

RÉSULTATS

D'OBSERVATIONS ASTRONOMIQUES

ET DE MESURES BAROMÉTRIQUES

FAITES DANS UN VOYAGE DE CARACAS A BOGOTA,

PAR MM. BOUSSINGAULT ET RIVERO. *

| NOMS DES LIEUX. | Latitudes boréales. | Longitudes en arc à l'ouest de Maracay. | Hauteurs au-dessus du niveau de la mer (en mè- tres.) |
|--------------------------------------|------------------------|---|---|
| Maracay, dans la vallée d'Aragna. | 10° 15' 58" | 0° 0' 0" | 435 |
| Villa de Cura. | 10 3 44 | 0 15 26 E. | |
| S.-Juan. | 9 55 30 | 0 16 36 E. | |
| Valencia. | 10 10 34 | 0 19 57 O. | 483 |
| San-Carlos. | 9 40 10 | 1 0 34 O. | 167 |
| Barquisimeto. | 9 54 35 | 1 44 40 O. | 539 |
| Tocuyo. | 9 15 51 | 2 14 28 O. | 628 |
| Truxillo. | 8 59 36 | 2 39 16 O. | 822 |
| Merida. | 8 16 0 | 3 37 51 O. | 1611 |
| St. - Antonio de Cucuta. | 7 42 48 | 5 14 4 O. | 405 |
| Pamplona. | 7 17 3 | 5 32 3 O. | 2317 |
| Zipaquira. | 5 0 52 | (0° 15' 27" à l'Occ. de Bogota.) | 2659 |
| Hacienda de Pa- cho. | 5 6 59 | (0° 8' 33" à l'Occid. de Bogota.) | |
| Ubate. | 5 22 19 | | 2584 |
| Zimijaca. | 5 33 1 | | 2503 |
| Puripi. | 5 36 19 | | 1308 |
| Muzo. | 5 39 39 | | 873 |
| Chiquinquira. | 5 43 53 | | 2604 |
| Velez. | 6 6 33 | | 2197 |

* Extrait du *Bulletin universel des Sciences et de l'Industrie*, publié sous la direction de M. le baron de Férussac. 1^{re} Section, mars 1825.

MM. Rivero et Boussingault, l'un Péruvien (natif d'Aréquipa), l'autre Français, ont été appelés en 1822 par le gouvernement de Colombia, pour établir à Bogota une école des mines. Munis d'excellens instrumens, doués de cette variété de connaissances solides qui les a mis en état d'embrasser un grand nombre d'objets utiles aux progrès des sciences physiques, ces voyageurs ont communiqué à l'Académie des sciences, dans un court espace de temps, une série d'observations neuves et importantes. M. Cuvier en a rendu compte dans le Rapport annuel de l'Institut : nous rappellerons ici l'analyse chimique des eaux thermales de Mariara, et du lait végétal de l'arbre de la vache, abondant en cire et en fibrine; la détermination de la hauteur du baromètre, au bord de la mer, sous les tropiques; des recherches sur les variations horaires de la pression de l'atmosphère; le nivellement barométrique de la Cordillère de la Nouvelle-Grenade, depuis la Silla de Caracas, jusqu'à la Sierra Nevada de Mérida et au plateau de Bogota; les analyses chimiques de l'*Urao* (ou carbonate naturel de soude) et des eaux du Rio-Vinagre qui contiennent de l'acide sulfurique; la découverte d'un aérolithe de Santa-Rosa, du poids de 750 kilogrammes; des recherches sur les os de Mastodontes du *Champ des Géans* de Cundinamarca, etc. Ce qui rend plus précieuse encore une si grande masse de travaux, c'est que ces infatigables et savans voyageurs ont envoyé à Paris tout le détail des mesures qu'ils ont faites depuis leur débarquement à la Guayra, en décembre 1822. Le dernier voyage qu'ils ont entrepris pour perfectionner la connaissance géographique et géognostique des pays situés à l'est de Bogota (le long de Meta et vers les plaines de San-Martin), a manqué devenir funeste à leur santé. Nous ferons observer à la fin de cette notice que dans le tableau précédent les longitudes sont comptées du méridien de Maracay, village que MM. Boussingault et Rivero placent provisoirement d'après des observations de Satellites, comparées aux tables *non corrigées*, $69^{\circ} 48' 15''$ à l'ouest de Paris. Maracay est situé au sud-est de Puerto-Cabello; et la longitude de ce dernier port oscille, d'après les observations de M. de Humboldt et des navigateurs espagnols, entre $70^{\circ} 30'$ et $70^{\circ} 37'$.

