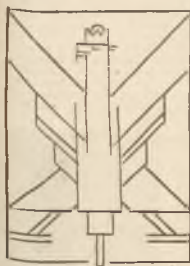


SPORT

szkolny

10^{gr}

POLSKA - FRANCJA 0:4

Krzyk — najlepszym z Polaków

(Telefonem od naszego stałego korespondenta)

W niedzielę w Paryżu na Stadionie „des Princes” rozegrano wobec 25 tys. widzów pierwszy międzypaństwowy mecz piłkarski Francja — Polska, zakończony zdecydowanym zwycięstwem Francuskiej w stosunku 4:2 (2:0).

Wielki widów zgromadziła się liczna, bo ok. 3 tysięcy osób licząca kolonia polska „uzbrojona” w chorągiewki, o barwach biało-czerwonych.

Przed rozpoczęciem meczu nastąpiło powitanie drużyn oraz odegranie hymnów narodowych. Polacy byli serdecznie oklaskiwani.

Polsko, mimo dwudniowego deszczu, nie przedstawiało się najgorzej, gdyż skutkiem polepszenia się pogody od rana

niedu wyszło. Ale po 20 min. gry znów zaczął padać deszcz, skutkiem czego było bardzo ślisko. Miało to duże znaczenie dla naszych zwolenników grzeby, nieprzyzwyczajonych do gry na takim terenie.

Od gwizdka rozpoczynającego grę, Francuzi nadają mordercze tempo, które nie słabnie aż do końca meczu. Doskonale widać, że Matyas ani Wilimowski nie będą mieli wiele do powiedzenia, gdyż są doskonale kryci. W pierwszej połowie Matyas był pod czujnym okiem Jordana, który po przerwie przeniósł swą uwagę na Wilimowskiego. Nasz bramkarz, porażony od pierwszych minut jest pod nieśladawym ostrzałem francuskiego ataku. Veinante, który odegrał się, że nie

wzięmie udział w meczu, jest najczynniejszym i przysparza wiele niepokojów naszej obronie, ty wreszcie W 16 MINUTIE DŁUGĄ CENTRA ZDOBYŁ BRAMKĘ DLA FRANCJI. Od tego momentu publiczność paryska, zachowująca się dość spokojnie rozpoczyna dopingowanie swych graczy, przeciągłym krzykiem. Nasi robią momentami wrażenie zdementowanych, tak szybką jest gra przeciwników, którzy są zawsze pierwsi przy piłce. Choć na oko gra wydaje się niebezpieczna, lecz odbywa się bez fauli. Piątek w walce o piłkę zderza się z Maiderem i wyraźnie kulając opuszcza na 5 minut boisko. W tym czasie lewy łącznik Heisse-

(Dokonczenie na str. 2-cj).



Leszek Bartelski

Od Jeana Bouin po Goix

zamieszkał do Rochardzie, mistrzu Europy w biegu na 5 km w roku 1934. Rochard w Turynie na mistrzostwach świata zdobył srebrny medal. Był także mistrzem Finlandii i znajdującym się wówczas w doskonałej formie. W czasie wojny walczył w szeregach Armii Czerwonej. Po zwycięstwie okazało się, że Rochard wówczas osiągał ten sam czas, co Jean Rouin w Szokholmie. Ale nie było to możliwe, ponieważ posiadał doskonałych zawodników.

Skończył wrysz Lewden był przez czas bardzo sługi rekordzistą. W 1936 roku w biegu na 5 km (1:58 cm) 27 cm ponad swój rekord. Geo Andre był swego czasu najlepszym biegaczem w Europie.

Po dyktawki dla Ladoumègue prasa, która stawiała w jego obronie, zrobiła duży w sensie obywatelskim. Władze nie chciały publiczności lekką atletyką. Dopiero wielkie biegi Rocharda, a w tym samym czasie, w którym zaczęli uważać za następę Ladoumègue, powoli zdobywali znowu publiczność.

W tym czasie francuska lekka atletyka ma za siebie parę wielkich nazwisk w chwili obecnej, to jednak jest pozostawiony jest dość nędzny.



Boussus (na lewo) i Bernard, z

Boussus (na lewo) i Bernard, z tyłu słynny tenisista Jean Borotra

nie synonimem najwyższego kunsztu i opowiadania tajemników gry Jean Borotra, Rene Lacoste, Henri Cochet i Jaques Brugnon — oto nazwiska tych, którzy faworytami swoich zwycięstw rozśladali imię Francji, wzbudzając dzięki duchowi rycerskości powszechne uznanie i podziw.

