



Dziennik Urzędowy

MINISTERSTWA KOLEI ŻELAZNYCH

WARSZAWA

№ 35.

d. 10 grudnia 1921 r.

SPIS RZECZY: 106. Rozporządzenie Ministra Kolei Żel. z dn. 31/X 1921 r. № 4832/III/15/21 w sprawie bezpośredniej komunikacji towarowej między stacjami kolei polskich i czeskosłowackich. — 107. Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 26/XI 1921 r. № 5053/III/15/21 w sprawie przedłużenia terminu ważności i zmiany postanowienia o ograniczeniu odpowiedzialności kolei w bezpośredniej komunikacji towarowej między stacjami kolei polskich i austriackich. — 108. Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 18/XI 1921 r. № pr. 3262 w sprawie zmiany Przepisów Tymczasowych o postępowaniu Wyższej Komisji Dyscyplinarnej przy Mtnisterstwie Kolei Żelaznych. — Zawiadomienia: Zmiany osobowe w Ministerstwie Kolei Żelaznych. Mianowania w Dyrekcjach Kolei Państwowych. Zmiany w Komisji Dyscyplinarnej Dyrekcji Kolei Państwowych w Wilnie. Unieważnienia

106.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych z dnia 31/X 1921 r. № 4832/III/15/21 w sprawie bezpośredniej komunikacji towarowej między stacjami kolei polskich i czeskosłowackich

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowem przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. Praw z 1919 r. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządzam co następuje:

§ 1. Między stacjami kolei polskich i stacjami kolei czeskosłowackich zaprowadza się niniejszem bezpośrednia komunikacja towarowa na następujących warunkach:

I.

Przewóz przesyłek odbywa się na zasadzie postanowień Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi (Konwencja Berneńska) z dnia 14 października 1890 r. wraz z wszystkimi dodatkami oraz wspólnymi postanowieniami dodatkowymi do tej Konwencji, jednak z następującymi wyjątkami:

1) Do artykułu 3.

Oprócz przedmiotów wymienionych w § 1 ust. (1) przepisów wykonawczych do Konwencji Międzynarodowej kolej nie przyjmuje do przewozu na zasadzie bezpośrednich listów przewozowych następujących towarów:

a) złoto, srebro i platynę w sztabach, proszku i wyrobach, pieniądze i monety, papiery wartościowe, dokumenty, drogie kamienie, perły, cenne koronki i hafty, oraz dzieła sztuki jako to: malowidła, obrazy, rzeźby, wyroby brązowe, antyki i inne przedmioty uważane za kosztowności w jednym z obu państw. Jako takie uważa się w Czechosłowacji: korale, towary złote, srebrne i platynowe, oraz drogie futra.

b) zwłoki.

2) Do artykułu 6.

a) Do każdej przesyłki ma być dodany międzynarodowy list przewozowy na polskich stacjach nadawczych z drukowanym tekstem polsko francuskim, na czeskosłowackich zaś stacjach nadawczych z drukowanym tekstem czesko-francuskim albo słowacko-francuskim. W każdym jednak przypadku nadawca winien przekreślić w liście przewozowym uwagę powołującą się na Międzynarodową Konwencję i w jej miejsce wstawić: „Do kontraktu o przewóz stosuje się postanowienia, dotyczące komunikacji towarowej między Polską a Czechosłowacją”.

b) Listy przewozowe na przesyłki nadane na stacjach polskich winny być przez nadawcę wypełniane w języku polskim, w odwrotnym zaś kierunku w języku czeskim, słowackim albo niemieckim.

c) Nadawca ma wskazać w liście przewozowym drogę przewozową podając tę stację graniczną polsko-czeskosłowacką, przez którą przesyłka ma przejść. Listów przewozowych, na których droga przewozowa nie jest wskazana nie przyjmuje się. Wiadomości co do tego, jakie stacje graniczne polsko-czeskosłowackie są w danej chwili otwarte dla komunikacji bezpośredniej, udziela stacja nadawcza.

