



# DZIENNIK URZĘDOWY

## MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Nr. 5.

Warszawa, 10 lutego 1935 r.

Rok XVII

### T R E Ś Ć:

#### Sprawy ogólne.

- Poz. 24. Nr. G. XIV. 341/100/34 z dnia 18 stycznia 1935 r. o wysyłaniu korespondencji urzędowej za opłatą przeniesioną na adresata . . . . . 35

#### Sprawy finansowe.

- Poz. 25. Nr. F. D. III. 94/3 z dnia 23 stycznia 1935 r., w sprawie zmiany w Przepisach Rachunkowych Nr. F. 8 . . . . . 35
- Poz. 26. Nr. F. K. I/3/4 z dnia 24 stycznia 1935 r., w sprawie księgowania wysyłki druków sprzedażnych . . . . . 36
- Poz. 27. Nr. F. K. I/38/1 z dnia 19 stycznia 1935 r., w sprawie nowych wzorów druków P. K. P. . . . . 36

#### Sprawy ruchu kolejowego.

- Poz. 28. Nr. R. O. V. 208.7 z dnia 24 stycznia 1935 r., w sprawie niepozostawiania wagonów bez nieodzownej potrzeby na torach głównych zasadniczych i dodatkowych . . . . . 52

#### Sprawy dróg kołowych.

- Poz. 29. Nr. D. Or. 9.2.1 z dnia 26 stycznia 1935 r., w sprawie bezpieczeństwa publicznego przy naprawie dróg i mostów (objazdy) 52

#### Sprostowanie.

### SPRAWY OGÓLNE.

24.

**Nr. G. XIV 341/100-34 z dnia 18 stycznia 1935 r. o wysyłaniu korespondencji urzędowej za opłatą przeniesioną na adresata.**

Ministerstwo Komunikacji stwierdziło, że podległe urzędy opłacają znaczkami urzędowymi również korespondencję, wysyłaną do osób i instytucji w interesie tychże osób i instytucji, zamiast tę opłatę przenieść na adresatów.

Wobec tego Ministerstwo Komunikacji zarządza, ażeby, w myśl postanowień § 7 rozporządzenia z dnia 22.VII. 1933 r. o urzędowych przesyłkach listowych (Dz. U. R. P. Nr. 59 z r. 1933, poz. 448), uiszczanie opłaty pocztowej było przenoszony na adresata, jeśli wysyłane pismo dotyczy wyłącznie interesu adresata. W tym przypadku nie nakleja się na przesyłkę żadnego znaczka, lecz tylko oznacza się ją w sposób, przewidziany w § 5 ust. 1 wyżej przytoczonego rozporządzenia i odciska się na niej podłużną pieczętkę z napisem „Sprawa urzędowa — opłatę uiszcza adresat”.

Ministerstwo Komunikacji przypomina, że referenci są obowiązani w sposób, przewidziany w § 13, ust. 15 Instrukcji Biurowej dla Ministerstwa Komunikacji, w § 15, ust. 15 Instrukcji Biurowej dla Dyrekcji Okręgowych Kolei Państwowych, tudzież w § 11, ust. 14 Instrukcji Biurowej dla Jednostek Służbowych podległych Dyrekcjom Okręgowym Kolei Państwowych udzielać kancelarii wskazówek, które pisma należy wysyłać w wyżej opisany sposób.

### SPRAWY FINANSOWE.

25.

**Nr. F. D. III 94/3 z dnia 23 stycznia 1935 r. w sprawie zmiany Przepisów Rachunkowych Nr. F. 8.**

W postanowieniach § 43. C. p. 2 str. 102 Przepisów Rachunkowych Nr. F. 8. zmienia się kwotę zł 100,00" na „zł 1000.00 (tysiąc złotych)".

