



# Dziennik Urzędowy

## MINISTERSTWA KOLEI ŻELAZNYCH

WARSZAWA

№ 7.

d. 15 kwietnia 1924 r.

**SPIS RZECZY:** 35. Rozporządzenie Ministrów Skarbu oraz Kolei Żelaznych z dn. 10/III 1924 r. № II. 2101/24 w sprawie materialnej odpowiedzialności Kolei Żelaznych za niedostarczone urzędom celnym przesyłki celne. — 36. Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 7/IV 1924 r. № VI. 4350/24 w sprawie regulaminu dla referatu doświadczalnego badania taboru kolejowego. — 37. Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 5/IV 1924 r. № V. 2097/16b/24 p. inż. Kazimierzowi Jaskulskiemu w Warszawie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań normalnotorowej linii kolejowej z Kielec przez Ostrowiec do Lublina. — Zawiadomienia: W Ministerstwie Kolei Żelaznych: Mianowania. Przeniesienia. Zwolnienie. W Dyrekcjach Kolei Państwowych: Mianowania. Powierzenie kierownictwa. Zakaz przyjęcia.

35.

### ROZPORZĄDZENIE

**Ministrów Skarbu oraz Kolei Żelaznych z dn. 10/III 1924 r. № II. 2101/24 w sprawie materialnej odpowiedzialności Kolei Żelaznych za niedostarczone urzędom celnym przesyłki celne.**

Na zasadzie § 25 Tymczasowej instrukcji o przekazywaniu przesyłek celnych (Dz. Ust. № 73 poz. 663 z 1922 r.) zarządza się co następuje:

1. W razie niedostarczenia przez kolej właściwemu urzędowi celnemu przekazanej przesyłki celnej w terminie ustalonym § 25 Tymczasowej instrukcji o przekazywaniu przesyłek celnych, Urząd celny nadawczy sporządza dwa odpisy znajdującej się w urzędzie odnośnej listy przekazowej C, wypisuje na nich przypadające należności celne z dodaniem ewentualnych opłat wewnętrznych (akcyzowych) i przedstawia te dokumenty własnej Dyrekcji Ceł do dalszego urzędowania, na liście zaś przekazowej C czyni dla kontroli odpowiednie adnotacje.

2. Należności celne za niedostarczone przez kolej przesyłki celne oblicza się według średniej stawki pozycji taryfy celnej, odpowiadającej temu rodzajowi towaru, do którego mogą być zaliczone niedostarczone towary. Opłat manipulacyjnych od tego rodzaju kwot nie pobiera się. Podział towarów w tym celu na odpowiednie grupy jest ustalony w dołączonym przy niniejszym wykazie. Opłaty wewnętrzne oblicza się również według wagi brutto przesyłki.

3. W wypadkach przewidzianych w § 13 Tymczasowej instrukcji o przekazywaniu przesyłek celnych urząd celny nadawczy skutecznie obliczenie należności celnych i wewnętrznych w sposób wskazany w p. 2 niniejszego

rozporządzenia według wagi towaru, której brak ustalono i przesyła niezwłocznie odnośne dokumenty z odpisami ich Dyrekcji Ceł.

4. Grupę, do której należy odnieść niedostarczony towar, ustala urząd celny na zasadzie przewozowych dokumentów kolejowych, a w braku tych, na zasadzie innych dat posiadanych przez urząd celny.

5. Należności celne i opłaty wewnętrzne za niedostarczone przesyłki przekazowe, które były uprzednio zrewidowane przez urząd celny, podlegają ściąganiu według norm ustalonych w deklaracji celnej urzędu, który dokonał rewizji.

6. Dyrekcja Ceł po otrzymaniu od urzędu celnego dokumentów, dotyczących niedostarczonych przesyłek (p. 2 i 3) sprawdza i zatwierdza wycenienie należności celnych i opłat wewnętrznych uskutecznionych przez urząd celny, poczem jeden egzemplarz dokumentów przesyła zarządowi tej kolei, która przyjęła przesyłkę do przewozu z wezwaniem do uiszczenia przypadającej kwoty, drugi zaś egzemplarz zatrzymuje w aktach Dyrekcji dla ewidencji. Zarząd kolei winien potwierdzić Dyrekcji Ceł datę otrzymania wezwania do uiszczenia należności celnych w ciągu 10 dni od nadejścia dokumentów.