3) Do artykułu 7.

Kolej nie odpowiada za szkody, powstałe wskutek niewłaściwego oznaczenia na liście przewozowym nazwy stacji odbiorczej albo nieuwzględnienia zakresu jej uprawnień przewozowych.

4) Do artykułu 10.

Nadawca przesyłek, na których wywóz lub przywóz wymagane jest zezwolenie władz odnośnego państwa, obowiązany jest dołączyć takowe do listu przewozowego. Kolej nie jest jednak obowiązana badać właściwości tych dokumentów. W razie ich braku odmówi się przyjęcia przesyłki. Jeżeli brak takiego papieru, albo jego nieformalność zauważy się dopiero na stacji pośredniej lub granicznej, wstrzyma się dalszy przewóz przesyłki i postawi się do dyspozycji nadawcy. Nadawca odpowiada wobec kolei za wszystkie skutki braku albo niewłaściwości zezwolenia na wywóz względnie przywóz, przeto ponosi także wszelkie koszty (np.: skadowe i postojowe) narosłe z powodu wspomnianego przetrzymania przesyłki.

5) Do artykułu 12.

Oplaty przewozowe i inne należności za przewóz od stacji nadawczej do granicy państwa winien uiścić z góry nadawca, zaś od granicy państwa do stacji przeznaczenia—odbiorca. Należności narosłe na stacjach pośrednich i granicznych przed przejściem przesyłki na koleje sąsiednie zapłacić ma dodatkowo nadawca za odpowiedni pokwitowaniem. Dla zabezpieczenia tych należności może stacja nadawcza pobrać od nadawcy odpowiednią kaucję.

Przewoźne i inne opłaty obliczają się od i do granicy państwa na zasadzie odnośnych taryf wewnętrznych lub związkowych.

Przy przejściu przesyłki z jednej kolei na drugą stosuje się taryfy, obowiązujące w dniu przejścia.

Jeżeli przewóz przesyłki drogą przez nadawcę wskazaną, nie może być dokonany wskutek jakichkolwiek przeszkód i przesyłkę skierowano na drogę okólną, winien nadawca uiścić dodatkowo opłatę przewozową za odległość przebytej.

6) Do artykułu 13.

Obciążanie przesyłek zaliczeniami i wydatkami w gotowiznie jest niedopuszczalne.

7) Do artykułu 14.

Postanowienia tego artykułu tymczasowo nie obowiązują, lecz stosują się odnośne przepisy wewnętrzne.

8) Do artykułu 15.

Zlecenia dodatkowe nadawcy są dopuszczalne, dopóki przesyłka nie przekroczyła granicy państwa wysyłającego. Jeżeli przesyłka przeszła przez linię graniczną, zlecenia dodatkowe są niedopuszczalne z wyjątkiem zleceń, na podstawie których zmienia się osoba odbiorcy na tej samej stacji odbiorczej albo zleceń, zarządzonych przez kolej w myśl artykułu 18 i 24 Konwencji Międzynarodowej, o ile list przewozowy nie jest jeszcze przez odbiorcę wykupiony.

9) Do artykułów 26 i 27.

Do sądowego lub pozasądowego zgłoszenia roszczeń do kolei z powodu zaginięcia przesyłki, braku wagi lub uszkodzenia uprawniony jest dopóki listu przewozowego nie wykupiono, li tylko nadawca i to tylko do kolei nadawczej, po wykupieniu zaś listu przewozowego tylko odbiorca i to tylko do kolei odbiorczej. Reklamacje o zwrot nadpłat może wnosić tylko ten, kto nadwyżkę zapłacił i to tylko do kolei, która nadwyżkę pobrała.

Prawo roszczeń może być przekazane (cedowane) tylko przez odbiorcę nadawcy lub przez nadawcę odbiorcy. Innym osobom prawo to przekazane (cedowane) być nie może, co nie pozbawia osób trzecich prawa występowania w imieniu nadawcy lub odbiorcy z roszczeniem do kolei na podstawie pełnomocnictwa.