## 26.

**Nr. FK. I/3/3 z dnia 24 stycznia 1935 r. w sprawie księgowania wysyłki druków sprzedażnych.**

Z ważnością od miesiąca sprawozdawczego listopada 1934 r. włącznie otwiera się w planie kontowym P. K. P. (Dz. Urz. M. K. Nr. 6 z roku 1930) w rachunku 9 (Rozrachunki międzyokresowe) nowe konto Nr. 22 (dwadzieścia dwa) „pod nazwą”

**„Druki sprzedażne”**

z uwagą: „Konto to uznaje Dyrekcja otrzymująca druki sprzedażne z innej Dyrekcji do czasu otrzymania z tej ostatniej normalnego zawiadomienia obrachunkowego o obciążeniu konta obrachunkowego Dyrekcji otrzymującej”.

W związku z powyższem zmienia się zarządzenie MK Nr. FR. IV/50/17 z daty 11 września 1934 r. ustęp drugi i poleca się:

a) Dyrekcjom wysyłającym druki sprzedażne z zapasem kas uznawać rachunek 1 (Kasy), obciążać konto obrachunkowe danej Dyrekcji.

b) Dyrekcjom otrzymującym druki sprzedażne z zapasu kasowego innej Dyrekcji, obciążać konto odnośnej kasy własnej (rk 1) i uznawać rk 9 konto 22, po otrzymaniu zaś zawiadomienia obrachunkowego z Dyrekcji wysyłającej, uznawać konto obrachunkowe tej Dyrekcji przy obciążeniu r-ku 9 konto 22.

c) przebiegać w myśl powyższego na konta Dyrekcyjne sumy, któremi za miesiąc listopad 1934 r. i miesiące następne Dyrekcje uznały, względnie obciążyły, rachunek 2 konto to 1) Dotacje MK. i odwózki D. O. K. P.

## 27.

**Nr. F. K. I/33/1 z dnia 19 stycznia 1935 r., w sprawie nowych wzorów druków P. K. P.**

1) PKP Ser. F. Nr. 223. Zlecenie wypłaty na Kasę Główną PKP. wprowadzone w miejsce

wzoru Nr. 1 do § 3 Regulaminu Wydziału Księgowości (Dz. Urz. M. K. Nr. 4 z 1929 r. strona 78 i 79).

2) KP. Ser. F1 Nr. 226. Zlecenie pobrania przez Kasę Główną PKP. wprowadzone w miejsce wzoru Nr. 2 do § 3 Regulaminu Wydziału Księgowości (Dz. Urz. M. K. Nr. 4 z 1929 r. strona 80 i 81).

3) PKP. Ser. F. Nr. 227. Zlecenie przelewu dla Kasy Głównej PKP. wprowadzone jako załącznik do Regulaminu Wydziału Księgowości (Dz. Urz. M. K. Nr. 4 z 1929 r., poz. 53).

4) PKP. Ser. F. Nr. 228. Księga Przychodu i rozchodu weksli, akceptów i skryptów dłużnych (księga wekslowa) dla Kasy wekslowej Głównej PKP. wprowadzona jako załącznik do regulaminu Kasy Głównej P. K. P. (Dz. Urz. M. K. Nr. 4 z 1929 r., poz. 53) z ważnością od dnia 1 lutego 1935 r.

5) PKP. Ser. F. Nr. 229. Księga przychodu i rozchodu weksli, akceptów i skryptów dłużnych (księga wekslowa) dla kasy wekslowej (Dyrekcyjnej) Dyrekcji Okręgowych Kolei Państwowych.

Wprowadzona zarządzeniem MK. Nr. FK. 1/32 z dnia 12/I. 1935 r. z ważnością od dnia 1 lutego 1935 r.

6) PKP Ser. F. Nr. 230 mały. Zlecenie księgowość dla Zarządu Głównego PKP. lub Centralnej Księgowości PKP. wprowadzone w miejsce wzoru Nr. 4 do § 4 Regulaminu Wydziału Księgowości (Dz. Urz. M. K. Nr. 4 z r. 1929, strona 82).

7) PKP. Ser. F. Nr. 230 duży — jak pod 6.

8) PKP. Ser. F. Nr. 231. Protokół rewizyjny stanu kasy Głównej PKP. wprowadzony w miejsce wzorów Nr. 7 i 8 do § 10 Regulaminu Wydziału Księgowości (Dz. Urz. M. K. Nr. 4 z 1929 r. strony 84 i 85).









