

DZIENNIK URZĘDOWY

MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Nr. 46.

Warszawa, 21 grudnia 1935 r.

Rok XVII

T R E Ś Ć:

Sprawy ogólne i osobowe.

Poz. 246. Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 16 grudnia 1935 r. Nr. P. 10 230/23/35 w sprawie kart wstępu i przepustek, dających prawo do przebywania na obszarze kolejowym 335

SPRAWY OGÓLNE I OSOBOWE.

§ 2.

246.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 16 grudnia 1935 r. Nr. P. 10. 230/23/35 w sprawie kart wstępu i przepustek, dających prawo do przebywania na obszarze kolejowym.

§ 1.

Zarządzenie niniejsze ma zastosowanie do następujących terenów kolejowych i znajdujących się na nich budowli i urządzeń kolejowych:

- 1) torów na stacjach, przystankach i mijankach oraz innych części stacji, przeznaczonych do obsługi ruchu;
- 2) terenów, na których znajdują się budynki, składy, magazyny, zakłady i urządzenia kolejowe oraz wszelkie pomieszczenia i biura nieprzeznaczone do wykonywania czynności przewozowo-handlowych z udziałem interesantów i nieprzeznaczone do obsługi podróżnych ani innych osób interesowanych;
- 3) terenów wszelkich warsztatów, parowozowni i wagonowni kolejowych;
- 4) torów na szlakach i bocznicach kolejowych, mostów, wiaduktów i tuneli kolejowych;
- 5) wszelkich terenów kolejowych, ogłoszonych jako zamknięte.

Na terenach wymienionych w § 1 mogą przebywać:

1) bez legitymowania się:

a) umundurowane organa policji państwowej,

b) umundurowane organa żandarmerji wojskowej, Korpusu Ochrony Pogranicza i Straży Granicznej w związku z pełnieniem czynności służbowych;

2) za okazaniem legitymacji służbowej (dowodu tożsamości osoby):

a) wymienieni pod 1) a), gdy są w ubraniu cywilnem;

b) wymienieni pod 1) b), gdy pełnią służbę w ubraniu cywilnem;

c) urzędujący na obszarze kolejowym: przedstawiciele władz sądowych, administracyjnych i wojskowych, przedstawiciele władz celnych, przedstawiciele Najwyższej Izby Kontroli oraz okręgowych izb kontroli i przedstawiciele kontroli skarbowej (inspektorzy, komisarze, rewidenty, wywiadowcy izb skarbowych i urzędów skarbowych);

d) pracownicy pocztowi, pełniący służbę lub wykonywający roboty na obszarze kolejowym;

- e) pracownicy kolejowi (etatowi, stali, praktykanci, kontraktowi i czasowi) w miejscu stałego lub czasowego (jako delegowani) pełnienia obowiązków służbowych;
- 3) **za okazaniem kart wstępu lub przepustek:**
- a) urzędnicy i niżsi funkcjonariusze Ministerstwa Komunikacji w związku z pełnieniem służby na obszarze kolejowym;
 - b) pracownicy kolejowi poza miejscem stałego lub czasowego pełnienia obowiązków służbowych;
 - c) rodziny i służba domowa urzędników i niższych funkcjonariuszów Ministerstwa Komunikacji oraz rodziny i służba domowa pracowników kolejowych, w związku z zamieszkiwaniem na obszarze kolejowym, jeżeli niema innych przejść jak tylko przez tereny wyszczególnione w § 1;
 - d) właściciele, dzierżawcy i pracownicy przedsiębiorstw handlowych, mieszczących się na obszarze kolejowym;
 - e) mierniczowie urzędów katastralnych, mierniczowie przysięgli, mierniczowie górniczy, mierniczowie urzędów komunalnych oraz przedsiębiorstw prywatnych przybyli w celu dokonania pomiarów na obszarze kolejowym;
 - f) przedstawiciele administracji lasów przeciętych linjami kolejowymi;
 - g) przedsiębiorcy i ich pracownicy, wykonujący roboty kolejowe na obszarze kolejowym;
 - h) osoby, którym Ministerstwo Komunikacji lub dyrekcje okręgowe kolei państwowych wydadzą karty wstępu lub przepustki na obszar kolejowy;
- 4) **za okazaniem przepustki okresowej** — robotnicy kolejowi sezonowi.

§ 3.

Wprowadza się:

- 1) **karty wstępu** według wzoru w załączniku Nr. 1, na papierze kartonowym koloru szarego,
- 2) **przepustki okresowe** według wzoru w załączniku Nr. 2, na papierze kartonowym koloru żółtego,
- 3) **jednorazowe przepustki** według wzoru w załączniku Nr. 3, na papierze koloru białego.

§ 4.

Karty wstępu i przepustki dają prawo do przebywania na obszarze kolejowym tylko w miejscach w nich wskazanych.

