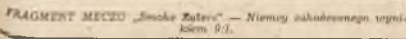
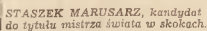


Sport 10^{ty} szkolny



POLSKA B - HOLANDIA 16:0!

Poziom meczu był dość niski, publiczność nie dopisała i wiele miejsc było pustych. Po przemowach, ode-
(Dalszy ciąg na str. 2-iej)



Polskie Radio a sport szkolny

Oddawna jestem pilnym czytelnikiem prasy sportowej i słuchaczem wszelkich audycji sportowych urządzanych przez Polskie Radio. Z uwagą przeglądam pisma sportowe

i wysłuchuję codziennych komunikatów sportowych nadawanych przez wszystkie rozgłośnie radiofonii polskiej. Dlatego też, gdy przed kilku tygodniami słuchałem jakiejś pogadanki na temat sportu, czy też poradnika sportowego, nasunęło mi się pytanie: Dlaczego polskie Radio nie bierze czynnego i żywego udziału w upowszechnianiu polskiej młodzieży szkolnej?

Pytanie to nie dawało mi spokoju przez długi czas i wciąż nasauiwało mi na ten temat nowe refleksje. Przeglądając dokładnie przez dłuższy okres czasu programy radiowe możemy zauważyć, że sportowi w ogólnym programie audycji nadawanych przez Polskie Radio poświęca się stosunkowo dużo czasu. I trzeba przyznać, że nadawane audycje mają swój wysoki poziom, ze względu na to, że prelegentami są specjaliści ze wszystkich dziedzin

sportu. Z audycji tych sportowcy polscy odnoszą wiele korzyści i wiele im zawdzięczają. To jest powodem, że podnosi się ogólny poziom sportu polskiego.

Przy tym wszystkim należy jednak zauważyć, że sport szkolny pracuje i rozwija się w zupełnie odmiennych warunkach niż sport klubowy zrzeszony w związkach sportowych.

Kluby te mając za członków ludzi pracujących, posiadają przeważnie dość mocne podstawy finansowe. A to jest rzecz bardzo ważna, to jest grunt, na którym opiera się cała ich praca. Taki czy inny klub sportowy mając fundusze może pomatu dojść z czasem do własnego boiska, w rzadziej i sprzętu sportowego. Prościej tego łatwiej mu zaangażować trenera do tej czy innej galeji sportu

(Dalszy ciąg na str. 2-e)

Przegląd polskich skoczków

(Korespondencja własna „Sportu Szkolnego”)

Jedyną konkurencją na zawodach FIS, w której Polacy będą mieli duże powodzenia, to skoki. Z sędzią i instrukcją trzeba przyznać, że w tej konkurencji jesteśmy wyjątkowo silni. W tym roku będzie naszym cięciem trudno utrzymać swoją reputację. Zróbnijcie sobie przegląd naszych zawodników.

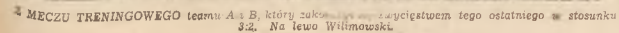
W przedzie wszystkim Stanisław Szusz. Szaszek nie brał udziału w ostatnich skokach więc trudno porównywać. Zresztą to wszystko jedno bo i tak miałby pierwsze

miejsce. Na treningach skakał dobrze, ale nas nie zachwycają. Lot w powietrzu był niespokojny a lądowanie mniej pewne niż zwykle. No, ale to były pierwsze jego skoki w tym sezonie.

Konkurs skoków wygrał Gut-Szczerba. Gut mało ostatnio skakał, więc znać po nim brak treningu. Wybiecie i lot są u niego dobre, szwankuje nieco lądowanie. Po poprawieniu tej wady może Gut śmiało współzawodniczyć z Marusarzami.

Drugie miejsce zajął Marian Zając, mając identyczne długości skoków co Gut-Szerba ale gorszy styl. Maniek niestety ma poważną wadę w prowadzeniu nart. Z niewiadomych powodów „faluje” nartami, co powoduje zmniejszenie narty za styl. Za to ładowanie ma bardzo pewne. Ogólnie biorąc, ma się wrażenie, że Zając gdyby chciał, to mógłby skoczyć znacznie dalej.

