



# Dziennik Urzędowy

## MINISTERSTWA KOLEI ŻELAZNYCH

WARSZAWA

№ 8.

d. 10 marca 1921 r.

SPIS RZECZY: 13. Rozporządzenie Min. Kol. Żel. z dn. 11/II 1921 r. № pt/99 w sprawie przedłużenia do 1 lipca 1921 r. ważności legitymacji służbowych pracowników państwowych, uprawniających do 50% zniżki na kolejach żelaznych. — 14. Rozporządzenie Min. Kol. Żel. z dn. 23/II 1921 r. № R. 533/24 w sprawie podwyższenia od 1 marca 1921 r. taryf i opłat przewozowych na liniach T-wa Akc. Budowy i Eksploatacji Dróg Żelazn. Dojazdowych. — Zawiadomienia: Mianowania. Konkursy na posady. Zwolnienia ze służby w Dyrekcji Warszawskiej i Stanisławowskiej.

13.

### ROZPORZĄDZENIE

**Ministra Kolei Żel. z dn. 11/II 1921 r. № pt./99 w sprawie przedłużenia do dnia 1 lipca 1921 r. ważności legitymacji służbowych pracowników państwowych, uprawniających do 50% zniżki na kolejach żelaznych.**

Dotychczasowe legitymacje służbowe uznawać się będzie za ważne do uzyskania ulgi w opłatach za przejazd kolejami państwowymi (Rozporządzenie z 30/VI 1920 roku, „Monitor Polski” № 147 z 1920 r.), do dnia 1 lipca 1921 roku, o ile w legitymacjach uwidocznione będzie, że są one, jako takie, ważne w okresie wyżej określonym.

Minister:

(—) *Jasiński*

14.

### ROZPORZĄDZENIE

**Ministra Kolei Żelaznych z dnia 23/II 1921 r. № R. 533/24 w sprawie podwyższenia od 1 marca 1921 r. taryf i opłat przewozowych na liniach T-wa Akc. Budowy i Eksploatacji Dróg Żelaznych Dojazdowych.**

„Na mocy dekretu № 152 z dn. 7 lutego 1919 r. (Dz. Praw № 14, poz. 152) konstytucyjnie zatwierdzonego w dn. 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Polski № 82) i w porozumieniu z Ministerstwami Skarbu, oraz Przemysłu i Handlu zarządzam, co następuje:

Od dnia 1 marca 1921 roku.

1. Na liniach Towarzystwa Akcyjnego Warszawskich Dróg Żelaznych Dojazdowych:

- a) taryfa osobowa podwyższa się do 3 mk. w klasie III i do 4 mk. 50 fen. w kl. II za osobę i kilometr;
- b) opłaty za przewóz w pociągach osobowych i osobowo-towarowych bagażu, rowerów, ptactwa domowego i psów podwyższa się o 100%;
- c) wszystkie stawki taryfy towarowej podwyższa się o 100%.

2. Na liniach Towarzystwa Akcyjnego Budowy i Eksploatacji Dróg Żelaznych Dojazdowych w Królestwie Polskiem:

- a) taryfa osobowa podwyższa się do 3 mk. w kl. III i do 4 mk. 50 fen. w kl. II za osobę i kilometr;
- b) opłaty za przewóz osób w wagonach towarowych, przystosowanych dla ruchu pasażerskiego, udzielanych dla wyjazdów zbiorowych, podwyższa się do 30 fen. za osobę i kilometr;
- c) opłata za przewóz bagażu od każdego zaczętych 10-kg. podwyższa się do 12 fen. za kilometr”.

Za Ministra:

(—) *J. Eberhardt*

Podsekretarz Stanu

## ZAWIADOMIENIA.

### Mianowania:

Wowkonowicz Michał, Kierownik Działu transportowo-wagonowego w Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu, — Dyrektorem Wydziału handlowego w tej samej Dyrekcji.

L. A. 785/2/21.

Rewident Józef Swaczyński — rewizorem kasowym w Wydziale dochodów Dyrekcji Kolei Państwowych w Stanisławowie.

№ 55825/20.

### KONKURSY:

**na posadę kierownika Działu 7 (specjalna buchalterja, ewidencja zaliczeń i usterek oraz superewizja) w Wydziale dochodów Dyrekcji Kolei Państwowych w Stanisławowie.**

Warunki dla ubiegających się: 5 lub 6 stopień płacy i dłuższa praktyka w Wydziale dochodów.

Termin składania podań do 10 kwietnia 1921 r.

№ 55826/20

**na posadę zastępcy dyrektora (wicedyrektora) wydziału przewozowo-taryfowego Dyrekcji kolei państwowych w Warszawie.**

Warunki dla ubiegających się: 4 lub 5 stopień płacy oraz dłuższa wszechstronna praktyka w służbie przewozowo-taryfowej.

Termin składania podań do 10 kwietnia 1921 r.

№ 48691/20.