RÉSULTATS DES OBSERVATIONS ASTRONOMIQUES faites dans un voyage aux plaines du San-Martin et à l'embouchure du Rio-Meta; par MM. ROULIN, RIVERO et BOUSSINGAULT.

| NOMS DES LIEUX. | Latitudes boréales. | Longitudes en arc. | Élévations au-dessus du niveau de la mer en mètres. | Observations. |
|------------------------------------|------------------------|-----------------------|---|---------------|
| Caquesa. | 4° 25' 15" | 0° 2' 10" | 1870 | long. E. |
| Venta de la Rancheria. | 4 19 42 | 0 1 52 | 1541 | long. O. |
| Passo de la Cabulla. | 4 11 40 | | 998 | long. O. |
| Apiai. | 4 3 16 | 0 32 12 | 433 | long. E. |
| San-Martin. | 3 41 41 | 0 18 3 | 425 | long. O. |
| Caño de Machica. | 3 57 23 | 0 17 1 | | long. O. |
| Girarena. | 3 51 3 | 0 13 58 | 216 | long. E. |
| Embouchure du Rio-Nare. | 3 57 36 | | 204 | |
| Marayal. | 4 7 40 | 0 5 27 | 179 | long. E. |
| Cabullaro, rivière. | 4 17 44 | 0 13 55 | | long. E. |
| Caño de S.-Miguel. | 4 18 44 | | | |
| Maquibor. | 4 27 45 | 0 46 24 | 182 | long. E. |
| Embouchure du R. Curciana. | 4 32 44 | 1 4 9 | | |
| Estancia de Macaquito. | 4 38 31 | 1 9 7 | | long. E. |
| Port de Macuco. | 4 47 16 | | | long. E. |
| Sur la plage. | 4 55 35 | | | |
| Guanapalo. | 5 3 33 | 1 49 12 | 155 | long. E. |
| Sta.-Rosalia. | 5 15 5 | 1 54 12 | 143 | long. E. |
| Rio-Casanare. | 6 2 13 | 2 33 1 | | long. E. |
| Sitio del Calabozo. | 6 14 21 | 4 37 12 | | long. E. |
| Sitio del Trapiche. | 6 7 22 | | | |
| Cariben. | 6 16 14 | 6 37 47 | 59 | long. E. |

Les longitudes sont comptées à l'est et à l'ouest du méridien de Santa-Fé de Bogota. Elles ont été obtenues par le transport du temps au moyen d'un chronomètre de construction anglaise. Les résultats ont été calculés par les voyageurs mêmes. Les hauteurs au-dessus du niveau de la mer sont déterminées d'après la formule de Laplace. Le baromètre était un excellent baromètre de Fortin. Le détail des observations astronomiques a été adressé à MM. de Humboldt et Arrago. Le chronomètre de MM. Rivero et Roulin a donné, à 8 secondes en temps près, la même longitude

du confluent de l'Orénoque et du Méta que celle qui a été trouvée par M. de Humboldt en 1800. Le cours du Rio-Méta n'avait été appuyée jusqu'ici sur aucune observation astronomique, et les distances conclues des journaux de routes du Chanoine Mardariaga ne pouvaient être que très-erronées.