Słynny narciarz wycofuje się:
Emil Allais nie będzie w Zakopanem
(Od naszego stałego korespondenta)

Sprawa Allais'a

Słynny narciarz świata Emil Alais oświadczył, że do Zakopa

nego na mistrzostwa FIS-u nie przyjedzie. Daremnie więc rzesze wielbicieli wielkiego narciarza wy-
czekiwać będą na start swego pu-

dzynarodowe kongresy sportowe. Francja była dwukrotnie organizatorką Igrzysk Olimpijskich (1900 i 1924 r.).

Jak zresztą na całym świecie, tak i we Francji lekka atletyka rozpoczęła swój żywot od biegów. W bieгах też Francuzi odnosili swoje największe sukcesy międzynarodowe, Francuzi mieli biegaczy, którzy niejednokrotnie pokonywali Anglików, uchodzących za największych specjalistów w biegach średnich i finów, najlepszych biegaczy dystansów długich.


Pierwszym wielkim biegaczem Francji był Jean Boulin, który przez drugie lata był rekordzistą świata w biegu godzinnym. Pamiętam jest jego słynny bieg z Hannesem Kolehmainen na Olimpiadzie w Sztokholmie w 1912. Ojciec dzwonił do mnie z czasów, które nie wiele obdłagały od czasów, osiągnięci obecnie przez najlepszych biegaczy świata. Kolehmainen wygrał bieg 5 km w 14:36,2, Boulin był drugi - 14:36,4. Wynik biegu pozostawał do ostatnich metrów niewzruszony, obaj biegacze próbali swobodnie i bez wysiłku przetrwać do końca. Niestety wojna światowa pokrzyżowała karierę sportowców słynnego Francuza. Jean Boulin poległ na polu walki.

Po wojnie światowej Francja miała drugiego wielkiego biegacza. Guillemot na Olimpiadzie w Antwerpii (1920) wygrał bieg na 5 km i pokonał Paavo Nurmię. Co



En

Exile allan



oil Allais

pila. Daremnie! Emil Allais wybrał:

— Miałem do wyboru — powiedział — albo szkoła, albo mistrzostwa. Wybrałem pierwsze — dodaje mistrz świata z uśmiechem. Przez twarz przechodzi mu grymas cierpienia. Na moment. Potem oblicze mistrza świata wypogadza się i zastęga w uśmiechu.

— Zresztą — zaczyna po chwili motywować, niemal usprawiedliwiać swój krok — mistrzów świata jest wielu. Wcześniej, czy później, za rok czy za pięć, muszę stanąć oko w oko z życiem, zwykłym szarym życiem, sława minie... nie wolno mi dla kariery sportowej zmieniać planu mego życia.

Emil Allais porzuca sport! Wiele tysięcy Francuzów nie będzie już więcej] wyczekiwać z drżeniem serca na wyniki zawodów, w których bierze udział On, mistrz świata Emil Allais!

Gdy wystukuję na maszynie to nazwisko, przychodzi mi na myśl wszystkie triumfy słynnego narcyza. Allais jest już zmęczony. Musi odejść—za rok czy za pięć przyjdą inni, młodszy, lepszy, swymi wynikami i zwycięstwami przegryszą sławę niepokonalnego mistrza. Świat cały jak ogień pasjonował się zwycięstwami wielkiego Francuza, tak dzisiaj pasjonuje się

Może lepiej, że Emil Allais odchodzi w glorię sławy, niż by miał odejść w szarym zapomnieniu?

Może lepiej, bo go nie spotka los wielkich mistrzów, którym zamiast sławy pozostaje jedynie rozczarowanie i gorzkość?

(Dokończenie na str. 4-ej)

Barcelone, Wiedeń wiedła ich triumfalna droga do zwycięstwa — do zdobycia pucharu Daisa w 1928 roku.

Po rozegraniu szeregu wyczerpujących walk we wszystkich krajach świata, po przebyciu wielu setek tysięcy kilometrów, po siedmio-krotnym sforsowaniu Atlantyku, po pierwszych aniach niepew-dzeń, kiedy Ameryka prowadziła 2:1, nadśledził dzień, na który od dawna oczekiwali wielka "czwórka muszkietierów" — Borotra, Bru-

gnon, ochotnik Lacoste. Pucharu
bronił najsłynniejszy tenisista świata
William Tilden wraz z nieuste-
pującym mu, lecz mniej efektyw-
nym w grze małym Kalifornijczy-
kiem Johnstonem. Lacoste — John-
stone 1:0, Tilden — Cochet 1:1, Tilden
Hunter — Borotra Brugnon
2:1 dla Ameryki! Lacoste — Tilden
2:2! Cochet, Cochet allezi! Trzy
nastoletnia widowna niecier-
pliwi się, demerwuje, pobudza do
walki — Cochet prowadzi, wygrywa!