Jego konkurent na terenie szkolnym, Staszek Czarniak ma stale źle
(Dalszy ciąg na str. 2-ci)



ERNA SCHREIBERTÓWNA

Wywiad ze Schrelbertówna

(Korespondencja własna „Sportu Szkolnego”)

W dniach 4 5 i 6 stycznia odbyły się ósme międzynarodowe zawody byzwiarskie o mistrzostwo Zakopane, w jeździe pań, panów i parami. Różcz zawodników polskich w mistrzostwach udział wzięli zawodnicy niemieccy i węgierscy. Zawody te odbyły się na przebudowanym stadionie lwżwiarskim, na którym 4 lutego

br. rozegrane zostaną mistrzostwa Europy w jeździe parami.

Wyniki. Konkurencja pań: 1) Scholt-
bertówna (Śląskie Tow. Łyż.); 2) Ra-
tzenhofer (Niemcy); 3) Popp (Węgry).
Konkurencja panów: 1) Kalay (Wę-
gry); 2) Breslauer Paweł (Śląskie Tow.
Łyż.); 3) Gmeiner (Niemcy).

głędem urządzeń socjalnych
przodu" cym całemu światu. Dłate-
sport tam — i mają możność
ania, robotnik jak i minister
Gdy- Szwedom na tym zależa-
mkeli by oni „asów" sportowych
bana

Szermierkę uprawia się w 3-ach rodzajach broni: 1) florecie, 2) szpadzie i 3) szabli.

powierzchni muszli. Część trzonu równa mniej więcej 180 mm na siatkę, powierzchnię i kształt tego rodzaju, że daje ręce szermierza pewny uchwyt.

Przywiązka jest to umocowanie

— A czy startował pan w Barwodzi
Belgii?
— Coś około 20 razy, m. innymi
Francją, Niemcami a nawet z Pol-

Nie też dziwnego, że wobec tak wcześnie i tak masowo uprawianej szermierki, Węgrzy byli i są

cym do utrudniania szlachetnego sportu. Stopniowo jednak pogodałem się z tym, wychodząc z założenia, że „sicher ist sicher“ i nie zawsze dobrze jest wracać do domu.

plennie prosty: przez pierwsze dziesięć sekund uciekałbym, jakby się dało, przez drugie dziesięć sekund Louis by mnie bił, a trzecie dziesięć sekund zwiżyby siedział na wy-

Tadeusz Jaworski
Gł. B. Prusa — Skiern.

Pierwemu znajomości z boksem zawieram bardzo wczesnie. Już w wieku lat czterech pokłoniłem się z współwzrastającym zabawy, który powołał mnie, ale już zupełnie z innej strony. Gdzieś w ówczesnej, czy piętej klasie, rozposteli się krzawie boje a

Nie porażają nam nic i nawet jak
zdręknę mu tego samego i szlachetny
młody człowiek, który nie ma do Sie-
my Delem na koczulku.

Taduczu - Jiwon.
Gm. R. Prusa — Skórka

Kpt. pilot JANUSZ MEISSNER

Rycerz gwiazdowego zlatku

— Tam jedzie sanitarka ratowa — odrzekł Hersz spokojnie. — Nasza rzecz — latać, nie gapić się na kraski. Kto następny?

— Ja — wydzwonił zębami pobladły podchorąży.

Hersz spojrzał na nas i uśmiechnął się ironicznie. Na starcie stał jeden Bartel, gotowy do zmiany ucznia. Drugi właśnie lądował. Po szczie gęła sanitarka, oblepiona mechanikami i sanitariuszami. Na żółtym tle panowało zamieszanie: Morany wydawali się stąpać razem, mielać śmigłami. W powietrzu był tylko jeden z nich. Ten skręcił w lewo i uśladł przy naszej grupie. Z jego kabiny wyskoczył sierżant Hoffman i zameldował się u Rabin.

— Kto? — zapytał krótko ten ostatni.

— Kapitan Orlicz z podporucznikiem Wieczorkiem na Moranie.

— U nas podchorąży Koza.

W grupie uczniowie oderwali się szepoty. Wrażenie było przynajmniej: komendant szkoły, kapitan Orlicz...

— Czemu wstrzymaliście loty? — spytał Rabin. Hoffman wzruszył ramionami.

Rabin przyrządził wargi, spojrzał raz jeszcze po twarzach uczniów i nagle zdecydował się.

