

Aleg. 63.

## Sprawozdanie

komisyi budżetowej nad petycją inżynierów okręgowych, p. o. inżynierów, konduktorów i służby przy drogach krajowych, proszących o przyznanie stabilizacyi urzędnikom i służbie drogowej.

### Wysoki Sejmie!

Uchwałą Wysokiego Sejmu powziętą na posiedzeniach dnia 15. i 24. września 1881, przekazaną została komisji budżetowej petycja inżynierów okręgowych i pełniących obowiązki inżynierów przy drogach krajowych do l. s. 279, a zarazem petycja Towarzystwa politechnicznego lwowskiego do l. s. 89 w tej samej sprawie, wreszcie petycja konduktorów dróg krajowych i pomocników inżynierów do l. s. 337, w których proszący domagają się od Wysokiego Sejmu przyznania im stabilizacyi i praw, przysługujących urzędnikom krajowym.

Nie poraz pierwszy sprawa ta zajmuje uwagę Wysokiej Izby; już bowiem w roku 1874. uchwałą z dnia 16. października t. r. Wysoki Sejm przekazał podobną petycję wówczas wniesioną Wydziałowi krajowemu do zbadania i uczynienia odpowiednich wniosków.

W wykonaniu tego polecenia przedłożył Wydział krajowy pod dniem 12. marca 1875. do l. 21.691/1874 Aleg XI. Wysokiemu Sejmowi sprawozdanie, w którym uznał Wydział krajowy za potrzebne, przedstawić Wysokiemu Sejmowi szereg wniosków, mających na celu ustalenie posad inżynierów i służby drogowej.

Sprawozdanie to przekazane zostało komisji budżetowej ówczesnej, która uznając zresztą w zasadzie użyteczność i sprawiedliwość ustalenia posad inżynierów okręgowych i całej służby przy drogach krajowych, wniosła odroczenie tej stabilizacyi posad służby przy drogach krajowych. Komisya budżetowa zastanawiając się obecnie nad tą kwestyą, uznała za potrzebne wnieść do Wysokiego Sejmu uchwałę, któraby urzędnikom, w służbie drogowej faktycznie dziś pozostającym, zapewniła na przyszłość te dobrodziejstwa, pięcioleci, emerytur, pensyi wdowich i dodatków na wychowanie, których używają inne kategorie urzędników w służbie kraju zostający, a postanowiła zarazem, ze względu na trudność kontroli nad inżynierami i służbą drogową, jako zdala od

Wydziału krajowego funkcyonująca, nie zalecić Wysokiemu Sejmowi do przyjęcia projektu jakiegokolwiek, zmierzającego do stabilizacji inżynierów, p. o. inżynierów, konduktorów i służby drogowej.

Komisya budżetowa wnosi zatem następującą uchwałę:

Sejm upoważnia Wydział krajowy do wymierzania pięcioleci, emerytur, pensyj wdowich i dodatków na wychowanie dla urzędników i służby drogowej w miarę uznanych zasług, a to analogicznie ze stabilizowanymi urzędnikami i sługami krajowymi.

Tem samem załatwioną zostaje petycja Towarzystwa politechnicznego lwowskiego do l. 89. pet. 50.

*We Lwowie, dnia 5. października 1881.*

Przewodniczący

**Henryk Wodziecki**, w. r.

Sprawozdawca

**J. Stadnicki** w. r.