Zwycięstwo!
Pani Cochet zemdlala, Pierre
Gillou, kierownik ekspedycji przy-
szłał z wrażenia, Brugnion wypu-
ścił z ust fajkę i można sobie wyo-
brazić jak Borotra udawadzał
wzrost, zamykając latarnię. Bor-

(Dokończenie na str. 4-ej)

Wiktor Junosza

KOLARSTWO – UKOCHANY SPORT FRANCUZÓW

Francja dziś nie wodzi już ręką w żadnej bodaj dyscyplinie sportu. Tłumaczy się to m. in. spektakularnym stosunkiem do sportu i bardzo skądinąd zdrowym — nauczającym traktować go jakąś mialą przydatną rozrywkę, która jednak nie może wchodzić w paradyż zająćcom poważniejszej. Dlatego zawodnicy francuscy zwykli są trwać tylko wtedy i tyle, ile się im podoba, a startować tylko wtedy, gdy się im chce. Zebrali francuscy lekkoatleci, czy piłkarzy w jakimś czy innym „obozie treningowym” — to rzecz nie do pomyślenia, której zresztą we Francji nie ma, nawet nie próbowano — poza skądąś olimpijską, oczywiście.

Taki stan rzeczy nie przeszkadza, że Francja posiadała i jeszcze dziś posiada zawodników o najwyższej klasie międzynarodowej. Sport ma tam bowiem bardzo dawną — najdawniejszą wśród państw kontynentu tradycję — i jest uprawiany masowo.

Podczas gdy prawie we wszystkich innych krajach ruch sportowy zaczął się od piłki nożnej, która do dziś zresztą w większości wypadków zachowała prymat, we Francji sprawa przedstawiała się inaczej. Początki sportu francuskiego stały pod znakiem kolarstwa i ta właśnie dyscyplina cieszy się największym wzięciem i największą sympatią nad brzegami Sekwa-

ny. Dość powiedzieć, że liczba zrzeszonych kolarzy - zawodników wynosi około miliona, wliczając tu obok amatorów, bardzo licznych „niezależnych” i kilkuset zawodowców.

Zawody kolarskie zaczęto organizować we Francji bardzo już dawno. Dość powiedzieć, że już w roku 1869 urządzano zawody na to-

Nazwiska asów toru i szosy głośne były na cały kraj, podniecając ambicje młodzieży Wuzang i Troux.

salier, który przestrzeń Bordeaux — Paryż przebył w ciągu niespełna 12 godzin, Quessont, który olbrzymią trasę Paryż—Brest — Paryż (1200 km) przejechał w roku 1892 w 71 godzin—zdobył im sławę wszechświatową. Równocześnie sygnaliści torycy: Jacquelin, Friol, niezrównany taktik Poulain.

Największą jednak popularnością zaczęło się cieszyć kolarstwo z

chwila, kiedy zaczęto organizować
doroczny wyścig szosowy dookoła

Francji — „Tour de France”. Początkowo ograniczono się do skromnych kilku etapów w terenie płaskim. Później, trasa objęła

Pirence Alpy, Wogery, "Tour de France" rozgrywane na przestrzeni 5 i pół tysięcy kilometrów, każący zawodnikom wznosić się - w ciągu jednego etapu, z nadbrzeża Morza Śródziemnego do 2.600 metrów nad jego poziomem, każący w ciągu jednego etapu pokonywać cztery zjedne szczyty pirenejskie - stanowi prawdziwą opiekę się siły fizycznej i siły woli, wzbudzając niekiedy podziw dla "tytanów szosy", zwanych inaczej, "wędrownymi nauczycielami energii".

Na trasie „Tour de France“ spotykają się rok w rok najwybitniejsi zawodnicy wszystkich krajów. Obok mistrzów francuskich: bracia Pelissier, Leduc'a, Magne'a, Speicher'a, okryli się w nim sławą Włochy.

si Bottechia i Bartali; Belgowie: Thys, Maes, szereg kolarzy hiszpańskich, niemieckich, luksemburskich, holenderskich, szwajcarskich.

Na torze, obok wymienionych już mistrzów z dawnych lat, zabiliś jako gwiazdy najpierwszej wielkości czterokrotnie mistrz świata Michard, rekordzista świata na 200 m (11,4 sek.), Schilles, Gerardin, Fauchaux... W wyścigach za motorami głóśni byli lub są Guignard, Seres, Darragon, Wambst, Lacquehay — dziesiątki innych.

Amatorzy francuscy wielokrotnie zdobywali mistrzostwa świata i mistrzostwa olimpijskie na torze na szosie, podtrzymując renomę Francji, jako największej w świecie potęgi kolarskiej. Widowało się ich nieraz w Warszawie na torze Dynasowskim, gdzie święcili oni wspaniałe triumfy, wykazując się nieznówną sprawnością techniczną, mistrzowską taktyką i pięknym duchem sportowym.

