

**PRZEGLĄD
WOJSKOWO-TECHNICZNY**

PRZEGLĄD WOJSKOWO-TECHNICZNY

(dawniej „Saper i Inżynier Wojskowy“)

Miesięcznik poświęcony sprawom Saperów,
Łączności i Broni Pancernej.

ROK DRUGI
TOM IV
LIPIEC — GRUDZIEŃ 1928

Biblioteka Jagiellońska



1002113680

W A R S Z A W A.

OGÓLNY KOMITET REDAKCYJNY:

Przewodniczący plk. SKORYNA.

plk. KOSSAKOWSKI (Z-ca Przewodniczącego), plk. DĄBKOWSKI,
plk. inż. HALLER, ppłk. CIBOROWSKI, ppłk. inż. KALIŃSKI,
ppłk. MADEYSKI, kpt. KLECZKE, kpt. KORCZYŃSKI,
kpt. KULESZA, kpt. ZIEMBIŃSKI.

Komisja Rewizyjna: ppłk. inż. KOWALSKI, mjr. PACIOREK, mjr. WISZ-
NIEWSKI.

REDAKTOR NACZELNY: plk. JAN SKORYNA.

Sekretarz Redakcji: kpt. KAROL KLECZKE.

Administrator pisma: kpt. WŁODZIMIERZ ZIEMBIŃSKI.

KOMITET REDAKCYJNY „SAPERA“:

Przewodniczący ppłk. CIBOROWSKI.

plk. inż. Jastrzębski, ppłk. Rewieński, mjr. inż. Gliński, mjr. Czarnecki,
mjr. inż. Glazek, mjr. Okolow, mjr. Skąpski, mjr. Spalek, kpt. Biesiekierski, kpt.
Dąbrowski, kpt. Górka.

REDAKTOR: kpt. KAROL KLECZKE.

KOMITET REDAKCYJNY „ŁĄCZNOŚCI“:

Przewodniczący ppłk. inż. KALIŃSKI.

mjr. Wróblewski, kpt. Filler, kpt. inż. Hubert, por. Chamski.

REDAKTOR: kpt. inż. E. S. E. ZIEMBIŃSKI.

KOMITET REDAKCYJNY „BRONI PANCERNEJ“:

Przewodniczący ppłk. MADEYSKI.

ppłk. inż. Meyer, mjr. inż. Pawluć, mjr. Rahden, inż. Mackiewicz, kpt.
Brzozowski, kpt. inż. Gorzkowski, kpt. Majewski.

REDAKTORZY: kpt. ANTONI KORCZYŃSKI i kpt. JERZY KULESZA.

SPIS RZECZY:

DZIAŁ SAPERÓW SKOROWIDZ DZIAŁOWY

Liczby w nawiasach oznaczają numerację stron poszcz. działów podaną na dole stron.

Ogólne, organizacja, wyszkolenie.

	<i>Str.</i>
<i>Berezowski pplk.</i> Prace fortyfikacyjne w latach 1918 — 1928	930 (453)
<i>Biesiekierski kpt.</i> Pięciolecie istnienia Oficerskiej Szkoły Inżynierji (Szkoły Podchorążych Inżynierji).	337 (121)
<i>Biesiekierski K. kpt.</i> Dziesięć lat w szkolnictwie saper- skim	916 (433)
<i>Ciborowski R. pplk.</i> Kompanja techniczna legionów pol- skich	753 (281)
<i>Czarnecki K. mjr.</i> Prace ratownicze saperów	971 (499)
<i>Czayka inż. pplk.</i> Historja bataljonu szkolnego saperów kolejowych	959 (487)
<i>Dąbkowski St. plk.</i> Kompanja saperska I brygady legjo- nów polskich	741 (269)
<i>Giergielewicz dr. kpt.</i> Udział korpusów inżynierów w woj- nie polsko-rosyjskiej	25 (25)
<i>Głazek inż. mjr.</i> Historja zakładów saperskich w odrodzo- nej Polsce	944 (472)
<i>Górka kpt.</i> Wyszukolenie w oddziałach saperów kolejowych w Polsce odrodzonej	963 (491)
<i>Górski A. plk.</i> 2 pułk inżynieryjny II korpusu W. P. na Ukrainie	772 (300)
<i>Hellmann Cz. mjr.</i> Wyszukolenie w oddziałach saperskich w latach 1918 — 1928	951 (479)
<i>Kl.</i> Historja pułków i bataljonów saperskich w latach 1918 — 1928	791 (391)
<i>Klecze K. kpt.</i> 1918 — 1928	733 (261)
<i>Kowalski inż. plk.</i> Pułki saperów kolejowych w latach 1918 — 1928	884 (412)