W wypadkach, gdy przesyłka nieocłona uległa zniszczeniu w obrębie kolei z powodu pożaru, rozbicia naczyń z płynami i t. p., Dyrekcja Ceł, na wniosek kolei, umorzy przypadające od takich przesyłek należności celne na zasadzie aktów urzędowych stwierdzających zniszczenie przesyłki.

7. O ile zarząd kolejowy przedstawi Dyrekcji Ceł w ciągu dni 30-tu od daty otrzymania wezwania do uiszczenia należności celnych za niedostarczoną przesyłką oryginalną fakturę towarową, na zasadzie której dokładne określenie tych należności stałoby się możliwe, Dyrekcja Ceł może zmienić obliczenie należności celnych i opłat wewnętrznych, uskutecznione pierwotnie w myśl p. 2 niniejszego rozporządzenia i ustalić je według właściwych pozycji taryfy celnej i wagi.

8. Od orzeczenia Dyrekcji Ceł służy zarządowi kolejowemu prawo rekursu do Ministerstwa Skarbu w ciągu miesiąca od daty otrzymania tego orzeczenia. Rekurs należy wnieść za pośrednictwem odnośnej Dyrekcji Ceł. Postanowienie Ministra Skarbu w sprawie rekursu jest ostateczne.

9. Przypadające od zarządów kolei sumy należności celnych, oraz opłat wewnętrznych powinny być wpłacane do najbliższej kasy skarbowej na rachunek właściwego nadawczego urzędu celnego w następujących terminach:

- a) w siedm (7) dni po terminie przewidzianym w p. 7 niniejszego rozporządzenia, jeżeli zarząd kolejowy nie przedstawi Dyrekcji Ceł w tym terminie faktury towarowej w celu dokonania zmiany pierwotnego obliczenia należności celnych, ani też nie wniesie rekursu do Ministerstwa Skarbu;
- b) w siedm (7) dni od daty otrzymania ostatecznego orzeczenia Dyrekcji Ceł, gdy zarząd kolei przedstawi jej w powyższym celu fakturę towarową, lecz nie odwoła się od otrzymanego orzeczenia do Ministerstwa Skarbu i
- c) w siedm (7) dni po otrzymaniu ostatecznej decyzji Ministerstwa Skarbu na wniesiony rekurs.

O dokonaniu wpłat należy równocześnie powiadomić Dyrekcję Ceł.

10. Wpłaty tego rodzaju uskuteczniają Zarządy kolejowe z tymczasowym zaliczeniem ich na rachunek bieżący: „opłata należności celnych za niedostarczone do ocłenia przesyłki”, wdrażając niezwłocznie kroki celem ściągnięcia wpłaconych kwot w całości od stron lub od winnych niedostarczenia przesyłki pracowników kolejowych. W razie ostatecznego stwierdzenia niemożności ściągnięcia poszczególnych kwot przenosi się je jako wy-

datek budżetowy z kredytu przewidzianego na odpisywanie nieściągalnych pretensji.

11. W razie, gdy zagubiona pierwotnie przesyłka celna będzie w następstwie odnaleziona i dostarczona do właściwego urzędu celnego w całości z nienaruszonym zamknięciem celnym, albo też, gdy pomimo uszkodzenia zamknięcia celnego stwierdzone jednak zostanie na podstawie dokumentów celnych, względnie kolejowych, że zawartość przesyłki pod względem jakościowym i ilościowym nie uległa zmianie, Ministerstwo Skarbu zarządzi zwrot uiszczonych z tego tytułu kwot przez Zarząd kolejowy.

12. Listy przekazowe B dotyczące niedostarczonych przesyłek celnych przechowuje urząd odbiorczy w aktach urzędu po dokonaniu adnotacji na nich o prowadzonej w tej sprawie korespondencji.

13. Rozporządzenie niniejsze nie zwalnia stron, którym przesyłki celne zostały wydane przez kolej bez uprzedniej odprawy celnej, od odpowiedzialności za uchylenie towarów od opłaty celnej.

14. Niezależnie od ściągnięcia od kolei należności celnych oraz opłat wewnętrznych za niedostarczoną przesyłkę, władze celne mogą wdrożyć postępowanie karne przeciwko funkcjonariuszom kolejowym, winnym niedostarczenia urzędowi celnym przyjętych do przewozu przesyłek celnych.

