

# 10 Złoty Reprezentantem Polski

(Korespondencja własna Sportu Szkolnego).

Kol. Jarecki (MKS — Katowice)

Do drogiego ataku naszej reprezentacji drużyny hokejowej, która weźmie udział w zawodach o mistrzostwo świata w Bazylei zamawiał młody, ualentowany zawodnik Zbigniew Jarecki.

Szerzej opinii sportowej znany jest on jedynie z nielicznych wzmianek prasowych, gdyż brak go w innych miastach Polski sprawił, że hokeiści śląscy nie mogli zaprezentować się widowiskom rozgrywanych po innych dzielnicach naszego kraju. Za to na Śląsku, a nawet w Krakowie sympatyczna sylwetka tego młodego wychowanka sztucznego lodowiska cieszy się dużą popularnością.

Jarecki należy do tych sportowców, którzy na pierwszy rzut oka, wydają się na widza bardzo korzystnie wrażeń. Jego dobra przetrwała pogodny i działy wyraz twarzy, są wierszem odbiciem jego cech charakteru.

W zespole śląskim Jarecki cieszy się nieskazitelną opinią prawdziwego sportowca tak wśród kolegów „od krawca” jak i wśród publiczności sportowej, no i wśród kolegów i koleżanek szkolnych. Trzeba bowiem wiedzieć, że p. Zbigniew Jarecki — to nasz kolega „po fachu”, ucznia Miejskiego Gimnazjum w Katowicach, oraz członek Międzyśląskiego Klubu Sportowego!

Jak to się stało, że przedstawiciel młodzieży szkolnej zdobył ostrogi reprezentacyjne, niech opowie nam on sam. Trzeba za tym przepasować się na ul. Bankową, bo gdzieś należy szukać hokeistów, który w najbliższych dniach ma stanąć oko w oko z Holendrami jak nie na treningu, na Katowickim lodowisku. Istotnie, aluznie, słusznie przewidywałem. W jednej z szatni „fajp” obiekt meji ciekawości, kol. Zyska. Sznuruje buty. Za chwilę jest gotów i przy stole w głównej sali lodowiska rozpoczynany pogawędka.

— Z hokejem poraz pierwszy zetknąłem się przed trzema laty — zaczyna mój rozmówca — i w tym stosunkowo krótkim czasie zdążyłem opanować całkowicie grę kijem i dobieść do takiego poziomu, że spoliła mnie tak przyjemna i zaszczytna nagroda, jaką niewątpliwie jest dla każdego sportowca gra w drużynie narodowej. Przyszedł mi to o tyle łatwiej, że zanim zacząłem grać w hokeja miałem doskonale opanowaną jazdę na łyżwach, co jest przecież kardynalnym warunkiem powodzenia w każdego hokeisty. Dużo zawodziłem byłemu

trenerowi Dębu Kanadyjczykowi Thompsonowi, który bawił u nas w bieglego sezonu, a także i Newoyi — obecnemu trenerowi — również z Kanady. Ich uwag chętnie wysłuchiwałem, i skrupulatnie korzystałem ze wszelkich wskazówek, co przyniosło z czasem oczekiwane rezultaty.



Kol. Jarecki (na prawo)

— A który z hokeistów śląskich najlepiej odpowiada Koledze jako partner? (Dokończenie na str. 2-ej)

## Stanisław Marusz

laureatem Państwowej Nagrody Sportowej

Marusz zaczyna startować w 1927 jako junior, jednak dopiero w 1932 odniósł swoje pierwsze ważne zwycięstwo. Jest nim zdobywca Mistrzostwa Polski w kombinacji narciarskiej. W tym samym roku reprezentację barwy Polski na Zimowych Olimpiadach w Lake Placid, gdzie jednak z powodu braku rutyny, szarych zawodniczych sukcesów nie odniósł. W latach 1935 i 1936 zdobywa dwumale mistrzostwo Polski i imię najlepszego narciarza. W 1936 roku, na

Zimowej Olimpiadzie w Garmisch-Partenkirchen, zdobywa w skoku otwartym V miejsce, za tremi Norwegami i Szwedem Eriksonem. Jednocześnie zajmuje w kombinacji norweskiej VII miejsce.

W polimipijskim konkursie szkół w Seefeld, znajduje się na IV miejscu za Birgerem i Sigmondem Roudami i Knutem Gerdem.

Przez pewien czas, dzierży oficjalny rekord świata w długości skoku — (Dokończenie na str. 2-ej)



Iwar Ballagrud, mistrz olimpijski, wykazał ostatnio doskonałą formę.

## Życie sportowe wre na Śląsku

# Zimowe imprezy szkolne

(Korespondencja własna Sportu Szkolnego).