<i>Paczkowski kpt.</i> Bataljon inżynieryjny V dywizji syberyjskiej	779 (073)
<i>Pawłowski ppłk. inż.</i> Historia szefostw saperów	940 (468)
<i>Rueger St. mjr.</i> Prace w naczelnym organie saperów za okres 10-lecia	908 (436)
<i>Skrzyński W. por.</i> Saperzy kolejowi w II korpusie Wschodnim	787 (315)
<i>Sochocki mjr.</i> Polskie formacje saperskie we Francji ...	783 (311)
<i>Wańkiewicz mjr.</i> O organizacji ewidencyjnych formacji saperów	554 (218)
<i>Wejtko Ant. inż. mjr.</i> Pułk inżynieryjny w I Korpusie Wschodnim	764 (291)
Amerykańskie oddziały saperów leśnych. <i>mjr. K. Czarnecki.</i> ..	586 (250)
Francuska komisja doświadcz. inżynierji. <i>Kl.</i>	586 (249)
Kompanja saperska cyklistów we Francji. <i>Kl.</i>	585 (249)
Obowiązki inżyniera dywizyjnego w wojsku amerykańskim. ppłk. inż. w st. sp. <i>Abramowski</i>	37 (37)
Oddziały saperskie w armji sowieckiej. <i>Kl.</i>	394 (178)
Wpływ mechanizacji armji na organizację i użycie saperów w polu. <i>Kpt. Dr. Polıtowski</i>	223 (111)

Fortyfikacja.

<i>Berezowski ppłk.</i> Prace fortyfikacyjne w latach 1918 — 1928	930 (453)
Ammosow. Ochrona przeciwigazowa schronów. <i>S. M.</i>	218 (106)
Maskowanie stałych obiektów. <i>B-ski</i>	55 (55)
Obrona granic Francji. <i>R. S.</i>	578 (242)
O fortyfikacji stałej. <i>Elmar.</i>	561 (225)
O znaczeniu blachy falistej. <i>B-ski</i>	223 (111)
Sobolew. Sidła przenośne. <i>B-ski</i>	226 (114)
Walki uliczne ppłk. S. G. Roweckiego. <i>B-ski</i>	581 (245)
Wykorzystanie ruchomych elektrowni w wojsku. <i>B-ski</i>	222 (115)
Zasadnicze potrzeby obrony państwa. <i>Kl.</i>	39 (39)

Drogi i mosty, przeprawy, roboty wodne.

<i>Arczyński St. mjr.</i> Zagadnienie forsowania rzek	177 (65)
<i>E. S.</i> Na marginesie ćwiczeń międzydywizyjnych (forsowanie rzek).	1 (1)
<i>Kozicki Henryk kpt.</i> Doświadczenia 9 pułku saperów nad dźwigarami układu Towa	19 (19)

<i>Regele dr. mjr.</i> Strategiczne znaczenie Wisły w kampanjach 19 i 20 stulecia	541 (205)
Motoryzacja kolumn pontonowych. <i>Mjr. K. Czarnecki</i>	40 (40)
Nowy materiał pontonowy armji holenderskiej. <i>Kl.</i>	570 (234)
Porównanie franc. i niem. regulaminów o przeprawach przez rzeki <i>Kl.</i>	584 (248)
Problem kładki bojowej we Francji. <i>Kl.</i>	393 (177)

Minerstwo.

