



# Dziennik Urzędowy

## MINISTERSTWA KOLEI ŻELAZNYCH

WARSZAWA

№ 19.

d. 10 czerwca 1922 r.

SPIS RZECZY: 34. Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 29/V 1922 r. № V 3227 w sprawie zmiany i uzupełnienia okólnika № 4 Sekcji Budowy Ministerstwa Kolei Żelaznych o normach nateżeń dopuszczalnych dla żelaza zlewego i innych materiałów używanych przy budowie mostów kolejowych. — Zawiadomienia: Mianowania.

34.

### ROZPORZĄDZENIE

**Ministra Kolei Żelaznych z dnia 29/V 1922 r. № V 3227 w sprawie zmiany i uzupełnienia okólnika № 4 Sekcji Budowy Ministerstwa Kolei Żelaznych o normach nateżeń dopuszczalnych dla żelaza zlewego i innych materiałów używanych przy budowie mostów kolejowych.**

Normy nateżeń dopuszczalnych dla żelaza zlewego i innych materiałów, używanych przy budowie mostów kolejowych, ogłoszone w Dzienniku Urzędowym Min. Kol. Żel. № 7 z dnia 1 września 1919 r. (Okólnik № 4 1919 roku) ulegają następującej zmianie i uzupełnieniu:

Artykuł III okólnika należy zastąpić przez:

„III. Pręty ściskane powinny być obliczane na wyboczenie przy użyciu współczynników zmniejszających zasadnicze dopuszczalne nateżenia na wyciąganie i ściskanie, wskazanych w tablicach №№ I, II, III i IV”.\*)

Oprócz tego, dodaje się następujący artykuł:

„IV. Pręty pracujące i na ściskanie i na rozciąganie winny być oprócz obliczania ich na wyboczenie, sprawdzone na rozciąganie jeszcze według zmienionego (na mocy danych mostowej praktyki) wzoru Weyrauch'a:

$$\sigma'' = \sigma_0 \left( 1 - \frac{1}{4} \frac{\min S}{\max S} \right),$$

gdzie  $\sigma_0$  — zasadnicze dopuszczalne nateżenie na rozciąganie,  $\min S$  i  $\max S$  — absolutne (niezależnie od znaku) wielkości

\*) Tablice te podają się jako tymczasowe i mogą być w następstwie zmienione na mocy najnowszych badań i większej liczby doświadczeń.

najmniejszej i największej siły działającej w danym pręcie (mających różne znaki);  $\sigma''$  — dopuszczalne natężenie w takim pręcie na rozciąganie.

Z dwóch przekrojów, otrzymanych po obliczeniu na wyboczenie — netto i na rozciąganie według podanego wyżej wzoru — netto, — należy przyjąć dla konstrukcji większy przekrój”.

T A B L I C A № 1

współczynników ( $\psi'$ ) i ( $\psi$ ) zmniejszających zasadnicze dopuszczalne natężenia żelaza zlewne przy wyboczeniu \*)

| $l/r$ | $\psi'$ | $l/r$ | $\psi$ |
|-------|---------|-------|--------|
| 10    | 0,96    | 120   | 0,44   |
| 20    | 0,90    | 130   | 0,37   |
| 30    | 0,87    | 140   | 0,32   |
| 40    | 0,82    | 150   | 0,28   |
| 50    | 0,78    | 160   | 0,24   |
| 60    | 0,74    | 170   | 0,23   |
| 70    | 0,69    | 180   | 0,19   |
| 80    | 0,65    | 190   | 0,17   |
| 90    | 0,61    | 200   | 0,16   |
| 100   | 0,56    | 210   | 0,14   |
| 110   | 0,52    |       |        |

$l$  — długość wolna ściskanego pręta

$r$  — najmniejszy promień bezwładności poprzecznego przekroju pręta

$E$  — współczynnik sprężystości żelaza zlewne

$$E = 2.150.000 \frac{\text{kg}}{\text{cm}^2}$$

Wytrzymałość na proste ściskanie (brutto)  $K_s = 3387 \text{ kg/cm}^2$

$$\text{Dla } \frac{l}{r} > 10 \text{ i } \frac{l}{r} < 110,1$$

Wytrzymałość na wyboczenie:

$$K'_w = 3387 - 14,83 \left( \frac{l}{r} \right) \frac{\text{kg}}{\text{cm}^2}$$

$$\psi' = \frac{K'_w}{K_s} = \frac{3387 - 14,83 \left( \frac{l}{r} \right)}{3387}$$

\*) Według Jasińskiego—Tetmajera z uwzględnieniem wywodów Brik'a, Landsberga i Kriwoszeina (Handbuch der Ingenieurwissenschaften, II Teil, III Band, Seiten 112, 113 (1909 roku). „Dannija dla raszczota mostow”. Kriwoszein (1910).