Śląsk jest jedynym regionem w Polsce, w którym życie sportowe polnuje nieprzerwanym rytmem — wędruje na pory roku.

Pikare, najliczniejsza na Śląsku impreza sportowa, nie zajął prawie pierwszy zimowej. Hokeiści i łyżwiarze sztucznego lodowiska w świąteczną noc, zwykle każdorazowo, sezon pełnymi sukcesami i zwycięstwami i sportowymi.

W tak wytworzył i uoportowizuje lodowiska zgoła inaczej niż w innych dzielnicach naszego kraju — hokeiści nie śle życie sportowe młodzieży szkolnej.

Do tradycji przeszły już wspaniałe ligi sportowe młodzieży śląskich szkół średnich rozgrywane dwa razy w roku: w lecie w konkurencjach lekkoatletycznych: grach i pływaniu, oraz w zimie w łyżwiarstwie, hokeju i narciarstwie.

Zanim omówimy program tych ciekawych imprez musimy z naciskiem podkreślić dowody wielkiej życzliwości, jaką wykazały władze Wojewódzkiego Wydziału Oświecenia Publicznego przeznacząc na organizację imprez poważną subwencję, która umożliwiła realizację tych pięknych przedsięwzięć. Godnym podkreślenia jest

fakt, że w okólniku p. wojewody śląskiego w sprawie wspomnianych imprez poleca się Dyrektorom szkół zachęcić młodzież szkolną, oraz grono nauczycielskie do wzięcia udziału w zawodach i zorganizowania wyścigów, a zainteresowanej młodzieży zwolnienia od nauki w dniach, w których ma ona startować.

Mając takie podstawy moralne i materialne, młodzież śląska stanie niewątpliwie z wielkim zapalem do

(Dokończenie na str. 2-ej)



St. Marusz, tegoroczny laureat Państwowej Nagrody Sportowej.





Na szaro

# Krażek hokejowy

W czasie meczu hokejowego jednym z najłatwiej gubiących się zawodników jest krażek. Czasami uprządkuje gracie gubią się w nie produktywnych akcjach, ale to już zupełnie inna sprawa.

Kupny krażek kosztuje drogo i w żadnym wypadku nie może się równać z krażkiem fabrykowanym własnym przemysłem.

Fabrykacja krażka nie jest wcale tak skomplikowana jakby się wydawało, a wygląda mniej więcej tak:

Głównym składnikiem jest oczywiście guma. Krażki sklepowe robione są z gumy, której się używa uważam za niesłowny i nie nadaje go stosować. Przecież ciążę się słyszy o ludziach, którzy muszą iść na siłownię w oponach miedzianych. Naszym celom najwłaściwiej odpowiada guma do łożysk, choćby tej należy najmniej chwileć! One czterci kółka dzieli się na siedem równych części i rozdzielają między graczy drużyny: pięć kawałków dla stałych reprezentantów a dwa dla rezerwowych. Wskazujemy guma jest troszkieleńsza przez siedmiu ludzi. Okresu nie powinien trwać dłuższelk tygodni, gdyż u wazie dłuższegoz życia guma zaczyna nieprzyjemnie śmierdzieć. Po tygodniu odbieramy przetrze kawałki. Wprawdzie waga materiału się nieco zmniejsza, ale to za pozbył się wszelkich zanieczyszczeń, które zostały zjedzone przez „lutnów”. Otrzymała lepka masa w żaden sposób nie może być użyta do wyrobu krażka, gdyż nie stwardniała na warcie, nie się odwrócić przypadkiem, że może trochę przyschnię, a wtedy trzeba krażek łopatką zeskrobywać z łoża. Trzeba więc go jakości utrzymać.

Sposobów na utwardzenie jest kilka. Najpopularniejszym jest cement, ale krażek utwardzony cementem staje się tak twardy, że najwłaściwie uderzenie nim grozi złamaniem ręki lub nogi. Prawdziwi

humanitarni sportowcy nie zgodzą się nigdy grać takim krażkiem, bo przecież bramkarze są także ludźmi.

Drugim sposobem, już nieco tańdziej, jest klej stolarski. Ta metoda, skądinąd znalkomita, ma jedną słabą stronę. Krażkiem „klejonym” nie można grać w czasie odwilży, bo wtedy powoduje rozpuszczenie się kleju i w rezultacie gra się staje niemożliwą ze względu na to, iż krażek w zetknięciu się z bandą lub spodenkami któregoś z graczy, przykleja się tak silnie, że trzeba go odlepić po kawałku siekierą albo taksiakiem.