<i>Micewicz inż. dr.</i> Ciekłe powietrze jako materiał wybuchowy kruszący dla minerstwa	534 (198)
<i>Tyszyński kpt. S. G.</i> Pierwsze zniszczenia masowe wielkiej wojny	8 (8) 187 (75)
Niebezpieczeństwo po wybuchach min. <i>K. Cz.</i>	39 (39)
Wysadzenie grobli na Wełtawie. <i>K. Cz.</i>	46 (46)
Wysadzanie kominów fabrycznych. <i>Kl.</i>	574 (238)
Zastosowanie nowoczesnych materiałów wybuchowych przy budowie tam w Niemczech. <i>Guderski kpt.</i>	220 (108)
Zastosowanie zapalników czasowych podczas wojny. <i>Kpt. Guderski</i>	43 (43)

Kolejnictwo.

<i>Czayka inż. ppłk.</i> Historja bataljonu szkolnego saperów kolejowych	959 (487)
<i>Górka kpt.</i> Wyszukolenie w oddziałach saperów kolejowych w Polsce odrodzonej	963 (491)
<i>Kl.</i> Zagon kolejowy	366 (150)
<i>Skrzyński W. por.</i> Saperzy kolejowi w II Korpusie Wschodnim	787 (315)
Ogólne uwagi o kolejowych transportach wojskowych. <i>Mjr. Cz. Hellmann</i>	50 (50)

Różne.

<i>Otocki por.</i> O znormalizowaniu drzewa budulcowego	34 (34)
<i>Pożaryski M. inż. prof.</i> Porażenie prądem elektrycznym	525 (189)
<i>Żenczykowski Wacław inż.</i> Wykresy do projektowania prętów podłużnie ściskanych	204 (92)
Kilka słów o zawodach saperskich. <i>Mjr. Szkolnikowski</i>	566 (235)
Pionierskie święto sportowe w Austrii. <i>Kl.</i>	116 (104)

Po zakończeniu roku szkolnego w Szkole Podchorążych Inżynierji. <i>J. S.</i>	379	(163)
Prace saperów brytyjskich w Szanghaju w r. ub. <i>Kl.</i>	213	(101)
Roboty polowe w armji niemieckiej. <i>Kl.</i>	41	(41)
Sprawozdanie z VII dorocznych zawodów saperskich. <i>Por. Niepokólczycki</i>	287	(171)
Święto sportowe saperów austriackich. <i>Kl.</i>	42	(42)
Współdziałanie między saperami i lotnictwem w Indjach angielskich. <i>W. Abr.</i>	54	(54)

Wykaz współpracowników.

<i>Abramowski W. płk. inż. w. st. sp.</i>	37	(37)
<i>W. Abr.</i>	54	(54)
<i>Arczyński H. mjr.</i>	177 (65)	353 (137)
<i>Berezowski ppłk.</i>	920	(453)
<i>Biesiekierski K. kpt.</i>	337 (121)	916 (443)
<i>B—ski.</i>	54 (55) 222 (110) 223 (111) 226 (114)	511 (245)
<i>Ciborowski R. ppłk.</i>	753	(281)
<i>Czarnecki K. mjr.</i>	40 (40) 586 (250)	971 (499)
<i>Czayka inż. ppłk.</i>	959	(487)
<i>Dąbkowski St. płk.</i>	741	(269)
<i>Elmar.</i>	561	(225)
<i>E. S.</i>	1	(1)
<i>Giergielewicz dr. kpt.</i>	25	(25)
<i>Głazek inż. mjr.</i>	944	(472)
<i>Górka kpt.</i>	963	(491)
<i>Górski A. płk.</i>	722	(300)
<i>Guderski kpt.</i>	43 (43)	220 (108)
<i>Hellmann Cz. mjr.</i>	50 (50)	951 (479)
<i>J. S.</i>	379	(163)
<i>K. Cz.</i>	39 (39)	46 (46)
<i>Kl.</i> ... 49 (39) 41 (41) 42 (42) 116 (104) 212 (101) 366 (150)		
393 (177) 570 (234) 574 (238) 584 (248) 585 (249)	791	(391)
<i>Kleczke K. kpt.</i>	733	(261)
<i>Kowalski inż. ppłk.</i>	884	(412)
<i>Kozicki Henryk kpt.</i>	19	(19)
<i>Micewicz dr. inż.</i>	534	(198)
<i>Niepokólczycki por.</i>	387	(171)
<i>Otocki por.</i>	34	(34)
<i>Paczkowski kpt.</i>	7	()