Dla  $l/r > 110,1$

Wytrzymałość na wyboczenie:

$$K_w = \pi^2 E \left( \frac{r}{l} \right)^2 = 21.220.000 \left( \frac{r}{l} \right)^2 \frac{\text{kg}}{\text{cm}^2}$$

$$\varphi = \frac{K_w}{K_s} = \frac{21.220.000 \left( \frac{r}{l} \right)^2}{3387}$$

U w a g a. Dla wartości  $\frac{l}{r}$  niepodanych w tablicy współczynniki ( $\varphi'$ ) i ( $\varphi$ ) wyliczają się przez prostolinijną interpolację.

T A B L I C A № II

współczynników ( $\varphi'$ ) i ( $\varphi$ ) zmniejszających zasadnicze dopuszczalne natężenia żelaza spawalnego przy wyboczeniu\*)

| $l/r$ | $\varphi'$ | $l/r$ | $\varphi$ |
|-------|------------|-------|-----------|
| 10    | 0,95       | 115   | 0,44      |
| 20    | 0,89       | 120   | 0,40      |
| 30    | 0,86       | 130   | 0,34      |
| 40    | 0,80       | 140   | 0,30      |
| 50    | 0,75       | 150   | 0,26      |
| 60    | 0,71       | 160   | 0,23      |
| 70    | 0,66       | 170   | 0,21      |
| 80    | 0,61       | 180   | 0,18      |
| 90    | 0,57       | 190   | 0,17      |
| 100   | 0,52       | 200   | 0,14      |
| 110   | 0,46       |       |           |

$l$  — długość wolna ściskanego pręta

$r$  — najmniejszy promień bezwładności poprzecznego przekroju pręta

$E$  — współczynnik sprężystości żelaza spawalnego

$$E = 2.000.000 \frac{\text{kg}}{\text{cm}^2}$$

Wytrzymałość na proste ściskanie (brutto)  $K_s = 3390,7 \frac{\text{kg}}{\text{cm}^2}$

Dla  $l/r > 10$  i  $l/r < 114,7$

Wytrzymałość na wyboczenie:

$$K'_w = 3390,7 - 16,48 \left( \frac{l}{r} \right) \frac{\text{kg}}{\text{cm}^2}$$

$$\varphi' = \frac{K'_w}{K_s} = \frac{3390,7 - 16,48 \left( \frac{l}{r} \right)}{3390,7}$$

\*) Według Jasińskiego—Tetmajera z uwzględnieniem wywodów Brik'a, Landsberga i Kriwoszeina (Handbuch der Ingenieurwissenschaften, II Teil, III Band, Seiten 112, 113 (1909 r.) i „Danych dla raszczota mostow”. Kriwoszein (1910 r.).



Dla  $l/r > 114,7$

Wytrzymałość na wyboczenie:

$$K_w = \pi^2 E \left( \frac{r}{l} \right)^2 = 19.740.000 \left( \frac{r}{l} \right)^2 \frac{\text{kg}}{\text{cm}^2}$$

$$\varphi = \frac{K_w}{K_s} = \frac{19.740.000 \left( \frac{r}{l} \right)^2}{3390,7}$$

Uwaga. Dla wartości  $\left( \frac{l}{r} \right)$  niepodanych w tabelicy współczynniki ( $\varphi'$ ) i ( $\varphi$ ) wyliczają się przez prostolinijną interpolację.

### T A B L I C A № III

współczynników ( $\varphi'$ ) i ( $\varphi$ ) zmniejszających zasadnicze dopuszczalne natężenia żeliwa\*) (żelaza łanego) przy wyboczeniu\*\*)

| $l/r$ | $\varphi'$ | $l/r$ | $\varphi$ |
|-------|------------|-------|-----------|
| 10    | 0,85       | 90    | 0,15      |
| 20    | 0,72       | 100   | 0,12      |
| 30    | 0,60       | 110   | 0,10      |
| 40    | 0,49       | 120   | 0,09      |
| 50    | 0,40       | 130   | 0,07      |
| 60    | 0,32       | 140   | 0,06      |
| 70    | 0,26       | 150   | 0,05      |
| 80    | 0,20       | 160   | 0,04      |