Kot pilot JANUSZ MEISSNER

Rycerz gwiazdzistego zaku

Stanisław Wahl klaskał z innymi, zaciąwszy zęby.

— Muszę uciec bliżej — postanowił. — Żeby nie wiesz co.

— Doroszar zarobił 192 punkty — powiedział. — Ma szczęście, za pierwszy razem uświadło o 20 metrów dalej, ale liczy mu się lepszy wynik. Pakuj się: jeszcze dwie maszyny, a potem — my.

Prywatniaki wsunął się za ster.

— Pelen gaz. Wzwyżony.

Szytył przetrząsał śmigło przez kompresję.

— Wolny! — krzyknął.

Zamruczał rozrusznik. Silnik skoczył.

— Dobry znak — pomyślał Wahl. — Siadaj! — zawołał.

Podkołowali do startu. Przed nimi zadzierała ogon jakaś wielka maszyna. Czekali, grzejąc silnik na małych obrotach. Ktoś ładował tak daleko chorągiewki, że nawet nie mierzone odległości.

— SP-ARO bez punktów! — zawołano od stoika komisarzy sportowych.

— Trzymaj się! — wrzasnął Szytył, nachylony nad Wahlm.

— Zamknij twarz — odrzekł Wahl i dał pełny gaz.

Lotnisko ze wznoszącą szybkością zsunęło się w tył. Pod skrzydła podeszły drzewa, domy, komi-maszyny radiostacji...

Skręt z wiatrem: hangary, barwne samoloty, trybuny z publicznością.

Strzępy oboków na trzystu metrach wionęły jak łagodna pieszczota jesiennego nieba, musnęły samolot i zostały daleko w tyle.

Nad lotniskiem w ostrym ślizgu na skrzydło zła wielka maszyna. Pilot wyrównał ją za wzniesie-nie: minęła chorągiewkę, dotknęła kołami ziemi, potoczyła się, stanęła.

— Najmniej 50 metrów — powiedział Szytył. — Żebyś ty tak nie skoccił.

— Zamknij się narazicie, bo wyładuje o sto me-trów od punktu — zagroził Wahl.

— Zatkniębym cię na śmierć — odrzekł obser-wator.

Zaszedł pod wiatr. Nad oznaczonym wapiem ko-łem, w którego środku tkwiła chorągiewka, Wahl zamknął gaz i natychmiast skręcił o 180 stopni. Schodzili w tył, wolno wytracając wysokość.

Na dwustu metrach pilot obejrzał się. Szytył chciał coś powiedzieć, ale ugryzł się w język. W tej chwili maszyna położona ostro na burtę wykonała nowy zwrot o 180 stopni. Mieli teraz koło przed so-bą i niecałe 200 metrów wysokości.

Wykrecili w prawo, w lewo i znów w prawo. 100 metrów.

Wahl uważnie śledził wzrokiem odległość, spo-glądając raz po raz na wysokościomierz. W pewnej chwili pochylił „Ewkę” na skrzydło i skrzyżował rączki.

Poszedł w ślad.

Zadął ją wyżej i czekał. Linki nośne grały, pęd powietrza uderzał z boku. Ziemia rosła, rozplaza-siła się pod skrzydłami. Chorągiewka i stołek są-dziowski sunęły w polu widzenia między zastrzała-mi. Gdy znalazły się tuż przy kadłubie, Wahl wy-równał.

— Za wzniesienie — powiedział Szytył.

— Nie: trochę za późno — odrzekł pilot.

Musnęli ziemię. Maszyna potoczyła się naprzód, zwinęła i zatrzymała się przed chorągiewką.

Zmierzone ich.

10 metrów! — zawołał komisarz. — Powta-rzajcie ładowanie!

Powtarzany! — odrzekł Wahl.

— No, to start!

Znów wyszli na trzysta metrów i zaczęli scho-dzić jak przedtem. Wahl nie spuszczał z oka cho-rągiewki.

Wyrównał trochę wcześniej i leciał nisko, tra-wersując raz w lewo, raz w prawo. Trzydzieści me-trów przed kołem posadził „Ewkę” jednocześnie na podwoziu i płozie.

Toczyła się reszta szybkości. Chorągiewka by-ła tu blisko.

— Wylazł kontakt! — ryknął Szytył.

Śmigło zawałoło się i zneruchomiało. Krawędź

skrzydła dotknęła drzewca, wyrwała je.. Stanęł.

Synpali się brawa.

SP-EWK: 2 metrów! — krzyknął komisarz — 198 punktów. Pierwsze miejsce w próbie ładowania.

— All right — powiedział Szytył, wydychając głośno powietrze z płuc. — Ale mogłeś wyłączyć wcześniej: mieliśmy 200...