	<i>Str.</i>
<i>Politowski dr. kpt.</i>	223 (111)
<i>Pożaryski M. prof. inż.</i>	525 (189)
<i>Regele dr. mjr.</i>	541 (205)
<i>R. S.</i>	578 (242)
<i>Rueger St. mjr.</i>	908 (436)
<i>Skrzyński W. por.</i>	787 (315)
<i>S. M.</i>	218 (106)
<i>Sochocki mjr.</i>	783 (311)
<i>Szkolnikowski mjr.</i>	566 (230)
<i>Tyszyński kpt. S. G.</i>	8 (8) 187 (75)
<i>Wańkiewicz mjr.</i>	554 (218)
<i>Wejtko Ant. inż. mjr.</i>	764 (292)
<i>żenczykowski Wacław inż.</i>	204 (92)

DZIAŁ ŁĄCZNOŚCI

SKOROWIDZ DZIAŁOWY

I. Ogólne, organizacja, szkolenie i użycie wojsk łączności.

<i>Barzykowski Tadeusz, inż., mjr. w st. niecz.</i> Kilka wspomnień z czasu służby w telefonach 1-go Pułku Legjonów	1024 (296)
<i>Doskoczyński Henryk, mjr.</i> Oddział telefoniczny 4 Pułku Piechoty Legjonów	1033 (305)
<i>Drewnowski Kazimierz, prof. inż., pułk. rez.</i> Służba łączności w Legjonach Polskich	986 (258)
<i>Filler Władysław, kpt.</i> Problem kształcenia oficerów zawodowych wojska łączności w swym rozwoju historycznym	1131 (403)
<i>Gołębiowski Leon, mr. kpt.</i> Organizacja łączności w kompanii strzeleckiej armji sowieckiej	597 (169)
<i>Jackowski Kazimierz, inż. mjr. dypl.</i> Zarys rozwoju i organizacji wojskowej radjotelegrafji w okresie wojny polsko-bolszewickiej (1919 — 1920)	1094 (366)
<i>Jackowski Kazimierz, inż. mjr. dypl.</i> Rola wojska w rozwoju polskiej radjotechniki	1140 (411)
<i>Kaliński Emil, inż. ppułk.</i> 1918 — 1928	977 (249)
<i>Kaliński Emil, inż. ppułk.</i> Wspomnienia z I Brygady Legjonów Polskich	1002 (274)

<i>Kreis Józef, kpt.</i> Patrole budowlano-telefoniczne i optyczne, czy drużyny łączności	415	(119)
<i>Kreis Józef, kpt.</i> O przysposobieniu wojskowym i specjalizacji rezerw	612	(184)
<i>Kreis Józef, kpt.</i> Uwagi o pracy plutonu łączności piechoty podczas ćwiczeń w obozach letnich... ..	626	(198)
<i>Mickaniewski Mieczysław, kpt.</i> Rozwój formacyj łączności w okresie od 1919 do 1920 roku	1084	(356)
<i>Mickaniewski Mieczysław, kpt.</i> Nietylko o stronie technicznej pamiętać trzeba	78	(14)
<i>Najsarek Romuald, mjr.</i> Łączność w I Brygadzie Legjonów Polskich	1012	(284)
<i>Popiel Stefan, ppłk.</i> Szkic historyczny oddziału łączności 5 Pułku piechoty Legjonów	1038	(310)
<i>Rausz Stanisław, mjr.</i> Historia plutonu telegraficznego 2 Brygady Legjonów Polskich	1014	(287)
<i>Reclaw Lucjan, kpt.</i> Historia powstania i organizacji formacyj łączności w b. zaborze pruskim	1047	(319)
<i>Romer Maciej, mjr. dypl.</i> Zarys działania łączności w I-ym Korpusie Wschodnim	1042	(314)
<i>Seruga Józef, dr. ppłk.</i> Uwagi o plutonach (drużynach) łączności w pułkach broni	401	(105)
<i>Seruga Józef, dr. ppłk.</i> Uwagi o tworzeniu się korpusu oficerów łączności	1057	(329)
<i>Staniewicz Władysław, por.</i> Zarys dziejów kompanii telegraficznej I Dywizji Piechoty Legjonowej	1118	(310)
<i>Zaleski Mieczysław, kpt.</i> Pluton telefoniczny 2 Pułku Piechoty Legjonów	1027	(299)
— Oddział telefoniczny Komendy 3 Brygady Legjonów Polskich	1022	(295)
— Rzut oka na rozwój oddziału telefonicznego 3 Pułku Legjonów	1029	(301)
— Wspomnienia z dziejów oddziału telefonicznego 6 Pułku Piechoty Legjonów	1040	(312)