15. Dyrekcje Ciel będą przedstawiały Ministerstwu Skarbu kwartalne sprawozdania o ilości niedostarczonych urzędowi celnym przesyłek celnych z wyszczególnieniem nazw urzędów celnych nadawczego i odbiorczego daty i numeru listy przekazowej, ilości sztuk, wagi, rodzaju towaru, adresów nadawcy i odbiorcy oraz przypadających należności.

Minister Skarbu:

(—) *Grabski*

Minister Kolei Żelaznych:

(—) *Tyszka*

Załącznik do § 2 rozporządzenia Ministrów Skarbu oraz Kolei Żelaznych z d. 10/III 1924 r., w sprawie materialnej odpowiedzialności Kolei Żelaznych za niedostarczone urzędowi celnym przesyłki celne.

## W Y K A Z

**grup towarów, według których winny być ustalane należności celne za niedostarczone przez kolej do właściwych urzędów celnych przesyłki celne.**

№ № grupy	R O D Z A J T O W A R U	Pozycja taryfy celnej, według której należy obliczyć należności celne.
I	Zboże w ziarnie, ryż, ziemniaki, boby, groch, mąka, sółd, kasza, oraz wszelkiego rodzaju krochmalne i inne produkty, wymienione w pozycjach 1, 2, 3, i 4 taryfy celnej . . . . .	4 p. 1
II	Warzywa i okopowe, owoce i jagody wszelkiego rodzaju, orzechy i produkty wymienione w poz. 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 taryfy celnej . . . . .	Uwaga do p. 7

№ № grupy	R O D Z A J T O W A R U	Pozycja taryfy celnej, według której należy obliczyć należności celne.
III	Artykuły żywnościowe i korzenie, wymienione w poz. 12, 13, 14, 15 i 16 taryfy celnej . . .	13
IV	Kawa i surogaty jej wszelkiego rodzaju poz. 17 i 18 taryfy celnej . . . . .	18 p. 2
V	Herbata poz. 20 taryfy celnej . . . . .	20 p. 1
VI	Tytoń poz. 21 taryfy celnej . . . . .	21 p. 5
VII	Cukier, wyroby z cukru i kakao poz. 19, 22, 23 i 24 taryfy celnej . . . . .	24 p. 1
VIII	Drożdże, chmiel, spirytus i napoje wódczane, owocowe i mineralne; ocet, inne produkty, wymienione w poz. 25, 26, 27, 28, 29, 30 i 32 taryfy celnej . . . . .	27 p. 1-b
IX	Mięso, ser, masło, słonina, ryby i inne artykuły żywnościowe, wymienione w poz. 34, 35, 36, 37, 38, 39 i 51 taryfy celnej . . . . .	37 p. 1-a
X	Nawozy, kości, sadze, klej, rogi, wosk i świece, zwierzęta i części zwierząt poz. 40, 41, 42, 43, 44, 52 i 53 taryfy celnej . . . . .	52 p. 4
XI	Włosa, pierze i puch, fiszbiny, poduszki i inne towary, wymienione w poz. 45, 46, 47, 48 i 49 taryfy celnej . . . . .	46 p. 2-a
XII	Skóry surowe i wyprawione poz. 54 i 55 taryfy celnej . . . . .	55 p. 2-a
XIII	Futra, oraz skórzane i gumowe wyroby, poz. 56, 57 i 88 taryfy celnej . . . . .	56 p. 5-a
XIV	Gąbki, korki, oraz rośliny i ich części poz. 50, 60, 62 i 63 taryfy celnej . . . . .	62 p. 3-c I
XV	Drzewo i wyroby z drzewa oraz wyroby koszykarskie, wymienione w poz. 58, 59, 61 i 64 taryfy celnej . . . . .	61 p. 5
XVI	Materiały budowlane i wyroby z nich poz. 65, 66 i 70 taryfy celnej . . . . .	70 p. 2-a
XVII	Towary, wymienione w poz. 68, 69 i 71 taryfy celnej . . . . .	71 p. 3-b
XVIII	Wyroby z gliny i szkła poz. 72, 73, 74, 75, 76, 77 i 78 taryfy celnej . . . . .	76 p. 1
XIX	Węgiel, smoły, olej skalny, lak, zapalki i inne towary, wymienione w poz. 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 122 i 123 taryfy celnej . . . .	87 p. 5-b
XX	Sól, siarka i antymon, wymienione w poz. 33, 89, 90, 91 i 92 taryfy celnej . . . . .	91 p. 2
XXI	Lekarstwa, przetwory chemiczne, minerały i materiały wybuchowe, wymienione w poz. 93—116 i 217 taryfy celnej . . . . .	112 p. 3
XXII	Oleje roślinne, gliceryna, kosmetyki i pachnidła poz. 117, 118, 119 i 120 taryfy celnej . . . .	120 p. 1