— Za to ty możesz przedzej zapuścić silnik — odrzekł wesoło Wahl. — Fruwaj! Już!

Próba średniej szybkości lotu w obwodzie zamkniętym odbywała się na niewielkim trójkącie: War-szawa — Falenty — Piaseczno.

Wahl i jego towarzyszy długo zastanawiali się jaką średnią szybkość podać jako podstawę obli-czeń regularności swego przelotu. Podając mniejszą niż można było wyciągnąć z powolnej „Ewki” za-pewnili sobie wprawdzie lot regularny w stu pro-centach, lecz automatycznie zeszyli na dalsze miej-sca w punktacji. Przyjmując większą, mogliby nie osiągnąć wymaganej regularności, co groziło punk-tami karnymi.

Sprawdzali obliczenia, kalkułowali raz jeszcze czas na całej trasie. Wreszcie zdecydowali się: sto dziesięć kilometrów na godzinę.

Polecieli.

Już na drugim odcinku trójkąta zaczęli ich mi-ać inne maszyny i mijali oddaj ciągle. Szytył ze stoperem w rękę sprawdzał czas. Po pierwszym okrążeniu okazało się, że leciał jeszcze zbyt szybko.

— Wolniej, wolniej! Jeszcze wolniej!

W trzecim okrążeniu nad Falentami — 63 mi-nuty 28 sekund.

— Jeszcze za przedko.

— Wiesz może zwiększyć zadeklarowaną szyb-kość do 115?

— Niemożliwe: nie damy rady na trasie pod wiatr...

Pięte okrążenie — Piaseczno: 70 minut 22 se-kundy.

— Wolniej — mówił Szytył i sam z kolei pod-ał się pokusie:

— Może masz rację? Może podać 115?

Ale już widać metę. Nie czas teraz na zmianę decyzji.

— Brak minuty. Trochę przedzej.

— Brak 50 sekund. Trzydziestu. Dziesię-ciu — już!

Maszyna minęła białą taśmę, zaszła pod wiatr, siadła.

— SP-EWK: 110 kilometrów na godzinę! — ryknął megafon. — 228 punktów. Jedenaste miejsce w próbie lotu w obwodzie zamkniętym. Ośme miej-sce w klasyfikacji ogólnej.

— Ładnie wyglądamy z tą naszą „srebrną strzą-żą” — powiedział ironicznie Szytył. — Z pierwsze-go zjechalśmy na ósme. Doroszewski jest oczywi-ście na pierwszym. Drugi Gajek...

— Ba — odrzekł Wahl. — Obaj mają piątki RWD. Szybkość maksymalna 170, a oni zadeklaro-wali po 168. Ale zobaczmy, co będzie w locie okrężnym.

— Będą różni silniki na śmierć, bo to fabrycz-ne. I przyjeżdżaj pierwszy.

— No, a my polecimy po sportowemu — uciął Wahl.

ANTONI MICHAŁEK
mgr. III, z wykształceniem fizykiem
Instruktor Studium Wych. Fiz. U. J.

PŁYWANIE
podręcznik metodyczny dla nauczycieli wychowa-nia fizycznego oraz instruktorów pływania.

Część I.

1. Rzut oka na rozwój pływactwa
2. Higiena ćwiczeń pływackich
3. Wskazówki metodyczne

Część II.

1. Ćwiczenia ogólnego
2. Nauka stylów naprzemiennie-stron-nych-crawl na piersiach i na wznak
3. Nauka pływania na boku
4. Skoki
5. Nurkowanie
6. Ratowanie tonących

Część III.

1. Pływanie w programie wychowa-nia fizycznego
 - a) w szkole powszechnej
 - b) w gimnazjum
 - c) w liceach
2. Przykłady pojedynczych lekcji pływania z młodzieżą szkolną
3. Wygląd z przepisów sportowych Polskiego Związku Pływackiego, dotyczący oznaki pływackiej
4. Pływanie w próbie o Państwo-wą Oznakę Sportową.

Literatura

CENA 6.50 ZŁ
Do nabycia
w Głównej Księgarni Wojskowej
WARSZAWA, Krakowskie Przedmieście 11, tel. 202-19, Konto P.K.O. 162
I wszystkich większych księgarniach w Polsce

Czarny obłok wykreśla kurs na mapie. Prze-cina się dróg i linii kolejowych, przepławia ziele-nie, plamy lasów, towarzyszy czerwonym szosom, dzieli niebieskie rzeki, gładko przesuwa się przez brązowe góry i przelęgające się po kreskowanych bagnach.

