



DZIENNIK URZĘDOWY

MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Warszawa, dnia 27 grudnia 1945 r.

Nr 16

TREŚĆ:

Część A.

Dział Ogólny.

- Poz. 160** Okólnik Ministra Komunikacji z dnia 17 grudnia 1945 r. o uzupełnieniu instrukcji dla inspektorów, (Główna Inspekcja Komunikacji) str. 197
- Poz. 161** Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 14 maja 1945 r. o zmianie tekstu Zarządzenia o tymczasowych przepisach szczegółowych do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 29.II.1937 r. o dostawach i robotach, zatwierdzonych zarządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 30 IX.1938 r. str. 196
- Poz. 162** Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 14 grudnia 1945 r. o rozszerzeniu kompetencji dyrektorów kp., naczelników służb i biur ddkp., oraz naczelników oddziałów kp w sprawach finansowo-gospodarczych str. 197
- Poz. 163** Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 7 sierpnia 1945 r. o rozszerzeniu kompetencji dyrektorów kp, naczelników oddziałów kp, oraz naczelników parowozowni głównych i warsztatów głównych, co do zatwierdzania umów o roboty i dostawy oraz co do udzielania zaliczek pieniężnych na dokonywanie zakupów str. 200
- Poz. 164** Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 6 grudnia 1945 r. o przeniesieniu siedziby Oddziału Drogowego KP z Żurawicy do Przemysławia o rozszerzeniu granic tego oddziału str. 201
- Poz. 165** Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 6 grudnia 1945 r. o utworzeniu oddziałów odbudowy i oddziału odbudowy elektrotechnicznego podległych Dyrekcji Odbudowy Warszawskiego Węzła Kolejowego str. 201

Dział Personalny.

- Poz. 166** Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 10 grudnia 1945 r. o dodatkach dla drużyn parowozowych za czas służby na parowozie str. 201
- Poz. 167** Okólnik Ministra Komunikacji z dnia 17 grudnia 1945 r. o przestrzeganiu przez pracowników resortu komunikacji przepisów w sprawie zajęć ubocznych, w sprawie pozostawania w określonych stosunkach z dostawcami i przedsiębiorcami oraz w sprawie występowania w charakterze rzeczoznawców str. 202

Dział Budowy i Utrzymania Kolei.

- Poz. 168** Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 10 grudnia 1945 r. o wydaniu przepisów z zakresu służby drogowej na PKP str. 204
- Poz. 169** Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 10 grudnia 1945 r. o zatwierdzeniu „Przepisów szczegółowych obliczania i wykonywania stalowych mostów kolejowych” str. 204
- Poz. 170** Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 19 grudnia 1945 r. o wydaniu normalnych warunków technicznych na dostawę szyn stalowych str. 204
- Poz. 171** Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 7 grudnia 1945 r. o stawkach za nasycanie materiałów drzewnych str. 204

Dział Mechaniczno-Kolejowy.

- Poz. 172** Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 10 grudnia 1945 r. o wydaniu „Instrukcji dla maszynisty stacji wodnej” str. 205

Dział Aproprowiacji i Zapatrzywania.

- Poz. 173** Okólnik Ministra Komunikacji z dnia 15 listopada 1945 r. o aproprowiacji pracowników komunikacyjnych str. 205

C z ę ść A.

DZIAŁ OGÓLNY.

160.

Okólnik Ministra Komunikacji z dnia 17 grudnia 1945 r. o uzupełnieniu instrukcji dla Inspektorów Głównej Inspekcji Komunikacji.

Celem uniknięcia przewlekania biegu prac GIK, szczególnie przy realizowaniu wniosków inspektorów w związku z opracowywaniem sprawozdań i uzyskiwaniem mojej aprobaty, zarządzam w uzupełnieniu istniejącej instrukcji dla inspektorów z dnia 17 listopada 1944 r. (Dz. Urz. M.K. Nr 3, poz. 20), co następuje:

1. Upoważniam inspektorów GIK do wydawania niezbędnych zarządzeń ob. ob. dyrektorem kolei państwowych w przypadkach gdy, w wyniku przeprowadzonego dochodzenia lub badania gospodarki w DOKP zajdzie potrzeba natychmiastowego usprawnienia pracy.

2. Inspektorzy GIK zawiadamiają natychmiast o wydanych bezpośrednio przez nich zarządzeniach głównego inspektora komunikacji, który je zatwierdza i podaje do wiadomości zainteresowanym dyrektorom i departamentów i biur M.K., a w sprawach większej wagi przedstawia mnie sprawozdanie.

3. Główny Inspektor komunikacji składa mnie sprawozdanie z działalności GIK za mte-

siąc ubiegły, zawiadamiając o wydanych przez inspektorów zarządzeniach.

4. Na GIK wkładam obowiązek pilnowania terminowego realizowania wniosków i wydanych przez nich zarządzeń.

Nr GIK/I-10/124/45.

161.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 14 maja 1945 r. o zmianie tekstu zarządzenia o tymczasowych przepisach szczegółowych do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 29 stycznia 1937 r. o dostawach i robotach, zatwierdzonych zarządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 30 września 1938 r.

Na podstawie upoważnienia Komitetu Ekonomicznego Rady Ministrów z dnia 14 maja 1945 r. zarządzam, co następuje:

W „Tymczasowych przepisach szczegółowych do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 29.I. 1937 r. o dostawach i robotach, zatwierdzonych zarządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 30 września 1938 r. Nr M.Z.X. 931/90/38, wprowadza się zmiany, uwidocznione w poniższej tabeli:

Tymczasowe przepisy szczegółowe do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 29.I 1937 r.

| Lp. | W sprawie | Str. | Do § rozp. Rady Min. | Liczba | Punkt | Wzór N. | Wysokość kwot | |
|-----|--|------|----------------------|--------|-------|---------|--------------------|----------------------|
| | | | | | | | dotychczasowa | zmieniona |
| | | | | | | | zł. | zł. |
| 1 | udzielenie zamówienia na dostawę lub robotę w drodze pisemnego zlecenia | 13 | 7 | (2) | — | — | do 50.000 | do 500.000 |
| 2 | wzór zamówienia na dostawę | 13 | 7 i 40 | (3) | — | 3a | od 1.001 do 50.000 | od 20.001 do 500.000 |
| 3 | wzór zamówienia na dostawę | 13 | 7 i 40 | (4) | — | 3b | do 1.000 | do 20.000 |
| 4 | wzór zamówienia na wykonanie robót | 14 | 7 i 40 | (5) | — | 3c | od 1.001 do 50.000 | od 20.001 do 500.000 |
| 5 | wzór zamówienia na wykonanie robót | 14 | 7 i 40 | (6) | — | 3d | do 1.000 | do 20.000 |
| 6 | przeprowadzenie przetargu pisemnego ofert nieogr. i ogr. przez 1) pow. zarządy drogowo- we, 2) państwowe zarządy wodne, 3) kier. budowy, 4) kier. przedś. niewydziałonych | 16 | 11 | (3) | 1a | — | do 50.000 | do 500.000 |