№ № grupy	R O D Z A J T O W A R U	Pozycja taryfy celnej, według której należy obliczyć należności celne.
XXIII	Lakiery garbnikowe, farbiarskie materiały oraz inne towary, wymienione w poz. 121, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136 i 137 taryfy celnej . . . . .	137 p. 1-b
XXIV	Rudy, żelazo i inne zwyczajne metale w postaci materiałów w poz. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, i 147 taryfy celnej . . . . .	147 p. 3-a
XXV	Złoto, srebro i wyroby z nich poz. 148 i 171 p. 2 taryfy celnej . . . . .	148 p. 2-a
XXVI	Mechanizmy zegarkowe poz. 171 p. 1 taryfy celnej . . . . .	171 p. 1-b
XXVII	Wyroby z metali zwyczajnych i inne towary, wymienione w poz. 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 168, 169, 170, 171 (pp. 3, 4 i 5) i 172 taryfy celnej . . . . .	169 p. 1-a
XXVIII	<p>Maszyny oraz środki transportowe poz. 167, 173, 174 i 175:</p> <p>a) maszyny i inne towary, wymienione w poz. 167 taryfy celnej . . . . .</p> <p>b) wozy osobowe i ciężarowe, sanie i t. d., wymienione w pp. 1, 2 i 5 poz. 173 taryfy celnej od sztuki . . . . .</p> <p>c) kołowce (welocypedy) wózki dla dzieci, krzesła na kołach dla chorych, wymienione w pp. 3 i 4 poz. 173 taryfy celnej od sztuki . . . . .</p> <p>d) oddzielne części powozów i kołowców oraz samochody, motocykle i samoloty poz. 173 p. 6, 7, 8, 9, 10 i 11 taryfy celnej . . . . .</p> <p>e) wozy kolejowe i inne wymienione w pp. 1 i 2 poz. 174 taryfy celnej od sztuki, jak od wozu trzyosobowego . . . . .</p> <p>f) wagonetki, statki żelazne i drewniane p. 3 poz. 174 i p. 2 i 3 pozycji 175 taryfy celnej . . . . .</p>	<p>167 A. p. 1-h VI</p> <p>173 p. 1-b</p> <p>173 p. 3-b</p> <p>173 p. 6-a</p> <p>174 p. 1-b</p> <p>175 p. 2</p>
XXIX	Papier, wyroby z papieru i wytwory sztuki drukarskiej poz. 176, 177 i 178 taryfy celnej . . . . .	177 p. 3-a
XXX	Materiały włókniste dla wyrobu przędzy i tkanin poz. 179, 180, 181 i 182 taryfy celnej . . . . .	182 p. 1
XXXI	Liny, powrozy, szpagat, sznurki oraz przędzę i nici poz. 183, 184, 185, 186 i 190 taryfy celnej . . . . .	183 p. 6 b
XXXII	Tkaniny, kobierce, wołłoki i t. d., wymienione w poz. 187, 188, 189, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203 i 206 taryfy celnej . . . . .	199 p. 1-a

№ № grupy	R O D Z A J T O W A R U	Pozycja taryfy celnej, według której należy obliczyć należności celne.
XXXIII	Odzież, wyroby szmuklerskie i koronkowe, kapelusze, pióra ozdobne, pióropusze, sztuczne kwiaty, oraz sztuczne rośliny do ozdoby, poz. 205, 207, 209, 210 i 213 taryfy celnej . . .	205 p. 1-a
XXXIV	Parasole, guziki, sieczka szklana i paciorki, wyroby galanteryjne, przybory piśmienne i t. d. poz. 211, 212, 214, 215 i 216 taryfy celnej . .  U w a g i: a) Rzeczy podróŜnych, wysyłane za kwitami bagaŜowymi zalicza się do I-ej części grupy XXXIII (poz. tar. cel. 205 p. 1-a). b) Towary wysyłane za kwitami bagaŜowymi zalicza się do właściwych grup. c) O ile przesyłka zawiera towary, naleŜące do róŜnych grup, naleŜności celne oblicza się według grupy z wyŜszem cłem.	212 p. 1