Przegląd książek i czasopism.

Amerykańskie wojska łączności we Francji w latach 1917—18	92	(28)
Krytyka „Taktyki łączności“ i „Organizacji i działania łączności w polu“ w prasie wojskowej rosyjskiej	102	(38)
Militaryzacja radjofonji w Sowietach	98	(34)

Łączność w bataljonie piechoty	660	(232)
Obrona przeciwgazowa oddziałów łączności	285	(91)
O nowej koncepcji inżyniera wojskowego	269	(85)
Organizacja łączności w jednostkach człogów	272	(88)
Organizacja łączności w walce spotkaniowej w dywizji strze- leckiej	657	(229)
Sieć telefoniczna w rejonie pułku	661	(233)
Uwagi o organizacji łączności w pułku piechoty	447	(151)
Znaczenie zasad wojennych	97	(33)

II. Telegrafja i telefonja.

<i>Dobrski Konstanty, inż.</i> Model polowego aparatu indukto- rowego	236	(52)
<i>Dobrski Konstanty, inż.</i> Brzęczyk aparatu telefonicznego AP — 27	616	(188)
<i>Kurpisz Jerzy por.</i> Przyczynek do ustalenia typu złącza ka- bli polowych	87	(23)
<i>Naimski Henryk, por.</i> Czy potrzebny jest brzęczyk w polo- wym aparacie telefonicznym	421	(125)
<i>SZ.</i> Kilka słów o mikrotelefonie Siemens - Halske	84	(20)
<i>Staniewicz Władysław, por.</i> O rozdziale sieci telefonicz- nych: przodowej i dowództw	75	(11)
<i>Starkiewicz Bogdan, kpt.</i> Zasady obliczania ilości wyrazów w telegramach	233	(49)

Przegląd książek i czasopism.

Kable polowe wojska niemieckiego	650	(222)
Najdłuższe połączenie kablowe w Niemczech	456	(160)
Projekt łącznicy dla Centrali Telefonicznej Kwatery Głównej	258	(73)
Tajna telefonja i telegrafja świetlna	101	(37)
Telefon samoczynny w Paryżu	454	(158)

III. Radjotelegrafja i radjotelefonja.

<i>Chamski Zygmunt, por.</i> Beam system i kable podmorskie	65	(1)
(j. — z.) I ogólnoniemiecka wystawa radjowa w Berlinie	429	(133)
<i>Plebański Józef, inż.</i> Lampa ekranowa jako detektor.....	655	(225)
<i>Plebański Józef, inż.</i> Najnowsze tendencje w budowie od- biorników radjowych	440	(144)
<i>Plebański Józef, inż.</i> Nowe tendencje w budowie stacyj radjofonicznych	638	(210)
<i>Rajski Czesław.</i> O użyciu fal bardzo krótkich.....	622	(194)

<i>Schön Fryderyk, kpt.</i> Krótkofalowe układy odbiorcze	249	(65)
<i>Schön Fryderyk, kpt.</i> Nadajnik krótkofalowy w układzie Hartleya	639	(211)
Z. i. Zastosowanie teletypu w radjokomunikacji	424	(128)
— Angielskie radjostacje dla komunikacji krótkofalowej	241	(57)
— Rozbudowa Instytutu Radjotechnicznego	255	(71)

Przegląd książek i czasopism.