MIEJSCE na znaczki OPŁATY STEMPLOWEJ:

Do N-ru kol.:	Do N-ru kol.:	Do N-ru kol.:	Do N-ru kol.:	Do N-ru kol.:
Do N-ru kol.:	Do N-ru kol.:	Do N-ru kol.:	Do N-ru kol.:	Do N-ru kol.:

UZUPEŁNIENIE do 1-ej strony zlecenia:

Dodatkowe wskazówki Departamentu Finansowego dla Kasy Głównej P. K. P.

Do numeru i kolejnego

Nakładem ..... (data) ..... (ilość egzemplarzy) Drukarnia .....

MINISTERSTWO KOMUNIKACJI  
(Zarząd Główny P. K. P.)

Rejestru Nr.  
(numeratorem, czarno)

Kasowa pozycja  
(numeratorem, czerwono)  
wekslowa poz.

Dziennika-Głównej poz.  
(atramentem)

TERMIN  
WYKONANIA

193 .....

# ZLECENIE POBRANIA

na sumę ..... zł. .... gr.

słowami złotych: .....

Ilość  
załączników:

Znak  
Departamentu  
(Gabinetu, Biura)

..... i ..... / 100

Kasa przyjmująca n-r konta w banku	W walucie obcej			W z ł o t y c h				
	symbol watyuty	s u m a	kurs prze- liczenia	gotówką (złote i ub waluta obca po przelicz.)	papierami wartości- wemi	weksłami dłużników	akceptami, skryptami dłużnymi	R a z e m wpływy
Kasa w złotych								
Kasa w walutach obcych								
P. K. O. Konto 3036S								
Bank Polski r-k żyrowy								
Bank Polski r-ki walutowe								
Bank Gospodarstwa Krajowego r-ki złotowe	442 a							
Bank Gospodarstwa Krajowego r-ki walutowe								

Podpisy wystawców zle-  
cenia, odpowiedzialnych  
za rzeczową podstawę  
i rachunkowo prawidłowe  
sporządzenie zlecenia.

Warszawa, dnia

R a z e m

193

Referent

Naczelnik Wydziału  
Kierownik Referatu

DYREKTOR

Kasie Głównej P. K. P.

w/m

do wykonania,

Szczegółowe wykazy na 4-ej stronie.

Warszawa, dnia 193

Referent  
sprawdzający

Dyrektor  
Departamentu  
Finansowego

Data wykonania zlecenia

/ 193

Okragła  
pieczęć  
Kasy

Podpis kasjera

(Nadruk czerwony)

P. K. P.  
Ser. F.  
Nr. 226  
A 4  
podwój-  
nie









MINISTERSTWO KOMUNIKACJI  
(Zarząd Główny P. K. P.)

TERMIN  
WYKONANIA

ZLECENIE PRZELEWU

Ilość  
załączników

Rejestru Nr. . .  
(numeratorem, czarno)

193.....

na sumę zł. .... gr.....

Znak  
Departamentu

Kasowa pozycja  
(numeratorem,  
czarno)

słowami złotych: .....

Dziennika-Głównej poz.  
(atramentem)

..... i ..... / 100.....

Nr. kolejny	(Wskazanie kasy wzgl. banku i r-ku w banku)	W walucie obcej		W z o c h			Nr. czeku przewożonego na bank	Nr. aktu M. K. i cel. wzgl. powód przelewu
		symbol waluty	suma	kurs przeliczenia	gotówką (złote względnie waluta obca po przelicz.)	papierami wartościowymi		
Z	DO							
Z	DO							
Z	DO							
Z	DO							

Podpisy wystawców, zlecenia, odpowiedzialnych za rzeczową podstawę i rachunkowo prawidłowe sporządzenia zlecenia

RAZEM:

ZAKSIEGOWANO

w księdze szczegółowej foljo

Warszawa, dnia ..... 193

KASIE GŁÓWNEJ P. K. P.  
w/m.  
do wykonania.  
Szczegółowe wykazy na 2-tej stronie.