| L. p. | W sprawie | Str. | Do § rozp. Rady Min. | Ustęp | Punkt | Wzrost | Wysokość kmot | |
|-------|---|------|-------------------------|-------|-------|--------|---|-------------------------------------|
| | | | | | | | dotychczasowa | zmienia się na |
| | | | | | | | zł | zł |
| 7 | wybranie oferty najniższej przez 1) pow. zarz. drog., 2) państ. zarz. wodne, 3) kier. bud., 4) kier. przeds. niewydział. | 16 | 11 | (3) | 1b | — | do 25.000 | do 250.000 |
| 8 | jak wyżej wymienione władze do nabywania z wolnej ręki kamienia i łaszyngi | 17 | 11 | (3) | 2 | — | do 5.000 | do 50.000 |
| 9 | przeprowadzanie przetargów i wybranie oferty na dostawę lub roboty przez urzędy woj. i kierownictwa budowy, pod- ległe bezpośrednio Min. Kom. | 17 | 11 | (3) | 5 | — | do 500.000 | do 5.000.000 |
| 10 | przez jedną osobę mogą być przeprowadzane przetargi | 18 | 11 | (1) | — | — | do 5.000 | do 50.000 |
| 11 | jedna osoba może odbierać do- stawy i roboty, wartość któ- rych w jednym zgrupowaniu wynosi | 21 | 11 | 6) | — | — | do 50.000 | do 500.000 |
| 12 | przetarg powinien być ogłoszo- ny zasadniczo na 28 dni, a co najmniej na 14 dni przed ter- minem składania ofert | 28 | 17 | (4) | — | — | powyżej 500.000 | powyżej 5.000.000 |
| 13 | razem łączenia wznowień | 29 | 17 | (1) | — | — | 500.000 | 5.000.000 |
| 14 | wysokość wadium według nast. skali | 33 | 18 | (1) | — | — | do 100.000 do 500.000 ponad 500.000 | 1.000.000 5.000.000 5.000.000 |
| 15 | można nie żądać kaucji wstę- pnej | 65 | 40 | (1) | 8 | — | do 1000 | 10.000 |

U w 8 g i:

162.

do punktu 9. -

Umowy ponad 500.000 zł będą przesyłane Ministerstwu Komunikacji do wiadomości, ponad 1.000.000 zł zaś do zatwierdzającej wiadomości.

do punktu 14.

Wysokość wadium należy przyjąć według następującej skali:

do 1.000.000 zł 2%

do 5.000,000 zł 1,50%

ponad 5.000.000 zł . w. 10%

Nr I 2/90/30/45.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 14 grudnia 1945 r. o rozszerzeniu kompetencji dyrektorów kp, naczelników służb i biur dokp, oraz naczelników oddziałów kp w sprawach finansowo-gospodarczych.

Niniejszym zarządzam, aby wójt

1. Przepisy o podziale czynności w dopk (Dz. Urz. M.K. z 1934 r. Nr 9, poz. 54), wraz z późniejszymi zmianami, ulegają następującym zmianom:

dyrektora kp: pkt. 1.3) otrzymuje następujące
bramienie: "ZARZĄDZANIE PRACOWNIKAMI W ZAKŁADACH PRACY"

„zatwierdzanie projektów oraz kosztorysów budowli i urządzeń kolejowych, jeżeli koszt obiektu nie przekracza 1.000.000 zł; wyjątek stanowią projekty wprowadzające zasadnicze zmiany w układzie torów lub w sposobie ich zabezpieczenia, oraz inne projekty, które Ministerstwo Komunikacji zastrzegło sobie do decyzji w osobnym zarządzeniu;

pkt. 14a) otrzymuje brzmienie:

„zatwierdzanie wniosków o rozbiórkę budynków, ramp, magazynów itp. urządzeń zniszczonych i nie nadających się do naprawy, jeżeli wartość ich w chwili rozbiórki nie przekracza 1.000 zł wartości przedwojennej w pojedyńczym przypadku, z tym zastrzeżeniem, że o każdym zatwierdzeniu wniosku winno być Ministerstwo Komunikacji powiadomione w sprawozdaniu o zmniejszeniu majątku PKP”;

pkt. 29a) otrzymuje brzmienie:

„zatwierdzanie ugód o świadczenia ciągle w sprawach odszkodowań, wynikłych z nieszczęśliwych wypadków kolejowych jeżeli suma ugodzona nie przekracza rocznie 24.000 zł w jednym przypadku”;

pkt. 30) otrzymuje brzmienie:

„dęczyje i zatwierdzanie wypłat i ugód w sprawach reklamacyj o odszkodowanie z tytułu całkowitego lub częściowego zaginięcia lub uszkodzenia przesyłek, oraz z tytułu przekroczenia terminu dostawy, jeżeli suma odszkodowania nie przewyższa 50.000 zł za jedną przesyłkę;

pkt. 31) otrzymuje brzmienie:

„umarzanie (odpisywanie) nie dających się ściągnąć pretensji z tytułu przewoźnego i opłat dodatkowych oraz innych pretensji nie dających się ściągnąć od osób postronnych, do 10.000 zł w jednym przypadku, w stosunku zaś rocznym do wysokości ogółem 100.000 zł; umarzanie pretensji, których wartość jest mniejsza od przypuszczalnych kosztów dochodzenia lub jest niewspółmierna z nakładem czasu i pracy, potrzebnych do ich ściągnięcia — do wysokości 10.000 zł w jednym przypadku, do wysokości zaś 100.000 zł w stosunku rocznym”;

pkt. 31a) otrzymuje brzmienie:

„umarzanie odsetek za nieterminowe wpłaty należności z tytułu czynszów za boeznicę, placę składową oraz czynszów reklamacyjnych, do wysokości 50 zł w pojedyńczym przypadku”;

pkt. 31b) otrzymuje brzmienie:

„zatwierdzanie wniosków o uwzględnienie reklamacji o zwrot nadpłat lub umorzenie niedoborów z przewoźnego i z opłat dodatkowych, w obydwu przypadkach do kwoty 10.000 zł z jednego dowodu przewoźowego, jeżeli strona nie dopełniła pewnych tylko formalności, warunki zaś rzeczowe regulaminów przewozu i taryf zostały spełnione”;

pkt. 32d) otrzymuje brzmienie:

„zawieranie umów dzierżawnych, niewymienionych pod lit. a), b) i c), na czas nieoznaczony lub oznaczony, jeżeli czynsz w stosunku

rocznym nie przekracza 100.000 zł, a termin wypowiedzenia nie przekracza trzech miesięcy, z tym odchyleniem, że umowy o dzierżawę przedsiębiorstw przemysłowych na dworcach zawiera dyrektor bez względu na wysokość rocznego czynszu”;

pkt. 32f) otrzymuje brzmienie:

„zawieranie umów o odstąpienie firmom lub osobom prywatnym energii elektrycznej, gazu, wody itp., na okres czasu do 1 roku, na ogólną sumę do 300.000 zł, na podstawie umów ramowych ustalonych przez Ministerstwo Komunikacji”;

pkt. 36) otrzymuje brzmienie:

„zezwalanie na odpisywanie strat w materiałach i w inwentarzu, jeżeli suma, którą ma się odpisać nie przekracza 5.000 zł w jednym przypadku, a 50.000 zł w stosunku rocznym”;

pkt. 38a) otrzymuje brzmienie:

„zawieranie umów o dostawę dla okręgu dyrekcji energii elektrycznej, gazu, wody itp. na okres do 1-roku, na ogólną sumę do 300.000 zł, na podstawie umów ramowych ustalonych przez Ministerstwo Komunikacji”;

pkt. 38b) otrzymuje brzmienie:

„zatwierdzanie w wyjątkowych i nadzwyczajnych przypadkach zakupu z wolnej ręki materiałów i inwentarza, nabywanych zasadniczo centralnie, do wysokości 250.000 zł w jednym przypadku”;

pkt. 38c) otrzymuje brzmienie:

„zezwalanie, w razie istotnej potrzeby, na odbiór w niezbędnej ilości materiałów, nie odpowiadających warunkom technicznym, lecz przydatnych do użytku na PKP, do wysokości 20.000 zł w jednym przypadku”;

pkt. 39) otrzymuje brzmienie:

„zezwalanie na roboty dodatkowe i świadczenia, których nie można było przewidzieć w czasie zawierania umowy przez dyrekcję, jeżeli koszt robót dodatkowych nie przekracza 20 proc. sumy umownej, w każdym zaś przypadku nie wynosi więcej niż 200.000 zł”;

2) w § 2, ust. (2) dotyczącym kompetencji dyrektora k.p.:

pkt. 7 (lit. g) otrzymuje brzmienie:

„przypisywanie do zwrotu braków w pieniądzech, materiałach lub w inwentarzu, oraz z wszelkich innych strat i szkód powstałych z winy pracowników; zezwalanie na odpisywanie strat w pieniądzech, materiałach i w inwentarzu, z wyjątkiem braków kasowych, jeżeli suma, którą ma się odpisać, nie przekracza 2.500 zł w jednym przypadku, a 25.000 zł w stosunku rocznym”;

pkt. 7 (lit. h) otrzymuje brzmienie:

„zezwalanie na umarzanie strat w budynkach, w urządzeniach w taborze, w podtorzu i w nawierzchni, spowodowanych wypadkami i ważniejszymi wydarzeniami kolejowymi, a w powstałych z winy lub bez winy pracowników kolejowych, jeżeli suma, którą ma się

umorzyć, nie przekracza w jednym przypadku 25.000 zł; w stosunku rocznym nie ma ograniczenia

pkt. 7 (lit. i) otrzymuje brzmienie:

„zezwalanie na odpisywanie „byłym pracownikom oraz wdowom i sierotom” po pracownikach (byłych pracownikach) kwot przypisanych byłym pracownikom do zwrotu, z tytułu odpowiedzialności za szkodę wynikłą z ich winy dla PKP, skutkiem ich czynności służbowych oraz innych pretensji wynikających ze stosunku służbowego, z wyjątkiem braków kasowych, jeżeli suma, którą ma się odpisać nie przekracza 2.500 zł w jednym przypadku, a 25.000 zł w stosunku rocznym”;

3) w § 5 dotyczącym zakresu działania wszystkich wydziałów i biur DOKP w sprawach finansowo-gospodarczych:

pkt. 9) otrzymuje brzmienie:

„umarzanie (odpisywanie), w porozumieniu z biurem finansowym i prawnym, pretensyj nie dających się ściągnąć od osób postronnych, z wyjątkiem pretensyj z przewoźnego i opłat dodatkowych, do wysokości 1.000 zł w jednym przypadku, a 10.000 zł w stosunku rocznym”;

pkt. 9a) otrzymuje brzmienie:

„zezwalanie, w porozumieniu z biurem finansowym, na odpisywanie strat w materiałach i w inwentarzu, jeżeli suma, którą ma się odpisać nie przekracza 500 zł w jednym przypadku, a 5.000 zł w stosunku rocznym”;

pkt. 11) otrzymuje brzmienie:

„zawieranie, w porozumieniu z biurem finansowym i prawnym, umów dzierżawnych, o których mowa w § 2, pkt. 32 lit. d (1 c), na czas nieoznaczony lub oznaczony, jeżeli czynsz w stosunku rocznym nie przenosi 25.000 zł, a termin wypowiedzenia nie przekracza trzech miesięcy; sprawy zawierania innych umów dzierżawnych”;

pkt. 12b) wykreśla się;

pkt. 12c) otrzymuje brzmienie:

„zatwierdzanie, w porozumieniu z biurem finansowym, robót dodatkowych i świadczeń nieprzewidzianych w czasie zawierania umów we własnym zakresie, jeżeli koszt robót dodatkowych nie przekracza 20 proc. sumy umownej, w każdym zaś przypadku nie wynosi więcej niż 50.000 zł”;

4) w § 6 dotyczącym zakresu działania wszystkich wydziałów w sprawach osobowych pracowników podległych DOKP służb:

pkt. 9) otrzymuje brzmienie:

„przypisywanie do zwrotu, w porozumieniu z biurem finansowym, braków w pieniądzu, materiałach lub w inwentarzu, oraz wszelkich innych strat i szkód powstałych z winy pracowników, jeżeli wartość ogólna takich strat i szkód nie przekracza 500 zł w jednym przypadku; odpisywanie, w porozumieniu

z biurem finansowym, strat w pieniądzu, materiałach i w inwentarzu, z wyjątkiem braków kasowych, jeżeli kwota, którą ma się odpisać, nie przekracza w stosunku rocznym 5.000 zł, w jednym zaś przypadku 500 zł”;

pkt. 9a) otrzymuje brzmienie:

„zezwalanie, w porozumieniu z biurem finansowym, na umarzanie strat w budynekach, w urządzeniach, w taberze, w podtorzu i w nawierzchni, spowodowanych wypadkami i ważniejszymi wydarzeniami kolejowymi, a w powstałych z winy lub bez winy pracowników kolejowych, jeżeli suma, którą ma się umorzyć, nie przekracza kwoty 2.500 w jednym przypadku; w stosunku rocznym nie ma ograniczenia”;

5) w § 11 ust. (1) dotyczącym zakresu działania działu ogólnego w wydziale handlowo-taryfowym:

pkt. 9) otrzymuje brzmienie:

„sprawy najmu placów ładunkowych i składowych; w porozumieniu z wydziałami ruchu i drogowym; sprawy magazynów, ramp itp. urządzeń, w porozumieniu z wydziałem drogowym; zawieranie umów w powyższych sprawach na okres czasu nie dłuższy niż dwa lata, lub na czas nieoznaczony, jeżeli termin wypowiedzenia nie przekracza 3 miesięcy, a czynsz najmu 20.000 zł w stosunku rocznym i jeżeli umowa nie zawiera odstępstw od ogólnych warunków najmu placów, magazynów, ramp itp. składów kolejowych”;

5) w § 19, ust. (4) dotyczącym zakresu działania działu rewizyjnego w biurze kontroli dochodów:

pkt. 8) otrzymuje brzmienie:

„sprawy umarzania niedoborów z przewoźnego i z opłat dodatkowych, umarzanie (odpisywanie) pretensji niesciąganych z przewoźnego i z opłat dodatkowych, do wysokości 500 zł z jednego dokumentu przewozowego, w stosunku zaś rocznym do wysokości 5.000 zł, jak również uwzględnianie reklamacji o zwrot nadpłaty lub umarzanie niedoborów z przewoźnego i z opłat dodatkowych, do kwoty 500 zł z jednego dowodu przewozowego, w przypadkach, gdy strata nie dopełnia powyższych warunków, warunki zaś rzeczowe regulaminów przewozu i taryf zostały spełnione”;

2. Statut organizacyjny oddziałów k.p. (Dz. Urz. M.K. z 1934 r. Nr 9, poz. 54) wraz z późniejszymi zmianami, ulega następującym zmianom:

1) w § 9 dotyczącym zakresu działania oddziałów w sprawach ogólnych, gospodarczych i osobowych:

pkt. 35) otrzymuje brzmienie:

„przypisywanie pracownikom do zwrotu braków w pieniądzu, materiałach i inwentarzu, oraz wszelkich innych strat i szkód powstałych z ich winy, jeżeli wartość ogólna tych strat i szkód nie przekracza 250 zł w jednym przypadku”;

pkt. 35a) otrzymuje brzmienie:

„odpisywania strat w materiałach i inwentarzu oraz pretensji nieściągalnych od osób trzecich, jeżeli suma, którą ma się odpisać, nie przekracza 250 zł w jednym przypadku, a 5.000 zł w stosunku rocznym”;

pkt. 35b) otrzymuje brzmienie:

„odpisywanie strat w materiałach i inwentarzu, spowodowanych wypadkami i ważniejszymi wydarzeniami kolejowymi, jeżeli suma, którą ma się odpisać, nie przekracza w jednym przypadku 1.000 zł”;

2) w § 12, ust. (1) dotyczącym kompetencji naczelników oddziałów w sprawach umów o roboty i dostawy pkt. 2) otrzymuje brzmienie:

„Naczelnik oddziału ma prawo zawierać umowy ustne o roboty, do wysokości 1.000 zł w jednym przypadku, przy użyciu przez wykonawcę materiałów własnych, a do wysokości 500 zł, przy użyciu przezeń materiałów PKP, z tym zastrzeżeniem, że z tytułu umów, ustnych może on wydać miesięcznie nie więcej niż 2.000 zł i że zawarcie umowy ustnej winno być potwierdzone każdorazowo zamówieniem pisemnym, w sposób przewidziany w ogólnych przepisach o rachunkowości PKP”;

§ 2.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1946 r.