Czarny cień samolotu płynie po ziemi. Jest ra-zy, raz duży. Skacze na dachy domów i rozpra-szczony szarych ludzi na równinie; gubi się w gór-skich dolinach, pędzi przez pola, drga na leżących lasów, pławi się w stawach i jeziorach. Wybiega narpóźd, zostaje w twn lub śpieszy obok maszyny, zaleśnie od kursu jej lotu.

Lecz oto nisko się chmurzy i cień samolotu blednie. Czernienie znów po chwili, ale na krótko: ciężka kotara szarego deszczu pochłania słońce i cień rozplynia się, kona, znika.

Pogoda pusze się. To okazja dla dobrych pilo-tów: nie szuka lecieć, gdy wszystko dobrze się skła-da. Przez burzę przebiega się tylko nałotni nie zbła-zniać z drogi. We mgle odnacza ci, których nie stać na rzywko. W niskim locie pod dwadzieścia metro-wym pulnaniem nie każdy odnawia właściwą trasę...

I jeszcze jedno: nerwy Zmęczone wysiłkiem, ostabie w walce — odmawiają posłuszeństwa pod-czas ładowania na etapach. Toteż na długim szlaku okrężnego lotu zostają tu i ówdzie maszyny.

W Rialie — Piekut postawił na fbie swoj RWD-4. W Wilnie rozbił się warszawka PZL-5. Ktoś na płocie postawił skrzydło w Lidzie...

Poza tym trzeba mieć szczęście. Pilot, który go nie ma zupełnie, jest złym pilotem.

Wiec w Molodczynie jeden z poznaniaków oświadczył: Nie będzie silnik płuł mi w twarz! — startując z olwiry fińskiemu zawiązywszy samolot z rozwalonym kotlerem i odniską mechaniczną, pojechał do rodzinnego miasta koła.

Pilot zaskił dźwiękami w Branowiczach zos-tawił szła kieszki i nadzieję na pokonanie zawodów, Łódzkiej maszynie pękt wiał korbowy w Grednie...

Począćwał od Molodczyna, Stanisław Wahl i Szytył lecieli w coraz gorszych warunkach. Do Łucka przyleżeli z oznieniem, co uciążliwie walca z przeciwnym wiatrem, który mrołł im w oczy fale gęsteo dżdu.

Potwierdzono im ładowanie i o zmierzchu wy-stawialiśmy znowu. Lecieć niemal po omacku, prze-biegać nie przez nisko chmury, wloczące się po wierzchołkach drzew. Mrok pędził szybko, a 74 kilometry dzielące ich od lotniska w Brodach wy-dłużyły się w nieskończoność.



Skocznia pod Krokwią



Kawaleria na Gubalówce



Kolejka na Kasprzy, gdzie miśsi się start biegu zjazdowego FIS-u

Na szaro

Pomiędzy wórką a prasą

Byłem u wórkę. Wybaczyć mi ten dowód ciemnoty. Są chwile, kiedy nawet wierzący człowiek chce za wszelką cenę uwolnić prawdę...

Takie chwile, ba, długie tygodnie przeżywałem z okazji pierwszego międzynarodowego meczu Polska — Francja. Od dnia zakontraktowania meczu rósł we mnie strach!.. Z powodu prasy sportowej. Czytałem całą prasę od deski do deski. Pragnąłem zwycięstwa naszych chłopaków, ale z dnia na dzień wydawało mi się ono czymś tak nieprawdopodobnym, jak myśl o pobiciu Smoketowskiego przez reprezentację warszawskich gazeciarzy!

Z powodu prasy! Bo proszę: obrzucono mnie fotografiami i życzeniami francuskich asów, tytanów futbolu, nastrożono tajemniczymi pomrukami kapitana francuskiego Zwiagła, który na każdą pozycję ma trzech lepszych niż ten wystawiony, pokazało mi Vandorena, grającego na fortepianie, pocięziono czymś handluje ojciec Ben Bareka w Marocco, przypominano, zaszczycił przegraną Francji 0:1 z mistrzem świata, Włochami — a jako kontrast do tego wszystkiego zawodniomono mi, że nasz team A przegrał z teamem B, a poza tym okazało się, że Witłowski ma grupę, Piec zerwane ścięgno, Dytko pódził do paki, Góra do ślubu, Cielecki za stary, Mrugał, a Polakę reprezentować będzie team Obwołak!

Mój strach ustąpił miejsca przerażeniu. Za dnia, jak zażynpotgowany pożeraniem prasę, a w nocy wieramono, cybaligie, motopirynie i kropie ualerianowe... Straszliwa myśl: co będzie jeśli Polska przegra — nie opuszczała mi na sekundę...

W majaczeniach północy widaćłemu swój kraj upokorzony, ludność pędzoną na kajdanych, hen! na południe, do afrykańskich plantacji; widaćłemu jak czarny Ben Barek w ciemni, palmy uszy Witłowskiego przebiegu i kłosa, a Diagne z zataśkamiś uśmiechem pokazuje Górze zasady plaskiego podania...

