



1023

II

4

**PRZEGLĄD
WOJSKOWO-TECHNICZNY**

PRZEGLĄD WOJSKOWO-TECHNICZNY

(dawniej „Saper i Inżynier Wojskowy”)

Miesięcznik poświęcony sprawom Saperów,
Łączności i Broni Pancерnej.

ROK DRUGI
TOM III
STYCZEŃ — CZERWIEC 1928

W A R S Z A W A.

OGÓLNY KOMITET REDAKCYJNY:

Przewodniczący *plk.* SKORYNA.

plk. KOSSAKOWSKI (*Z-ca Przewodniczącego*), *plk.* DĄBKOWSKI,
plk. inż. HALLER, *ppłk.* CIBOROWSKI, *ppłk. inż.* KALIŃSKI,
ppłk. MADEYSKI, *kpt.* KLECZKE, *kpt.* KORCZYŃSKI,
kpt. KULESZA, *kpt.* ZIEMBIŃSKI.

Komisja Rewizyjna: *ppłk. inż.* KOWALSKI, *mjr.* PACIOREK, *mjr.* WISZNIOWSKI.

REDAKTOR NACZELNY: *plk.* JAN SKORYNA.

Sekretarz Redakcji: *kpt.* KAROL KLECZKE.

Administrator pisma: *kpt.* WŁODZIMIERZ ZIEMBIŃSKI.

KOMITET REDAKCYJNY „SAPERA“:

Przewodniczący *ppłk.* CIBOROWSKI.

plk. inż. Jastrzębski, *ppłk.* Rewieński, *mjr. inż.* Gliński, *mjr.* Czarnecki,
mjr. inż. Głazek, *mjr.* Okołów, *mjr.* Skąpski, *mjr.* Spatek, *kpt.* Biesiekierski, *kpt.* Dąbrowski, *kpt.* Górka.

REDAKTOR: *kpt.* KAROL KLECZKE.

KOMITET REDAKCYJNY „ŁĄCZNOŚCI“:

Przewodniczący *ppłk. inż.* KALINSKI.

mjr. Wróblewski, *kpt. inż.* Groszkowski, *kpt.* Filler, *kpt. inż.* E. S. E. Hubert, *por. inż.* Pomirski.

REDAKTOR: *kpt. inż.* E. S. E. ZIEMBIŃSKI.

KOMITET REDAKCYJNY „BRONI PANCERNEJ“:

Przewodniczący *ppłk.* MADEYSKI.

ppłk. inż. Meyer, *mjr. inż.* Pawluć, *mjr.* Rahden, *inż.* Mackiewicz, *kpt.* Brzozowski, *kpt. inż.* Gorzkowski, *kpt.* Majewski.

REDAKTORZY: *kpt.* ANTONI KORCZYŃSKI i *kpt.* JERZY KULESZA.

SPIS RZECZY:

DZIAŁ SAPERÓW SKOROWIDZ DZIAŁOWY

Liczby w nawiasach oznaczają numerację stron poszcz. działów podaną na dole stron.

Ogólne, organizacja, wyszkolenie.

Str.

<i>Kpt. Giergielewicz.</i> Udział korpusów inżynierów w wojnie polsko-rosyjskiej	335	(135)
<i>Kpt. Józef Szylling.</i> Kilka słów o użyciu saperów w ramach ćwiczeń większych jednostek	892	(340)
Refleksje żołnierza piechoty. <i>Mjr. W. Budrewicz</i>	516	(204)
Zastosowanie elektrotechniki w wojsku sowieckim. <i>Kpt. Bużkiewicz</i>	205	(101)
Przedmioty wyższego wyszkolenia saperskiego. <i>K. Cz.</i>	518	(206)
Jeszcze o oficerach rezerwy. <i>Por. Grzybowski</i>	350	(150)
Szkolenie oficerów wojsk technicznych w Rosji. <i>Kpt. Hellmann</i>	40	(40)
Pokojowe prace amerykańskich oficerów inżynierji. <i>Kl.</i>	39	(39)
Uwagi w sprawie słownictwa. <i>Kl.</i>	351	(151)
Oddziały saperskie w armji sowieckiej. <i>Kl.</i>	716	(292)
Na marginesie artykułu „Organizacja i metody szkolenia w oficerskiej szkole inżynierji w Wersalu“. <i>Wład. W.</i>	191	(87)

Fortyfikacja.