Nr 1/1—170/32/45.

163.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 7 sierpnia 1948 r. o rozszerzeniu kompetencji dyrektorów kp, naczelników służb i biur dokp, naczelników oddziałów oraz naczelników parowozowni głównych i warsztatów głównych, co do zatwierdzania umów o roboty i dostawy oraz co do udalania zaliczek płaconych na dokonanie zakupów.

Niniejszym zarządzam:

§ 1.

1. Przepisy o podziale czynności w DOKP (Dz. Urz. M.K. z 1934 r. Nr 9, poz. 54) z późniejszymi zmianami — ulegają następującym zmianom:

1) w § 2 ust. (1), „dotyczącym kompetencji dyrektora k.p. pkt. 38) otrzymuje brzmienie:

„zatwierdzanie umów o roboty i dostawy, z wolnej ręki na sumę do 250.000 zł, w drodze zaś przetargu do 1.000.000 zł w jednym przypadku;

nowy pkt. 38d) otrzymuje brzmienie:

„udzielanie stałej zaliczki pieniężnej do wyliczenia naczelnikom służb, naczelnikom oddziałów, naczelnikom parowozowni głównych, oraz naczelnikom warsztatów głównych i sygnałowych do wysokości 10.000 zł na zakupy doraźne w nagłych wypadkach”;

2) w § 5 ust. (1) dotyczącym zakresu działania wszystkich wydziałów i biur w sprawach finansowo-gospodarczych:

pkt. 12) otrzymuje brzmienie:

„zawieranie, w porozumieniu z biurem finansowym i prawnym, umów o roboty i dostawy, z wolnej ręki do wysokości 50.000 zł, w drodze zaś przetargu do 250.000 zł w jednym przypadku”;

2. Statut organizacyjny oddziałów k.p. (Dz. Urz. M.K. z 1934 r. Nr 9, poz. 54) z późniejszymi zmianami — ulega następującym zmianom:

w § 12 ust. (1) dotyczącym kompetencji naczelników oddziałów w sprawach umów o roboty i dostawy:

pkt. 1) otrzymuje brzmienie:

„Naczelnik oddziału ma prawo zawierać umowy o roboty i dostawy z wolnej ręki do wysokości 10.000 zł, w drodze zaś przetargu do wysokości 100.000 zł w jednym przypadku, na zasadach ogólnych, ustanowionych przez właściwe organa dyrekcyjne lub na mocy zatwierdzonych przez dyrekcję kosztorysów”;

3. Statut organizacyjny warsztatów głównych k.p. — załącznik do zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 23 maja 1936 r. o organizacji warsztatów głównych k.p. (Dz. Urz. M.K. Nr 29, poz. 139) — ulega następującej zmianie:

w § 3 ust. (2) nowy pkt. 51 — 1) otrzymuje brzmienie:

„zawiera umowy o roboty i dostawy z wolnej ręki do wysokości 10.000 zł, w drodze zaś przetargu do 100.000 zł w jednym przypadku, na zasadach ogólnych ustanowionych przez właściwe organa dyrekcyjne”;

4. Statut organizacyjny parowozowni k.p. — załącznik do zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 9 grudnia 1936 r. o organizacji parowozowni k.p. (Dz. Urz. M.K. Nr 67, poz. 341) — ulega następującej zmianie:

w § 2 nowy ust. (6a) otrzymuje brzmienie:

„zawiera umowy o roboty i dostawy z wolnej ręki do wysokości 10.000 zł, w drodze zaś przetargu do 100.000 zł w jednym przypadku, na zasadach ogólnych ustanowionych przez właściwe organa dyrekcyjne”;

Wyliczenie dyrektorów kolei państwowych z otrzymanej zaliczki pieniężnej powinno nastąpić co najmniej raz na miesiąc.

W przypadku nie wykorzystania zaliczki pieniężnej w ciągu miesiąca, należy ją zwrócić względnie zarachować na następny okres miesięczny, po uzyskaniu zgody dyrektora kolei państwowych.

Wypłata następnej zaliczki może nastąpić po wyrachowaniu się z poprzedniej.

[illegible]

Ni KF 4'490/45.

procomników toższości komunistycznej
17 grudnia 1945 r. 1947
Okólnik Ministra Komunikacji z dnia

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 6 grudnia 1945 r. o przeniesieniu siedziby Oddziału Drogowego KP z Żurawicy do Przemyśla i o rozszerzeniu granic tego oddziału.

Siedzibę Oddziału Drogowego Kolei Państwowych w Żurawicy przenosi się do Przemyśla.

§ 2.

- Granice Oddziału Drogowego K.P. w Przemyśle ulegają rozszerzeniu przez włączenie do niego:
- 1) odcinka linii Jarosław — Rawa Ruska, od km 43.95 (st. Mułina) do km 80.00;

2) stacji Przemysł, z przyległymi odcinkami:

- a) linii dwutorowej Kraków — Lwów od km 243.60 do km 253.47
b) linii jednotorowej Przemyśl — Chyrow od km 6.0 do km 9.60.