$l$  — długość wolna ściskanego pręta  
 $r$  — najmniejszy promień bezwładności poprzecznego przekroju pręta  
 $E$  — współczynnik sprężystości dla żeliwa

$$E = 1.000.000 \frac{\text{kg}}{\text{cm}^2}$$

Wytrzymałość na proste ściskanie  $K_s = 7760 \frac{\text{kg}}{\text{cm}^2}$

Dla  $l/r > 10$  i  $l/r < 80$

Wytrzymałość na wyboczenie:

$$K'_w = 7760 - 120 \left( \frac{l}{r} \right) + 0,53 \left( \frac{l}{r} \right)^2 \frac{\text{kg}}{\text{cm}^2}$$

$$\varphi' = \frac{K'_w}{K_s} = \frac{7760 - 120 \left( \frac{l}{r} \right) + 0,53 \left( \frac{l}{r} \right)^2}{7760}$$

\*) Szare żeliwo poziomo odlane.

\*\*\*) Według Tetmajera z uwzględnieniem wywodów Brik'a i Landsberga (Handbuch der Ingenieurwissenschaften II Teil, III Band, Seiten 112 i 113 (1909 r.).

Dla  $l/r > 80$

Wytrzymałość na wyboczenie:

$$K_w = \pi^2 E \left( \frac{r}{l} \right)^2 = 9.870.000 \left( \frac{r}{l} \right)^2 \frac{\text{kg}}{\text{cm}^2}$$

$$\varphi = \frac{K_w}{K_s} = \frac{9.870.000 \left( \frac{r}{l} \right)^2}{7760}$$

U w a g a. Dla wartości  $\frac{l}{r}$  nie podanych w tablicy współczynniki ( $\varphi'$ ) i ( $\varphi$ ) wyliczają się przez prostolinią interpolację.

#### T A B L I C A № IV

współczynników ( $\varphi'$ ) i ( $\varphi$ ) zmniejszających zasadnicze dopuszczalne natężenia drzewa (iglastego) przy wyboczeniu. \*)

| $l/r$ | $\varphi'$ | $l/r$ | $\varphi$ |
|-------|------------|-------|-----------|
| 10    | 0,98       | 110   | 0,29      |
| 20    | 0,91       | 120   | 0,24      |
| 30    | 0,84       | 130   | 0,21      |
| 40    | 0,77       | 140   | 0,18      |
| 50    | 0,70       | 150   | 0,16      |
| 60    | 0,63       | 160   | 0,14      |
| 70    | 0,56       | 170   | 0,12      |
| 80    | 0,49       | 180   | 0,11      |
| 90    | 0,42       | 190   | 0,10      |
| 100   | 0,35       | 200   | 0,09      |

$l$  — długość wolna ściskanego pręta

$r$  — najmniejszy promień bezwładności poprzecznego przekroju pręta

$E$  — współczynnik sprężystości dla drzewa iglastego =  $100.000 \frac{\text{kg}}{\text{cm}^2}$

Wytrzymałość na proste ściskanie:

$$K_s = 280 \frac{\text{kg}}{\text{cm}^2}$$

Dla  $l/r > 10$  i  $l/r < 100$

Wytrzymałość na wyboczenie:

$$K'_w = 293 - 1,94 \left( \frac{l}{r} \right) \frac{\text{kg}}{\text{cm}^2}$$

$$\varphi' = \frac{K'_w}{K_s} = \frac{293 - 1,94 \left( \frac{l}{r} \right)}{280}$$

\*) Według Tetmajera.

Dla  $l/r > 100$

Wytrzymałość na wyboczenie:

$$K_w = \pi^2 E \left( \frac{r}{l} \right)^2 = 987000 \left( \frac{r}{l} \right)^2 \frac{\text{kg}}{\text{cm}^2}$$

$$\varphi = \frac{K_w}{K_s} = \frac{987000 \left( \frac{r}{l} \right)^2}{280}$$

U w a g a: Dla wartości  $\left( \frac{l}{r} \right)$  nie podanych w tablicy współczynniki  $(\varphi')$  i  $(\varphi)$  wyliczają się przez prostolinijną interpolację.

Za Ministra:

(—) *J. Eberhardt*

Podsekretarz Stanu

## Z A W I A D O M I E N I A.

### Mianowania:

Myszkowski Waław — naczelnikiem działu budżetowego w Wydziale Finansowym Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie.

T. 520.