## 36.

## ROZPORZĄDZENIE

**Ministra Kolei Źelaznych z dn. 7/IV 1924 r. № VI. 4350/24 w sprawie regulaminu dla referatu doœwiadczalnego badania taboru kolejowego.**

W celu dokonywania badañ parowozów i prawidlowego uŜywania siły pociągowej na P. K. P. drogą systematycznie prowadzonych pomiarów, ustanawia się w Departamencie VI przy Wydziale 22 osobny referat.

**Referat pomiarowy przy Departamencie VI.**

(Wydział 22).

1. Stały personel referatu stanowią:  
Kierownik referatu, będący również zawiadowcą wagonu pomiarowego;  
3-ch inżynierów kolejowych;  
1 ślusarz przy wagonie pomiarowym dla obsługi przyrządów delikatnych i  
1 przewodnik wagonu pomiarowego.
2. Czasowy personel stanowią:  
personel druŜyn parowozowych;  
technicy poszczególnych Dyrekcji, przydelegowani dla nauki i studenci politechniki, przydelegowani na czas praktyki wakacyjnej.
3. Personel, zarówno stały, jak również i czasowy, jest przydzielany na wniosek kierownika referatu.
4. Wagon pomiarowy, oraz inne wagony, oddane kierownikowi referatu na czas pomiarów, w czasie dłuŜszych przerw w pomiarach, mają po-

stój na stacji Warszawa, przyczem wagon pomiarowy jest uważany za siedzibę biura kierownika referatu.

5. W razie potrzeby przesłania któregokolwiekbądź z tych wagonów w inne miejsce kierownik referatu wystawia odpowiednią przepustkę.

Pozatem kierownik referatu ma w swej dyspozycji dla siebie i swoich pracowników bezmieenne bilety wolnej jazdy 1 bilet I kl., 2 bilety II klasy i 3 bilety III klasy.

6. Kierownik referatu ma prawo żądania od Dyrekcji, w której się znajduje, wykonania pewnych robót lub zakupu pewnych materiałów jednorazowo na sumę do 1.000 fr. zł.

7. Zagadnienia pomiarowe i doświadczalne, powstające w gospodarce P. K. P., są przekazywane kierownikowi referatu do zbadania przez Departament VI albo w postaci zadań długoterminowych, z góry przewidzianych, albo w charakterze kwestyj doraźnych, wymagających zbadania niezwłocznego.

Pierwsze wchodzi do programu prac normalnych, objętych budżetem referatu, drugie zaś należą do prac pozaprogramowych i są wykonywane w miarę przydzielenia kredytu dodatkowego z budżetu zainteresowanego Urzędu.

8. Sprawozdanie z dokonanych prac kierownik referatu przedstawia bezpośrednio Dyrektorowi Departamentu.

9. Kierownikowi referatu przysługuje prawo podawania depeš i korespondowania ze wszystkimi Urzędami P. K. P., bezpośrednio i wysyłania pism pocztą kolejową.

10. Raz na rok kierownik referatu sporządza projekt budżetu referatu na rok następny i włącza doń tak kredyty na potrzeby bieżące, jak również i na inwestycje.

Minister:

(—) *Tyszką*

### 37.

## Z E Z W O L E N I E

**Ministra Kolei Żelaznych z dnia 5/IV 1924 r. № V. 2097/16b/24 p. inż. Kazimierzowi Jaskulskiemu w Warszawie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań normalnotorowej linii kolejowej z Kielc przez Ostrowiec do Lublina.**