<i>Plk. Jastrzębski.</i> Nowoczesne projekty stałych pozycji (na podstawie pracy gen. Szwarca).	313	(113)
Nowe dane liczbowe do budowy sieci z drutów kolczastych. <i>Plk. W. Abramowski</i>	204	(100)
Francuska instrukcja tymczasowa obrony przeciwgazowej. <i>Kpt. K. Biesiekierski.</i>	905	(353)
Znowu o fortyfikacji stałej. <i>Kazet</i>	899	(347)

Budowa schronu podkopowego zapomocą kapturów żelaznych.	
<i>K. Cz.</i>	208 (104)
„Podziemne roboty fortyfikacyjne w gruntach ciężkich“. Mjr.	
<i>sap. K. Czarneckiego. Kpt. Guderski.</i>	48 (48)
<i>Motoryzacja a fortyfikacja. Mjr. Władysław Spalek.</i>	714 (290)

Drogi i mosty.

<i>Plk. w st. sp. inż. Abramowski.</i> Pierwszy polski kongres drogowy	344 (144)
<i>Inż. Józef Francos (porucznik rez. 10 p. sap.).</i> Kratowe mosty drewniane systemu inż. Francos.	657 (233)
<i>J. G. Najstarsze mosty w Warszawie</i>	897 (345)
<i>Mjr. Czesław Hellmann.</i> Konkurs na wzmocnienie mostów „Birago“ i na kładkę bojową.	687 (263)
<i>Mjr. Hornof.</i> Forsowanie rz. Tagliamento około Cornino w jesieni 1917 r.	481 (169)
<i>Kpt. Kleczke.</i> Przeprawa przez Dunaj w r. 1915.	1 (1)
<i>Kpt. Kleczke.</i> Przeprawa przez Dźwinę w r. 1917.	168 (64)
<i>Kpt. Kleczke.</i> Przeprawa przez Marnę 15 lipca 1918 r. ...	870 (318)
<i>Mjr. Spalek.</i> Motoryzacja a przeprawy przez rzeki.	161 (57)
Przykłady historyczne użycia tratw. Gen. Normand. S. A. ...	356 (156)
Walka z powodzią dolnej Mississipi. <i>Plk. inż. w st. sp. Abramowski.</i>	45 (45)
Znaczenie prawidłowej organizacji przeprawy. <i>Mieńczakow. B-ski.</i>	361 (161)
Motoryzacja kolumn pontonowych. <i>Mjr. K. Czarnecki.</i>	353 (153)
Perjodyczne wahania poziomu rzek polskich. <i>Por. G. Downarowicz.</i>	359 (159)
Przeprawa kawalerji wplaw i wykorzystanie pływaków Polańskiego. <i>Serczewskij. Mjr. Hellmann.</i>	363 (163)
Porównanie francuskich i niemieckich regulaminów o przeprawach przez rzeki. <i>Kl.</i>	716 (292)
Forsowanie rzek. <i>K. Rose.</i> Według doświadczeń wojny obywatelskiej 1918 — 1920 r. <i>Kpt. Kleczke.</i>	521 (209)
Wyniki konkursu na wzmocnienie mostu Birago i kładkę bojową.	543 (231)

Minerstwo.

<i>Mjr. K. Czarnecki.</i> Francuskie bataljony saperów M. D.	19	(19)
<i>Mjr. K. Czarnecki.</i> Francuskie bataljony saperów M. D.	184	(70)
<i>Mjr. K. Czarnecki.</i> Francuskie bataljony saperów M. D. (dokończenie).	508	(196)
<i>Mjr. Karol Czarnecki.</i> Francuskie bataljony saperów M. D. (d. c.).	676	(252)
<i>Kpt. J. Guderski.</i> Roboty wybuchowe przy odbudowie mostu ks. J. Poniatowskiego w Warszawie	329	(129)
<i>Dr. St. Micewicz.</i> O wartości energii wybuchu	30	(30)
<i>Dr. St. Micewicz.</i> O wartości energii wybuchu	186	(82)
<i>Dr. St. Micewicz.</i> Trotyl prasowany	490	(178)
O sposobach próbowania spłonek. <i>Kpt. Jan Guderski.</i>	701	(277)
Destructions et devastations au cours des guerres. <i>Kl.</i>	49	(49)

Kolejnictwo.