DATA WYKONANIA  
ZLECENIA

Referent

Warszawa, dnia ..... 193



P.K.P.  
Ser. F.  
Nr. 227

Naczelnik Wydziału  
Kierownik Referatu

Referent  
sprawdzający

DYREKTOR  
DEPARTAMENTU  
FINANSOWEGO

Podpis kasjera

Podpis księgowego







W z ó r P.K.P. Ser. F Nr. 229  
 wprowadzony zarządzeniem Nr. FK 1/32  
 z dnia 12 stycznia 1935 r.  
 z ważnością od dnia 1 lutego 1935 r.

**K S I Ę G A P R Z Y C H O D U I R O Z C H O D U**  
**weksli, akceptów i skryptów dłużnych**

(Można - rowadzić na "amerykance"  
 handlowej)

Kasa wekslowa

na rok gospodarczy 19 . . . .

(Dyrekcyjna O.K.P. w .....

Pozycja księgi (W)	Data realizacji		Numer rejestru zleceń	Nazwisko i imię wzgl. firma (lub inna osoba prawna) wręczającego wzgl. podejmującego (w czyiem imienia i na czyi rachunek	N-ry orienta- cyjne PKP. 11066	Symbol wa- luty obcej	Kurs przeliczenia na złote (w złotych)	Sumy po- szczególne w złotych (względnie po przelicze- niu waluty obcej na złote)		Nr. przeciwległej po- zycji księgi	Suma ogólna zlecenia w złotych		W E K S L E dłużników PKP w portfelu Dyrekcji		A K C E P T Y (Weksle własne PKP) I S K R Y P T Y DŁUŻNE PKP w portfelu Dyrekcji		(Rubryka zapasowa)			
	złote	gr						złote	gr		Przychód	Rozchód	Przychód	Rozchód	Przychód	Rozchód	Przychód	Rozchód	Przychód	Rozchód

Księga wekslowa (Dyrekcyjna) PKP Ser. F Nr. 229.











**MINISTERSTWO KOMUNIKACJI**  
**DEPARTAMENT FINANSOWY WYDZIAŁ KSIĘGOWOŚCI KOLEJOWEJ**

Załączników: .....

Nr. .... ( Pierwszy egzemplarz otrzymał kasjer  
 Drugi rewidujący )

**PROTOKÓŁ REWIZYJNY Nr. ....**

stanu KASY GŁÓWNEJ P. K. P. (pozostającej pod zarządem kasjera .....),  
 jaki stwierdzono przy rewizji ..... , rozpoczętej dnia ..... 193  
 o godzinie ..... minut ..... zakończonej dnia ..... 193 o godzinie ..... minut  
 przeprowadzonej od pozycji kasowej Nr. .... włącznie do Nr. .... włącznie.

PRZYCHÓD:	W pieniąd- dzach		W dowodach częściowo opłaconych		W papierach wartościow- wych		W wekslach kasowo prze- prowadzo- nych		Ogółem	
	złote	gr	złote	gr	złote	gr	złote	gr	złote	gr
<b>POZOSTAŁOŚĆ POZĄTKOWA</b>										
na dniu ..... / ..... 193 przed poz. kas.										
a) w Kasie . . . . .										
b) „ Banku Polskim r-k . . . . .										
c) „ Banku Polskim r-k . . . . .										
d) „ P. K. O. konto . . . . .										
e) „ Banku Gosp. Kraj. r-k . . . . .										
f) „ Banku Gosp. Kraj. r-k . . . . .										
g) „ Banku Rolnym . . . . .										
h) „ . . . . .										
RAZEM pozostałość początk.										
WPLYWY: od pozycji kasowej do ..... włącznie										
RAZEM PRZYCHÓD										
<b>ROZCHÓD:</b>										
WYDATKI: od pozycji kasowej do ..... włącznie										
<b>POZOSTAŁOŚĆ KOŃCOWA:</b>										
dnia ..... / ..... 193 po poz. kas										
a) w Kasie . . . . .										
b) „ Banku Polskim r-k . . . . .										
c) „ Banku Polskim r-k . . . . .										
d) „ P. K. O. konto . . . . .										
e) „ Banku Gosp. Kraj. r-k . . . . .										
f) „ Banku Gosp. Kraj. r-k . . . . .										
g) „ Banku Rolnym . . . . .										
h) „ . . . . .										
RAZEM pozostałość końcowa										

OGÓŁEM POZOSTAŁOŚĆ KOŃCOWA SŁOWAMI: ZŁOTYCH .....

