



# DZIENNIK URZĘDOWY

## MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Rok XIX.

Warszawa, 5 listopada 1937 r.

Nr 50.

### SPIS TREŚCI:

#### C Z Ę Ś Ć A.

##### Dział Ogólny i Osobowy.

**Poz. 442.** Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 27 października 1937 r. o odprawach dla zwolnionych ze służby robotników przedsiębiorstwa P. K. P., zatrudnionych na podstawie umowy o pracę . . . str. 641

**Poz. 443.** Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 26 października 1937 r. Nr 235 w sprawie zawiadamiania Ministerstwa Spraw Wojskowych o niektórych wypadkach rozwiązywania stosunku służbowego z pracownikami przedsiębiorstwa P. K. P. . . . str. 643

#### DZIAŁ OGÓLNY I OSOBOWY.

##### 442.

**Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 27 października 1937 r. o odprawach dla zwolnionych ze służby robotników przedsiębiorstwa „P. K. P.”, zatrudnionych na podstawie umowy o pracę.**

##### § 1.

(1) Pracownik, zatrudniony w przedsiębiorstwie „P. K. P.” na podstawie umowy o pracę jako robotnik w rozumieniu rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 16 marca 1928 r. o umowie o pracę robotników (Dz. U. R. P. Nr 35, poz. 324), zwany w dalszym ciągu zarządzenia niniejszego robotnikiem, w razie rozwiązania z nim umowy o pracę po upływie co najmniej 6 miesięcy służby, otrzymuje jednorazową odprawę w wymiarze i na warunkach, określonych w zarządzeniu niniejszym.

(2) Prawo do odprawy nie służy robotnikowi:

- 1) sezonowemu;
- 2) zabezpieczonemu na wypadek bezrobocia w chwili rozwiązania umowy o pracę, w myśl ustawy z dnia 18 lipca 1924 r. o zabezpieczeniu na wypadek bezrobocia (Dz. U. R. P. z 1932 r. Nr 58, poz. 555);
- 3) zwolnionemu ze służby z własnej winy na zasadzie art. 15 rozporządzenia, powołanego w ust. (1);
- 4) z którym rozwiązano umowę o pracę lub którego nie przyjęto ponownie do pracy, wskutek niestawienia się bez ważnych powodów do pracy w terminie dwóch tygodni, określonym w art. 68 ust. 4 lit. e) ustawy z dnia 23 maja 1924 r. o powszechnym obowiązku wojskowym (Dz. U. R. P. z 1933 r. Nr 60, poz. 455) po odbyciu służby wojskowej lub ćwiczeń wojskowych;
- 5) przechodzącemu ze służby w przedsiębiorstwie „P. K. P.” bezpośrednio do służby państwowej albo do służby w przedsiębiorstwie lub monopolu państwowym;
- 6) posiadającemu prawo do świadczenia emerytalnego, uregulowanego przepisami prawa publicznego;
- 7) który sam rozwiązał umowę o pracę.

## § 2.

Odprawa robotnika, który służył:

- 1) 6 miesięcy, a krócej niż 9 miesięcy wynosi kwotę równą ostatniemu wynagrodzeniu robotnika:
  - a) za  $\frac{1}{2}$  miesiąca pracy, jeżeli robotnik był miesięcznie płatny,
  - b) za 2 tygodnie pracy, jeżeli robotnik był dziennie płatny;
- 2) 9 miesięcy, a krócej niż 1 rok, wynosi kwotę równą ostatniemu wynagrodzeniu robotnika:
  - a) za  $\frac{3}{4}$  miesiąca pracy, jeżeli robotnik był miesięcznie płatny,
  - b) za 3 tygodnie pracy, jeżeli robotnik był dziennie płatny;
- 3) 1 rok lub dłużej wynosi kwotę równą ostatniemu jednomiesięcznemu wynagrodzeniu robotnika za każdy pełny rok służby, najwyżej jednak kwotę równą wynagrodzeniu za 3 miesiące pracy.

## § 3.

W rozumieniu § 2:

- 1) tydzień pracy robotnika dziennie płatnego, pełniącego służbę tylko w dni powszednie, stanowi 6 dni, zaś robotnika dziennie płatnego, pełniącego służbę na zmiany we wszystkie dni tygodnia, — 7 dni,
- 2) miesiąc pracy robotnika dziennie płatnego, pełniącego służbę tylko w dni powszednie, stanowi 25 dni, zaś robotnika dziennie płatnego, pełniącego służbę na zmiany we wszystkie dni tygodnia, — 30 dni.