— Leć pan na niebieski start, instruktorzy do maszyn. Zróbcie sobie dziesięć minut akrobacji dla uspokojenia nerwów. A potem porucznik Ostojko obejmie kierownictwo lotów i jazda dalej. Tylko uważać. No — leć pan.

Hoffman wsiadł z powrotem do Morana i wystartował. Tuż za nim ruszył Markiz na Barlu — sam jeden. Hersz, bez spadochonu, z gołą głową, zajął miejsce za sterem drugiego Barla.

Polecieli.

Każdy z nas mógł się przekonać, że Bartel w rękach takich pilotów jak Hersz i Markiz — to niemal niewykonalna maszyna. Oni dwaj kręcili jak na komendę, lecąc o dwa metry skrzydło od skrzydła. Bartel szły w głąb balonem, stawały dęba przed pętlą, wywijaly bezcki, ważyły się w dół w korkociąg, jakby sprężone niewidzialną kłębą, jeden tu obok drugiego.

Nikt nie patrzył na Morany, które pętały się dalej od lotniska. Ci dwaj robili to wszystko na krótkiej przestrzeni między hangarami a błękitną grupą startową. Robili na maszynach ciężkich, trudnych, obarczonych jak najgorszą opinią...

Uczniowie powtóriali geby. Nikt nie myślał o katastrofie, która zdarzyła się przed chwilą. Milczeli i patrzyli.

Nie wiem, co sobie myślało i co przeżywało 15 uczniów niebieskiego startu podczas tych kilku minut. Dość, że gdy wyładowałem i zapytałem, kto chce teraz polecieć, podniosło się 18 rąk do góry. Zau-

ważyłem tylko, że ręka Stacha była jedną z pierwszych.

W kilka minut później otrzymałem wiadomość, że kapitan Orlicz i podporucznik Wieczorek zginęli na miejscu, a podchorąży Koza jest ciężko ranny. W wyniku tego zdarzenia objełem tymczasową komendę szkoły i zniemiłem kierunek rund na lotniskiem według własnego projektu.

Lataliśmy dalej.

W dwa dni później odbył się pogrzeb Orlicza i Wieczorka.

Potem — Morany znikły z żółtego startu: czolowa grupa uczniów, do której należał Wahl przesłała na trzeci typ samolotów — Potez XV, pozostali latali na Barlach.

Potem zginął Ostojka, a jednego z instruktorów-podoficerów z przetrąconym kręgosłupem odwieziono do Warszawy.

W lipcu śmierć przeniosła się na kurs obserwatorów. Byli tam cztery pogrzeby tego lata...

Wreszcie nadszedł sierpień. Zaczęły się ostatnie egzaminacyjne przeloty uczniów: Deblin—Łwów—Kraków—Deblin. 450-konne Potezy wyszły na błękitny start.

Mapy. Kompensacja busoli. Komunikaty meteorologiczne. Opracowanie 800-kilometrowej trasy lotu.

I znów podporucznik Stanisław Wahl poleciał jako pierwszy i jako pierwszy powrócił. Był już pilotem.

Powiedziałam mu to w dniu, w którym wyjeżdżał na urlop, poprzedzając jego przjazd do jednej z nocnych eskadr warszawskiego pułku.

Było gorąco i duszno. Upał i blask słoneczny zalewały drzemający park nad stawem, jak gorący żółty syrop zalewał słoń z konfiturami sączyły się wolno, zawieszając, bez zmeru i podpychający coraz wyżej, zatapiając rozpolała ziemią aż po korony drzew.

Wahł siedział obok mnie na kamiennej ławce i patrzył daleko w spłowiejące łaki. Trzy wiatraki na horyzoncie zagradzały rozkrzywionymi ramionami oddę, jakby chciały powstrzymać coś co miało stać odejść. Ale nie się nie działo i ten zastępy, znieuchomiony gwałt wydawał się bezsensowny w swoim wzruszeniu.

— Tak! Jesteś pilotem — powtórzyłem. — Wygrałeś swoją bitwę o duszę powietrza.

Poruszył się gwałtownie i spojrzał na mnie swymi zbyt głęboko osadzonymi oczyma.

— Jesteś nie — powiedział. — Umieć wprawdzie prowadzić samolot, ale to nie wszystko.

— Czego jeszcze chcesz?