Czyż można mi się dziwić, że życie stało się dla mnie czymś straszliwiejszym od nokautu Kolczyńskiego?

— Wół najgorszą pewnością, niż to beznadziejnie oczekiwanie...

szepnąłem do mojej Eury i poszedłem do wórkę.

Czy wybaczyć mi teraz, drodzy moi?

Jeszcze u drodze na Leszno przeczytałem jakieś pismo sportowe, na froncie francużo — polskim trochę się wypogodziło; jako odpowiedź na fotos Vandorena przy fortepianie, zobaczyłem zdjęcie Wodara z harmonią! No, to już trochę łatwiej... Dalej, jako pędant do chorego Pieca zachorował groźny Veinante!.. O, to już znaczenie łatwiej...

Ale, wiem z doświadczenia, że u poczekalni dentystry ząb przestaje boleć, nie dałem się przeto zwiść pozornej uldze i zapukałem do wórkę!

Jakże głupi byłem, tyle czasu, męczę się i gryzę w niepewność!

Madame Bujdzina! O, jakie panu ubóstwa! Pani wieciez słowa uspokoiły mi, jak olitwa użbu, rano fale...

0-4 — trudno, przegraliśmy, ale przynajmniej od dziś będę spał po nocach, a Eura nie będzie patrzeć na mnie współczującego, jakby mówiła: „Biedny ty, niewolniku Molocha Odpuział! Ledwo się od alkoholu odzwyczail, a już upadłeś w drugi nałóg!”

O, Madam Bujdzina! Nie szczę ślaska sprawiło jedno twoje słowo...

Rozumiecie teraz, drodzy moi, dlaczego wywikł meczu Polska — Francja ucałe mi nie zaskoczył? Znałem go, znałem od kółkastu dni, z zaudieżezam ten fakt... prasie sportowej...

JÓZEF KEMPA

Z Maroka do Senegalu

Na „Pocieszku”

Spotkanie z „Darem Pomorza”. — Historia mr. Ribe!

(Korespondencja własna Sportu Szkolnego).

Krajobraz Wysp Kanaryjskich

Wieczorem wychodzimy z Mogadoru przy silnym wietrze. Mijamy skaliste rąty, na których z muktem rozciągają się białe gryzawce; woda zalewa pokład i po paru minutach jesteśmy przemożeni.

Zmieniam kurs więcej na West (Zachód). Wiatr kilkakrotnie zmienia kierunek, wreszcie ustala się pasat NO (Pn. Wschód); zwichłósł wreszcie: przekracza 100 mil na dole. Po 5 dniach widać pierwszą z wysp archipelagu Kanaryjskiego Fuerteventura. Skaliste grzbiety górskie, miejscami południowe łęże brzozy.

Wieczorem przychodzi świeży wiatr; łód ginie nam z zera.

Rano ukazują się wysokie szczyty Grand Canari z ślicznicą i portem tej wyspy Las Palmas. Tu mamy spótkak się z naszym statkiem szkolnym „Darem Pomorza”, który ma dla nas wiadomości i przesyła z kraju.

W ciągu kilkunastu dni naszego postoju w porcie malujemy jacht, naprawiamy olinowanie; korzystając z uprzejmości naszego konsula, P. Antoniego Aestry, zaudieżezam w jego towarzystwie wyspę.

Wyspy Kanaryjskie są pochodzenia wulkanicznego, o wymiarach szczytów, sięgających 3000 m. na Teneryfie. Położone w strefie pasatów, mają klimat b. łagodny: 18-24 stopnie C. przez cały rok. Plantacje bananowe są głównym źródłem dochodu ich mieszkańców; poza tym sadzi się dużo pomidorów, kartofli, mniej winogron. Plantacje położone są w dolinach prawiciele wyleszeń strumieni; nawaładnie są stucznie. Na zboczach gór górzem ich wykorzystania poroblano tarasy, z boku obmurowane, sadzi się na nich przeważnie kartofle. Widać też plan najemnej dwukrotności. Ludność, której jest przelotnie pół miliona, to Hiszpanie, mający w sobie domieszki krwi Ganchów, pierwotnych mieszkańców wysp. Są uposienienia łagodne, na co w dużej mierze wpływa klimat.