| Observations | Longitude | Latitude | Altitude | Direction du vent |
|--------------|------------|-----------|----------|-------------------|
| 1. 10. 00 | 72. 30. 00 | 1. 15. 00 | 1000 | N. N. E. |
| 2. 11. 00 | 72. 35. 00 | 1. 15. 00 | 1000 | N. N. E. |
| 3. 12. 00 | 72. 40. 00 | 1. 15. 00 | 1000 | N. N. E. |
| 4. 13. 00 | 72. 45. 00 | 1. 15. 00 | 1000 | N. N. E. |
| 5. 14. 00 | 72. 50. 00 | 1. 15. 00 | 1000 | N. N. E. |
| 6. 15. 00 | 72. 55. 00 | 1. 15. 00 | 1000 | N. N. E. |
| 7. 16. 00 | 73. 00. 00 | 1. 15. 00 | 1000 | N. N. E. |
| 8. 17. 00 | 73. 05. 00 | 1. 15. 00 | 1000 | N. N. E. |
| 9. 18. 00 | 73. 10. 00 | 1. 15. 00 | 1000 | N. N. E. |
| 10. 19. 00 | 73. 15. 00 | 1. 15. 00 | 1000 | N. N. E. |
| 11. 20. 00 | 73. 20. 00 | 1. 15. 00 | 1000 | N. N. E. |
| 12. 21. 00 | 73. 25. 00 | 1. 15. 00 | 1000 | N. N. E. |
| 13. 22. 00 | 73. 30. 00 | 1. 15. 00 | 1000 | N. N. E. |
| 14. 23. 00 | 73. 35. 00 | 1. 15. 00 | 1000 | N. N. E. |
| 15. 24. 00 | 73. 40. 00 | 1. 15. 00 | 1000 | N. N. E. |
| 16. 25. 00 | 73. 45. 00 | 1. 15. 00 | 1000 | N. N. E. |
| 17. 26. 00 | 73. 50. 00 | 1. 15. 00 | 1000 | N. N. E. |
| 18. 27. 00 | 73. 55. 00 | 1. 15. 00 | 1000 | N. N. E. |
| 19. 28. 00 | 74. 00. 00 | 1. 15. 00 | 1000 | N. N. E. |
| 20. 29. 00 | 74. 05. 00 | 1. 15. 00 | 1000 | N. N. E. |
| 21. 30. 00 | 74. 10. 00 | 1. 15. 00 | 1000 | N. N. E. |
| 22. 31. 00 | 74. 15. 00 | 1. 15. 00 | 1000 | N. N. E. |
| 23. 32. 00 | 74. 20. 00 | 1. 15. 00 | 1000 | N. N. E. |
| 24. 33. 00 | 74. 25. 00 | 1. 15. 00 | 1000 | N. N. E. |
| 25. 34. 00 | 74. 30. 00 | 1. 15. 00 | 1000 | N. N. E. |
| 26. 35. 00 | 74. 35. 00 | 1. 15. 00 | 1000 | N. N. E. |
| 27. 36. 00 | 74. 40. 00 | 1. 15. 00 | 1000 | N. N. E. |
| 28. 37. 00 | 74. 45. 00 | 1. 15. 00 | 1000 | N. N. E. |
| 29. 38. 00 | 74. 50. 00 | 1. 15. 00 | 1000 | N. N. E. |
| 30. 39. 00 | 74. 55. 00 | 1. 15. 00 | 1000 | N. N. E. |
| 31. 40. 00 | 75. 00. 00 | 1. 15. 00 | 1000 | N. N. E. |
| 32. 41. 00 | 75. 05. 00 | 1. 15. 00 | 1000 | N. N. E. |
| 33. 42. 00 | 75. 10. 00 | 1. 15. 00 | 1000 | N. N. E. |
| 34. 43. 00 | 75. 15. 00 | 1. 15. 00 | 1000 | N. N. E. |
| 35. 44. 00 | 75. 20. 00 | 1. 15. 00 | 1000 | N. N. E. |
| 36. 45. 00 | 75. 25. 00 | 1. 15. 00 | 1000 | N. N. E. |
| 37. 46. 00 | 75. 30. 00 | 1. 15. 00 | 1000 | N. N. E. |
| 38. 47. 00 | 75. 35. 00 | 1. 15. 00 | 1000 | N. N. E. |
| 39. 48. 00 | 75. 40. 00 | 1. 15. 00 | 1000 | N. N. E. |
| 40. 49. 00 | 75. 45. 00 | 1. 15. 00 | 1000 | N. N. E. |
| 41. 50. 00 | 75. 50. 00 | 1. 15. 00 | 1000 | N. N. E. |
| 42. 51. 00 | 75. 55. 00 | 1. 15. 00 | 1000 | N. N. E. |
| 43. 52. 00 | 76. 00. 00 | 1. 15. 00 | 1000 | N. N. E. |
| 44. 53. 00 | 76. 05. 00 | 1. 15. 00 | 1000 | N. N. E. |
| 45. 54. 00 | 76. 10. 00 | 1. 15. 00 | 1000 | N. N. E. |
