

Sport

szkolenia

Wyprawa dalekomorska na „Poleszuku”

Coraz mocniej zespala się młodzież z morzem, coraz liczniejsze są zastępy młodzieży, dla których program morski Polski nie jest już tylko pustym dźwiękiem, lecz dobrze zrozumiana potrzeba nie tylko życia państwowego, ale i indywidualnego.

Bardzo radosnym objawem tego, że poprzez młodzież zaczynamy unikać w rodzinie normalnie się rozwijających narodów morskich, jest fakt, że młodzież ta ze słery myśli i tęsknoty przechodzi do czynów!

Oto jedno z najbardziej żeglarsko zasłużonych środowisk młodzieżowych — 39 Warszawski Żeglarska Drużyna Harcerska — której 20-letnie istnienie jest szeregim wysiłków w dziedzinie wychowania ideowego młodzieży, zainicjowało i zorganizowało pierwszą kilkotletnią podróży morską — propagandową i organizacyjną.

To przedsięwzięcie — zdawałoby się — nierealizalne w naszych warunkach — jest rezultatem konsekwentnej działalności Drużyny w kierunku realizacji programu wychowawczego oraz morskiego. Dążenie do wychowania nowego typu człowieka, dla którego nie ma przeszkód, dla którego nie ma pokonania, zbiegło się tu z zadaniem wychowania szeregu rozumiejących morze i doceniających jego znaczenie pracowników i dano bodziec do tego świątelnego czynu.

Dnia 23 lipca r.b. po przeżyciu rucnym planowym przygotowaniu tej imprezy i przemyśleniu ogromnych trudności — trzej młodzi żeglarze — członkowie tej drużyny, instruktorzy morsey — wyruszyli z Gdyni na jachtach „Poleszuka” pod banderą (Dokończenie na str. 2-3)



STANOWCO POLACY LEPIEJ STAJĄ! Drużyna Polska i Irlandia w czasie upływu kielicha zwycięstwa.

Po meczu Polska - Niemcy

„Nasza reprezentacja bokserska na tle ósemki niemieckiej”.

Spodziewaliśmy się przegranej, ale ciężka była przegrana, niespodzianka. Porazka 4:12 z Niemcami zakończyła cały świat bokserki Europy. Jest to druga porażka drużyny Europy — Polski w takim stosunku. Wszystkie przypuszczenia mistrza obalono, mniemaliśmy bowiem, że zlegniemy najwyżej 6:10, przy szczęśliwym osiągnięciu remis a nawet zwycięstwo. W tych wliczeniach brnąć były pod uwagę martwione punkty naszego piórkowca Czortka. Drużyna niemiecka zwyciężyła zupełnie zasłużenie, była zespołem niewątpliwie lepszym, gotowała wyszkoleniem technicznym i opamiętaniem. Ustępowali nam jedynie przed sławną „sławiańską” belwiedzią. Na naszych „topach” znać było pozostałe sezonu. Trzeba jednak pamiętać czy mieliśmy szanse rozstrzygnięcia meczu na swoją korzyść, gdyby przyjechała pełna ósemka z Szymura, Kowalskim i zdrowym Pisarskim. Prawdopodobnie osiągnęlibyśmy remis, choć bardzo ciężki byłoby zwycięstwa. Kowalski przegrał z doskonałym Nürnbergem, Pisarski miałby duże szanse, natomiast Szymura

(„mediolański”) zarobiłby przynajmniej jeden punkt. A gdyby jeszcze wynik spotkania Czortek — Büttner osądzony był sprawiedliwie, można byłoby marzyć o sukcesie. Z Niemcami dobrze walczyli Rotholz, Czortek i Koleczyński, zawiódł natomiast Sobkowski i Klimecki. Teraz wypły-

wa znowu sprawa obozu treningowego. Uważamy, że obóz (choćby kilkotodniowy) powinien odbyć się przed każdym ważniejszym meczem. Dobrze walczyli Rotholz, Czortek i Koleczyński. Niemcy! Niektórzy zawodnicy byli wyrażnie niedotrenowani (Pilat, Pisarski). Powróćmy jednak do naszych chłopców i zobaczmy jak wypadli na tle reprezentacji Niemiec.

