



DZIENNIK URZĘDOWY

MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Rok XX

Warszawa, 9 sierpnia 1938 r.

Nr 57.

SPIS TREŚCI:

C Z Ę Ś Ć A.

Dział Ogólny i Osobowy.

- Poz. 476. Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 15 lipca 1938 r. w porozumieniu z Ministrem Opieki Społecznej o czasie pracy pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe” zatrudnionych na obszarze górnośląskiej części województwa śląskiego. str. 873
- Poz. 477. Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 16 lipca 1938 r. o przyznaniu odzieży służbowej zwrotniczym i przetokowym, zatrudnionym w służbie mechanicznej. str. 874
- Poz. 478. Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 16 lipca 1938 r. w porozumieniu z Mini-

- strem Skarbu o zmianach w przepisach o ryczałtach na wyjazdy dla pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe”. str. 874
- Poz. 479. Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 18 lipca 1938 r. nr 110, o potrąceniach dobrowolnych składek na cele społeczne i dobroczynne. str. 874

Dział Finansowy.

- Poz. 480. Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 25 lipca 1938 r. o zmianach w przepisach dla działów ewidencji i kontroli materiałów Biur Finansowych. str. 875

DZIAŁ OGÓLNY I OSOBOWY.

476.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 15 lipca 1938 r. w porozumieniu z Ministrem Opieki Społecznej o czasie pracy pracowników przedsiębiorstwa „P. K. P.”, zatrudnionych na obszarze górnośląskiej części województwa śląskiego.

Na podstawie § 30 ust. (3) i § 99 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 stycznia 1934 r. o stosunku służbowym pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe” (Dz. U. R. P. nr 4, poz. 23) zarządzam co następuje:

§ 1. Czas pracy, w ciągu którego pracownicy przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe”, objęci rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 stycznia 1934 r. o stosunku służbowym pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe” (Dz. U. R. P. nr 4, poz. 23) a zatrudnieni na obszarze górnośląskiej części województwa śląskiego, wykonywują czynnie zajęcie produkcyjne, wynosi bez wliczania przerw odpoczynkowych 46 godzin na tydzień.

§ 2. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Nr P. 8-14/6/38.

477.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 16 lipca 1938 r. o przyznaniu odzieży służbowej zwrotniczym i przetokowym, zatrudnionym w służbie mechanicznej.

Na podstawie § 13 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 stycznia 1934 r. o uposażeniu pracowników przedsiębiorstwa P. K. P. (Dz. U. R. P. nr 4, poz. 24) zarządzam co następuje:

§ 1. Pracownikom, zatrudnionym w służbie trakcji i warsztatowej na stanowiskach starszych zwrotnicznych i zwrotnicznych I i II klasy oraz starszych przetokowych i przetokowych przyznaje się prawo do odzieży służbowej w zakresie, w którym przysługuje ono pracownikom, zatrudnionym na tych samych stanowiskach w służbie ruchu.

§ 2. Wykaz nr 1, stanowiący załącznik do § 5 przepisów o odzieży służbowej pracowników przedsiębiorstwa P. K. P. Nr A. 8., zatwierdzonych rozporządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 28 września 1931 r., nr P. 2/1253/31 (Dz. Urz. M. K. nr 20, poz. 155), uzupełnia się jak następuje:

1) w dziale „służba trakcji ogólna” (str. 35) i w dziale „służba warsztatowa” (str. 37) wstawia się w rubr. 3 wyrazy: „starszy zwrotniczy, zwrotniczy I i II klasy”, a w rubrykach 4, 6, 7, 8 i 10 cyfrę 1;

2) w dziale „służba trakcji ogólna” (str. 35) i w dziale „służba warsztatowa” (str. 37) wstawia się w rubr. 3 wyrazy „starszy przetokowy i przetokowy” a w rubrykach 4, 6, 7, 10, 12 i 14 cyfrę 1.

§ 3. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Nr P. 6/57/25/38.

478.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 16 lipca 1938 r. w porozumieniu z Ministrem Skarbu o zmianach w przepisach o ryczałtach na wyjazdy dla pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe”.