Na mocy art. 2 Ustawy z dnia 14 października 1921 r. o udzielaniu koncesji na koleje żelazne prywatne (Dz. Ust. № 88 z r. 1921, poz. 646) i art. 2 Rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dnia 30 września 1922 r. w przedmiocie wykonania powyższej ustawy (Dz. Ust. № 92 z 1922 r. poz. 854) Ministerstwo Kolei Żelaznych nadaje niniejszem p. inż. Kazimierzowi Jaskulskiemu, działającemu z ramienia Towarzystwa Budowy Kolei Wielopolski, Dąbrowski i S-ka, spółki z ograniczoną odpowiedzialnością, mającą siedzibę w Warszawie, przy ul. Nowogrodzkiej 29 m. 9, prawo zejścia na grunt w obrębie województwa Kieleckiego i Lubelskiego, celem czynienia przedwstępnych poszukiwań normalnotorowej linii kolejowej z Kielc przez Ostrowiec do Lublina z przejściem przez Wisłę w okolicach Józefowa, przyczem Ministerstwo przyjmuje do wiadomości zobowiązanie Towarzystwa Budowy Kolei Wielopolski, Dąbrowski i S-ka z dn. 12/II 1924 r. i przedłożenie kwitu № 2350 kasy Ministerstwa Kolei Żelaznych z opłaty 450 (czterystu pięćdziesięciu) milionów marek polskich.

Projektowana linja ogólnej długości około 110 kilometrów przechodzić będzie przez województwa Kieleckie i Lubelskie, które Ministerstwo Kolei Żelaznych powiadamia jednocześnie o wydaniu niniejszego zezwolenia.

Zezwolenie niniejsze zachowuje swą moc w ciągu sześciu miesięcy od dnia wydania niniejszego t. j. do dnia 1 października 1924 r.

Termin do którego ma wpłynąć podanie o udzielenie koncesji na podstawie powyższych badań upływa z dniem 1 kwietnia 1925 r.

Termin prekluzyjny na udzielanie osobom trzecim pozwoleń na poszukiwania przedwstępne w analogicznym kierunku upływa z dniem 1 lipca 1924 r.

Decyzja powyższa zostaje ogłoszoną w „Monitorze Polskim” № 84 na koszt Towarzystwa.

Minister:  
(—) *Tyska*

## Z A W I A D O M I E N I A .

### W Ministerstwie Kolei Żelaznych

#### Mianowania.

Minister Kolei Żelaznych mianował:

Rozporządzeniem z dnia 12 marca 1924 r.

Inż. Szpakowskiego Mieczysława — urzędnikiem prowizorycznym z poborami według VII stopnia służbowego urzędników państwowych — w Departamencie Mechanicznym i Zasobów.

L. Pr. 1202/24.

Rozporządzeniem z dnia 17 marca 1924 r.

Szląkiewicza Stanisława — urzędnikiem prowizorycznym z poborami według VII stopnia służbowego urzędników państwowych — w Departamencie Eksploatacyjnym.

L. Pr. 1257/24.

#### Przeniesienia.

Minister Kolei Żelaznych przeniósł:

Rozporządzeniem z dnia 19 marca 1924 r.

Ładzińskiego Aleksandra, kierownika Działu Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie — do stałej służby w Ministerstwie Kolei Żelaznych w Departamencie Handlowo-Taryfowym — w dotychczasowym charakterze służbowym z uposażeniem według dotychczasowej grupy.

L. Pr. 1288/24.

Rozporządzeniem z dnia 29 marca 1924 r.

Raszkę Feliksa, technika P. K. P. z Departamentu Mechanicznego i Zasobów — do Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie — w dotychczasowym charakterze służbowym z uposażeniem według dotychczasowej grupy.

L. I. 3200/1/24.

Rozporządzeniem z dnia 5 kwietnia 1924 r.

Inż. Löwenkrona Jakóba, naczelnika Wydziału i delegata Ministerstwa Kolei Żelaznych w Komisji Repartycyjnej w Wiedniu — do Departamentu Mechanicznego i Zasobów w charakterze inspektora.

L. Pr. 1589/24.



## Zwolnienie.

Minister Kolei Żelaznych zwolnił na zasadzie art. 116 ustawy o państwowej służbie cywilnej:

Rozporządzeniem z dnia 24 marca 1924 r.

Sewerniaka Stanisława, sekretarza w Departamencie Administracyjnym.  
L. Pr. 1399/24.

## W Dyrekcjach Kolei Państwowych

### Mianowania.

Minister Kolei Żelaznych rozporządzeniem z dnia 31 marca 1924 r. poruczył kierownictwo Dyrekcji Kolei Państwowych w Stanisławowie inż. Staszewskiemu Juljanowi, Dyrektorowi Wydziału Drogowego Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu.