Maskowania kolei żelaznych. <i>B—ski.</i>	907	(355)
---	-----	-------

Różne.

<i>Kpt. Bużkiewicz.</i> Działanie bojowe reflektorów w wojsku polskiem podczas wojny z bolszewikami	859	(307)
<i>Płk. inż. Władysław Dziakiewicz.</i> Zaopatrzenie w wodę zakładów wojskowych podczas wojny	667	(243)
<i>Płk. inż. Władysław Dziakiewicz.</i> Zaopatrzenie w wodę zakładów wojskowych podczas wojny	849	(297)
<i>Mjr. Nejberg.</i> Techniczne współdziałanie z czołgami	495	(183)
Zatory lodowe i zasyпы śnieżne mjr. sap. Czarneckiego. <i>G. D.</i>	203	(99)
Saperzy francuscy w Lewancie. <i>Kpt. Hellmann</i>	196	(92)
Ratownictwo wodne. <i>Major Cz. Hellmann.</i>	901	(349)
Pułkownik S. G. inżynier Marjan Przybylski. <i>Kl.</i>	195	(91)
Polowy podręcznik saperski. <i>Kl.</i>	201	(97)
Kursy miotaczy płomieni we Francji. <i>Kl.</i>	354	(154)
Uwagi w sprawie słownictwa. <i>Mjr. S. G. J. Levittoux.</i>	194	(90)

Kilka uwag o organizacji zawodów ogólnosaperskich. <i>Mjr.</i> <i>Szkolnikowski.</i>	35	(35)
Sprawozdanie kasowe Komitetu budowy pomnika poległym saperom.	719	(295)

Wykaz współpracowników.

<i>S. A.</i>	356	(156)
<i>Abramowski W. plk. inż. w. st. sp.</i> ... 45 (45) 204 (100) 344 (144)		
<i>B—ski.</i>	361	(161) 907 (355)
<i>Biesiekierski K. kpt.</i>	905	(253)
<i>Budrewicz W. mjr.</i>	516	(204)
<i>Bużkiewicz kpt.</i>	205	(101) 859 (307)
<i>Czarnecki K. mjr.</i> . 19 (19) 184 (70) 353 (153) 508 (196) 676 (252)		
<i>K. Cz.</i>	208	(114) 518 (206)
<i>Dziakiewicz W. plk. inż.</i>	667	(243) 849 (297)
<i>Downarowicz G. por.</i>	359	(159)
<i>D. G.</i>	203	(99)
<i>Francos Józef inż. por. rez.</i>	657	(233)
<i>J. G.</i>	897	(345)
<i>Giergielewicz kpt.</i>	355	(135)
<i>Grzybowski por.</i>	350	(150)
<i>Guderski J. kpt.</i>	48	(48) 329 (129) 701 (277)
<i>Hellmann kpt.</i>	40	(40) 196 (92)
<i>Hellmann Czesław mjr.</i>	363	(163) 687 (263) 901 (349)
<i>Hornof mjr.</i>	481	(169)
<i>Jastrzębski plk.</i>	313	(113)
<i>Kazet.</i>	899	(347)
<i>Kleczke kpt.</i>	1	(1) 168 (64) 521 (209) 870 (318)
<i>Kl.</i> 39 (39) 49 (49) 195 (91) 201 (97) 351 (151) 354 (154) 716 (292)		
<i>Levittoux mjr. S. G.</i>	194	(90)
<i>Micewicz St. Dr.</i>	30	(30) 186 (82) 490 (178)
<i>Nejberg mjr.</i>	495	(183)
<i>Spatek Władysław mjr.</i>	161	(57) 714 (290)
<i>Szkolnikowski mjr.</i>	35	(35)
<i>Szylling Józef kpt.</i>	892	(340)
<i>W. Wład.</i>	191	(87) 543 (231)