— Dopiero kalendarz. Teraz będzie dużo latać. Ustążyysz o mnie. Nie zrobię ci wtydu, zobaczysz.

— Cóż ty myślisz robić?

— Najpierw — odpocznę. Jestem trochę zmę-

czony. 4—5 dni to będzie dosyć. Gdzieś nad morzem. Pierwszego września lecę na krajowe zawody lotnicze w barwach Warszawskiego Aeroklubu. Potem — praca w eskadrze, ale to taka praca, żeby mnie musieli wysłać wiosną na pilotaż myśliwki do Grudnia, a w pierwszej kolejności. Muszę być pierwszy, rozumiesz? Inaczej miałbym prawo pomyśleć, że marnowałem swój czas, ucząc mnie latać. A potem... Potem — sam zobaczysz.

W oczach bliź mi się zapalał. Nagle pochwycił moją rękę i mocno ją uściśnął.

— Nigdy nie zapomnę — powiedział gorąco. — Przeł kasyrtem trąbił autobus. Wahl spojrzał na zegarek.

— Już czas.

Wstałymi obaj. Ucałowaliśmy się.

— Szczerze żegnając — powiedziałem. — Już pędził naprzeciw do samochodu.

— Wrogów biał O laurach śniel — darł się na całe gardło.

Rozmawiałem się, jeszcze wzruszony: bardzo lubiłem tego wariata.

Wracalem do domu, myśląc o nim. W połowie drogi dogonił mnie Dymitrulik.

— Nie widział pan podporucznika Wahla?

Powiedziałam mu, że właśnie odejść.

Nie zastał mnie — powiedział wykładawca slinek. — Zostawił mi projekt i rysunki modelu, obrazującego kolejność pracy zściocylindrowego slineka. Kapitałny pomysł: przeprześć, jasne, łatwe do wykonania. Patrz pan — rozwinął kalkę.

Rzuciłem okiem na zawity rysunek. W rogu był napis wysztylewany tuszem:

„Zaprojektowała firma „Sta-Wahl” dla kapitana Dymitruka. Poleca się nadal jego sympatii i pamięci”.

— Nie wiem, czy mogę to przyjąć — mruknął Dymitruk.

Uspokoiłem go pod tym względem.

— On daleko zajdzie — powiedział jeszcze. — Chyba, że go jakieś dranie utracą. Ale myślę, że sobie da radę.

— Myślę, że tak — odrzekłem. — Wygra swoją bitwę o duszę powietrza.

— Co? — zdziwił się Dymitruk, błyskawicznie.

— Eh, pan jesteś poeta.

— Ja? Nie: to on jest poeta.

— A może być — mruknął.

Rozstaliśmy się.

Zoska czekała na mnie z obiedem.

— Był tu Stach — powiedział, otwierając mi drzwi. — Pojechał się z nami. Dla ciebie zostawił jakąś paczkę. Mówił, że ty już będziesz wiedział o co chodzi. Widziałeś się z nim?

(D. c. n.)

Jerzy Tonackow

Liceum Kowal

Mistrz

(Nowela sportowa)

Był tajemnie rozbity. Bolały go wszystkie mięśnie. Począł odczuwać brak tchu. Bidony dawno opróżnił. A na pomoc „o boku” nie miał co i nie chciał liczyć. Nie mógł przesiadzić ani na chwilę spoczynku.

Zawód zarwał. Spadła na szosie rownina. Był jakbyś błądząc, dając z siebie już nie tylko to, co mógł, ale pięćdziesiątkrotnie więcej. W tej chwili nie był człowiekiem, był tytanem, demonem szybkości.

Zgnulił się dookoła auto.

Kurż, który osiadł na jego twarzy, zroszony potem. Zamienił się w błoto, a nowe potoki potu wyrwały wśród nich wązkie i ciemne brzozy. Błond włosy, rozsypane w nieładzie, traciły coraz więcej swój blask, zlepiając się w brudzie i tustie kosmyki.

Tylko oczy!

Tylko oczy świeciły niewiadowie i uparcie. One, gdyby kto w nie spojrzał, mówily jaką siłę woli posiadających ich właścicieli.

I zęby! Białe, jak u wilka, błyszczący zaciemnie i zdawiały się mławić wzajemnie.

Na przód!

Zwolnił od razu.