10) Do artykułów 30, 34 i 37.

Odpowiedzialność kolei ogranicza się co do przesyłek nadanych do końca grudnia 1921 r. w ten sposób, że przy zgłoszeniu roszczenia w Czechosłowacji odszkodowanie nie może przekraczać kwoty 1.50 kor. czeskosłowackich, przy zgłoszeniu zaś roszczenia w Polsce kwoty 50 marek polskich za jeden kilogram.

11) Do artykułu 38.

Ubezpieczenie dostawy jest niedopuszczalne.

II.

1. Wagony-kotły prywatnych właścicieli, próżne, oraz towary w nich załadowane, przewozi się na zasadzie postanowień taryfowych obowiązujących na kolejach biorących udział w przewozie, z zachowaniem przepisów niżej przytoczonych. Właściciel wagonu ma prawo dysponowania nim.

2. Wagony-kotły prywatnych właścicieli, wysyłane pod naładunek albo zwracane opróżnione, należy kierować zgodnie z dyspozycją właściciela

albo dzierżawcy do tej granicznej stacji przejściowej, przez którą one mają wrócić albo już przeszły z ładunkiem. W tym celu powinien właściciel albo dzierżawca wagonu porozumieć się z nadawcą wagonu ładownego i ustalić z nim graniczną stację przejściową, którą należy wskazać w liście przewozowym.

3. Wagony-kotły prywatnych właścicieli, wysyłane pod ładunek albo zwracane opróżnione, przewozi się bez listu przewozowego bezpłatnie, o ile przewóz tych wagonów z ładunkiem na jednakowym szlaku tej samej kolei uskuteczniono w przeciągu 2 miesięcy przed rozpoczęciem przebiegu próżnego, albo dokonano go w takim samym terminie po ukończeniu przebiegu próżnego.

4. Za przebiegi próżne niewyrównane całkowicie przebiegami ładownymi na szlakach kolei uczestniczących w wymienionych dwumiesięcznym terminie, przewoźne pobiera się od odbiorcy, względnie od nadawcy wagonu. Przewoźne oblicza się według stawek obowiązującej taryfy wewnętrznej dla taboru kolejowego na własnych kołach.

III.

Dla spraw nieobjętych przepisami wymienionymi pod I i II są miarodajne przepisy przewozowe obowiązujące w komunikacji wewnętrznej kolei obu państw uczestniczących w przewozie.

§ 2. Postanowienia rozporządzeń Ministra Kolei Żelaznych z dnia 15 października 1919 r. (Dz. Ustaw № 83, poz. 455), z dnia 29 maja i 30 października 1920 r. (Dz. Ustaw № 45, poz. 283 i № 102, poz. 678 i 679) i z dnia 30 grudnia 1920 r. (Dz. Ustaw № 5, poz. 29 z 1921 r.) znoszą się.

§ 3. Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 listopada 1921 r.

Minister:

(—) Sikorski

107.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych z dnia 26 listopada 1921 r. № 5053/III/15/21 w sprawie przedłużenia terminu ważności i zmiany postanowienia o ograniczeniu odpowiedzialności kolei w bezpośredniej komunikacji towarowej między stacjami kolei polskich i austriackich.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowem przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. Praw z 1919 r. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządzam co następuje:

§ 1. Ograniczenie odpowiedzialności kolei w myśl ustępu II, p. 10 rozporządzenia z dnia 15 października 1919 r. o bezpośredniej komunikacji towarowej między stacjami kolei polskich i austriackich (Dz. Ustaw z 1919 r. № 83, poz. 456), przedłużone rozporządzeniem z dnia 1 sierpnia 1921 r. do końca września 1921 r. (Dz. Ustaw z 1921 r. № 71, poz. 487) przedłuża się do końca października 1921 r.