Ja jednak wynalazłem sposób bezkonkurencyjny i gwarantowany. Nie zdążyłem go jeszcze opatentować, ale mam nadzieję, że czytelnicy będą tuż uczuliwie i nie stracą mi pomysłu z przed nosa. Według mojej metody, należy starannie przebrać gumę upokojoną do dobrej wyprodukanej puszki od zaprotek, ukłuć mocno, a następnie puszkę zalutować. I już mamy krażek, który nie podlega żadnym wpływom atmosferycznym, zgnębionemu, bo jest o wiele większy od normalnego, a ukradkę go i tak nikt nie ukradnie, bo niewielu jest jeszcze w Polsce ludzi, którzy mają jakieś, takie pojęcie o sprzęcie hokejowym.

Tomasz Domański



Uślawiania III Rzeszy w dziedzinie rozbudowy lotnictwa i uzyskania bezwzględnej i całkowitej supremacji w swatwym „Krońelwie powierzenia” są dotychczas niezwykłe i bardzo ciekawe. Praktycznie określić można te uślawiania jako „lotniczą mobilizację” całej młodzieży niemieckiej.



Młodociani piloci...

W konsekwencji tego, minister Wychnawia i Ośw. Pahl. von Baudissin ustanowił propozycję 40% dla młodzieży, która rząd pragnie przesłać do holzmannowskiego radzaju służby lotniczej. (Marszałek Goertzel proponował 50%). Cyfra ta jest ogromna i w porównaniu z wynikami wskłami w tej dziedzinie (12 do 15%) jest do prawdy rekordowa.

W III Rzeszy, wszyscy akademicy, którzy pragną uzyskać stopień niwersytecki, obowiązku są zmuszeni do poświęcenia pewnego czasu na studia lotnicze. Jest obecnie zupełnie niemożliwym uzyskanie wyższego dyplomu bez posiadania świadectwa.



No start!

Do Łacka było nie najgorzej. Ale dalej góry tonęły we mgłę i oparach. Turbacz nie było widać z pod chmur, które wałyły się ciężko w doliny. Wąhl dwukrotnie musiał zawrócić, bo nie widział nigdzie słońca. Maszyna gnała na ślepo w gęstej mławowej białej, każdej chwili narażona na rozbieżnie o niewiadzialne skały.

— Tak nie może rądy! — zawołał wreszcie Szytłyt. — Trzeba okrzyknąć.  
— Wąhl przeczekał pokręcił głową.  
— Tylko tu możemy wyprzeździć Dorosza, jeżeli on okraża.  
— Oszalał! — powiedział sobie Szytłyt. — Zabije mnie i siebie...  
Maszyna leżała w górze i na pełnych obrotach silnika dąrała się w ścieżkę: 1000 — 1200 — 1500 metrów...

Wtedy pilot wyrównał i wziął kurs 250 stopni. — Mam dwadzieścia kilometrów do doliny notawarskiej! — kombinował. — Za dwadzieścia minut zacznie schodzić.

Szytłyt rozglądał się niespokojnie. Samolot zdawał się tkwić nieruchomo w olbrzymim kłębie waty. Nie było widać nawet końców skrzydeł. Stery machałyby tętnie z tyłu, drgały leciutko. Cały świat roztopił się, znikł, przestał istnieć. Za warkotem silnika wyczuwał się miękka cisza, w której czał się straszliwy łoskot uderzenia o coś, czego nawet nie można było sobie wyobrazić.

To dwadzieścia minut trwało okropnie długo. Tak długo, że Szytłyt niemal zapomniał jak wygląda zie-

## III-cia Rzesza szkoli młodzież

# W lotnictwie

### 753.000 młodocianych pilotów szybowcowych

deczwa. A z kursu szybowcowa. Prawdziwy dyplom pilota jest zaś wymaganiem od tych, którzy poświęcają się studiom naukowym specjalnym.

Fabryk młodzieży III Rzeszy, Balder von Schirach uzasadnia w ten sposób te zarządzenia:

„Młody człowiek, który pragnie być pilotem, lub pilotką, powinien posiadać radość latania w obłokach... I ponieważ ten, którego namierzała się do szkoły, nie powinien zaniedbywać trudów matematyki i fizyki...”

40% obowiązkowo każdy lotniczy nie jest wyłączone za przyczyną, która pozwala się spodziewać, że III Rzesza będzie posiadała pewnego dnia najpełniejszą flotę powiatową na świecie. Oprócz tego, od dwóch lat, zainteresowanie młodzieży nie-mieckiej lotnictwem jest tak wielkie, że z ogólnej liczby 5 milionów chłopców ze szkół elementarnych, 3 miliony w roku zeszłym zdało egzamin z konstrukcji miniaturyowych prototypów aparatów (I). Dość zaś młodocianych pilotów szybowcowych, nie małych w większości wypadków, nie ma w 14 lat, wynosi 753.000 (II) Każdy z nich wie, wprawdzie nie przeleciał, ale to wystarczy, aby dać młodzieży „smak powietrza”. Ci z uczniów, którzy okazują największe zdolności lotnicze, stają obowiązkowo do konkursu, który decyduje o ich wyłączeniu do szkoły technicznej, z której wychodzi 80% mechaników lotniczych III Rzeszy. Konkurs jest obowiązkowy, gdyż zdolność i umiejętność tego ucznia są niekiedy sądownie przez nauczycieli i lekarza szkolnego.