Rotholz bardzo nam się podobał; nie dawał się w niepotrzebna biatytkę, ale walkę z Obermauerem rozegrał doskonale taktycznie, wykorzystując każdy błąd przeciwnika. Jest on silnym punktem naszej reprezentacji. Dużo lepiej mamy w wadze koguciej. Sobkowski po przesileniu się z wagi muszej stracił wiele ze swej dawniej wartości. Jest on zupełnie bez formy, walczył chałtacyjnie, bez planu, w meczu z Wilken (Chortek miał słaby dzień) nie mógł się zdobyć na przywołanie kontrę i ciężko przestrelował. Skośdła, że utalentowany Koziołek ma już waga lekkiej. Czortek znajduje się w bardzo dobrej formie. Z Büttnerem prze-

(Dokończenie na str. 2-3)



PIŁAT mimo niezłej formy jeszcze uległ Runegemu.

Hallo! Hallo! Apel

Trzeci miesiąc wchodzi „Sport Szkolny” w nową stranicę. Trzeci miesiąc, a zdawałoby się, że dopiero wczoraj — występowaliśmy do opracowywania pierwszego numeru. Mamy tydzień już dwadzieścia jeden numerów z 50b. Tak jak na początku zwracaliśmy się do Was z prośbą o nadzianie swych uwag, uwag nie wyrażanych czy funkcjonalnych, ale takich „od serca”. Pisacie nie tylko czy Wam się numer podobał, ale pisacie o każdym artykule, czy Wam odpowiada, a jeśli nie to dlaczego? Jesteśmy ciekawi, a chcielibyśmy widzieć na łamach „Sportu Szkolnego”. Postraniamy się w miarę możliwości prośby Wasze uwzględniać. Pisacie także o Waszych bojachach sportowych, może postraniamy się znaleźć na nie rade.

Konkurs

Przypominamy, że w obecnym Konkursie wprawdaliśmy uwatliwani — można bowiem pod koniec grudnia nadesłać odrazu wszystkie rozwiązania jednocześnie.

Pomorze — Ryga

W Gdyni rozegrany został w sobotę wieczorem mecz Pomorze — Ryga zakończony zwycięstwem Pomorza 12:4. Wyniki walk były następujące: Timmermans (R) bije Sowiańskiego (P), Łada (P) remisuje z Trutsem (R), Bianga (P) bije Tregera (R), Juchnicki (P) wygrywa w o. z powodu niedopuszczenia Knisisa (R) przez lekarza do walki, Wasiak (P) remisuje z Triasto (R), Urbanik (P) bije Baldosa (R), Karolak (P) nokautuje w 2-iej rundzie Smitsa (R), Sadowski (P) bije Lemberga (R). Mac program w wadze półciężkiej: Flechocki (P) pokonał Sultera (R).



SPORTOWE BRATERTWO Sędzia i kapitanowie drużym Irlandii i Polski przed meczem.

WESŁY TRZEKING! „Walki kanuleryjskie” bokserów niemieckich przed sportowem use Wrocławiu.



Przeciwko Szwajcarii i Estonii

Składy reprezentacji Polki na mecze ze Szwajcarią w Warszawie 8 grudnia i Estonii 11 grudnia w Łodzi zostały już zestawione i przedstawiają się następująco: Przelwko Szwajcarii — w. musza — Rotholz w kogucia — Sobkowski, w. piórkowca — Czortek, w. lekka — Kowalski, w. półśrednia — Koleczyński, w. średnia Pi-

sarski, w. półciężka — Szymura, w. ciężka — Pilat. Przeciwko Estonii — w. musza — Lendzin, w. kogucia — Koziołek, w. piórkowca — Czortek, w. lekka — Kowalski, w. półśrednia — Koleczyński, w. średnia Pisarski, w. półciężka — Szymura, w. ciężka — Białkowski.

Bokserom na pociechę

Z okazji ostatniego meczu bokserkiego z Niemcami we Wrocławiu, prasa sportowa poinformowała czytelników, że była to dziesiąta walka między Niemcami a Polską, przy czym 8 razy zwyciężyli Niemcy, a 2 razy Polacy.

Jest to informacja z gruntu fałszywa, zarówno co do ilości walk, jak i stosunku zwycięstw.

Zadałem sobie pracę, aby zbadać sprawę u źródła i dać już moję podzielić się z czytelnikami autentycznym wiadomościom.