§ 2. Z dniem 1 listopada 1921 r. podwyższa się przewidziana w powyższym rozporządzeniu wysokość odszkodowania w ten sposób, że przy

zgłoszeniu roszczenia w Austrii odszkodowanie nie może przekraczać kwoty 50 koron austr., przy zgłoszeniu zaś roszczenia w Polsce kwoty 50 mk. polskich za 1 kilogram.

Minister:

(—) *Sikorski*

108.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych z dn. 18/XI 1921 r. № pr. 3262 w sprawie zmiany Przepisów Tymczasowych o postępowaniu Wyższej Komisji Dyscyplinarnej przy Ministerstwie Kolei Żelaznych.

W artykule 20 skreśla się zdanie: „Ministrowi przysługuje jednak prawo złagodzenia względnie darowania kary”.

Artykuł 28 skreśla się całkowicie.

Artykuł 29 otrzymuje brzmienie następujące:

„Przewodniczący przesyła orzeczenie kompletu Wydziałowi Ministerstwa Kolei Żelaznych, któremu poruczono sprawy dyscyplinarne, ten zaś zawiadamia natychmiast o tem Dyрекcję kolei państwowych, która również bezwzględnie podaje treść zapadłego rozstrzygnięcia obwinionemu do wiadomości”.

W artykule 30 skreśla się słowa: „Zatwierdzonemu przez Ministra”.

W artykule 31 skreśla się słowa: „Po zapadnięciu ostatecznej decyzji Ministra”.

Minister:

(—) *Sikorski*

ZAWIADOMIENIA.

ZMIANY OSOBOWE

w Ministerstwie Kolei Żelaznych.

Mianowania:

Minister Kolei Żelaznych mianował:

Rozporządzeniem z dnia 27/VIII 1921 r.

Papiewskiego Wiktora — urzędnikiem nieetatowym z uposażeniem według VIII stopnia służb. urzędników państwowych — w Departamencie Przewozowo-Taryfowym.

№ Pr. 2192/21.

Rozporządzeniem z dnia 2/X 1921 r.

Geńko Wandę, sekretarkę kancelaryjną w Ministerstwie Skarbu — sekretarzem z uposażeniem według IX stopnia służb. urzędników państwowych — w Wydziale Prezydjalnym.

№ Pr. 2868/21.

Rozporządzeniem z dnia 16/X 1921 r.

Leję Kazimierza — urzędnikiem nieetatowym z uposażeniem według VIII stopnia służb. urzędników państwowych — w Departamencie Przewozowo Taryfowym.

№ Pr. 2548/21.

Rozporządzeniem z dnia 8/XI 1921 r.

Smosarskiego Ignacego — urzędnikiem nieetatowym z uposażeniem według VIII stopnia służb. urzędników państwowych — w Departamencie Ruchu.

№ Pr. 2635/21.

Rozporządzeniem z dnia 9/XI 1921 r.

a) Starszymi referentami
w VI stopniu służb. urzędników państwowych.

Inż. Kornackiego Jana, Wicedyrektora Wydziału P. K. P. — w Departamencie Mechanicznym i Zasobów, przy równoczesnem przyznaniu dodatku wyrównawczego do Vb stopnia służbowego.

Inż. Kraczkiewicza Antoniego, Wicedyrektora Wydziału P. K. P. — w Departamencie Mechanicznym i Zasobów, przy równoczesnem przyznaniu dodatku wyrównawczego do Vb stopnia służbowego.

Inż. Bobrowskiego Adolfa, Naczelnika Warsztatów P. K. P. — w Departamencie Mechanicznym i Zasobów.

Ceceniowskiego Roberta, Wicedyrektora Wydziału P. K. P. — w Departamencie Ruchu.

Inż. Kaczmarskiego Czesława, Kierownika Działu P. K. P. — w Departamencie Ruchu.

Inż. Narolskiego Bolesława, St. Inżyniera P. K. P. — w Biurze Organizacyjnym.