Teraz dopiero odczuł jak bardzo jest zmęczony. Skręcił w stronę rowu i runął raczej w trawę, niż się położył. W głowie mu huczało, biło kilofami, w gardle

em! Sahara podczas największych upałów, właśnie jak u dziecka przed godziną narodzin. Odychał ciężko. Zamknął oczy i zdawało mu się, że widzi tę przeklełą czapkę. Zadrżał cały. Ale nie!! Zrzęgnował już z pocięgu!

Zrzęgnował już z wycięgu!!

Leżał tak przez dłuższą chwilę, kiedy do świadomości jego dotarł szum motoru. Nie podniósł głowy. Warkot nie rozróżzał bardziej, był już blisko, tuż przy nim. Nagle uświadomił.

— Hej, panie! — doszło go wyraźnie.

Spróbował podnieść się na łokcie.

— To pan z wycięgu?

Kiwnął głową.

— To czemu pan nie jedzie?

„Szary” kolarz odzyskał głos. Cicho, ale wyraźnie szepnął:

— Nie mam siły... Goniłem przez dziesiątki kilometrów jakiegoś wycięgowca i... na przód. Nie mogę już.

— Ja jadę z tamtej strony, ale nikogo nie widziałem.

— Tak, w białej czapce.

Motocyklista zaśmiał się nagle głośnie.

— Hm... a może to ja?

„Szary” kolarz podniósł głowę na jego widok.

Biała czapka!!

— To... to...? — wyjąkał.

— To chyba ja. Spacerowałem sobie swoją maszyną — wskazał na motocykl.

Kolarz zachwiał się.

— Nie wie pan, że do mety?

— Z piętnastu kilometrów.

— Muszę jechać Muzę.

Motocyklista pomógł wstać kolarzowi na rower.

„Szary” znów ruszył, ale czuł się bo najbardziej szabo. Objeżdżał to tak: o jakieś 14 km zobaczył kilku kolarzy. Zwrócił się jak wicher. Jak wicher szedł te 15 kilometrów, ale z każdą chwilą opuszczały go siły.

Gdy był już na przedmieściu Warszawy, objeżdżał nie jeszcze na. Czwórka kolarzy była już tylko o 300 metrów. Zwrócił znów. Niedaleko stadionu kolarskiego objeżdżał się poraż trzeci. Goniąca go czwórka była o 100 metrów.

Na ulicach zrobił się szpalder wicher. Krzyczano coś ale „szary kolarz” nie nie rozumiał.

Wpadł na tor o 40 metrów przed goniącymi go.

Zamiał nogi miał dwie kłody, które ciężko niechętnie.

Ala cięgnął. Tam, zgrzeszony wokół toru, był, co sprawiło wrażenie szalejącego tajfunu.

Czwórka coraz bardziej dochodziła uciekiniera.

Jeszcze 100 metrów do celownika. Jeszcze 70... 40... Od czwórki oderwał się jeden i zaczął dochodzić w oczach „szarego” kolarza. 10 metrów... — 2 długości... 3 metry — długość... Metali!

„Szary” kolarz wygrał o pół kola. Tuż po przejechaniu mety runął bez przytomności na ziemię.

„Gratulacje. Wracaj. 70 zł miesięcznie — Falkiewicz”.

Sirzech, czytając depesze, uśmiechnął się radośnie. Ale ani przypuszczał, że nie polski do „biura pośredniczącego w handlu drobnym”, gdyż Polscy Związek Kolarski postanowił przypisać nadzieję „jego” chwili, starając się dać o stypendium na wyższe studia.

Koniec.

Redakcja, tel. 8-63-66 i Administracja, tel. 9-95-63, WATKAWA, Łazienkowska 3. Nocy telefon redakcji — w środy i niedziele od g. 18-01 — 592-40. Wydz. ogłoszeń: Łazienkowska 3. Tel. 8-63-66.

Prenumerata miesięczna 80 gr, kwartalna 2 zł 20 gr, roczna (10 miesięcy) 7 zł.

Podręczna konto rozrachunkowe Nr 119, Konto P.K.O. 13.693

Ogłoszenia: 70 gr mm. 1 lem

AKTOR LECH GORSKI — przyjmuje w środy — 12 — 15

WYDAWCA: „KULTURA FIZYCZNA”

43 — Zakłady Drukarskie W. Piekarska, Warszawa, Okólnik 16, tel. 644-19 i 692-40.