Odtąd, w rzeczywistości były spotkania Polski i Niemiec miało miejsce już w r. 1904 za panowania Bolesława Chrobrego i trwała okropnych 14 rund, po roku kłopot. Spotkanie to, po zmiennej i ciekawej walce zakończyło się walką sukcesem Polski w Budapeszcie w r. 1918. Poniżej nie znamy wówczas zwycięstwa nagradzania zwycięzców, pucharami, Chrobry (Polska) otrzymał jako nagrodę Łuszyce i Ziemię Miłżeńska nad Łobą.

dnak Jagiełło (podobnie jak w r. 1938 Skłatecki z Łotwą), upojony przewagą nie zadał decydującego ciosu oszołomionemu i silnie krępującemu przeciwnikowi i pozwolił mu odspanić się w Malborku.

W każdym razie zwycięstwo Polski było imponujące i bezapelacyjne. Przewodzący przedtę 4.0 w ogólnym bilansie spotkań.

Zadałem sobie pracę, aby zbadać sprawę u źródła i dać już moję podzielić się z czytelnikami autentycznym wiadomościom.

Odtąd, w rzeczywistości były spotkania Polski i Niemiec miało miejsce już w r. 1904 za panowania Bolesława Chrobrego i trwała okropnych 14 rund, po roku kłopot. Spotkanie to, po zmiennej i ciekawej walce zakończyło się walką sukcesem Polski w Budapeszcie w r. 1918. Poniżej nie znamy wówczas zwycięstwa nagradzania zwycięzców, pucharami, Chrobry (Polska) otrzymał jako nagrodę Łuszyce i Ziemię Miłżeńska nad Łobą.

Ambitny przeciwnik marzy jednak o odwecie. Obóz kondycyjny w Malborku pod kierownictwem Wielkiego Mistrza Henryka hr. Plauenca pozwolił Krzyżakom na skompletowanie nowej, całkowicie odmiłnowanej drużyny, ale i następną 13-to rundową walka za Kazimierza Jagiełłowicza kończy się w r. 1456 wygraną Polaków, którzy prowadzą już 5:0.

Niemcy nie zamarli się po pierwszej porażce, lecz pilnie zabrali się do systematycznego treningu i już za Bolesława Krzywoustego doszło do drugiego zrzędu meczu z zachodnim sąsiadem. Pierwsze rundy należały do Niemców (obrona Głogowa), ale Krzywousty, który był miłośnikiem taktyki, walczył młodsze i nastawiony przez trenera, wojewodę Sieciecha, trzymał się ułożonego przez siebie planu; unikając zwarcia, ograniczał się do walki z dystansu i od czasu do czasu zasypywał przeciwnika niespodziewanymi kontrami. W rezultacie Niemcy zwyciężyli w 10 rundach, a w ostatniej rundzie Polacy wygrali przez podcięcie się przeciwnika na Piem Polu (Hundsfeld w pobliżu Wrocławia).

W następnych latach kontak z Niemcami słabnie, gdyż walka ze słabym przeciwnikiem traci atrakcyjność i nie daje żadnych korzyści. Rozumieją to sami Niemcy i w r. 1525 rezygnują z walki, oddając nam punkty walkowerem. Zdobyłszy wówczas puchar, który otrzymał Zygmunta Starego, Führer krzyżacki ka. Albrecht Hohenzollern, co znane jest w historii jako Hold Pruski.

Nie lepiej powiodło się Niemcom pod Płowcami w r. 1331, gdzie, urocącej ze zwycięskiego tournée po Pomorzu, spotkali się z reprezentacją Polski prowadzoną przez Władysława Zajączka (Kraśno) i przegrali gładko u kompromitującym stosunku zabitych 4187:500.

W następnym stuleciu Polacy wchodził w okres b. złej koniunktury. Spowodowane wewnętrznymi tarcamy i kierownictwem, co, jak wiemy, zawsze odbija się ujemnie na formie drużyny i jej bilansu. W rezultacie, przez długie lata nie jesteśmy w stanie zbierać porządnej reprezentacji. Dopiero rok 1918 staje się przełomową datą a ostatnie lata pozwalają na nawiązanie ponownego kontaktu z zachodnim sąsiadem.