Inż. Daniewskiego Jana, St. Inżyniera P. K. P. — w Departamencie Mechanicznym i Zasobów.

b) Referentami
w VII stopniu służb. urzędników państwowych.

Januszewskiego Józefa, Kierownika Działu P. K. P. — w Departamencie Ruchu.

Inż. Kmitę Adama, Kierownika Działu P. K. P. — w Departamencie Ruchu.

Inż. Owczarka Tomasza, Pom. Naczelnika Działu P. K. P. — w Departamencie Mechanicznym i Zasobów.

Perkowicza Antoniego, Kierownika Działu P. K. P. — w Departamencie Przewozowo Taryfowym.

Inż. Zagórskiego Stanisława, St. Komisarza Budowy P. K. P. — w Wydziale Kontroli Ministerjalnej.

Inż. Ligęzę Jana, St. Inżyniera P. K. P. — w Departamencie Mechanicznym i Zasobów.

Inż. Bocka Mikołaja, Inspektora P. K. P. — w Departamencie Mechanicznym i Zasobów.

c) Pomocnikami referenta
w VIII stopniu służb. urzędników państwowych.

Makowca Franciszka, Rewidenta P. K. P. — w Departamencie Finansowym.

Wasylkiewicza Juljana, Rewidenta P. K. P. — w Departamencie Finansowym.

Serkuczewskiego Jana, Technika Warsztatowego P. K. P. — w Departamencie Mechanicznym i Zasobów.

Sokołowskiego Piotra, St. rachmistrza P. K. P. — w Departamencie Administracyjnym.

Lecha Władysława, St. rachmistrza P. K. P. — w Departamencie Finansowym

Saneckiego Stanisława, Adjunkta P. K. P. — w Departamencie Budowy i Utrzymania Kolei.

Tymińskiego Wacława, St. Technika P. K. P. — w Departamencie Mechanicznym i Zasobów.

Maciejewskiego Stanisława, Pom. Ekspedytora Bagażowego P. K. P. — w Wydziale Prezydjalnym.

d) Kontrolerami

w VIII stopniu służb. urzędników państwowych.

Przykorskiego Władysława, urzędnika nieetatowego M. K. Ż. — w Departamencie Ruchu.

Leszka Władysława, urzędnika nieetatowego M. K. Ż. — w Departamencie Ruchu.

Kwiecińskiego Henryka, St. sekretarza P. K. P. — w Departamencie Ruchu.

Stampfla Alfreda, St. referenta P. K. P. — w Departamencie Ruchu.

e) Sekretarzami

w IX stopniu służb. urzędników państwowych.

Perzyńskiego Felicjana, urzędnika nieetatowego M. K. Ż. — w Wydziale Prezydjalnym.

Rosmańskiego Edmunda, urzędnika nieetatowego M. K. Ż. — w Departamencie Mechanicznym i Zasobów.

Mroczkowskiego Stanisława, urzędnika nieetatowego M. K. Ż. — w Departamencie Administracyjnym.

Floręckiego Zygmunta, Rachmistrza P. K. P. — w Departamencie Administracyjnym.

Ceranowicza Antoniego, Maszynistę P. K. P. — w Departamencie Ruchu.

Łowicką Marję, Rysownika P. K. P. — w Departamencie Mechanicznym i Zasobów.

Górnickiego Kazimierza, Asystenta P. K. P. — w Departamencie Administracyjnym.

Wojewódzkiego Kazimierza, St. telegrafistę P. K. P. — w Wydziale Prezydjalnym.

Kotermanowicza Stefana, St. telegrafistę P. K. P. — w Wydziale Prezydjalnym.

f) Starszymi kancelistami

w X stopniu służb. urzędników państwowych.

Wodniakównę Herminę, urzędnika nieetatowego M. K. Ż. — w Departamencie Administracyjnym.

