



WYDAWANY PRZEZ MINISTRA POCZT I TELEGRAFÓW

Nr 6.

TREŠĆ:

Str
31

32

33

12

w sprawie zmiany taryfy pocztowej.

W a g a	K w o t a
„listy za każde 5 g	— 60
inne przesyłki listowe za każde	
25 g	— 80“,
a kol. ostatnia: „Via service aérien France-Congo“;	

3) dodaje się nową pozycję 35-a o brzmieniu:

w kol. „Kraj przeznaczenia”: „Kamerun”,
w kol. „Waga” —

„jak Afryka równikowa franc.”;

4) w poz. 37 kol. „Waga“ otrzymuje brzmienie:

„jak Afryka równikowa franc.”, a treść kolumn:

5) w poz. 38 kol. „Waga” otrzymuje

5) w poz. 38 kol. „Waga” otrzymuje brzmienie:

„jak Afryka równikowa franc.”;

6) w poz. 39 kol. „Waga” otrzymuje brzmienie:

„jak Afryka zach. franc.”;

7) w poz. 45 kol. „Waga” otrzymuje brzmienie:

„jak Dahomey”;

8) w poz. 47 kol. „Waga” otrzymuje brzmienie:

„jak Afryka równikowa franc.”;

9) w poz. 52 kol. „Waga” otrzymuje brzmienie:

„jak Dahomey”;

10) dodaje się nową pozycję 53-a o brzmieniu:

w kol. „Kraj przeznaczenia”: „Togo”;

w kol. „Waga” — „jak Dahomey”;

11) w poz. 57 kol. „Waga” otrzymuje brzmienie:

„jak Dahomey”;

12) dodaje się trzy nowe pozycje: 156a, 156b i 166a o następującem brzmieniu:

Pozycja 156a):

w kol. 1: „Francja (Paryż)”;

w kol. 2: „Warszawa (bezpośrednio) (Air France)”;

w kol. 3: „1, 1—5, 5—10, 10—15, 15—20”;

a w kol. 4, odpowiednio do liczb w kol. 3, „90, 170, 300, 480, 630”;

w kol. 5 „1. Warszawa-Paryż — 375

2. Inne porty lotnicze

w Polsce-Paryż = 450”;

w kol. 6: „Wyłączone: paczki z żywemi zwierzętami i ochronne.

Dołączyć: 2 deklaracje celne i 1 fakturę.”

Pozycja 156b):

w kol. 1: „Francja (Paryż)”;

w kol. 2: „Poznań (bezpośrednio) P. L. L. „Lot” i D. L. H.”;

w kol. 3: „1, 1—5, 5—10, 10—15, 15—20”;

a w kol. 4, odpowiednio do liczb w kol. 3, „90, 170, 300, 480, 630”;

w kol. 5: „1. Poznań-Paryż — 330 najmniej 660

2. Inne porty lotnicze w Polsce-Paryż = 405, najmniej 730”;

w kol. 6: „Wyłączone: paczki z żywemi zwierzętami.

Dołączyć: 2 deklaracje celne i 1 fakturę.”

Pozycja 166a):

w kol. 1: „Wielka Brytania (Londyn)”;

w kol. 2: „Poznań i Niemcy (P. L. L. „Lot” i D. L. H.)”;

w kol. 3: „1, 1—5, 5—10”;

a w kol. 4, odpowiednio do liczb w kol. 3, „235, 295, 515”;

w kol. 5: „1. Poznań-Londyn = 505,

2. Inne porty lotnicze w Polsce-Londyn = 580”;

13) dodaje się nową pozycję 231a o następującem brzmieniu:

„Za wypłatę przez listonosza wiejskiego świadczeń ubezpieczeniowych pobiera się od adresata dodatkową opłatę:

do 50 zł. 10 gr.

ponad 50 zł. 20 gr.”

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 15 maja 1935 r.

Minister Poczty i Telegrafów:

(—) E. Kaliński

Jednostki opłat za przewóz poczty autobusami.