..... i GROSZY .....

PODPISY:

KASJERA

ZDAJĄCEGO: .....

ODBIERAJĄCEGO: .....

PIECZĘĆ  
OKRAGŁĄ

REWIDUJĄCEGO: .....

Dodatek i uwagi do protokołu na drugiej stronie.



## DODATEK DO PROTOKÓŁU REWIZYJNEGO:

WYKAZ PIENIĘDZY znajdujących się w Kasie Głównej P. K. P.:					WYKAZ DOWODÓW częściowo opłaconych, znajdujących się w kasie:						
Ilość sztuk	RODZAJ PIENIĘDZY	Na ile opiewa pieniąż pojedynczy		Ogólna suma		Nr. rej. zleceń	Suma wypłacona		Nr. rej. zleceń	Suma wypłacona	
		zł	gr	zł	gr		zł	gr		zł	gr
	Bilety Banku Polskiego								Z przenies.		
	" " "	500	—								
	" " "	100	—								
	" " "	50	—								
	" " "	20	—								
	" " "	10	—								
	Bilety skarbowe					Do przenies.			Ogółem		
	" "					<b>WYKAZ WEKSLI, AKCEPTÓW, SKRYPTÓW DŁUŻNYCH</b>					
	Bilon srebrny	5	—			kasowo przeprowadzonych, znajdujących się w kasie:					
	" "	2	—			Nr. rej.	Na sumę		Nr. rej.	Na sumę	
	" " i nikłowy	1	—				zł	gr		zł	gr
	Bilon nikłowy	—	50						Z przenies.		
	" "	—	20								
	" "	—	10								
	Bilon miedziany	—	05								
	" "	—	02								
	" "	—	01								
<b>O G O Ł E M</b>						Do przenies.			Ogółem		
Słowami złotych _____						<b>PAPIERÓW WARTOŚCIOWYCH</b>					
_____						w samej kasie					
_____						znaleziono na sumę zł: _____ gr. _____					
_____						zgodnie z Księgą papierów wartościowych					
_____ i groszy											

Uwagi rewidującego:

Warszawa, dnia ..... 193 .....

Podpis kasjera: .....

Podpis rewidującego: .....

KONIEC PROTOKÓŁU REWIZYJNEGO.

W I D Z I A Ł E M.

Warszawa, dnia ..... 193 .....

Dyrektor Departamentu Finansowego M. K.

1. Wydziałowi Rozchodów M. K.

w/m

Do wiadomości i odnotowania.

Warszawa, dnia ..... 193 .....

Naczelnik Wydziału Księgowości

2. Wydziałowi Księgowości M. K.

w/m

Zwraca się po przyjęciu do wiadomości i odnotowaniu.

Warszawa, dnia ..... 193 .....

Naczelnik Wydziału Rozchodów

3. Do aktf

dnia

193

(Podpis)

## SPRAWY RUCHU KOLEJOWEGO.

28.

**Nr. R. O. V. 208/7 z dnia 24 stycznia 1935 r. w sprawie niepozostawiania wagonów bez nieodzownej potrzeby na torach głównych zasadniczych i dodatkowych.**

Ze względu na wzmożenie się ilości przypadków przyjęcia pociągów na stacjach na tor zajęty przez wagony pozostawione na nim, polecam niepozostawiać wogóle wagonów na torach głównych zasadniczych i dodatkowych bez nieodzownej potrzeby.

W myśl powyższego, Dyrekcje powinny określić w regulaminach stacyjnych czas i sposób podstawiania na tory główne wagonów przeznaczonych do doczepiania, opierając się na postanowieniach zawartych w ust. (9) i (11) rozdział A § 39 Przepisów Nr. R 1.

## SPRAWY DRÓG KOŁOWYCH.

29.