Wywóz: 53,000,000

1893
 1894
 1895
 1896
 1897
 1898
 1899
 1900
 1901
 1902
 1903
 1904
 1905
 1906
 1907
 1908
 1909
 1910
 1911
 1912
 1913
 1914
 1915
 1916
 1917
 1918
 1919
 1920
 1921
 1922
 1923
 1924
 1925
 1926
 1927
 1928
 1929
 1930
 1931
 1932
 1933
 1934
 1935
 1936
 1937
 1938
 1939
 1940
 1941
 1942
 1943
 1944
 1945
 1946
 1947
 1948
 1949
 1950
 1951
 1952
 1953
 1954
 1955
 1956
 1957
 1958
 1959
 1960
 1961
 1962
 1963
 1964
 1965
 1966
 1967
 1968
 1969
 1970
 1971
 1972
 1973
 1974
 1975
 1976
 1977
 1978
 1979
 1980
 1981
 1982
 1983
 1984
 1985
 1986
 1987
 1988
 1989
 1990
 1991
 1992
 1993
 1994
 1995
 1996
 1997
 1998
 1999
 2000
 2001
 2002
 2003
 2004
 2005
 2006
 2007
 2008
 2009
 2010
 2011
 2012
 2013
 2014
 2015
 2016
 2017
 2018
 2019
 2020
 2021
 2022
 2023
 2024
 2025
 2026
 2027
 2028
 2029
 2030
 2031
 2032
 2033
 2034
 2035
 2036
 2037
 2038
 2039
 2040
 2041
 2042
 2043
 2044
 2045
 2046
 2047
 2048
 2049
 2050
 2051
 2052
 2053
 2054
 2055
 2056
 2057
 2058
 2059
 2060
 2061
 2062
 2063
 2064
 2065
 2066
 2067
 2068
 2069
 2070
 2071
 2072
 2073
 2074
 2075
 2076
 2077
 2078
 2079
 2080
 2081
 2082
 2083
 2084
 2085
 2086
 2087
 2088
 2089
 2090
 2091
 2092
 2093
 2094
 2095
 2096
 2097
 2098
 2099
 2100
 2101
 2102
 2103
 2104
 2105
 2106
 2107
 2108
 2109
 2110
 2111
 2112
 2113
 2114
 2115
 2116
 2117
 2118
 2119
 2120
 2121
 2122
 2123
 2124
 2125
 2126
 2127
 2128
 2129
 2130
 2131
 2132
 2133
 2134
 2135
 2136
 2137
 2138
 2139
 2140
 2141
 2142
 2143
 2144
 2145
 2146
 2147
 2148
 2149
 2150
 2151
 2152
 2153
 2154
 2155
 2156
 2157
 2158
 2159
 2160
 2161
 2162
 2163
 2164
 2165
 2166
 2167
 2168
 2169
 2170
 2171
 2172
 2173
 2174
 2175
 2176
 2177
 2178
 2179
 2180
 2181
 2182
 2183
 2184
 2185
 2186
 2187
 2188
 2189
 2190
 2191
 2192
 2193
 2194
 2195
 2196
 2197
 2198
 2199
 2200
 2201
 2202
 2203
 2204
 2205
 2206
 2207
 2208
 2209
 2210
 2211
 2212
 2213
 2214
 2215
 2216
 2217
 2218
 2219
 2220
 2221
 2222
 2223
 2224
 2225
 2226
 2227
 2228
 2229
 2230
 2231
 2232
 2233
 2234
 2235
 2236
 2237
 2238
 2239
 2240
 2241
 2242
 2243
 2244
 2245
 2246
 2247
 2248
 2249
 2250
 2251
 2252
 2253
 2254
 2255
 2256
 2257
 2258
 2259
 2260
 2261
 2262
 2263
 2264
 2265
 2266
 2267
 2268
 2269
 2270
 2271
 2272
 2273
 2274
 2275
 2276
 2277
 2278
 2279
 2280
 2281
 2282
 2283
 2284
 2285
 2286
 2287
 2288
 2289
 2290
 2291
 2292
 2293
 2294
 2295
 2296
 2297
 2298
 2299
 2300
 2301
 2302
 2303
 2304
 2305
 2306
 2307
 2308
 2309
 2310
 2311
 2312
 2313
 2314
 2315
 2316
 2317
 2318
 2319
 2320
 2321
 2322
 2323
 2324
 2325
 2326
 2327
 2328
 2329
 2330
 2331
 2332
 2333
 2334
 2335
 2336
 2337
 2338
 2339
 2340
 2341
 2342
 2343
 2344
 2345
 2346
 2347

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie
z dniem 15 grudnia 1945 r.

Nr I/1—100/145

165.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 6 grudnia 1945 r. o utworzeniu oddziałów odbudowy i oddziału odbudowy elektrotechnicznego podległych Dyrekcji Odbudowy Warszawskiego Węzła Kolejowego.

§ 1.

- Tworzy się następujące oddziały podległe Dyrekcji Odbudowy Warszawskiego Węzła Kolejowego:
- | | |
|----|--------------------------------|
| 1) | Oddział Odbudowy Zachodni (1). |
| 2) | „ „ „ Wschodni (2). |
| 3) | „ „ „ Mostów (3). |
| 4) | „ „ „ Gmachów (4). |
| 5) | „ „ „ Elektrotechniczny. |

§ 2.

Zarządzenie niniejsze, wchodzi w życie z dniem 1 grudnia 1945 r.

Nr 1/1-1130/745.

DZIAŁ PERSONALNY.

166

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 10 grudnia 1945 r. o dodatkach dla drużyn parowozowych za czas służby na parowozie.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 2 listopada 1945 r., o uposażeniu pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe” (Dz. U.R.P. Nr 52, poz. 399) zarządzam co następuje:

§ 1. The Governor

- Drużynom parowozowym na kolejach normalno-torowych i górnośląskich kolejach wąskotorowych przyznaje się za czas pełnienia służby na parowozie:
- 1) dodatek godzinowy;
 - 2) dodatek parowozowo-kilometry.

§ 2:

- 1) za czas pełnienia służby na parowozie od chwili objęcia parowozu do chwili jego zdania;
- 2) za czas jazdy ze stałego miejsca służbowego całym ciałem objęcia służby na parowozie w innym miejscu lub z powrotem po ukończeniu służby.

§ 3.

Dodatek godzinowy wynosi za godzinę:

- 1) dla maszynisty 3,00 zł
- 2) dla pomocnika maszynisty 2,40 zł
- 3) dla palacza (trzeciaka) 1,50 zł

§ 4.

Za czas pozostawiania w pogotowiu w lokalu służbowym na zarządzenie zwierzchnika służbowego celem podjęcia służby na parowozie oraz za czas przebywania na stacji zwrotnej po zdaniu parowozu do chwili ponownego objęcia parowozu należy się drużynie dodatek godzinowy w wysokości połowy stawki określonej w § 3.

§ 5.

Dodatek parowozowo-kilometrowy należy się drużynie parowozowej za pracę wykonywaną na parowozie czynnym w danym miesiącu za każdy przejechany kilometr.

§ 6.

Dodatek parowozowo-kilometrowy wynosi:

- 1) za pierwszy tysiąc parowozów-kilometrów:
 - a) dla maszynisty po 0,80 zł za 1 parowoz-kilometr,
 - b) dla pomocnika maszynisty po 0,60 zł za 1 parowoz-km,
 - c) dla palacza (trzeciaka) 0,40 zł za 1 parowoz-km,
- 2) za każde następne pięćset parowozów-kilometrów, przejechanych w danym miesiącu dodatek parowozów-km wzrasta:
 - a) dla maszynisty o 0,20 zł za 1 parowoz-km,
 - b) dla pom. maszynisty o 0,15 zł za 1 parowoz-km,
 - 3) dla palacza (trzeciaka) o 0,10 zł za 1 parowoz-km.

§ 7.

Dodatek parowozowo-kilometrowy przyznaje się również za prace manewrowe, prace w rezerwie, lub inną pracę pomocniczą na parowozie czynnym, po przeliczeniu jej na parowozokilometry według norm zawartych w przepisach o gospodarce parowozowej.

§ 8.

Dodatek godzinowy i parowozowo-kilometrowy wypłaca się w miesiącu następnym po miesiącu sprawozdawczym z kredytów działu 2 rozdz. 4 B § 1a poz. 5; planu finansowo-gospo-

darczego przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe”.

§ 9.

1. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 grudnia 1945 r.

2. Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 9 stycznia 1945 r. Nr K.P. 235/45 w sprawie dodatków za służbę nocną i premii dla pracowników przedsiębiorstwa „PKP” oraz rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 4 marca 1945 r. o uzupełnieniu wymienionego rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 31 sierpnia 1945 r. Nr Pers. 2/7671/45 w sprawie ryczałtów dla pracowników przedsiębiorstwa „PKP”, tracą moc obowiązującą z dniem wejścia w życie niniejszego zarządzenia w zakresie ryczałtów drużyn parowozowych na parowozie.

Nr Pers. 2/13432/45.

167.

Okólnik Ministra Komunikacji z dnia 17 grudnia 1945 r. o przestrzeganiu przez pracowników resortu komunikacji przepisów w sprawie zajęć ubocznych, w sprawie pozostawiania w określonych stosunkach z dostawcami i przedsiębiorcami oraz w sprawie występowania w charakterze rzeczoznawców.