DZIAŁ ŁĄCZNOŚCI

SKOROWIDZ DZIAŁOWY

I. Ogólne, organizacja, szkolenie i użycie wojska łączności.

<i>Słiwowski S. kpt.</i> Łączność w wyższych jednostkach kawalerji podczas wojny 1919/1920 r.	550	(174)	721	(225)
<i>Sowiński J. por.</i> Łączność w jednostkach taktycznych kawalerji.	57			(1)
<i>Starkiewicz B. kpt.</i> Znaki służbowe i znaki umówione w świetle Wojskowego Regulaminu Służby Ruchu Telegraficznego, oraz Międzynarodowego Regulaminu Telegraficznego.	221			(63)
<i>Kreis J. kpt.</i> Jak wyobrażam sobie rolę łączności w ramach pułku piechoty podczas wojny.	913			(289)
<i>Kreis J. kpt.</i> Łączność a związki Przynależenia Wojskowego.	545			(169)
<i>Kulesza H. por.</i> Poradnik techniczny dla wojska łączności.	570			(194)
<i>N.</i> O roli radjowywiadu podczas wojny światowej.	217			(57)
Austrjacka instrukcja wyszkolenia dla oddziałów telegraficznych wszystkich broni. Regulamin służby ruchu. Część I. <i>Por. Kurpisz.</i>	259			(99)
O centrum doświadczalne dla wojsk łączności. <i>Por. J. Sowiński.</i>	949			(325)
<i>Por. piech. v. Heygendorff.</i> Służba łączności piechoty. <i>Por. J. Kurpisz.</i>	965			(341)
Wytyczne do instrukcji ćwiczeń i zawodów sportowych w służbie łączności. <i>Por. J. Kurpisz.</i>	753			(257)
Motocykl w służbie łączności. <i>jk.</i>	973			(349)

II. Telegrafja i Telefonja.

<i>Dobrski K. mjr. inż.</i> Aparat polowy — niektóre zagadnienia.	558			(182)
<i>Dobrski K. mjr. inż.</i> Kabel polowy — niektóre zagadnienia.	732	(236)	938	(314)
<i>Dobrski K. mjr. inż.</i> Rozwój telefonji gdzieindziej i u nas.	61			(11)
<i>Idzikowski T. kpt.</i> Aparat telefoniczny polowy AP—27.	923			(299)
<i>Pomirski H. por. inż.</i> Badanie ogniw galwanicznych.	78			(22)

<i>Ziemiński S. por.</i> Aparat morzowski systemu Siemens do szybkiego telegrafowania.	741	(245)
Budowa linii polowej konno. <i>Por. Leon Biliński.</i>	241	(81)
Notatka o urzędzeniu M. Bonfili. <i>Por. Ziemiński.</i>	415	(157)
Spostrzeżenia z wojny 1919/1920 r. na temat wyboru polowego sprzętu łączności. <i>Por. W. Staniewicz.</i>	952	(328)
Pierwszy numer „Przeglądu Teletechnicznego“. <i>F. W.</i>	769	(273)
Rozmowy telefoniczne na odległość ponad 7.000 km. <i>jk.</i>	971	(347)
Wzmianka o głosie ludzkim z punktu widzenia telefonji. <i>Th.</i>	106	(50)
Zadrzewienie, jako ekran dla przewodów prądów słabych. <i>K. P.</i>	595	(219)
Telefony zagranicą. <i>K. P.</i>	595	(219)
Rozchodzenie się fal pod ziemią. <i>K. P.</i>	595	(219)
Kabel Paryż — Strasburg. <i>K. P.</i>	594	(218)
Zmniejszenie obrotu telegraficznego. <i>K. P.</i>	594	(218)