**Nr. D. R. 9/2/1 z dnia 26 stycznia 1935 r. w sprawie bezpieczeństwa publicznego przy naprawie dróg i mostów (objazdy).**

Artykuł 13 ustawy z dnia 7 października 1921 r. o przepisach porządkowych na drogach publicznych (Dz. U. R. P. Nr. 89/21, poz. 656) nakłada na Zarząd Drogowy wykonywający naprawę dróg publicznych i mostów obowiązek zostawiania wolnej przestrzeni, potrzebnej do przejścia przynajmniej jednego pojazdu, a jeżeli to jest niemożliwe, urządzenie tymczasowego objazdu. W okólniku z dnia 11 lipca 1924 r. Nr. 11-1871 w sprawie bezpieczeństwa publicznego przy naprawie dróg i mostów b. Ministerstwo Robót Publicznych podkreśliło konieczność zapewnienia podczas wykonywania wszelkich robót na drogach otwartych dla ruchu publicznego swobodnej i bezpiecznej komunikacji, i podało zarazem ogólne wskazówki w sprawie urządzenia czasowych objazdów.

Wobec stwierdzenia, że niektóre Zarządy Drogowe i Kierownictwa Robót, wykonywające roboty we własnym zarządzie, bądź też dozoru-jące wykonania robót przez przedsiębiorców, zwracają zbyt mało uwagi na powstające wskutek braku odpowiedniego objazdu utrudnienie w komunikacji, a nawet niebezpieczeństwo ruchu kołowego, Ministerstwo podaje następujące wytyczne, obowiązujące przy wykonywaniu objazdów na odcinkach dróg otwartych dla ruchu publicznego:

1. W razie wykonywania robót na całej szerokości jezdni należy dla ruchu kołowego bezwzględnie pozostawić wolne jedno z poboczy, nie umieszczając na niem żadnych materiałów, maszyn ani narzędzi; jeżeli brzegiem korony drogi będą przewody teletechniczne, należy

pozostawić dla ruchu pobocze wolne od słupów, drugie zaś pobocze przeznaczyć na składanie materiałów.

2. Jeżeli szerokość pobocza jest niedostateczna, a rodzaj robót nie pozwala na prowadzenie ich na połowie jezdni, z pozostawieniem drugiej połowy wolną, to należy urządzić objazd poza koroną drogi. Objazd taki powinien być jako dodatkowy urządzony również w tym przypadku, gdy odcinek, na którym są prowadzone roboty, jest długi, a ożywiony ruch pojazdów, z powodu niemożności mijania i wyprzedzania na wąskim poboczu, mógłby doznawać utrudnienia. Objazd i pobocze powinny być w takim razie przeznaczone każde do ruchu jednokierunkowego.

Na odcinkach dróg, na których odbywa się regularna komunikacja samochodowa (autobusowa), objazdy muszą być urządzone w taki sposób, aby ruch samochodów (autobusów) bezwarunkowo nie doznawał przeszkód.

3. Długość objazdu ze względu na swobodę ruchu powinna być jaknajmniejsza; w związku z tem odcinek drogi zamknięty dla swobodnego ruchu, zależnie od rodzaju wykonywanych robót powinien być jaknajkrótszy, a jeżeli się pozostawia do ruchu wolne tylko jedno pobocze, to możliwie nie powinien przekraczać 300 m.

4. Przy urządzeniu objazdów poza rowem należy dbać przede wszystkim o należyty zjazd z drogi. W związku z właściwościami gruntu oraz ilością opadów atmosferycznych zwykłe zasypanie rowu ziemią może być często niedostateczne, a zjazd urządzony w ten sposób na gruntach ciężkich i namokłych może być dla pojazdów ciężkich trudny do przebycia i niebezpieczny.

Jeżeli właściwości gruntu na urządzenie niewzmocnionego zjazdu nie pozwalają, należy starać się o jego wzmocnienie przez użycie darni, piasku, żwiru, faszyny, a w przypadkach trudniejszych przez tymczasowe zabrukowanie zjazdu lub też ułożenie mostku na rowie.

5. Zjazd z drogi na objazd nie może być założony w spadku większym, niż na to pozwala rodzaj kursujących po drodze pojazdów, oraz materiał, z jakiego zjazd jest zbudowany. Należy się starać, aby spadek jego nie był większy od 10%, a więc wykonać podsypanie zjazdu lub odpowiedni wykop za rowem.