Po tych trzech zwycięstwach hegemonia Polski jest zupełnie wyraźna, a uświadomienie zwycięzcy sukcesu naszej ekipy na polach Grunwaldu w r. 1410, gdzie odcięli Janiełty (Orzech Biały) Kraków, wyróżnił się w walce muszej W. Ka. Witold (Pogoń—Wilno), w u. koguciej Zydrand (Maszkowice), w u. śr. Zbigniew (Oleśnica), w u. północnej Powyła (Tarczew) i w u. ciężkiej Stępnia Zawłaza Czarny (Garbów).

Okazało się, że Niemcy są dla nas partnerem zawsze niebezpiecznym, choć zwycięstwo nad nim leży w granicach naszych możliwości, jeżeli złączy się w 10 ostatnich spotkań — 2 rozstrzygnięliśmy na swoje korzyść.

Knockout uwiadł w powietrzu, je-

Dojdąc do przedrozbiorowego stanu — 7:1 niepodległościowy — 2:8, otrzymujemy wynik ostateczny — 9:9, co świadczy o zupełnej równości sił obu przeciwników.

A więc, nie martwicie się panowie bokserzy i w chwilach depracji czytającie poślikie karty historii.

Józef Kempa.

ZDOBYWCA ZŁOTEGO MEDALU OLIMPIJSKIEGO Frey — Niemcy podczas wykonywania ćwiczeń wlotyżujących na koniu.

Mściław Wroblewski
Kapitan jachtu „Poleszuk”

„Poleszukiem” naokoło świata I

Z Gdyni do wybrzeży Francji

Wrażenia kapitana jachtu harcerskiego „Poleszuk”, odbywającego podróż dookoła świata, z 23 miesięcznej podróży datchezarowej.

Jeszcze 3 miesiące temu stał sobie nasz dzielnik „Poleszuk” w basenie jachtowym w Gdyni. Aż tu 23 lipca baki (ziorniki) zostały napełnione wodą, na pokład załadowano zapasy żywności, polska flaga z orłem została wciągnięta na maszt i ruszyliśmy w świat daleki.

Jest jakaś taka niezaciekna. Nie tak, jak pola, jak lasy, z którymi żyło się od dzieciństwa, które są tak swojskie. Bliskie. Chrzastam z tych myśli: cóż do licha, melancholia czy jakis licho?

Morze! Jest tu pięknie i ciekawie. Mieliśmy momenty naprawdę przeudne, przeważa koło brzegów Holandii; nocą, gdy słońce burza i zaczęły spadać pierwsze krople deszczu, fosforescencja była niesłychanie silna; zaczęła kropić deszcz, padając na morze wywoływała spony iskiar. Całe morze rozkiszło się, jak wielki fajerwerk tam, gdzie przechodziły fale deszczu, tworzyły się pasy zimnego światła. Było to widokowo wspaniale, nie spodziewałem się czegoś podobnego.

Albo w czasie żeglugi po kanale La Manche. Podążaliśmy do brzegów i w tej chwili nastąpiła bardzo silna mgła.

W tych miesiącach koło Portlandu (brzeżi Anglii) są silne prądy o szybkości około 8 węzłów.

Dokąd szliśmy na motorze, jeszcze jakoś można było walczyć! Nagle motor nawiał, a my wrócić nie mogliśmy, jak mleko małe nę kapujemy się, gdzie nas nieiać prąd.

Jest still (cisza) już od 10 dni i bez motoru byłbyśmy leżąc na Baltyku. Jeśli nie wyzyskamy prądu, to możemy sobie stać o parę mil od Cherbourg (port francuski) choćby jeszcze drogie 10 dni i dłużej, czekając zmiłnowania bożego w postaci jakiegoś takiego wiatru!

Budując (jedną z naszej szmupli 3-osobowej załogi) nieudnie odnosi się do moich kombinacji, optycznych pogoda, a jak czuły wywiad — nas na środku kanału, albo co gorzej, traci o brzeg? Mapa pokazuje, że zaliczenia na ląd lub nie-dalekie miasteczko. Wy, jak jakiś czas sondujemy, porównując otrzymane głębokości z głębokościami na mapie, możemy orientować się, gdzie jesteśmy. Ale cóż, mamy mapę mało dokładną i sondowanie nie wiele nam daje.