III. Radjotelegrafja i Radjotelefonja.

<i>Hubert T. kpt.</i> Detektor galenowy.	369	(113)
<i>Schön F. kpt.</i> Regeneracja lampy katodowej z katodą torowaną.	748	(252)
<i>Schön F. kpt.</i> Strobodyna.	238	(78)
<i>Politowski K. kpt. dr.</i> Radjokomunikacja między płatem i ziemią w wojnie ruchowej.	62	(8)
<i>Ziemiński W. kpt.</i> Telefotografja na usługach meteorologii.	230	(70)
Budowa Instytutu Radjotechnicznego w Polsce.	960	(336)
Wyniki Międzynarodowej Konferencji Radjowej w Waszyngtonie. <i>K. P.</i>		
Rola radja w wojnie. <i>K. P.</i>	101	(45)
Żegluga powietrzna i radjo. <i>K. P.</i>	250	(90)
Wojskowe stacje radjofoniczne we Francji. <i>K. P.</i>	104	(48)
Radjofonja i obrona kraju. <i>K. P.</i>	105	(49)
O pomiarach natężenia pól el. m. nadajników rtelg. i rtelf. <i>K. P.</i>	586	(213)
Radjofonja — nową bronią? Streszczenie art. por. Seiferta. <i>Por. J. Kurpisz.</i>	955	(331)
Przelot nad atlantykiem i T. B. D. (<i>n.</i>).	264	(104)
Próby optycznego uzupełnienia radjofonji. (<i>n.</i>).	265	(105)
Nowe stacje radjofoniczne w Europie. (<i>n.</i>).	266	(106)
Ku lepszej organizacji radjofonji europejskiej. (<i>n.</i>).	584	(208)

	<i>Str.</i>
Lampa bez włókna. (n).....	588 (212)
Radjofonja w Niemczech. (n)	976 (350)
Próby przesyłania obrazów w Kopenhadze. (n)	976 (350)
Telefotografja w Norwegji. (n)	976 (350)
Film mówiący w Ameryce. (n)	976 (350)
R. Keen. Radjogonjometrja i odbiór kireunkowy. <i>Kpt. Noworolski.</i>	976 (350)
Radjofonja na falach krótkich. <i>Inż. J. Plebański.</i>	765 (269)
Nowości radjotechniczne na targach wiosennych w Lipsku. wg. <i>Heerestechnik. Por. J. Sowiński.</i>	961 (337)
Szkodliwe wpływy silników elektrycznych na odbiór i zapobieganie. <i>Kpt. F. Schön.</i>	410 (152)
Lampa katodowa żarzona prądem zmiennym. <i>F. S.</i>	257 (97)
Stacja nadawczo-odbiorcza. <i>Th.</i>	107 (51)
Parę doświadczeń z lampami katodowymi. <i>Th.</i>	266 (106)
Radjotelefonja transatlantycka. <i>Kpt. W. Ziemiński.</i>	92 (36)

IV. Pomocnicze środki łączności.

<i>Sikora O. pplk.</i> Stałe stacje gołębi pocztowych — czy ruchome.	578 (202)
Hodowla gołębi pocztowych. <i>K. Wąsowicz.</i>	254 (94)
Pomocnicze środki łączności w armji francuskiej <i>K. P.</i>	970 (346)
Przyczynek do wojskowego gołębiarstwa pocztowego w czasie wojny światowej. <i>jk.</i>	974 (350)

V. Różne.

<i>Łukaszewski T. kpt.</i> Najnowsze postępy elektrycznego przesyłania obrazów.	381 (123)
O ujednostajnienie słownictwa. <i>Jotsow.</i>	90 (34)
Niemiecka technika w Italji. <i>K. P.</i>	593 (217)
Największa w świecie instalacja parowo-elektryczna. <i>K. P.</i>	591 (215)
Nowy sposób otrzymywania kauczuku. <i>K. P.</i>	417 (159)
Kilka słów na temat ujednostajnienia słownictwa. (n)	245 (85)
Doświadczenia nad rozchodzeniem się fal, wytwarzanych na znacznej wysokości nad ziemią. (n)	263 (103)
Ku elektryfikacji muzyki. (n)	420 (162)
Nowy port lotniczy w Londynie. <i>Inż. J. Plebański.</i>	759 (263)
Badanie materiałów kancelaryjnych w Administracji Poczty w Niemczech. <i>sz.</i>	770 (274)
Kierowanie z odległości łożdzą. <i>Th.</i>	593 (217)
Osobiste.	963 (339)

Wykaz współpracowników.