L. Pr. 1494/24.

Wolski Stanisław — naczelnikiem działu księgowości w Wydziale Finansowym Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie.

L. I. 4424/1J/24.

Inż. Meus Juljusz, kierownik Urzędu Maszynowego w Poznaniu — naczelnikiem tego urzędu.

L. I. 11038/1D/23.

Dr. Michejda Jan, pom. nacz. dz. — naczelnikiem działu humanitarnego w Wydziale Administracyjnym Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu.

L. I. 16343/1D/23.

### Powierzenie kierownictwa.

Naczelnikowi działu Kucowi Michałowi powierza się kierownictwo Wydziału Przewozowo-Taryfowego Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu.

L. I. 16343/1D/23.

### Zakaz przyjęcia.

Zabrania się przyjmować do służby:

- 1) Konnesa Jerzego, b. Komisarza Policji Województwa Śląskiego.
- 2) Scholtza Stefana, b. sekretarza powiatowego Starostwa w Obornikach.
- 3) Szwedow-Jakowlewa Włodzimierza, praktykanta administracyjnego (X st. służb.) w Urzędzie Wojewódzkim w Warszawie.
- 4) Bułhaka Jana, b. prow. urzędnika X st. służb. w Starostwie w Stołpcach.
- 5) Kosackiego Jana, b. prow. urzędnika XII st. służb. Starostwa we Włodzimierzu.
- 6) Tkacza Teodora, b. pracown. kontraktowego X st. służb. w Urzędzie Wojewódzkim w Łucku.
- 7) Węgrzyna Józefa, oficjala kancelaryjnego Starostwa w Przeworsku.
- 8) Gołogera Izaaka, b. urzędnika rach. X st. służb. w Urzędzie Wojewódzkim w Tarnopolu.
- 9) Newelskiego Kazimierza, prow. urzędnika VIII st. służb. Starostwa Sarneńskiego.
- 10) Kaisera Jana, b. st. sekretarza w Urzędzie Wojewódzkim w Poznaniu.
- 11) Miklaszewskiego Mieczysława, b. urzędnika VII st. służb.

- 12) Latoszka Tadeusza, urz. cyw. IX st. służb. w Depart. VII Intendentury M. S. Wojsk.
- 13) Andrzejewskiego Wacława, urzędnika cyw. X st. służb. w Wydz. Osad Żołnierskich Gabinetu Ministra.
- 14) Teobalda Ryszarda, b. pracownika b. Państwowego Urzędu Zbożowego.
- 15) Dąbkowskiego Stanisława, b. pracownika b. Państwowego Urzędu Zbożowego.
- 16) Obsta Edwarda, b. pracownika b. Państwowego Urzędu Zbożowego.
- 17) Hübnera Witolda, b. pracownika b. Państwowego Urzędu Zbożowego.
- 18) Neugebauera Aleksandra, b. pracownika b. Państwowego Urzędu Zbożowego.
- 19) Krzemieniowskiej Jadwigi, b. pracownika b. Państwowego Urzędu Zbożowego.
- 20) Miłobędzkiej Janiny, b. pracownika b. Państwowego Urzędu Zbożowego.
- 21) Sawickiej Konstancji, b. pracownika b. Państwowego Urzędu Zbożowego.
- 22) Modzelewskiego Stanisława, pomocn. rachmistrza w Wydz. IV Izby Skarbowej w Lublinie.
- 23) Koneckiego Stanisława, b. kontrolera skarbowego.
- 24) Dudy Zenobjusza, referenta III Urzędu sk. podatków i opłat skarbowych w Warszawie.
- 25) Sas-Dobrzańskiego Czesława, prowizorycznego kontrolera skarbowego.
- 26) Krzyszczaka Wojciecha, mł. urzędnika Urzędu Skarbowego podatków i opłat skarbowych w Zawierciu.
- 27) Kuczkowskiego Bronisława, referenta Wydziału IV Izby Skarbowej w Poznaniu.
- 28) Pawłaka Władysława, b. kontrolera skarbowego (XI st. sł.) w Środzie.
- 29) Mikołajczyka Czesława, mł. urzędnika Kasy Skarbowej w Turku.
- 30) Tomczyka Jana, mł. kontrolera skarbowego Izby Skarbowej w Grudziądzu.
- 31) Bączkowskiego Stefana, mł. urzędnika III Wydziału Izby Skarbowej w Łodzi.
- 32) Wawrzyniaka Józefa, mł. kontrolera skarbowego Izby Skarbowej w Poznaniu.
- 33) Boćkowskiego Mieczysława, b. mł. urzędnika Kasy Skarbowej w Bielsku Podlaskim.
- 34) Mikołajczaka Mieczysława, prowizorycznego asystenta kancelaryjnego Urzędu Skarbowego w Świętochłowicach.
- 35) Chmiela Jana, prowizorycznego sekretarza podatkowego Urzędu Skarbowego dla podatku spadkowego i stempl. w Katowicach.
- 36) Bartecko Roberta, kurjera Urzędu Rent Wojskowych w Tarnowskich Górach.
- 37) Białdygi Stanisława, kasjera Kasy Skarbowej w Rybniku.
- 38) Jagielskiego Franciszka, urzędnika służby zewnętrznej.
- 39) Jaworskiego Józefa, urzędnika służby zewnętrznej.
- 40) Słomińskiego Henryka, urzędnika XI st. sł. I Kasy Skarbowej w Warszawie.
- 41) Roszkowskiego Michała, urzędnika X st. służb. przy Urzędzie celnym w Stołpcach.
- 42) Czauskiego Józefa, b. kontrolera skarbowego w Zdołbunowie.
- 43) Romola Edwarda, b. mł. urzędnika Urzędu Skarbowego podatków i opłat skarbowych w Bielsku Podlaskim.
- 44) Stefańskiego Zygmunta Marjana, mł. urzędnika Kasy Skarbowej w Duńkowicach.
- 45) Deleckiego Józefa, asystenta rachunkowego Izby Skarbowej we Lwowie.
- 46) Chodyko Edwarda, kancelisty Kasy Skarbowej w Lidzie.