Angielska radjofonja a telewizja	456	(160)
Doroczne obrady niemieckiego Związku Radjotechnicznego i ich wyniki	668	(240)
Fale krótkie i radjotelegrafja podziemna	266	(82)
Fale krótkie i loty tranatlantyczne	452	(156)
Ilość radjosłuchaczy w krajach Europy	457	(161)
Kierunkowe przesyłanie fal bardzo krótkich	458	(162)
Krótkie fale na usługach kolejnictwa w Norwegji	103	(39)
Niemiecki zjazd krótkofalowców w Dreźnie	103	(39)
Nowy sposób wzmacniania prądów szybkodziennych	670	(142)
Problemy polskiej radjofonji	448	(152)
Radjotelegrafja, jako źródło wiadomości o nieprzyjacielu	445	(149)
Radjostacje na czołgach	665	(237)
Samoczynny opornik żarzenia	458	(161)
Walka o nadawczą stację Ligi Narodów	427	(131)
Wystawa radjotechniczna w Chicago	279	(95)
Zasady radjotelegrafji i radjofonji	447	(151)
Z historii radjowywiadu	451	(155)

IV. Specjalne środki łączności.

<i>Hoffman Tadeusz, kpt.</i> Pies meldunkowy	243	(59)
<i>Wilczyński Władysław, kpt.</i> Tresura psa meldunkowego.	605	(177)

Przegląd książek i czasopism.

Pies na usługach wojska	447	(151)
Psy w wojsku niemieckim	55	(27)

V. Różne.

Z. Czwarty kongres Prasy Technicznej i Zawodowej w Genewie	632	(204)
<i>Zarski, kpt.</i> Wystawa urządzeń elektrycznych w Toruniu.	89	(25)

Wykaz współpracowników.

<i>Barzykowski Tadeusz, inż.</i>	1024	(296)
<i>Chamski Zygmunt, por.</i>	65	(1)
<i>Dobrzański Konstanty, inż.</i>	236 (52)	616 (188)
<i>Doskoczyński Henryk, mjr.</i>	1033	(305)
<i>Drewnowski Kazimierz, inż. prof.</i>	986	(258)
<i>Filler Władysław, kpt.</i>	1131	(403)
<i>Gołębiowski Leon, mr. kpt.</i>	597	(169)
<i>Hoffman Tadeusz, kpt.</i>	243	(59)
<i>Jackowski Kazimierz, inż. mjr. dypl.</i>	1094 (366)	1140 (411)
<i>Kaliński Emil, inż. pplk.</i>	977 (249)	1002 (274)
<i>Kreis Józef, kpt.</i>	415 (119)	612 (184) 626 (198)
<i>Kurpisz Jerzy, por.</i>	87	(23)
<i>Mickaniewski Mieczysław, kpt.</i>	78 (14)	1084 (356)
<i>Naimski Henryk, por.</i>	421	(125)
<i>Najsarek Romuald, mjr.</i>	1012	(284)
<i>Plebański Józef, inż.</i>	440 (144)	638 (210) 655 (225)
<i>Popiel Stefan, pplk.</i>	1038	(310)
<i>Rajski Czesław</i>	622	(194)
<i>Rausz Stanisław, mjr.</i>	1014	(287)
<i>Reclaw Lucjan, kpt.</i>	1047	(319)
<i>Romer Maciej, mjr. dypl.</i>	1042	(314)
<i>Schön Fryderyk, kpt.</i>	249 (65)	639 (211)
<i>Seruga Józef, dr. pplk.</i>	401 (105)	1057 (329)
<i>Staniewicz Władysław, por.</i>	75 (11)	1118 (390)
<i>Starkiewicz Bogdan, kpt.</i>	233	(49)
<i>SZ.</i>	84	(20)
<i>Wilczyński Władysław, kpt.</i>	605	(177)
<i>Zaleski Mieczysław, kpt.</i>	1027	(299)
<i>Z.</i>	632	(204)
<i>Z. I.</i>	424	(128)

BROŃ PANCERNA

SKOROWIDZ DZIAŁOWY

Czołgi, samochody pancerne, pociągi pancerne.