Na lewo: trasa slalomu na Suchym Stobie. W środku: Broniek Cech, Na prawo: trasa biegu zjazdowego z Kasprowego — mistrzostwa FIS-u.

Na szaro

List otwarty do Donalda Budge'a

Szanowny Panie!

Z najwyższym zdumieniem przeżytałem w prasie wiadom, w którym ośmiela się Pan twierdzić, że sportowiec, pragnący zniszczyć Mistrzem, powinien prowadzić skromny i regularny tryb życia, nie pić alkoholu i nie palić papierosów...

Twierdzenie to jest jednym z najkapitałniejszych głupstw, jakie zdarzyło mi się w ostatnich czasach przeczytać; z tego względu postanowiłem przed najprzejrzystej Pana Redaktora „Sportu Szkolnego” o udzielenie mi miejsca na łamach Jego poczytnego piśmna, aby napisać Panu, panie Budge, odpowiedzieć tak, jak Pan na to zasługuje!

Panie Budge! Pomijam fakt, że pańskie oświadczenie godziło bezopiecznego i nie, jako lojalnego urzędnika Polskiego Monopoliu Żywności, chodzi mi o prawdę i jeszcze raz o prawdę! Za chwałę użył Panu czarno na białym, że nie ma Pan racji, a pańskie bajki o wstrętności i nie wytrzymały najpóźniejszej krytyki. Nie chce być gołosłownym, opierę się tylko na fakty, tylko na życiowych faktach.

Otoż, nie wiem jak tam u was w Ameryce, ale u nas wybitni sportowcy, nasi Mistrzowie żyli przed zawodami, w przerwach między nimi, w podróży, przychodząc na zawody po przekłóconej na domagaj nocy — a mimo to są naprawdę wielkimi Mistrzami, nie gorzejmi od waszych, zaprzeczajmy!

I u ogół, coż to za hipokryzja zgodzić się z Mistrzem moralnie i przykładowo, a przy okazji powiedzieć: „Czy dałoby się być sportowcem i społeczeństwem z zwrócić się na Mistrza? Nie, rzecz pomniejszej sportowców obserwacji o i biory z niego przykład? Jest to oczywiście nonsens! Właśnie u nas, drogi panie Budge, rozumie się inaczej. Mamy u nas w naszym kraju wielkie powieści. Co uolno powiedzieć, i rzecz prosta, rozlegamy je także na nasz teren sportowy. My uważamy, że Mistrz jest Mistrzem i wolno mu znacznie więcej, niż zwykłym patałachom! Bo, ostatecznie, czy można jednako traktować zawodników, z których jeden przebiega setkę w 10,7, a drugi w 11 sekund? Oczywiście, nie!

My cenimy wypracowane talent i wyniki. Gdy się ma talent, panie Budge, reszta nie jest ważna. Mistrz może palić, pić, łajdaczyć się, nie trenować, zadzierać nosa, rościć siwistą — nam to nie przeszkadza; od tego jest Mistrzem. Podziwiamy u niego taką bosą, szanujemy tego, który sprawi, że flaga nasza zatrze-

pocze na Olimpijskim maszcie! A to dla nas najważniejsze, panie Budge! Gdy zjawi się potrzeba znaleźć my za usze jakiegoś żubra ofiarne-go, byle tylko Mistrz wyzwał z z opresji bielszym od śniegu zakopalskiego.

Tak jest u nas, panie Budge, i dziwię się, że Pan, zwykły zawodowiec, ośmiela się skłaniać dołami ręką szkiełkami szklaczką prawdziwego sportowca i narzucać ją nam, amatorom z działa pradiada!

A co do pałenia, to niech zamiat mnie odpoczę panu Polski Monopoliu Żywności, który z okazji międzynarodowych mistrzostw narciarskich w Zakopanem, wypuścił specjalne papierosy i nazwał je — F.I.S. Pytam się pana, panie Budge, czy P.M.T. wypuściłby papierosy F.I.S., gdyby tytył szkodził zdrowiu? I czy zachęcałby sportowców do pałenia, reklamując je papierosy w sportowej prasie? Naprawdę nie, a jeżeli wypuszcza i reklamuje to tylko w przedświadczeniu, że nikotyna nie szkodzi sportowcom, przeciwnie pomaga do osiągnięcia lepszych wyników. Stanowiąc P. M. T. mogę poprzeć jeszcze jednym argumentem, zaczerpniętym z mojej praktyki byłego sportowca. Otóż, mój życiowy rekord u skoku wynosi — 119 cm osiągnięty w wypełnieniu „Krynickiego” i wypełnieniu „Kielbasowej” czytelnie! Naczo napowiemu tegoż wyniku nie uzyskał!