### na posadę naczelnika centralnego magazynu zasobów na st. Warszawa-Wschodnia.

Warunki dla ubiegających się: 5 lub 6 stopień płacy, cenzus naukowy nie niżej średniego (pożądane wykształcenie techniczne) i dłuższa praktyka w służbie techniczno-zasobowej.

Termin składania podań do 10 kwietnia 1921 r.

№ 1333/21.

### na posadę naczelnika Sekcji utrzymania kolei w Nowym Sączu w Dyrekcji kolei państwowych w Krakowie.

Warunki dla ubiegających się: 4 lub 5 stopień płacy, ukończone studia politechniczne (dział budowy dróg) i dłuższa wszechstronna praktyka w służbie utrzymania kolei

Termin składania podań do 10 kwietnia 1921 r.

L. A. 2122/2/21.

### na posadę naczelnika magazynu torowego w Dziedzicach w Dyrekcji kolei państwowych w Krakowie.

Warunki dla ubiegających się 5 lub 6 stopień płacy, dokładna znajomość służby handlowej i dłuższa praktyka w służbie magazynowej.

Termin składania podań 10 kwietnia 1921 r.

L. A. 1849/2/21.

### Zwolnieni ze służby:

#### a) w Dyrekcji Warszawskiej.

Matysiak Wojciech, robotnik eksp. Koluszki, i Rekuć Antoni, robotnik eksp. Modlin, pierwszy od dn. 1 grudnia, a drugi od dn. 31 grudnia r. ub., za kradzież.

Szczepankowski Adam, wagowy ekspedycji Warszawa-Gdańska, od dn. 31 grudnia r. ub., za ukrywanie kradzieży.

Ulle Jan, kancelista ekspedycji Warszawa-Wschod., od dn. 30 grudnia; Sumiński Wincenty, pom. kasjera biletowego eksp. Częstochowa, i Kozielewska Cecylja, kancelistka tejże ekspedycji, od dn. 31 grudnia r. ub., za nadużycia z biletami.

Szneliński Stanisław, kancelista eksp. Granica, od dn. 30 grudnia r. ub., za samowolne zarządzenie przy ekspedjowaniu towaru.

Smoliński Seweryn, robotnik ekspedycji Warszawa-Wileń., od dn. 30 grudnia r. ub., za nielegalne pobieranie dodatku sejmowego.

Wilkowski Stanisław, kancelista ekspedycji Warszawa-Wileń., od dn. 31 grudnia r. ub., za nadużycie przy wysyłaniu bagażu.

Stawiński Leonard, kasjer biletowy ekspedycji Warszawa-Gdańska, od dn. 31 grudnia r. ub., za nadużycia przy sprzedaży biletów.

Faler Wikfor, kancelista ekspedycji Opatówek, od dn. 11 lutego r. ub., za niezgłaszanie się do służby.

Ciszewski Bolesław, kancelista, od dn. 1 grudnia r. ub., za nadużycie.

Wawrzyńska Marija, maszynistka, i Joszczyk Stanisław, hamulcowy st. Piotrków, od dn. 1 grudnia r. ub., oraz Ruszkowski Henryk, pomocnik za-wiadowcy stacji Nowy-Dwór, od dn. 15 grudnia r. ub., za niestawienie się do służby bez usprawiedliwienia przyczyn.

Banaszek Józef, dróżnik obchodowy odst. I odc. 12, od dn. 6 września r. ub., za samowolne zejście z posterunku służbowego.

Ullas Bolesław, kancelista, oraz Bolewicz Zofja i Dworznicza Janina, kancelistki, pierwszy od dn. 8 lipca, druga od dn. 13 września i trzecia od dn. 3 października r. ub., za samowolne opuszczenie służby.

Falfus Marcei, zwrotniczy st. Ząbkowice, od dn. 1 listopada r. ub., jako podejrzany o kradzież.

Książczak Józef, hamulcowy st. Piotrków, od dn. 1 grudnia r. ub., jako skazany sądownie za nabycie ubrania, pochodzącego z kradzieży.

Smolarek Józef, maszynista elektrowni st. Granica, od dn. 11 grudnia r. ub., za samowolne porzucenie pracy.

Kochman Natalja, telefonistka st. Warszawa-Gdań., od dn. 1 grudnia r. ub., za niezgłoszenie się do pracy.

Grządzielski Stanisław, telegrafista st. Będzin, od dn. 1 grudnia r. ub., za niegodne zachowanie się względem współpracowników.

Korwat Stanisław, nadkonduktor kol. dojazdowej Kalisz—Turek, od dn. 10 grudnia r. ub., za zaniedbanie spełnienia czynności służbowych, co było powodem zderzenia się pociągów.

Dulin Dymitr, bileter st. Włocławek kol. dojazdowych kujawskich, od dn. 20 grudnia r. ub., za przyjmowanie podarunków.

a) w Dyrekcji Stanisławowskiej.

Bania Antoni, komisarz W-tu II, od dn. 20 lutego r. ub., za uchylanie się przez dłuższy czas od służby.