22 XI wchodzi do portu „Dar Pomorza”. Składamy wizytę komendantowi, kpt. Kowalskiemu. Jesteśmy przez niego bardzo serdecznie przyjęci. Spotkamy starych przyjaciół z Gdyni, z nimi spędzamy

my całą wolny czas. Odbywamy wycieczkę do Arucas, największych plantacji bananowych na wyspie, drogami asfaltowymi, które mogą służyć wielu europejskim królom za wzory; licznymi serpentynami obiegają one szczyty, by opaść za chwilę w dolinę. Krajobraz nadzwyczaj malowniczy: strome, nagłe skały lub warstwami stałyła ława, w dole olbrzymie kłosek bananów z wielkimi kłosem o wodorow. kilometry ciągną się plantacje bananów, poprzrywane mniejszymi skupieniami pomarańczy, czy winogron. W skalistych zboczach wykute jaskinie są zamieszkałe przez biedniejszą ludność.

Obok nas stoi na kotwie kilka jachtów, z tych dwa zasługują na specjalną uwagę: „Oscar Thirring”, norweskich jacht (podobny do „Teddy” Tammha), udający się via Panama — California do Sydney i drugi angielski — „Reine d’Arceur”.

Z tym ostatnim zapoznaliśmy się bliżej. Jest to 50 stopniowy statek rybacki, budowany w Breżan, dawniej służył do połowu ostry. Obecnie jego właściciel, Mr. Branché, podróżuje z żoną, 14-letnią córką, 12-letnim synem; pozałem zabrał 5 amatorów przygód, którzy opłakali, alczano się jednak z Eurody do Australii; jest wśród nich 2-óch brodatych skautów, korespondent, fotograf — wszystko Anglię, tylko jeden z nich z pochodzenia.

Mr. Ribell, nawigator jachtu, Pokazywał nam sam siebie przyrządy: sekstant, wykonany przez siebie; byłby to cenny eksponat do muzeum morskiego. Szadziłem, że mi pewno oferem młynarki rybnik, której właściciel, Mr. Branché, dądamy jego zdania z Sydney. Sa ma, Hawajów, Kalifornii, wycinki działy, książkę wydana po lotewsku, której tłumaczenie angielskie wkrótce się ukaze, zdżicia z nieznanym w Polsce podróżnikiem a amerykańskim, Mr. Pigment, który odbył podróże nakoło świata na podobnym jachcie, książkę teżoz z dedykacją autora, Mr. Ribell miskał w okru 25 lat w Sydney z żoną. Po kilkoletnim pożytku żona

opuszczała go — to było powodem, że postanowił zerwać z dotychczasowym trybem życia i szukać zaprawiamotni — podroży wśród Oceanu Spokojnego. Nie miał dotąd nie wspólnego z morzem; zaczął uczyć się nawigacji w Bibliotece Publicznej w Sydney; chodził tak długo, dopóki wyciągnął go, nie była dostateczna. W tym czasie kupił jacht za 15 £, nazwał go „Elaine” — imieniem swej żony. Był to słup 18-to stopniowy, półokładowy. Ponieważ średnica była niewielkie, wykonał sam sekstant, log, porobił kopie potrzebny mu map. Wyruszył z Sydney w grudniu 1911 r. Dopiero po wyjeździe zdł sobie sprawę z niebezpieczeństwa i trudności, na jakie się naraża. Pierwsze dni żeglugi były dla niego bardzo ciężkie, później oswoił się z nowymi warunkami, jeśli weźmiemy pod uwagę, że to bardzo gościnne, spędził tam 6 tygodni, wyruszył z zamiarem odwiedzić na Samoa, Wyspach Zachodnich, Wyspach Bożego Narodzenia, Hawajach i po roku przyszedł do Kalifornii; był na lądzie 3 miesiące.

Podróż ta nabiera specjalnej wartości, jeśli weźmiemy pod uwagę, że to jest wyprawa, którego doświadczenie przetrwało w pamięci. W drodze na Samoa, Wyspach Zachodnich, Wyspach Bożego Narodzenia, Hawajach i po roku przyszedł do Kalifornii; był na lądzie 3 miesiące.

26 XI, stawiamy żagle, podnoszą kotwice i wychodzimy z Las Palmas. W godzinę później wychodzi „Dare Pomorza”. Po wyjściu z portu wszystkie żagle. Podchodzimy do podmurach passatu kołowego, nie lekko, miało nam w odległości 10 mil, wjeżdżamy salutowanie, wyminiamy podmurach passatu kołowego. Bierzymy kurs na południe.

„Dar” więcej ku zachodowi niż wysp Zielonego Przylądka. Po kilku godzinach od zamaru, kiedy jego sylwetkę na horyzoncie.

Fasat dmie bez przerw, widać, że dobowo dochodzi do niego. Płynięzie, raz spytaliśmy, raz rybki, których kilka wpadło na pokład. Po 8-miu dniach zeglujemy kami kotwicę w Dakarze.

Zygmunt T.

Wielka rzadkość: drzewo smokowe (Wyspy Kanaryjskie)