6. Biorąc pod uwagę, że na zjeździe nie powinno się odbywać mijania się ani też wyprzedzanie się pojazdów, szerokość zjazdu ma być dostateczna do swobodnego przejazdu jednego pojazdu, zatem powinna wynosić przynajmniej 3 metry.

7. Zjazd powinien być tak założony, aby przejazd z drogi na objazd nie wymagał gwałtownych, pod kątem prostym, skrętów pojazdów. Odpowiednio do tego, bruk lub też mostki na zjazdach powinny być ułożone pod kątem do osi drogi nie większym niż 60°, albo też, przy ułożeniu prostopadłym do osi drogi, powinny być odpowiednio poszerzone.



8. Rodzaj robót, wykonywanych na objeździe należy dostosować do czasu przez jaki objazd ma służyć do ruchu. Podczas robót na jezdni, trwających niedługo, jak: naprawa, smołowanie lub asfaltowanie, układanie kostki na piasku i t. p., roboty na objeździe należy ograniczyć do najniezbędniejszych, jak: usunięcie nierówności, odprowadzenie wody i t. p. Jeżeli objazd ma służyć przez czas dłuższy, jak np.: podczas przebudowy drogi, budowy ciężkich nawierzchni i t. p., a właściwości gruntu nie zapewniają należytego stanu objazdu bez wykonania na nim robót dodatkowych, to należy przygotować objazd do ruchu, stosując żwirowanie, brukowanie tymczasowe, wyłożenie dyliną i t. p. Wykonywanie na objeździe robót mogących zmienić właściwości gruntu uprawnego, jak np.: żwirowanie, należy stosować tylko wyjątkowo, po zawarciu odpowiedniej umowy z właścicielem gruntu.

Jeśli teren sąsiedni z drogą nie pozwala na urządzenie na nim objazdu, to można pod objazd zużytkować rów, przez nakrycie go odpowiednio dylami, ułożonemi na biegnących wzdłuż rowu legarach.

9. Objazdy dłuższe powinny być odpowiednio znaczone wiechami lub pobielonemi tykami, ustawionemi w niezbyt wielkiej od siebie odległości. W razie niewidzialności objazdu przez całą jego długość, co może się zdarzyć

w okolicach lesistych, zabudowanych lub nierównych, ruch na objazdach jednokierunkowych należy odpowiednio regulować zapomocą sygnalizacji wzrokowej, dźwiękowej i t. p.

10. W miejscach zjazdów z drogi na objazd czasowy powinny być ustawione na drodze widoczne zdaleka rogatki, opatrzone odpowiedniami znakami ostrzegawczymi, w nocy przepisowo oświetlonemi.

11. W razie wykonywania robót przez przedsiębiorcę należy zobowiązać go umową do urzędzenia i utrzymywania objazdów w stanie dogodnym i bezpiecznym dla ruchu, w myśl podanych wyżej wskazówek.

### SPROSTOWANIE.

W Nr. 3 Dz. Urz. M. K. z dn. 28 stycznia 1935 r. na stronie 27 powinno być wydrukowane:

w poz. 14-ej w wierszu przedostatnim: w koncie 20 „Różne“ R-ku 7 „Depozyty“;

w poz. 15-ej w 2-ch wierszach ostatnich:

1. — Weksle własne wystawione przez P. K. P.;

2. — Weksle wystawione przez P. K. P. (traty).

---

## WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

---

Drukarnia Państwowa Nr 74379. 10.II.35. 8.200.

---

**WARUNKI PRENUMERATY.** Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika (Warszawa ul. Chałubińskiego Nr. 4, pokój Nr 123, II p., telefon Nr. 8-26-28). Prenumerata wynosi rocznie 8 zł, kwartalnie 2 zł. Cena każdego numeru 50 gr. Prenumeratę można uiszczać do P. K. O. za pośrednictwem konta czekowego Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 30658. Na odwrotnej stronie czeku nadawczego P. K. O. należy wskazać cel wpłaty.

Poszczególne numery są do nabycia w Administracji Dziennika Urzędowego M. K. lub w składnicach Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