<i>Biliński T. por.</i>	241	(81)
<i>Dobński K. mjr. inż.</i>	67 (11) 558 (182) 732 (236)	938 (314)
<i>Hubert T. kpt. inż. E. S. E.</i>	369	(113)
<i>Idzikowski T. kpt.</i>	923	(299)
<i>Kreis J. kpt.</i>	545 (169)	914 (289)
<i>Kulesza H. por.</i>	570	(194)
<i>Kurpisz J. por.</i>	259 (99) 753 (257) 955 (331)	965 (341)
<i>Łukaszewski T. kpt.</i>	381	(123)
<i>Noworolski kpt.</i>	976	(350)
<i>Politowski K. kpt. dr.</i>	62	(8)
<i>Pomirski H. por. inż.</i>	78	(22)
<i>Plebański J. inż.</i>	759 (263)	765 (269)
<i>Schön F. kpt.</i>	238 (78) 748 (252)	410 (152)
<i>Sikora O. pplk.</i>	578	(202)
<i>Śliwowski S. kpt.</i>	550 (174)	721 (225)
<i>Sowiński J. por.</i>	57 (1) 949 (325)	961 (337)
<i>Staniewicz W. por.</i>	952	(328)
<i>Starkiewicz B. kpt.</i>	221	(63)
<i>Wąsowicz K.</i>	254	(94)
<i>Ziemiński S. por.</i>	741	(245)
<i>Ziemiński W. kpt. inż. E. S. E.</i>	92 (36)	230 (70)

BRON PANCERNA

SKOROWIDZ DZIAŁOWY

Ogólne, organizacja, wyszkolenie.

<i>Mjr. S. G. inż. Jackowski.</i> Wystawa i konferencja materiałowa w Berlinie 1927 r.	286	(62)
<i>Kpt. Jerzy Kulesza.</i> Uproszczenia rachunkowości materiałowej w formacjach samochodowych.	447	(111)
<i>Kpt. Jerzy Kulesza.</i> Czy powinniśmy dążyć do jaknajszerszego rozpowszechnienia automobilizmu wśród korpusu oficerskiego.	612	(156)
<i>I. K.</i> Walka z pyłem drogowym.	442	(206)

<i>Kpt. inż. M. Pawluć.</i> Pył drogowy i jego szkodliwe działanie na części silnika samochodowego.	436	(100)
<i>Por. St. Szumowski.</i> Organizacja i uzbrojenie bataljonu pociągów pancernych.	281	(57)
<i>Por. Żyrkiewicz.</i> Organizacja broni pancernej.	1100	(290)
Czy wojska samochodowe są u nas już materiałem parcelacyjnym, czy też niezbędnym czynnikiem sprawności armji podczas wojny. <i>Kpt. Radliński.</i>	461	(125)
Dział samochodowy na Targach Lipskich. <i>Mjr. inż. J. Dembowski.</i>	830	(248)
Dział samochodowy na Targach Poznańskich. <i>Jerzy Kulesza.</i>	835	(253)
Metale lekkie na berlińskiej wystawie tworzyw. <i>Inż. Wolski.</i>	297	(73)
Obrona przeciwczołgowa (według artykułu „Militär Wochenblatt“). Streścił <i>kpt. E. Gorzkowski.</i>	644	(188)
Prace czechosłowackiego Komitetu Normalizacyjnego. <i>Inż. K. Jackowski.</i>	149	(37)
A. S. Praca pancernej brygady (streszczenie z angielskiego).	465	(129)
Problem obserwacji z czołga. <i>A. U.</i>	300	(76)
Projekt państwowej fabryki ciągników rolnych. <i>Pplk. Wężyk.</i>	292	(68)
Przeciwpancerny <i>K. M. Vickers.</i>	296	(72)
Spawanie i cięcie metali. <i>J. K.</i>	475	(139)
Stal nierdzewiąca. <i>S. Z.</i>	636	(180)
Streszczenie artykułu pułk. Fullera „Wpływ szybkobieżnych czołgów na walkę spotkaniową“.	840	(258)
Streszczenie artykułu pułk. Fullera: „Wpływ szybkobieżnych czołgów na walkę spotkaniową“. (dok.)	1028	(308)
„The Origin of the Tankette“. <i>A. S.</i>	474	(138)
Uwagi o organizacji. <i>Kpt. inż. K. Groszlik.</i>	825	(243)
Użycie samochodów pancernych. <i>I. R.</i>	472	(136)
W poszukiwaniu nowych środków łączności dla czołgów <i>em. kpt. Kohutnicki Władysław</i>	633	(177)
Zasady, na jakich winna być oparta reforma rachunkowości materiałowej w wojskach technicznych. <i>Kpt. Jerzy Kulesza.</i>	149	(28)