Na podstawie § 21 rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 21 sierpnia 1934 r., nr P. 6/38/15/34, w porozumieniu z Ministrem Skarbu o należnościach pracowników przedsiębiorstwa

„Polskie Koleje Państwowe” w razie pełnienia czynności poza zwykłym miejscem służbowym i w przypadkach przeniesienia (Dz. Urz. M. K. nr 29, poz. 166), zmienionego zarządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 17 lipca 1936 r. (Dz. Urz. M. K. nr 40, poz. 201) zarządzam co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 21 sierpnia 1934 r. o ryczałtach na wyjazdy dla pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe” (Dz. Urz. M. K. nr 29, poz. 167) w brzmieniu zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 17 lipca 1936 r. (Dz. Urz. M. K. nr 40, poz. 202), z dnia 22 marca 1937 r. (Dz. Urz. M. K. nr 13, poz. 89) oraz z dnia 1 czerwca 1937 r. (Dz. Urz. M. K. nr 18, poz. 129) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 1 tabeli A) po pozycji 23 wstawia się pozycję: „23a kontrolerzy elektrotechniczni, wyznaczeni do spraw zabezpieczenia ruchu pociągów i teletechniki w Dyrekcji O. K. P. w Warszawie 100”.

2) w § 1 tabeli C) w pozycji 2 po wyrazie „felczerzy” wstawia się w nawiasie wyrazy: „pielęgniarze, pielęgniarki”.

§ 2. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Nr P. 6/38/17/38.

479.

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 18 lipca 1938 r. nr 110 o potrąceniach dobrowolnych składek na cele społeczne i dobroczynne.

Z dniem 1 sierpnia 1938 r. uchyla się postanowienie okólnika M. K. z dnia 27 stycznia 1937 r. nr. 43 (Dz. Urz. M. K. nr 7, poz. 59) w sprawie potrąceń dobrowolnych składek na cele społeczne i dobroczynne.

Z wynagrodzenia pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe”, zatrudnionych na podstawie umowy o pracę, mogą być dokonywane potrącenia dobrowolnych składek (ofiar, rat z tytułu udzielonego kredytu itp.) na cele społeczne, dobroczynne, na rzecz związków zawodowych i organizacji pracowników kolejowych na zasadach zarządzeń, wydanych przez Ministerstwo Komunikacji, jeżeli dotyczący pracownicy złożą nowe deklaracje, wyrażające zgodę na wymienione potrącenia.

Nr P. 3/65/53/38.

DZIAŁ FINANSOWY.

480.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 25 lipca 1938 r. o zmianach w przepisach dla działów ewidencji i kontroli materiałów Biur Finansowych.

W przepisach dla Działu ewidencji i Kontroli materiałów Biura Finansowego D. O. K. P. ogłoszonych w Dzienniku Urzędowym Min. Kom. z dnia 20 marca 1935 r. nr 9, poz. 46, należy przeprowadzić następujące zmiany.

W miejsce dotychczasowego brzmienia pkt 10 par. 3 wstawić:

„Wartością materiałów zachowywanych tymczasowo należy obciążać R. k. 9 konto 11 subkonto 2, nadwyżki i niedobory do zlikwidowania, aż do chwili ostatecznego ich zachowania na podstawie właściwych dowodów“.

W ustępie 1 pkt 12 par. 3 skreślić słowa: „powinny być przed uznaniem zatwierdzone przez Wydział zasobów“ i w miejsce to wstawić „powinno być badane i uznawane przez Biuro Finansowe“.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Nr FR. I—6/15.

Adres Redakcji:

Ministerstwo Komunikacji ul. Chałubińskiego 4, Gabinet Ministra, pokój 27,
tel. 552.00, wewn. 101.

Adres Administracji:

Administracja Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji ul. Chałubińskiego 4, pokój Nr 123,
II p. tel. 8.26.28. Konto czekowe PKO. Nr 30.658.

**Warunki prenumeraty w kraju: rocznie zł 8.—; półrocznie zł 4.—; kwartalnie zł 2.—;
cena numeru 50 gr.**

Do nabycia w Administracji Dz. Urz. M. K. lub w Administracji Dz. Zarz. D. O. K. P. Prenumeratę wpłaca się z góry przed rozpoczęciem kwartału, półrocza lub roku. Reklamacje z powodu nieotrzymania pojedynczych numerów Dz. Urz. M. K. wnosi się do właściwych urzędów pocztowych, najpóźniej 3-go dnia po otrzymaniu następnego z kolei numeru Dziennika. Reklamacji spóźnionych lub wniesionych w sposób niewłaściwy nie uwzględnia się. Za zmianę adresu opłata wynosi 50 groszy.

Cena ogłoszeń: od wiersza zł 1; za stronę zł 100.

Ogłoszenia prywatne można umieszczać tylko na luźnych kartkach dołączonych do Dziennika. Administracja Dziennika nie odpowiada za niedotrzymanie terminu ogłoszenia.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