## § 4.

(1) Czas służby robotnika liczy się od ostatniego zawarcia umowy o pracę, przy czym ten miesiąc liczy się w całości, w którym robotnik, licząc także dni usprawiedliwionej nieobecności, zatrudniony był co najmniej przez 20 dni. Miesiące, w których robotnik pracował co najmniej 20 dni zlicza się razem, miesiące zaś, w których robotnik nie przepracował co najmniej 20 dni lub też dla braku zajęcia wcale nie pracował, lecz ze służby nie został zwolniony, nie liczy się; miesiące te nie przerywają jednak ciągłości czasu służby robotnika.

(2) Do czasu służby robotnika wlicza się również czas trwania stosunku służbowego o charakterze publiczno-prawnym w przedsiębiorstwie „P. K. P.”, poprzedzający bezpośrednio zawarcie umowy o pracę, jeżeli z tytułu

tego stosunku robotnik nie otrzymał odprawy, a stosunek nie został rozwiązany przez wydalenie.

## § 5.

(1) Robotnik, który po otrzymaniu odprawy został przyjęty ponownie do służby w przedsiębiorstwie „P. K. P.” przed upływem czasu, określonego w § 2 dla obliczenia wysokości odprawy (2 i 3 tygodnie,  $\frac{1}{2}$ ,  $\frac{3}{4}$ , 1 2 i 3 miesiące), obowiązany jest zwrócić przedsiębiorstwu „P. K. P.” część odprawy, odpowiadającą liczbie dni, przez które w tym czasie pracował w przedsiębiorstwie „P. K. P.”.

(2) Zwróconą w myśl ust. (1) część odprawy, wypłaca się robotnikowi:

- 1) w całości, jeżeli w razie ponownego zwolnienia ze służby, nie nabył w ogóle prawa do odprawy;
- 2) do wysokości różnicy pomiędzy odprawą poprzednio otrzymaną, a odprawą należną w razie ponownego zwolnienia ze służby, jeżeli odprawa, należna robotnikowi w razie ponownego zwolnienia ze służby jest niższa od zwróconej przez robotnika części pierwszej odprawy.

## § 6.

Odprawę wypłaca się na prośbę robotnika, nie wcześniej jednak, niż po upływie 14 dni od dnia rozwiązania umowy o pracę.

## § 7.

Odprawy wypłaca się z kredytów, z których wypłacono ostatnie wynagrodzenie robotnika.

## § 8.

Zarządzenie niniejsze nie obowiązuje na terytorium W. M. Gdańska.

## § 9.

(1) Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

(2) Równocześnie uchyla się wszystkie poprzednio wydane zarządzenia (okólniki) Ministra (Ministerstwa) Komunikacji, dotyczące odpraw dla pracowników zatrudnionych w przedsiębiorstwie „P. K. P.” na podstawie umowy o pracę.

**Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 26 października 1937 r. Nr 235 w sprawie zawiadomienia Ministerstwa Spraw Wojskowych o niektórych wypadkach rozwiązywania stosunku służbowego z pracownikami przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe“.**

Dyrekcje Okręgowe Kolei Państwowych będą zawiadamiały Ministerstwo Spraw Woj-

skowych o każdym wypadku rozwiązania stosunku służbowego, względnie umowy o pracę, czy to dyscyplinarnie, czy też bez postępowania dyscyplinarnego, z tymi pracownikami przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe“, którzy są oficerami (podchorążymi) rezerwy, pospolitego ruszenia lub w stanie spoczynku, a którzy dopuścili się czynu nieetycznego, nie dającego się pogodzić z pełnieniem funkcji powierzonych przez Państwo.

Nr P. 4-4/15/37.

**Adres Redakcji:**

Ministerstwo Komunikacji ul. Chałubińskiego 4, Gabinet Ministra, pokój Nr 78,  
tel. 552.00, wewn. 127.

**Adres Administracji:**

Administracja Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji ul. Chałubińskiego 4, pokój Nr 123,  
II p. tel. 8.26.28. Konto czekowe PKO. Nr 30.658.

**Warunki prenumeraty w kraju: rocznie zł 8.—; półrocznie zł 4.—; kwartalnie zł 2.—;  
cena numeru 50 gr.**

Do nabycia w Administracji Dz. Urz. M. K. lub w Administracji Dz. Zarz. D. O. K. P. Prenumeratę wplaca się z góry przed rozpoczęciem kwartału, półrocza lub roku. Reklamacje z powodu nieotrzymania pojedynczych numerów Dz. Urz. M. K. wnosi się do właściwych urzędów pocztowych, najpóźniej 3-go dnia po otrzymaniu następnego z kolei numeru Dziennika. Reklamacji spóźnionych lub wniesionych w sposób niewłaściwy nie uwzględnia się.

**Cena ogłoszeń: od wiersza zł 1; za stronę zł 100.**

Ogłoszenia prywatne można umieszczać tylko na luźnych kartkach dołączonych do Dziennika. Administracja Dziennika nie odpowiada za niedotrzymanie terminu ogłoszenia.

**WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.**

Drukarnia Państwowa Nr 94288. 5.XI.37. 8400.