Reasumując moje wywody, wyzywam młodzież całego świata do wypowiedzenia się, kto ma rację: Monopoli czy Donald Budge?!

Ze sportowym pozdrowieniem
RARYTAS PIASKI
Urządnik P.M.T. (Dziś uśmiechnięty)
JÓZEF KEMPA

Narciarskim śladem po globie...

Dynastia Ruud

Poznajmy ojczyzn przyszłych mistrzów FIS-u

Jeśli trzymać w przestrzeni dwa słowa „ojczyzna narciarska” i katem naszymu rozmówcy zamknąwszy oczy — wyobrazić sobie ten znanany kraj — nie ma prawa odpowiedzieć Szwajcaria, Austria, a nawet Polska (szwinita)!

Lecz znowa szepnie z uśmiechem błogiego rozanielenia na twarzy: Norwegia! A jeśli dobre bóg zagnął go kiedy na północne brzoza Europy — zacznie opowiadać trochę beśladnie, bardzo szybko, z nagle rozbudzonym, radonym obliczem. A potem napiszą tysiące wspomnień. A pamiętały wtedy w Tyrolu, a ten zjazd z Parnu... „Delonty”!

I popłynęła zimowa hała o szlaku śnieżnym, prowadzącym przez bezmiernie pustynie białe, o wąskiej koleinie, co raz nie się zrygać ku szczytowi, to znów strzeliła linia sunie ku dołom, o śladzie parę dekad, który znaczy narciarski wieczy wiodący, przez kraje nawiedzone błogosławieństwem natury — zima!

Podajmy więc szlakiem między narodowego wiozcy i podpatrzyć jak rozwija się sport spod znaku śnieżnego kryształka.

Dłusze nie tysiąc lat (jak to waka- ziska wykopaliska) znana jest w Norwegii para dekad, zwana popularnie ski, która przez stęgi wieków posługiwała się mieszkanki- ków posługując się mieszkanki- inelnych ugarów, by przebywać przestrzenie w okresie sześciomiesięcznym zimy, gdy już wszystkie inne środki lokomocji zawodziły.

Kraj ten cieższy się jak stara tradycja, posiadała, narciarskie, datujące swe powstanie więcej niż sześć lat temu. Norwesi Kasprowie, to Holmenkollen, gdzie co- rocznie jest rozgrywany bieg i skoki o puchar króla, przy udziale najlepszych zawodników świata i 50 do 70-ciu tysięcy widzów. Norwesi Marusarz — to Birger Ruud, naj- większy ze swej rodziny, który pierwszy rozkwalifikował norweskich narciarzy za FIS-le w r. 1885, zaś później na zimowej Olimpiadzie w Garmisch w roku 1936 — to, Sigmund Ruud — młody brat ostig- nał ogromne sukcesy, zdobywając także mistrzostwo Francji jak i Ameryki. Najmłodszy ze sławnej rodzi- ny Asbjørn odebrał w zeszłym roku mistrzostwo świata w skokach St. Marusarzowi. Rodzina Ruudów — to przede wszystkim skoczki, może dlatego że zarówno slalom jak i biegi zjazdowe były początkowo niewygodniane w konkurencjach mistrzowskich Norwegii. Jednak mo- że to dałaria z państw południo- wych w krąg podpalany i od zara- lek w Galdhøpiggen odbywały się zawody w konkurencji zjazdowej.

dłochuaczy jako wielka stacja pół- noca.

Finiowcy mają opinie doskona- łych biegaczy — styl ich choć bar- dzo specyficzny, uznany jest za klasyczny przykład biegu, po terenie płaskim.

Malo kto słyszał o sporcie w Buł- garii, nie durnym państwie, polo- żonym wśród górzystych zbocz, pokrytych polami różanymi. Owszem wyrab olejek różany, fa- bryki perfum — to tak, ale na przy- kład fabryki narci?