<i>Naspiński Jan, mjr. Czołg w wiosennej ofensywie szpiegowskich</i>	289	(65)
--	-----	------

— Ważniejsze działania czołgów w drugiej połowie 1917 r.	677 (169)
Czołgi radjo	691 (183)
Żyrkiewicz Leonard, por. Pierwsze Polskie samochody pancerne	1163 (229)
Kohutnicki Władysław, kpt. Przeszłość bojowa naszych czołgów w świetle krytyki	1177 (243)
Madeyski Felicjan Pplk. Wspomnienia z czynów bojowych Lwowskiego Pociągu Pancernego Nr. „Peretrójki“ ..	1271 (337)
Kulesza Jerzy, kpt. Pamiętne boje kolumny samochodów pancernych pod Dzierżniowem i Drobinem	1292 (358)
Naspiński Jan, major. Racja bytu czołgów w świetle historii	1339 (405)
Rozwój techniczny i taktyczny czołgów. I. Rossowski	313 (89)
Użycie samochodów pancernych	314 (90)
Czołgi i samochody. Ich użycie i środki przeciwdziałające. S. K. K.	328 (154)
Karabiny maszynowe w pociągach pancern. Por. Chrościcki ..	697 (189)
Czołgi, ich użycie i obrona przed nimi. Kpt. inż. St. Korla-kowski	707 (199)

Samochody, ciągniki, motocykle.

Pawluć Michał kpt. inż. Samochodowe filtry powietrzne ..	113 (1)
J. K. Z. Ciągnik w rolnictwie, przemyśle i wojsku	130 (18)
Wojcieszak inż. Zagadnienia paliwa samochodowego	140 (28)
M. Samochód ciężarowy 7-mioton. marki „Renault“	311 (87)
Kulesza Jerzy, kpt. Przewóz taktyczny przy pomocy samochodów	465 (113)
„Mu“ Stateczność samochodów podczas ruchu	493 (141)
Kulesza Jerzy, kpt. Eksploatacja wojskowego taboru samochodowego	1327 (393)
Ciągniki na wystawie maszyn rolniczych	166 (54)
Ciągniki dla potrzeb artylerji	166 (54)
Kilka słów o nowoczesnym motocyklu — I. K.	153 (41)
Warunki wymagane od ciągników ciężkich	162 (50)
Samochód Hanomag K. M. O.	507 (155)

Ogólne, motoryzacja armji.

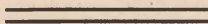
Kulesza Jerzy, kpt. Czynniki hamujące należyty rozwój automobilizmu w Polsce	145 (33)
--	----------

<i>Wiśniewski Bolesław, mjr.</i> Jeszcze o propagandzie automobilizmu wśród korpusu oficerskiego	149	(37)
<i>Groslik Kazimierz, kpt. inż.</i> Kalkulacja kosztów własnych w wojskowych warsztatach samochodowych	482	(130)
<i>J. K.</i> Praca kierowców wojskowych samochodowych i motocyklowych	501	(149)
<i>• Madeyski Zygmunt, kpt.</i> Wojska samochodowe (szkic historyczny)	1157	(223)
<i>• Czerepiński mjr.</i> Powstanie i praca pierwszych polskich pociągów pancernych	1184	(250)
<i>Rudzki mjr., Kulesza kpt., Jeszka kpt. i inni.</i> Krótki rys historyczny powstania i pracy formacyj samochodowych	1193	(259)
<i>• Z dziejów 1-go pułku czołgów</i>	1263	(329)
<i>Owczarski Stanisław, kpt.</i> Rys historyczny polskiego wojskowego szkolnictwa samochodowego	1301	(367)
<i>Groslik Kazimierz, kpt. inż.</i> Dziesięć lat pracy wojskowych warsztatów samochodowych	1312	(378)
Wolna trybuna:		
Nasze wczoraj, dziś i jutro. <i>Kpt. Jerzy Kulesza.</i>		
Przepisowy sprzęt wojskowy <i>J. K. Z.</i>	156	(44)
Nowoczesny garaż wielopiętrowy (ilustracja)	159	(47)
Lekka zmotoryzowana dywizja	160	(48)
Nowe wytyczne organizacji taborów podczas wojny <i>S. K. K.</i> ..	316	(92)
Zagadnienia motoryzacji <i>S. K. K.</i>	317	(93)
Paliwa syntetyczne <i>S. K. K.</i>	334	(110)
Czy organizacja na wzór francuskiej dywizji lekkiej będzie mieć wartość dla naszego wojska <i>S. K. K.</i>	332	(98)
Dywizje w wojnie przyszłości i jej zagadnienia. <i>S. K. K.</i>	332	(108)
Niemiecka broń przeciwczołgowa. Wyszkoenie piechoty niemieckiej. Uwagi na temat niemieckich traktorów rolniczych. <i>J. Naspiński</i>	715	(207)
Niemiecka broń przeciwczołgowa (według art. Heigla). <i>Kpt. Głowacki i kpt. Karwat</i>	717	(209)