Wobec stwierdzenia przynależności niektórych pracowników resortu komunikacji do różnych przedsiębiorstw zarobkowych (spółek, spółdzielni itp.), pozostających lub mogących pozostawać w stosunkach umownych z urzędami i organami resortu komunikacji, przypominam i polecam ściśle stosować obowiązujące w tej mierze przepisy:

I. Ustawa o państwowej służbie cywilnej z dnia 17 lutego 1922 r. (Dz. U. R. P. Nr 21, poz. 164) ze zmianami wprowadzonymi rozporządzeniem Prezydenta R. P. z dnia 7 października 1932 r. (Dz. U. R. P. Nr 87, poz. 737).

Art. 29. Urzędnikowi nie wolno przyjąć żadnej posady, ani stanowiska, ani też oddawać się poza urzędem takim zajęciom, których wykonywanie stoi w sprzeczności z jego obowiązkami służbowymi, przeszkadza mu w ścisłym wykonywaniu czynności urzędowych lub może wywołać uzasadnione podejrzenie o stronniczość lub interesowność.

Urzędnikowi nie wolno przyjąć zajęcia ubocznego, przynoszącego mu jakąkolwiek korzyść materialną, bez zezwolenia władzy naczelnej, lub władzy przez nią upoważnionej. Udzielenie zezwolenia urzędnikom władz naczelnych wymaga zgody Prezesa Rady Ministrów.

Urzędnik nie może zawierać transakcji gospodarczych z urzędami tego działu zarządu państwowego, w którym pełni obowiązki służbowe.

Art. 31. Bez zezwolenia władzy służbowej nie wolno urzędnikowi występować w charakterze rzeczoznawcy w sprawach pozostających w bezpośrednim związku z jego zadaniami służbowymi, wyjąwszy wypadek, gdy opinii jego, jako rzeczoznawcy, zażąda sąd.

Władza służbowa udzieli zezwolenia o ile wydanie opinii ze względu na jej przedmiot oraz stanowisko i zakres działania urzędnika nie narazi dobra służby".

II. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 2 listopada 1945 r. o służbie w przedsiębiorstwie „Polskie Koleje Państwowe” (Dz. U.R.P. Nr 52, poz. 399).

„§ 41 (1) Pracownikowi nie wolno przyjmować takich ubocznych posad, ani też oddawać się takim zajęciom, których wykonywanie byłoby w sprzeczności z jego obowiązkami służbowymi lub z jego stanowiskiem, przeszkadzałoby mu w należytym wykonywaniu czynności służbowych lub mogłoby wywołać uzasadnione podejrzenie o stronniczość.

(2) Pracownik powinien uzyskać uprzednio zezwolenie właściwej władzy:

- 1) na każde zajęcie uboczne, przynoszące mu jakiegokolwiek korzyści materialne;
- 2) na wstąpienie do grona założycieli lub też do zarządu i rad nadzorczych spółek na zysk obliczonych, albo na branie udziału w jakimkolwiek przedsiębiorstwie na zysk obliczonym;
- 3) na założenie lub nabycie przedsiębiorstwa przemysłowego, lub handlowego.
- (3) Zarządzanie nieruchomością własną lub cudzą na podstawie ustawy nie wymaga pozwolenia władzy.

(4) Pracownikowi nie wolno ani bezpośrednio, ani za pośrednictwem osób trzecich:

- 1) ubiegać się o koncesję na budowę kolei lub na prowadzenie przedsiębiorstwa kolejowego;
- 2) podejmować się robót budowlanych lub dostaw dla PKP, jak również być właścicielem lub zarządcą jakiegokolwiek przedsiębiorstwa na kolejach;
- 3) brać udziału w pracach biur przewoźno-reklamacyjnych.

(5) Niedozwolone jest publiczne pełnienie zajęć ubocznych w mundurze.

§ 42 (1) Bez zezwolenia właściwej władzy nie wolno pracownikowi występować w charakterze biegłego w sprawach z dziedziny kolejnictwa lub w których zainteresowane jest przedsiębiorstwo „PKP”. Ograniczenie to nie odnosi się do przypadków gdy sąd albo władze państwowe lub samorządowe zażądają opinii pracownika, jako biegłego.

(2) Pracownik obowiązany jest bezzwłocznie zawiadomić swą właściwą władzę o wezwaniu go jako biegłego do złożenia opinii.

III. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 29 stycznia 1937 r. o dostawach i robotach na rzecz Skarbu Państwa, samorządu oraz instytucyj prawa publicznego (Dz. U. R. P. Nr 13, poz. 92).

„§ 11 (1) Rozpisanie przetargu ofertowego ograniczonego i nieograniczonego oraz ogłoszenia publicznego przetargu ustnego, wybór oferty na podstawie wyników przetargu, udzielania zamówień z wolnej ręki, dokonywanie zakupów bezpośrednich za zwykłym rachunkiem, zawieranie umów z dostawcami i przedsiębiorcami, nadzorowanie w okresie wykonywania dostawy lub roboty, wypłacanie należności dostawcom i przedsiębiorcom, przyjmowanie i zwracanie wadium i kaucyj oraz udzielanie zaliczek skuteczniają w imieniu i na rzecz podmiotów prawnych wyszczególnionych w § 1 te organa władz i urzędów, organa wojskowe i organa samorządu terytorialnego, które zostaną do tego upoważnione oraz kierownicy instytucyj prawa publicznego lub osoby działające z ich upoważnienia.

(2) Przeprowadzanie przetargów oraz przyjmowanie dostaw i robót powinno być skutecznie za pośrednictwem komisji do tego wyznaczonych. Zarządzenie właściwego ministra ustali skład i sposób powoływania komisji do przeprowadzenia przetargów i odbioru wykonywanych robót i dostaw, określi prawa i obowiązki przewodniczących i członków tych komisji, wreszcie ustali przypadki, w których przeprowadzanie przetargów i przyjmowanie dostaw lub robót będzie skutecznie jednoosobowo.

§ 12 (1) W imieniu i na rzecz podmiotów prawnych wyszczególnionych w § 1, nie mogą wykonywać czynności określonych w § 11 ust. (1) i (2) oraz być biegłymi:

- 1) osoby, które z oferentem, jego prawnym zastępcą lub osobami pełniącymi funkcje członków zarządu lub rad nadzorczych firm oferujących pozostają w związku małżeńskim, albo w stosunku pokrewieństwa lub powinowactwa w linii wstępnej lub zstępnej, bądź w linii bocznej do drugiego stopnia włącznie lub wreszcie w stosunku opieki, kurateli albo przysposobienia;
- 2) osoby, które w jakimkolwiek sposób są zainteresowane materialnie w udzieleniu oferentowi zamówienia na dostawę lub robotę, bądź pozostają z nim w stosunku procesowym jako strona.

(2) W przypadku zajścia jednej z przeszkód wskazanych w ust. (1) właściwy organ władzy lub urzędu, właściwy organ wojskowy, członkowie zarządów, związków, samorządu terytorialnego oraz kierownicy instytucyj prawa publicznego obowiązani są zawiadomić o tym władzę przełożoną lub władzę nadzorczą, która wyznaczy zastępcę.

Po za tym przypominam, że:

- 1) nie należy oddawać do wykonania przedsiębiorcom prac (robót), jeżeli prace te mogą

być wykonane przez pracowników danej jednostki służbowej;

2) nie należy zezwalać na wykonywanie przez pracowników w godzinach pozabiurowych (płatnych) prac, które mogą być wykonane w ciągu normalnych godzin pracy;

3) należy przestrzegać, aby zajęcia uboczne pracowników, bezwzględnie nie były wykonywane w godzinach pracy oraz przy użyciu lokalu, materiałów i środków biurowych.

Nr I 1-0/42/45.

DZIAŁ BUDOWY I UTRZYMANIA KOLEI.

168.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 10 grudnia 1945 r. o wydaniu przepisów z zakresu służby drogowej na PKP.