W myśl § 24 rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 6 lipca 1932 r. (Dz. U. R. P. Nr. 95, poz. 821) w sprawie wykonania art. 6 ustawy z dnia 14 marca 1932 r. (Dz. U. R. P. Nr. 32, poz. 336) o zarobkowym przewozie osób i towarów pojazdami mechanicznymi oraz zgodnie z art. 50 ustawy o poczcie, telegrafii i telefonii (Dz. U. R. P. z 1933 r. Nr. 63, poz. 481) zostały ustalone w drodze porozumienia ze Związkiem Stowarzyszeń Właścicieli Przedsiębiorstw Samochodowych R. P., jako słuszne wynagrodzenie za przewóz ładunku pocztowego autobusami na liniach koncesjonowanych, następujące opłaty za każdy kilometr przewozu:

a) poczty listowej

do 20 kg. — 1 gr.

od 20 do 50 kg. — 2 gr.

od 50 do 100 kg. — 7 gr.

ponad 100 kg. — 10 gr.

b) poczty zbiorowej

do 50 kg. — 3 gr.

od 50 do 100 kg. — 8 gr.

od 100 do 150 kg. — 12 gr.

ponad 150 kg. — 14 gr.

c) paczki przestrzennej, której suma wymiarów: długości, szerokości i wysoko-

ści przekracza 240 cm, — jednorazowo po 12 gr.

Za każdorazowy podjazd autobusu pod urząd pocztowy dla oddania lub przyjęcia ładunku pocztowego opłata nie może przekraczać 1 zł.

Opłata za przejazd konwojenta poczty dla celów manipulacyjnych wynosi 3 gr. za każdy kilometr. Przejazd konwojenta, wysłanego jedynie dla ochrony ładunku pocztowego wyższej wartości, określonej przepisami pocztowymi, odbywa się bezpłatnie.

Pocztowe organa inspekcyjne przy przejazdach służbowych korzystają z 50% zniżki od normalnej taryfy pasażerskiej.

Wysokość miesięcznego wynagrodzenia za przewóz poczty autobusami będzie obliczana na podstawie przeciętnej wagi ładunku pocztowego, uzyskanej drogą statystyki w czasie od 1 do 15 czerwca i od 1 do 15 grudnia każdego roku.

Miesięczne wynagrodzenie od 1 czerwca do 30 listopada będzie wypłacane na podstawie statystyki czerwcowej, wynagrodzenie miesięczne od 1 grudnia do 31 maja będzie wypłacane na podstawie statystyki grudniowej.

Powyżej podane jednostki opłat obowiązują od dnia 1 kwietnia 1935 r.

Nr. PK. 22/61-35 z dnia 6 maja 1935 r.

Kursy przeliczania kwot przekazowych w obrocie zagranicznym.

Przy przyjmowaniu przekazów pocztowych w obrocie zagranicznym obowiązują następujące kursy przeliczania:

od dnia 29 kwietnia 1935 r.:

100 szyling. austrj.	— 100,— zł.
100 belgów	— 92,— „
100 koron estońskich	— 147,— „
100 marek fińskich	— 11,60 „
100 pesetów	— 73,— „
100 łatów	— 164,— „
100 koron norweski.	— 130,— „

100 lei	— 4,15 zł.
100 koron szwedzk.	— 134,— „
100 pengów	— 134,— „

od dnia 6 maja 1935 r.:

100 guldenów	— 101,— „
od dnia 8 maja 1935 r.:	
100 łatów	— 163,— „
100 lei	— 3,70 „
100 pengów	— 131,— „

Nr. PZ 503 z dnia 6 maja 1935 r.

Adres Redakcji i Administracji: MINISTERSTWO POCZT I TELEGRAFÓW

Warszawa, Plac Napoleona Nr 8, II p., pokój Nr 27a.

Telefon: Centrala M. P. i T. wewn. 310 lub 312.

Pocztowy rachunek bieżący M. P. i T. Nr 1.

Tłoczono czcionkami Drukarni Państwowej w Warszawie.

76647.