Tymienieckiego Czesława, urzędnika nieetatowego M. K. Ż. — w Departamencie Mechanicznym i Zasobów.

Kędziarską Helenę, urzędnika nieetatowego M. K. Ż. — w Departamencie Mechanicznym i Zasobów.

Polańską Aniele, urzędnika nieetatowego M. K. Ż. — w Wydziale Prezydjalnym.

Blochównę Walerję, urzędnika nieetatowego M. K. Ż. — w Departamencie Administracyjnym.

Kaczkowskiego Teodora, Pom. referenta P. K. P. — w Departamencie Ruchu.

Szubartowskiego Władysława, telegrafistę II kl. P. K. P. — w Wydziale Prezydjalnym.

g) Kancelistami

w XI stopniu służb. urzędników państwowych.

Bojarską Zofję, urzędnika nieetatowego M. K. Ż. — w Departamencie Ruchu.

Drapellę-Turkową Marję, urzędnika nieetatowego M. K. Ż. — w Departamencie Budowy i Utrzymania Kolei.

Gajerską Julję, urzędnika nieetatowego M. K. Ż. — w Departamencie Ruchu.

Kurtzównę Alicję, urzędnika nieetatowego M. K. Ż. — w Departamencie Administracyjnym.

Gieratowską Józefę, urzędnika nieetatowego M. K. Ż. — w Wydziale Kontroli Ministerjalnej.

Millerównę Alicję, urzędnika nieetatowego M. K. Ż. — w Departamencie Administracyjnym.

Żarską Stanisławę, urzędnika nieetatowego M. K. Ż. — w Wydziale Prezydjalnym.

Głowacką Władysławę, urzędnika nieetatowego M. K. Ż. — w Departamencie Prawno-Likwiacyjny.

Ceglińską Marję, urzędnika nieetatowego M. K. Ż. — w Departamencie Finansowym.

№ T. 1292/21.

Zwolnienia:

Minister Kolei Żelaznych zwolnił ze służby:

Rozporządzeniem z dnia 23/X 1921 r.

Matogę Witolda, St. referenta — w Departamencie Przewozowo-Taryfowym — na własną prośbę.

№ T. 1134/21.

Mianowania w Dyrekcjach Kolei Państwowych:

Inż. Chmurski Władysław, zastępca naczelnika Sekcji utrzymania kolei w Nowym Sączu w Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie—naczelnikiem tej Sekcji przy równoczesnem przyznaniu uposażenia 4 stopnia płacy.

L. Dz, I. 14085/3/21.

Starszymi inżynierami ruchu, inżynierowie: Stefan Paczkowski, Józef Weichert, Franciszek Zenkteller, Stefan Czujewicz—w Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu; Ernest Roeder i Adolf Lamla — w Wągrowcu; Ernest Schmeisser — w Krotoszynie.

Adolf Kuszlisz-Grygołowicz — technicznym kontrolerem w Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu.

L. I. 14946/3/21.

Inż. ruchu Tadeusz Karasiewicz — naczelnikiem Urzędu ruchu w Zbąszyniu.

L. I. 14174/3/21.

Zmiany w Komisji Dyscyplinarnej Dyrekcji Kolei Państwowych w Wilnie.

Zastępcą przewodniczącego Komisji Dyscyplinarnej Wileńskiej Dyrekcji Kolei Państwowych mianowany Wice-Dyrektor Wydziału Prawnego i Wywłaszczeń tejże Dyrekcji, Józef Gołowski na miejsce b. Wice-Dyrektora tegoż Wydziału, Jana Szablowskiego.

L. I. 13661/1/21.

Unieważnienia:

Bilet służbowy klasy II-ej № 1058 wydany przez Ministerstwo Kolei Żelaznych na okaziciela na przejazd delegata Głównego Zarządu Związku Florjańskiego w obrębie wszystkich Dyrekcji z terminem ważności aż do odwołania, niniejszym, jako skradziony, unieważnia się.

L. Dz. I. 10410/1/21.