| 46. 55. 00 | 76. 15. 00 | 1. 15. 00 | 1000 | N. N. E. |
| 47. 56. 00 | 76. 20. 00 | 1. 15. 00 | 1000 | N. N. E. |
| 48. 57. 00 | 76. 25. 00 | 1. 15. 00 | 1000 | N. N. E. |
| 49. 58. 00 | 76. 30. 00 | 1. 15. 00 | 1000 | N. N. E. |
| 50. 59. 00 | 76. 35. 00 | 1. 15. 00 | 1000 | N. N. E. |
| 51. 60. 00 | 76. 40. 00 | 1. 15. 00 | 1000 | N. N. E. |
| 52. 61. 00 | 76. 45. 00 | 1. 15. 00 | 1000 | N. N. E. |
| 53. 62. 00 | 76. 50. 00 | 1. 15. 00 | 1000 | N. N. E. |
| 54. 63. 00 | 76. 55. 00 | 1. 15. 00 | 1000 | N. N. E. |
| 55. 64. 00 | 77. 00. 00 | 1. 15. 00 | 1000 | N. N. E. |
| 56. 65. 00 | 77. 05. 00 | 1. 15. 00 | 1000 | N. N. E. |
| 57. 66. 00 | 77. 10. 00 | 1. 15. 00 | 1000 | N. N. E. |
| 58. 67. 00 | 77. 15. 00 | 1. 15. 00 | 1000 | N. N. E. |
| 59. 68. 00 | 77. 20. 00 | 1. 15. 00 | 1000 | N. N. E. |
| 60. 69. 00 | 77. 25. 00 | 1. 15. 00 | 1000 | N. N. E. |
| 61. 70. 00 | 77. 30. 00 | 1. 15. 00 | 1000 | N. N. E. |
| 62. 71. 00 | 77. 35. 00 | 1. 15. 00 | 1000 | N. N. E. |
| 63. 72. 00 | 77. 40. 00 | 1. 15. 00 | 1000 | N. N. E. |
| 64. 73. 00 | 77. 45. 00 | 1. 15. 00 | 1000 | N. N. E. |
| 65. 74. 00 | 77. 50. 00 | 1. 15. 00 | 1000 | N. N. E. |
| 66. 75. 00 | 77. 55. 00 | 1. 15. 00 | 1000 | N. N. E. |
| 67. 76. 00 | 78. 00. 00 | 1. 15. 00 | 1000 | N. N. E. |
| 68. 77. 00 | 78. 05. 00 | 1. 15. 00 | 1000 | N. N. E. |
| 69. 78. 00 | 78. 10. 00 | 1. 15. 00 | 1000 | N. N. E. |
| 70. 79. 00 | 78. 15. 00 | 1. 15. 00 | 1000 | N. N. E. |
| 71. 80. 00 | 78. 20. 00 | 1. 15. 00 | 1000 | N. N. E. |
| 72. 81. 00 | 78. 25. 00 | 1. 15. 00 | 1000 | N. N. E. |
| 73. 82. 00 | 78. 30. 00 | 1. 15. 00 | 1000 | N. N. E. |
| 74. 83. 00 | 78. 35. 00 | 1. 15. 00 | 1000 | N. N. E. |
| 75. 84. 00 | 78. 40. 00 | 1. 15. 00 | 1000 | N. N. E. |
| 76. 85. 00 | 78. 45. 00 | 1. 15. 00 | 1000 | N. N. E. |
| 77. 86. 00 | 78. 50. 00 | 1. 15. 00 | 1000 | N. N. E. |
| 78. 87. 00 | 78. 55. 00 | 1. 15. 00 | 1000 | N. N. E. |
| 79. 88. 00 | 79. 00. 00 | 1. 15. 00 | 1000 | N. N. E. |
| 80. 89. 00 | 79. 05. 00 | 1. 15. 00 | 1000 | N. N. E. |
| 81. 90. 00 | 79. 10. 00 | 1. 15. 00 | 1000 | N. N. E. |
| 82. 91. 00 | 79. 15. 00 | 1. 15. 00 | 1000 | N. N. E. |
| 83. 92. 00 | 79. 20. 00 | 1. 15. 00 | 1000 | N. N. E. |
| 84. 93. 00 | 79. 25. 00 | 1. 15. 00 | 1000 | N. N. E. |
| 85. 94. 00 | 79. 30. 00 | 1. 15. 00 | 1000 | N. N. E. |
| 86. 95. 00 | 79. 35. 00 | 1. 15. 00 | 1000 | N. N. E. |
| 87. 96. 00 | 79. 40. 00 | 1. 15. 00 | 1000 | N. N. E. |
| 88. 97. 00 | 79. 45. 00 | 1. 15. 00 | 1000 | N. N. E. |
| 89. 98. 00 | 79. 50. 00 | 1. 15. 00 | 1000 | N. N. E. |
| 90. 99. 00 | 79. 55. 00 | 1. 15. 00 | 1000 | N. N. E. |
| 91. 100. 00 | 80. 00. 00 | 1. 15. 00 | 1000 | N. N. E. |

PARIS. — IMPRIMERIE DE FAIN, RUE RACINE, N^o. 4,
PLACE DE L'ODÉON.