§ 5.

Karty wstępu wydaje się z ważnością do 31.XII. każdego roku. Przepustki okresowe wydaje się najwyżej na trzy miesiące. Jednorazowe przepustki są ważne tylko w dniu wystawienia.

§ 6.

Karta wstępu, przepustka okresowa i przepustka jednorazowa są ważne na obszarze kolejowym tylko za okazaniem dowodu, stwierdzającego tożsamość osoby.

Karty wstępu, wydane tylko przez Ministerstwo Komunikacji na okaziciela, są ważne bez okazywania dowodów tożsamości osoby.

§ 7.

Karty wstępu i przepustki okresowe wydają:

1) Ministerstwo Komunikacji (Biuro Personalne) — urzędnikom i niższym funkcjonariuszom Ministerstwa Komunikacji oraz wszystkim innym osobom dla potrzeb służbowych — na obszar kolejowy bez ograniczenia;

2) dyrekcje okręgowe kolei państwowych (biura personalne) — pracownikom dyrekcyj oraz osobom wymienionym w § 2 pkt. 3 — na obszar kolejowy w granicach danego okręgu.

3) naczelnicy oddziałów kolei państwowych pracownikom oddziałów oraz z polecenia dyrekcyj osobom wymienionym w § 2 pkt. 3) b) do g) — w obrębie danego oddziału kolei państwowych i w obrębie innych oddziałów kolei państwowych w porozumieniu z naczelnikami tych oddziałów.

§ 8.

Przepustki okresowe wydają zawiadowcy odcinków drogowych, zawiadowcy rejonów budynków i zawiadowcy nasycalni materiałów drzewnych, robotnikom kolejowym sezonowym na przeciąg najwyżej jednego miesiąca.

§ 9.

Jednorazowe przepustki z ważnością do ściśle określonych miejsc lub do wymienionych w nich osób wydają:

1) Ministerstwo Komunikacji (Gabinet Ministra) według regulaminu Ministerstwa Komunikacji — do biur Ministerstwa Komunikacji;

2) dyrekcje okręgowe kolei państwowych według regulaminów dyrekcyjnych — do biur danej dyrekcji i na obszar kolejowy w obrębie dyrekcji;

3) naczelnicy (zawiadowcy) jednostek służbowych w podległych sobie rejonach (odcinkach), a mianowicie:

a) naczelnicy oddziałów kolei państwowych.

- b) naczelnicy głównych warsztatów kolejowych,
- c) naczelnicy głównych magazynów zasobów,
- d) zawiadowcy stacji,
- e) naczelnicy (zawiadowcy) parowozowni,
- f) naczelnicy (zawiadowcy) wagonowni,
- g) zawiadowcy odcinków drogowych,
- h) zawiadowcy warsztatów sygnalowych,
- i) kierownicy nasycalni materiałów drzewnych,
- j) naczelnik warsztatów drogowych w Starielcach,
- k) zawiadowcy stacji, parowozowni i pomocniczych magazynów zasobów kolei wąskotorowych.

§ 10.

Przy wydawaniu kart wstępu oraz przepustek okresowych i jednorazowych, biorąc pod uwagę bezpieczeństwo ruchu i względy państwowe, należy kierować się potrzebą służbową.

§ 11.

Jednorazowe przepustki na tereny głównych warsztatów kolejowych, warsztatów sygnalowych, parowozowni, wagonowni i głównych magazynów zasobów mogą wydawać tylko naczelnicy (zawiadowcy) wymienionych jednostek z zachowaniem wewnętrznych regulaminów tych jednostek.

§ 12.

Ministerstwo Komunikacji, dyrekcje okręgowe kolei państwowych i oddziały kolei pań-

stwowych, zawiadamiają naczelników (zawia-dowców) wymienionych w § 11 jednostek o wydanych kartach wstępu i przepustkach okresowych na podległe im tereny.

§ 13.

Do nastawni, elektrowni, gazowni i stacji wodnych oraz budynków wskazanych przez dyrekcje — karty wstępu, przepustki okresowe i jednorazowe można wydawać tylko za zgodą właściwej dyrekcji.

§ 14.

Przed wydaniem karty wstępu, przepustki okresowej i jednorazowej, upoważniających do wstępu na obszar kolejowy, należy od osób, nie będących pracownikami kolejowymi, ani też urzędnikami lub funkcjonariuszami państwowymi, żądać podpisania oświadczenia według wzoru w załączniku Nr. 5.

§ 15.

Karty wstępu i przepustki okresowe podlegają rejestracji; w tym celu należy prowadzić odpowiednie rejestry według wzoru w załączniku Nr. 4.

§ 16.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1936 r.

Z dniem tym tracą moc obowiązującą wszelkie dotychczasowe zarządzenia, dotyczące prawnego przebywania na obszarze kolejowym.