Rzucmy kotwicę, bo prąd zniosł nas w tył. Po trzech godzinach prąd zmienił się w wprost przeciwny, podnosimy kotwicę i prąd pomaćka nas — nagle motor stoi, do Cherbourg.

„Ale przedtem, niż stanęliśmy w bezpełnym porcie, mamy duży bójów.

Los jest złośliwy: przechodzimy właśnie przez wchodnie wejście do portu — nagle motor stoi.

Palstwo wyczerpało się! A still zwyciężył. Ludwik sobie przypomniał, że na dziobie jest lampka całkowicie wypchona naftą. Chwytamy ów skarb i zasilamy nim motor; przechodzimy tak pełną ręką Cherbourg, gdzie stoją najświetsze trans-

atlantyki! światła i wchodzą do awantury. W samym wejściu co za pęch! motor staje. Wiecej natęży już nawet i Ludwik nie skombinuje, nie ma jej ani ułudy na naszym chybkiem „Poleszku”. Szybko zrzućmy baki (dłedka służą do komunikowania się z lądem) i oto triumfalnie, holowani na wiośln, zjeżdżamy między wspaniałe jachty, które na szerzcie stoja ledwie o 200 metrów. Kotwice we wodę i koniec naszych zmierzeń. Choć niezap-

Ho to wkrótce, gdy stajmy na rzemie — jest coś w rodzaju małego sztokim. Chwilami ledko nas dryfuje (znosi w tył) na kotwicę. Ale to niegroźne w porcie. Gorzej, że czeka nas groźna załoga Biskajskie, która wśród zeglarzy cieszy się jak nagrodą sławę — stajemy tam by wają zimą niemal co dzień, a głębiej tam nie są żarty; miejscami dochodzi do 6000 metrów!

Toteż przed wyjściem na Atlantyk zeglarze starannie się przycogowują.

Poniżej połowa naszego zapasu benzyny wyczerpała się przy przejściu Portlandu do francuskiej wyspy Ouessant, połonionej przez zachodnim wiolecę kanału La Manche, postanawiamy wstąpić do Bretta dla nabawienia pełnego zapasu paliwa do motoru.

Dotawka spóźnia się fatalnie, a tu wieje korzyźny wiatr i szur zaczyna się odpływać, a więc jesteśmy najchłasnami wyruszymy, podzielimy z prądem przez długą załogę Brestu; za parę godzin już będziemy musieli lechać pod prąd przybywają. Parę godzin odprowadzamy wzrokiem przed siebie, gdy widać, że widać. Oddajemy cumy (odwijając się liny przytrzymujące jacht przy brzegu) odprowadzamy wzrokiem przed sobą grupę osób, zdziwionych widokiem polskiego jachtu na tak dalekich od Polski wodach,

„POLESZUK” kochana bajka

Początkowo na Baltyku panuje spokój, piękna pogoda, jazda więcej pod motorem (ciszal), niż pod żaglami — nastroj spokojny, wycieczki niedzielnie łodzią po Wiśle. Kanał Kiloniński jaki cudny zapach siano!

Kanał Kiloniński ma tyle a tyle mil długość, tyle a tyle metrów głębokości, przechodzi nim tyle a tyle stawków dziennie.

No, ale szkoda mi teraz o tym myśleć — co za diabeł wymyślił się fry? Kanał Kiloniński to dla mnie cudny zapach siano, wspomnienie swojskości, jak, zacisznych polan w lesie lub snów w stodole po całodziennym hasaniu.

Kanał Kiloniński to jakby wyspa, zaczęła wśród obcych, często nie-miłych wrażeń dziennych!

Zapach morza, niestry zapach wodorostów — to nie jest swojskie dla mnie zapach — nie zylłem się z nim jeszcze, nie budzi we mnie dalekich wspomnień, tak jak zapach siano czy leśnej żywności.

Nie jestem prawdziwym czołwiekiem morza, tona w upodobaniach lądowego szczerca. A niech tona, ale nie ma to, jak has i lajem-niki wycieczki leśnej. Morze ma w sobie coś, co zmusza do działania, morze rzadko kiedy usposobuje do kontemplacji, bezczynności. Przeszłość morza skłania do czynności, wytopionej energii i walki,



Czasami dobrze być zapasnikiem!