Wykaz współpracowników.

<i>Chrościcki por.</i>	697	(189)
<i>Czerepiński mjr.</i>	1184	(250)
<i>Głowacki</i>	717	(209)
<i>Groslik kpt. inż.</i>	482 (130)	1312 (378)

	<i>Str.</i>
<i>J. K. Z.</i>	130 (18) 156 (44)
<i>Karwot kpt.</i>	717 (209)
<i>Kohutnicki Władysław em. kpt.</i>	1177 (243)
<i>K. M. O.</i>	507 (155)
<i>Korlakowski kpt. inż.</i>	707 (199)
<i>Kulesza Jerzy kpt. (J. K.)</i> ..	145 (33) 465 (113) 501 (149)
	1193 (259) 1927 (393)
<i>Madeyski Felicjan ppulk.</i>	1271 (337)
<i>Madeyski Zygmunt kpt.</i>	1157 (223)
„ <i>Mu</i> “	493 (141)
<i>Naspiński Jan mjr.</i> 289 (65) 493 (141) 677 (169) 715 (207) 1339 (405)	
<i>Owczarski Stanisław kpt.</i>	1301 (367)
<i>Pawluć Michał kpt. inż.</i>	113 (1)
<i>Rossowski I.</i>	313 (89)
<i>Rudzki Piotr mjr.</i>	1193 (259)
<i>Wiszniowski Bolesław mjr.</i>	149 (37)
<i>Wojcieszak inż.</i>	140 (28)
<i>S. K. K.</i>	317 (93) 322 (98) 328 (154) 332 (108) 334 (110)
<i>Żyrkiewicz por.</i>	1163 (229)



W y n i k konkursu nieograniczonego na projekt mostu.

W wyniku konkursu ogłoszonego w Nr. 7. Przeglądu Wojskowo-Technicznego z lipca 1927 r. oraz w innych pismach technicznych Departament Inżynierji M. S. Wojsk. ogłasza, że komisja techniczna po rozpatrzeniu projektów nadesłanych na konkurs w dniu 20 czerwca 1928 r. zakwalifikowała do wyróżnienia dwie prace oznaczone godłami „Idea“ i „Rapide“.

Nagrody w wysokości po 2.000 zł. zostały przyznane:

1) inż. B. HUMMELOWI, zamieszkałemu w Warszawie, ul. Szczygła Nr. 1-a, autorowi projektu pod godłem „Idea“.

2) inż. ADOLFOWI BOSAKOWI z Wydziału VII. Technicznego Magistratu miasta Warszawy, autorowi projektu pod godłem „Rapide“.

Prace nienagrodzone oraz zapieczętowane koperty z godłami autorów są do odebrania w Departamencie Inżynierji, pokój Nr. 454 do dnia 1 listopada 1928 r., poczem prace te w razie niepobrania przechodzą na własność M. S. Wojsk., koperty zaś z godłami ulegną zniszczeniu.

Szef Departamentu Inżynierji
w. z. *Ciborowski* ppłk.
Szef Wydziału Saperów.