Zatwierdzam podane niżej przepisy i instrukcje, które ukażą się w osobnym wydaniu, a mianowicie:

- 1) „Przepisy o dozorowaniu (obchodach), normalnotorowych linii Polskich Kolei Państwowych”;
- 2) „Instrukcja dla robotników, wykonywujących obchody linii kolejowych normalnotorowych Polskich Kolei Państwowych”;
- 3) „Instrukcja dla dróżników przejazdowych”;
- 4) „Instrukcja dla torowych”;
- 5) „Instrukcja dla zawiadowcy odcinka drogowego”;
- 6) „Instrukcja dla kontrolerów drogowych”.

Przepisy i instrukcje niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 marca 1946 roku. Z tym dniem traci moc obowiązującą przepisy i instrukcje, wprowadzone rozporządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 15 czerwca 1932 r. (Dz. Urz. M.K. Nr 15, poz. 126), z dnia 15 czerwca 1932 r. (Dz. Urz. M.K. Nr 15, poz. 126), z dnia 9 grudnia 1936 r. (Dz. Urz. M.K. Nr 66, poz. 333), z dnia 6 lipca 1934 r. (Dz. Urz. M.K. Nr 33, poz. 214), z dnia 26 marca 1937 r. (Dz. Urz. M.K. Nr 14, poz. 100) i z dnia 5 września 1933 r. (Dz. Urz. M.K. Nr 17, poz. 135).

Nr RT — 2/24/45.

169.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 10 grudnia 1945 r. o zatwierdzeniu „Przepisów szczegółowych obliczania i wykonywania stalowych mostów kolejowych”.

W myśl postanowień § 3 ust. (2) i (4) „Przepisów zasadniczych budowy i eksploatacji kolei normalnotorowych użytku publicznego” (Dz. Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr 6 z r. 1945,

poz. 30), zatwierdzam niniejszym „Przepisy szczegółowe obliczania i wykonywania stalowych mostów kolejowych” — które ukażą się w osobnym wydaniu.

Przepisy te wchodzi w życie z dniem 1 lutego 1946 r. Z tym dniem traci moc obowiązującą:

1) zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 26 marca 1937 r.;

a) w sprawie norm dopuszczalnych naprężeń dla żelaza, stali i drzewa przy obliczaniu mostów kolejowych (Dz. Urz. M.K. z r. 1938 Nr 11, poz. 126),

b) w sprawie warunków technicznych dostawy stali zlewnej, żeliwa i odlewów stalowych do budowy mostów i dźwigarów w budowlach kolejowych (Dz. Urz. M.K. z r. 1938 Nr 11, poz. 129);

2) rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 14 czerwca 1929 r. w przedmiocie warunków technicznych wykonania mostów żelaznych oraz konstrukcji żelaznych w ogóle (Dz. Urz. M.K. Nr 26, poz. 206);

3) okólniki Ministerstwa Komunikacji z dnia 20 marca 1937 r. w sprawie naprężeń drugorzędnych w dźwigarach kratowych i z dnia 17 marca 1937 r. w sprawie normalizacji mostownic (Dz. Urz. M.K. z r. 1938 Nr 11, poz. 130 i poz. 131);

4) okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 17 marca 1937 r. w sprawie sposobu rozciągania konstrukcji stalowych (Dz. Urz. M.K. z r. 1938 Nr 11, poz. 135).

Nr RT 22 11/45.

170.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 19 grudnia 1945 r. o wydaniu normalnych warunków technicznych na dostawę szyn stalowych.

Niniejszym zatwierdzam wydane ponownie „Normalne warunki techniczne na dostawę szyn stalowych”. Warunki te wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1946 r. Z tym dniem traci moc obowiązującą „Normalne warunki na dostawę szyn stalowych” zatwierdzone dnia 23 maja 1928 r. (Dz. Urz. M.K. z 1932 r. Nr 3, poz. 17).

Nr RT 23/19/45.

171.

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 7 grudnia 1945 r. o stawkach za nasycenie materiałów drewnianych.

W związku ze zmianą warunków w okresie powojennym, w okólniku Ministerstwa Komu-

nikacji z dnia 11 kwietnia 1935 r. (Dz. Urz. M.K. Nr 16, poz. 90) w trzecim ustępie dotyczącym treści punktu 11 zarządzenia M.K. z 28.VI 1934 r. (Dz. Urz. M.K. Nr 31, poz. 196) ustala się wysokość stawek za nasycanie materiałów drzewnych z ważnością od 1 października 1945 r. następująco:

- 1) za podkład normalnotorowy 27.00
- 2) za 1 m³ podkładów wąskotorowych podrojazdnic, mostownic i słupów teletechnicznych 300.00

Stawki powyższe obejmują w przybliżeniu ogólne koszty nasycania wraz z wyładunkiem z wagonów surowych materiałów drzewnych i załadunkiem ich do wagonów po nasyceniu.

Stawki są stałe i mogą być zmienione tylko przez Ministerstwo Komunikacji w razie zmiany warunków, względnie kosztów związanych z nasycaniem.

Nr V /5/105/13/45.

DZIAŁ MECHANICZNO-KOLEJOWY.

172.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 10 grudnia 1945 r. o wydaniu „Instrukcji dla maszynisty stacji wodnej”.

Niniejszym zatwierdzam „Instrukcję dla maszynisty stacji wodnej”, która ukaże się w osobnym wydaniu.

Instrukcja niniejsza wchodzi w życie z dniem 1 marca 1946 r. Z tym dniem traci moc obowiązującą „Instrukcja dla maszynisty stacji wodnej” (M 3), zatwierdzona rozporządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 4 czerwca 1929 r. (Dz. Urz. M.K. Nr 9, poz. 113).

Nr RT 60/63/45.

DZIAŁ APROWIZACJI I ZAOPATRYWANIA

173.

Okólnik Ministra Komunikacji z dnia 15 listopada 1945 r. o aprowizacji pracowników komunikacyjnych.

W ostatnich dniach coraz częściej wpływają do mnie i do Ministerstwa Komunikacji skargi pracowników na aprowizację. Ze spra-

wozdań poszczególnych Dyrekcji Okręgowych K. P. również widać, że aprowizacja pracowników komunikacyjnych nie tylko nie zaspokaja potrzeb, lecz niejednokrotnie jest powodem fermentów i nawet zaburzeń.

Sprawozdania Dyrekcji Okręgowych K. P., poza utyskiwaniami na niedomagania aprowizacji, na taki czy inny system aprowizacyjny oraz na nieudolność kolejowego aparatu aprowizacyjnego w ogóle nie wskazują nigdy winnych, których niedbalstwo lub zła wola paralizuje wszystkie wysiłki zmierzające do poprawienia sytuacji na tym odcinku.

Na podstawie wpływających do mnie prawozdań i informacji stwierdzić muszę, że obok przyczyn od DOKP niezależnych istnieją zahamowania pracy w aprowizacji kolejarzy, których usunięcie nie tylko leży w możliwości DOKP, lecz stanowi ich obowiązek. Zahamowania te pochodzą głównie z tego powodu, że zagadnieniu aprowizacyjnemu, jednemu z najważniejszych w chwili obecnej, poświęca się za mało uwagi. W szczególności zapomina się, że aparat służby aprowizacyjnej musi być obsadzony pełnowartościowymi pracownikami, jednostki zaś do tej pracy nie nadające się winny być bezwzględnie z niego usuwane.