Czołgi i samochody pancerne.

<i>Kpt. Augustowski.</i> Pierwotory samochodów pancernych ((tłómaczenie z francuskiego).	813	(229)
<i>Jan Kowalewski mjr. S. G.</i> Technika i taktyka nowoczesnych czołgów.	985	(265)

<i>Major Jan Napiński.</i> Kilka uwag o transportach i holowaniu czołgów Renault.	601	(145)
<i>Mjr. Napiński Jan.</i> Czołgi w ofenzywie sprzymierzonych nad Somme.	785	(201)
<i>J. N.</i> Typy włoskich czołgów.	273	(49)
<i>Mjr. S. G. Romiszowski.</i> Studjum użycia czołgów Renault w walce ruchowej.	113	(1)
<i>Por. L. Żyrkiewicz.</i> Niemieckie samochody pancerne.	125	(13)

Samochody i ciągniki.

<i>Kpt. inż. Kazimierz Groszlik.</i> Ciągnik rolny i czołg.	456	(120)
<i>Kpt. inż. St. Korlakowski.</i> Samochody sześciokołowe.	422	(89)
<i>Kpt. Kulesza Jerzy.</i> Samochód wodny.	806	(222)
<i>Wiesław Modzelewski.</i> Przyczyny rozpowszechnienia samochodów sześciokołowych.	432	(96)
<i>Kpt. Radliński.</i> Współczesne koncepcje konstrukcji samochodów terenowych, ich przyszłość i zastosowanie.	620	(164)
<i>Kpt. Witort.</i> Raid porównawczy samochodów „Ursus“ i „Spa“.	795	(211)

Wykaz współpracowników.

<i>A. S.</i>	465	(129)	474	(138)
<i>A. U.</i>	300	(76)		
<i>Augustowski kpt.</i>	813	(229)		
<i>Dembowski mjr. S. G.</i>	830	(248)		
<i>Gorzkowski kpt. inż.</i>	644	(188)		
<i>Groszlik kpt. inż.</i>	456	(120)	825	(243)
<i>Jackowski mjr. G. G. inż.</i>	149	(37)	286	(62)
<i>I. R.</i>	472	(136)		
<i>Kohutnicki Władysław em. kpt.</i>	633	(177)		
<i>Korlakowski St. kpt. inż.</i>	422	(89)		
<i>Kowalewski Jan mjr. S. G.</i>	985	(265)		
<i>Kulesza Jerzy (J. K.) kpt.</i>	140	(28)		
	442	(206)	447	(111)
			475	(139)
			612	(156)
			806	(222)
			835	(253)
<i>Modzelewski Wiesław.</i>	432	(96)		
<i>Napiński Jan (J. N.) mjr.</i>	273	(49)	601	(145)
			785	(201)

	<i>Str.</i>
<i>Fawluć M. kpt. inż.</i>	436 (100)
<i>Ru liński kpt.</i>	461 (125) 620 (164)
<i>Romiszewski mjr. G. G.</i>	113 (1)
<i>Szumowski St. por.</i>	281 (57)
<i>S. Z.</i>	636 (180)
<i>Weżyk pptk.</i>	292 (68)
<i>Wolski inż.</i>	297 (73)
<i>Witort kpt.</i>	795 (211)
<i>Żyrkiewicz por.</i>	125 (13) 1100 (290)