Załącznik Nr. 1.

Wzór karty wstępu.

(strona zewnętrzna).

Przedłużenie ważności na następny rok kalendarzowy.	19..... okragła pieczęć	(pieczęć wystawcy)
	19..... okragła pieczęć	
	19..... okragła pieczęć	
	19..... okragła pieczęć	
<p>KARTA WSTĘPU</p> <p>na obszar kolejowy w miejscach wskazanych wewnątrz</p> <p>Nr</p>		
<p>O zagubieniu karty wstępu należy natychmiast powiadomić władzę, która wydała kartę.</p>		<p>Ważna za okazaniem dowodu stwierdzającego tożsamość osoby.</p>

(strona wewnętrzna).

<p>Imię</p> <p>Nazwisko</p> <p>Stanowisko (zawód)</p> <p>Adres</p> <p>ma prawo wstępu w obrębie</p> <p>..... (jednej, kilku, wszystkich dyrekcyj)</p> <ol style="list-style-type: none"> na perony stacyjne i do wagonów, na tory stacyjne, do magazynów handlowych i stacyjnych, do biur i urzędów w rejonach stacji, na tory i torowiska szlaków, mijanek i przystanków, na mosty, wiadukty, tunele i przepusty, do składnic mat. nawierzchni i mat. bud. do warsztatów drogowych, do elektrowni kolejowych, 	<ol style="list-style-type: none"> do nastawni, do gazowni kolejowych, do stacji wodnych kolejowych, do wagonowni, do parowozowni i na tory tracc. do składnic opałów, do głównych magazynów zasobów, do pomocniczych magaz. zasobów, do nasycalni mat. drzewnych, do warsztatów sygnałowych, do głównych warsztatów kolejowych, (niepotrzebne wykreślić) <p>..... dnia 19.....</p> <p>okragła pieczęć (podpis wystawcy)</p>
--	--

(2-ga strona).

Przedłuża się do dnia 19	okraśla pieczęć (podpis)
Przedłuża się do dnia 19	okraśla pieczęć (podpis)

O zażubieniu przepustki należy natychmiast powiadomić władzę, która przepustkę wydała

Wzór jednorazowej przepustki

(pieczęć wystawcy)

Jednorazowa przepustka Nr. 2.

Pan (i)

Nr. legitymacji (dowodu osobistego)

wystawionej przez

udaje się do

dnia 19

(podpis)

Potwierdzenie pobytu przez przyjmujących

godzina

(podpis)

godzina

(podpis)

godzina

(podpis)

Nr. 2.

Odcinek do legitymacji w razie pozostawienia jej przez otrzymującego przepustkę.

Nr. 2.

Nr. 3.

(jak wyżej)

Nr. 4.

(jak wyżej)

Załącznik Nr. 4.

Rejestr kart wstępu i przepustek okresowych.

Nr. porz. karty lub przepustki	Nazwisko i imię	Charakter służbowy — Zawód	Cel wydania	Okres	Uwagi:

Załącznik Nr. 5.

Oświadczenie.
(Wzór).

Firma (Pan)

na które(j)-ego) wniosek

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w

wydała p.

pozwolenie na przekraczanie toru kolejowego w punk.

leżący

poza miejscami publicznego przejścia linii

zobowiązuje się zwrócić Przedsiębiorstwu „Polskie Koleje Państwowe” wszelkie szkody i stra-

ty, jakiegoby Zarząd P. K. P. poniósł w związku z nieszczęśliwym wypadkiem p.

na terenie kolejowym.

W szczególności Firma (Pan)

zobowiązuje się wynagrodzić Zarządowi P. K. P. wszelkie wydatki materiałowe, trakcyjne, osobowe i t. p., oraz zwrócić wszelkie kwoty, jakiegoby Zarząd P. K. P. wyłożył lub zmuszony był złożyć na rzecz p.

lub osób trzecich z tytułu odszkodowania, z mocy wyroku sądowego, ugody, uznania i t. p.

. dnia 19 r.

.

(podpis)

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Drukarnia Państwowa Nr 80480. 21.XII.35. 12700.

WARUNKI PRENUMERATY. Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika (Warszawa, ul. Chałubińskiego Nr. 4, pokój Nr. 123, II p., telefon Nr. 8-26-28). Prenumerata wynosi rocznie 8 zł, kwartalnie 2 zł. Cena każdego numeru 50 gr. Prenumeratę można uiszczać do P. K. O. za pośrednictwem konta czekowego Administracji Dziennika Taryi i Zarządzeń Kolejowych Nr. 30658. Na odwrotnej stronie czeku nadawczego P. K. O. należy wskazać cel wpłaty.

Poszczególne numery są do nabycia w Administracji Dziennika Urzędowego M. K. lub w składnicach Dyrekcji Okręgowych Kolei Państwowych.