Zmobilizowani do służby aprowizacyjnej fachowi pracownicy kolejowi mają w razie przeniesienia ich do innych działów służby kolejowej, zapewnione utrzymanie uzyskanych w służbie aprowizacyjnej awansów względnie zagwarantowane zatrudnienie w swojej służbie fachowej w odpowiednich stopniach. Wobec szczególnie zdolnych pracowników aprowizacyjnych, których działalność wpływa efektywnie na zwiększenie przydziału lub usprawnienie rozdziału artykułów żywnościowych należy przyjąć zasadę pierwszeństwa w awansowaniu i udzielaniu specjalnych nagród pieniężnych niezależnie od przypadającej im premii.

Wzywam zatem Ob. Ob. Dyrektorów Kolei Państwowych do przeprowadzenia selekcji w służbie aprowizacyjnej oraz przedłożenia mi imiennych spisów pracowników tej służby, którzy zasługują na szczególne wyróżnienie, jako też spisów tych pracowników, których z tej służby Ob. Ob. Dyrektorzy zdecydowali usunąć.

Sprawę tę należy traktować jako nagłą i jako taką należy je przeprowadzić.

Oдноśnych sprawozdań Ob. Ob. Dyrektorów oczekuję najpóźniej do 15 grudnia 1945 r.

Nr AI — 01/43/45.

Ministerstwo Komunikacji i Transportu
Wydział Komunikacji i Transportu

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Przedsiębiorstwo Książkowe i Wydawnicze

1987-1988
1988-1989
1989-1990
1990-1991
1991-1992
1992-1993
1993-1994
1994-1995
1995-1996
1996-1997
1997-1998
1998-1999
1999-2000
2000-2001
2001-2002
2002-2003
2003-2004
2004-2005
2005-2006
2006-2007
2007-2008
2008-2009
2009-2010
2010-2011
2011-2012
2012-2013
2013-2014
2014-2015
2015-2016
2016-2017
2017-2018
2018-2019
2019-2020
2020-2021
2021-2022
2022-2023
2023-2024
2024-2025
2025-2026
2026-2027
2027-2028
2028-2029
2029-2030
2030-2031
2031-2032
2032-2033
2033-2034
2034-2035
2035-2036
2036-2037
2037-2038
2038-2039
2039-2040
2040-2041
2041-2042
2042-2043
2043-2044
2044-2045
2045-2046
2046-2047
2047-2048
2048-2049
2049-2050
2050-2051
2051-2052
2052-2053
2053-2054
2054-2055
2055-2056
2056-2057
2057-2058
2058-2059
2059-2060
2060-2061
2061-2062
2062-2063
2063-2064
2064-2065
2065-2066
2066-2067
2067-2068
2068-2069
2069-2070
2070-2071
2071-2072
2072-2073
2073-2074
2074-2075
2075-2076
2076-2077
2077-2078
2078-2079
2079-2080
2080-2081
2081-2082
2082-2083
2083-2084
2084-2085
2085-2086
2086-2087
2087-2088
2088-2089
2089-2090
2090-2091
2091-2092
2092-2093
2093-2094
2094-2095
2095-2096
2096-2097
2097-2098
2098-2099
2099-2100
2100-2101
2101-2102
2102-2103
2103-2104
2104-2105
2105-2106
2106-2107
2107-2108
2108-2109
2109-2110
2110-2111
2111-2112
2112-2113
2113-2114
2114-2115
2115-2116
2116-2117
2117-2118
2118-2119
2119-2120
2120-2121
2121-2122
2122-2123
2123-2124
2124-2125
2125-2126
2126-2127
2127-2128
2128-2129
2129-2130
2130-2131
2131-2132
2132-2133
2133-2134
2134-2135
2135-2136
2136-2137
2137-2138
2138-2139
2139-2140
2140-2141
2141-2142
2142-2143
2143-2144
2144-2145
2145-2146
2146-2147
2147-2148
2148-2149
2149-2150
2150-2151
2151-2152
2152-2153
2153-2154
2154-2155
2155-2156
2156-2157
2157-2158
2158-2159
2159-2160
2160-2161
2161-2162
2162-2163
2163-2164
2164-2165
2165-2166
2166-2167
2167-2168
2168-2169
2169-2170
2170-2171
2171-2172
2172-2173
2173-2174
2174-2175
2175-2176
2176-2177
2177-2178
2178-2179
2179-2180
2180-2181
2181-2182
2182-2183
2183-2184
2184-2185
2185-2186
2186-2187
2187-2188
2188-2189
2189-2190
2190-2191
2191-2192
2192-2193
2193-2194
2194-2195
2195-2196
2196-2197
2197-2198
2198-2199
2199-2200
2200-2201
2201-2202
2202-2203
2203-2204
2204-2205
2205-2206
2206-2207
2207-2208
2208-2209
2209-2210
2210-2211
2211-2212
2212-2213
2213-2214
2214-2215
2215-2216
2216-2217
2217-2218
2218-2219
2219-2220
2220-2221
2221-2222
2222-2223
2223-2224
2224-2225
2225-2226
2226-2227
2227-2228
2228-2229
2229-2230
2230-2231
2231-2232
2232-2233
2233-2234
2234-2235
2235-2236
2236-2237
2237-2238
2238-2239
2239-2240
2240-2241
2241-2242
2242-2243
2243-2244
2244-2245
2245-2246
2246-2247
2247-2248
2248-2249
2249-2250
2250-2251
2251-2252
2252-2253
2253-2254
2254-2255
2255-2256
2256-2257
2257-2258
2258-2259
2259-2260
2260-2261
2261-2262
2262-2263
2263-2264
2264-2265
2265-2266
2266-2267
2267-2268
2268-2269
2269-2270
2270-2271
2271-2272
2272-2273
2273-2274
2274-2275
2275-2276
2276-2277
2277-2278
2278-2279
2279-2280
2280-2281
2281-2282
2282-2283
2283-2284
2284-2285
2285-2286
2286-2287
2287-2288
2288-2289
2289-2290
2290-2291
2291-2292
2292-2293
2293-2294
2294-2295
2295-2296
2296-2297
2297-2298
2298-2299
2299-2300
2300-2301
2301-2302
2302-2303
2303-2304
2304-2305
2305-2306
2306-2307
2307-2308
2308-2309
2309-2310
2310-2311
2311-2312
2312-2313
2313-2314
2314-2315
2315-2316
2316-2317
2317-2318
2318-2319
2319-2320
2320-2321
2321-2322
2322-2323
2323-2324
2324-2325
2325-2326
2326-2327
2327-2328
2328-2329
2329-2330
2330-2331
2331-2332
2332-2333
2333-2334
2334-2335
2335-2336
2336-2337
2337-2338
2338-2339
2339-2340
2340-2341
2341-2342
2342-2343
2343-2344
2344-2345
2345-2346
2346-2347
2347-2348
2348-2349
2349-2350
2350-2351
2351-2352
2352-2353
2353-2354
2354-2355
2355-2356
2356-2357
2357-2358
2358-2359
23

1. *Przebieg choroby*
2. *Objawy*
3. *Objawy*
4. *Objawy*
5. *Objawy*
6. *Objawy*
7. *Objawy*
8. *Objawy*
9. *Objawy*
10. *Objawy*

U.S. AIR FORCE - MECHANICAL - KOLONY

175
Zurücknahme Minister Kommissar z dnia
10 grudnia 1945 z wydania "Instrukcji
do rozstrzygnięcia sprawy wojennej".

Handwritten text, likely bleed-through from the reverse side of the page.

OSIAK ARROWIZACH I ZAPRATYWANIA

Wielki Komuniści
15 listopada 1945 r. o przewidywaniu
Ośrodek Ministerstwa Komunikacji z dnia

(Faint, illegible handwritten notes)

Adres Redakcji i Administracji:
Ministerstwo Komunikacji Warszawa, Chałubińskiego 4.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Prenumerata kwartalna wynosi zł 40.