- 47) Koterby Stefana, kancelisty Izby Skarbowej w Brześciu.
- 48) Dominiaka Wacława, b. kontrolera skarbowego Izby Skarbowej w Łodzi.
- 49) Zielińskiej Aurelji, mł. urzędnika Oddziału Rent Izby Skarbowej w Warszawie.
- 50) Modelskiego Stanisława, tymczasowego nauczyciela szkoły powszechnej w Olzie.
- 51) Gomulickiego Kazimierza, prowizorycznego urzędnika kancelaryjnego w Kuratorjum Okręgu Szkolnego Lwowskiego.
- 52) Inż. bud. masz. Kozaka Władysława, b. urzędnika Wojew. W-łu Przemysłowego w Tarnopolu.
- 53) Chojnowskiego Mieczysława, funkcjonarjusza Dyrekcji Poczty i Telegr. w Bydgoszczy.
- 54) Borynia Władysława, funkcjonarjusza Dyrekcji Poczty i Telegr. w Bydgoszczy.
- 55) Olszewskiego Benedykta, substytuta pocztowego z urzędu pocztowego w Toruniu.
- 56) Gawłaka Władysława, asystenta pocztowego w urzędzie pocztowym Witkowo.
- 57) Zurawskiego Zygmunta, sekretarza pocztowego urzędu pocztowego w Ostrowiu Pozn.
- 58) Urbaniaka Józefa, woźnego pocztowego z urzędu pocztowego w Poznaniu 3.
- 59) Jakubowskiego Stanisława, woźnego pocztowego z urzędu pocztowego w Poznaniu 3.
- 60) Brzeźnego Franciszka, woźnego pocztowego z urzędu pocztowego w Poznaniu 3.
- 61) Kozupy Andrzeja, woźnego pocztowego z urzędu pocztowego w Krotoszynie.
- 62) Staszkiwicza Jana, st. konduktora z urzędu pocztowego w Zbąszynie 2.
- 63) Pakuły Tadeusza, st. gońca Ministerstwa Robót Publicznych.
- 64) Inż. Kaweckiego Romana, refer. Powiatowego Biura Odbudowy w Krzemieńcu.
- 65) Jaworskiego Wacława, urzędnika kancelaryjnego z Pow. Biura Odbudowy we Włodzimierzu.
- 66) Adamskiego Stefana, b. st. Kancelisty w Okręgowym Urzędzie Ziemskim w Grudziądzu.

W razie zaś, gdyby który z powyższych został już przyjęty, należy go bezzwłocznie zwolnić ze służby.

№ T. 404/23.