Okazuje się, że istnieje takie i to w dużej ilości, gdyż Bułgaria jest samowystarczalna jeśli chodzi o wy- rob sprzętu narciarskiego, a Bułga- rzy odają się z zapalem sportem zimowym.

Na to rzay słyszy się westchnie- nie: czemuż Warszawa, czy inne większe miasta nie jest położone blisko takich przytulnych gór, czemuż obywateli zmuszony jest kor-zystać ze zjazdów do Karciego Do- ku, czy windownia się na pagórek Radziej...

Stolica Bułgarii jest chyba szezy- tem każdego mścizkacza, bowiem sama Sofia położona jest na 550 m. nad p. m. i posiada nie- le w samym mieście tereny, nami- smi 8 km od stacji i stacji rogali- wozowa, się dwie wyniosłe góry: Wiloka i Liulina, które mogą zaspo- sować gust najprzebieżniejszego czło- wieka.

Narty były dotychczas traktowane wybitnie turystycznie, od pewnego czasu, a konkretnie od mo- mentu kiedy powstał związek narci- arski, przybrały coraz więcej za- wodników, specjalizacji od biegów zjazdowych. Zwłaszcza rozwija in- tensywna działalność, zaangażo- wał trenera norweskiego i wysłał z wycich asów na „podglądanie” ob- cych stylów na terenie Szwajcarii i Francji.

Leżące parę sezonów, a usłyszymy może nazwiska o brzmieniu sło- wiańskim, nazwiska mistrzów Buł- garii, osiągnących sukcesy na te- renie międzynarodowym.

W Belgii narciarstwo jest chyba najbardziej sportem. Do nie daw- nych Belgowie zapalniali stacje zimo- we Francji i Szwajcarii. W ubie- głym sezonie zaleźli parę własnych zawodków zimowych w Ardenach, grach o typie zbliżonym do sa- szych Karpel, naturalnie w mini-aturze. Oviat, Overysse i Elshorn — to miejscowości, gdzie wprze- dzie trudno dokazywać cudów na niedługich i łagodnych zjazdach, lecz można w zapalczywej pona- szać podstawowe zasady narciarstwa.

Belgia posiada w swej wyżej- podbudowanej parli kraju wiele nie- radej, zaleźni, które trwają podobnie jak u nas od grudnia do marca. Ludność miejscowa posłu- guje się tymi zjazdami, które są na- rami przy przebywaniu zaleźniach przestrzeni. Jest to rodzaj waleń- rasy przepalanej remienkami, która umożliwia do nogi nie powala- zagłębić się nawet w ruszysy śnieg. Pora tym sanki króć, nie- podobać na wszystkich opaczach Wysokiej Belgii. Natomiast Dolna Belgia ma klimat wybitnie nad- mierzny, jest najbardziej opacz- rozkoszy zimowych. Śluzawka jest w dziedzinie zgoła niedocinnym, toteż młodzież belgijska posunęła się zamiast lyżu.

Belgowie jeszcze dotychczas nie wtroczyli na arenę między-narodo- wą i nie mają jeszcze, ze zle pro- usłyszyny coś ciekawego, o ich wy- czynach narciarskich.



Abjorn Ruud

nie dorzli do doskonałych rezultat- ow. Najlepszy zjazdowiec Erik- son jest równocześnie najlepszym skoczkiem. Zajął on w Garmisch drugie miejsce w skokach i znalazł się w pierwszej dziesiątce w Cham- onix — pomiędzy największymi zjazdowcami. Tak było parę lat te- mu. Obecnie Szwedzi posiadają ta- kich Eriksonów na kila i będą bar- dzo groźnymi przeciwnikami dla ci- lity narciarskiej świata na mistrz- stwach FIS w Zakopanem.

Finiowie dali się poznać jako zjazdowcy dopiero w ostatnich parę sezonach. Pierwsze zawody odby- wały się w Laponii, nad granicą sz- sweńską w miejscowości Komaniemi pod nazwą mistrzostw Finlandii, później przyzły spotkania między- narodowe a wraz z nimi sława ma- lego mistrzostwa Lahki, które do- tyychczas znane było tylko reszcy ra-

— Poco się to sznury?
— Zebry kłóci z nich nie uciekli!