Ważnym nie jest nie tylko to, że uczeń, który dostał się do szkoły, musi być w tej sprawie... Co najwyżej otrzymuje on krótki list: „Syn waz X Y, który zwrócił na siebie uwagę swoimi zdolnościami i zamiłowaniem lotniczym, ma się stawić do konkursu w T. H. S. (Techn. Hoch. Schule)”. Rozpisać listy wcale o dawać, ma jednak zawsze dumać z wydzielenia ich syna i powołania go na tak ważny konkurs. W wypadku pomyślnego przebiegu konkursu, dalsze studia chłopca i całkowite utrzymanie odbywa się na koszt Państwa. Uczeń stale się pogłębiał „Hilfenang”, doświadczył w 17 roku życia S. A. (Sturmwa Brygada) i wreszcie na 3 lata idzie do Reichswery.

Jedynie jeszcze otrodku wiejskie nie wykazują zbyt silnego zainteresowania lotnictwem. Dlatego obecnie postawiono w III Rzeszy, aby stały się samoloty, wycelowane już ze służby były przysyłane szkolnym ośrodkom wiejskim, gdzie będą służyły jako żywe modele na lekcjach obowiązkowych z zakresu lotnictwa. Nie trzeba bowiem zapominać, że od 9 miesięcy, lekcje lotnicze (2% godz.) godziłowi są obowiązkowe we wszystkich szkołach niemieckich.

Szybownictwo w chwili obecnej uprawia w Niemczech więcej niż 5.000 dzieci. Kieruje tym kpt. Hanna Reich. Młode dziewczęta obowiązkowo włączane są do formacji E. D. M. (Bund Deutscher Mädel). Związkiem jest oficjalnie liczy 5 milionów członków, bardziej zał po prostu przekracza liczbę 10 milionów dziewcząt (II). Celom E. D. M. jest uczynienie dziewcząt silnymi, zdolnymi do wykonywania wszelkich prac, nawet najbardziej ciężkich. Jest to więc organizacja, która ma być uważana jako pewien rodzaj „służby narodowej”, która powinna oddać obywatelstwo wszystkim młode dziewczęta w Niemczech. Na końcu tej obowiązkowej służby

Kpt. Hanna Reich

odbývá się egzamin, który zdany pomyślnie uprawnia młode Niemki do otrzymania dyplomu. Na egzaminie największą uwagę i znaczenie przywiązują się do egzaminu z ochrony powietrza.

Wszystko to dowodzi jasno jednej rzeczy: Propaganda lotnicza wśród młodzieży obłąka pilną, szkolenie chłopców na młodocianych pilotów i szkolenie pasywne dziewcząt mają dąć w rezultacie to, że III Rzesza wkrótce stanie się największą potęgą lotniczą w Europie, zarówno pod względem materiału technicznego jak i personelu lotniczego. Z. Dalt.

## Kpt. pilot JANUSZ MEISSNER RYCCERZ 26 GWIAZDZISTEGO ZNAKU

Do Krosna pchali się doliną Wistoka, nad torem kolejowym, nadkładając niewiele drogi. Chmur było mało, ale widoczność była lepsza. To też na tym odcinku nie dopędził Doroszewskiego, który synom oddał się od nich o kilka minut, nadrabiając opóźnienie.

Powiadczono im w karniecie ładowanie i polecieli dalej.

Teraz gnali na wprost przed góry. Maszyna nurkowała w obłokach, wylazła się z nich tuż nad ziemią, schodziła w dół i znów gineła w chmurach. Pół Gorlicami wpadli w ulowę, wyszli z niej koło Rybowa i zapląali tor, który zaprowadził ich do Du-najowa. Przebili się przez mgłę w dolinę i zobaczyli Nowy Sącz.

Wylądowali.  
— Doroszewski wystartował przed chwilą — powiedział im komisarz etapu. — Jest bardzo zmęczony. Ma 19 minut opóźnienia.  
— my? — zapytał Wąhl.  
— 17 — odrzekł Szytłyt. — Gazu!

nia i zateknił ją jej widokiem. Było to uczucie tak wyrażone i silne, że aż zdumiał się jego mocy. Nie przyszło mu do głowy, żeby można było doznawać czegoś podobnego.

Wreszcie Wąhl zamknął ga. Silnik sycił i tylko łagodny szum pędził lekko wirował w uszach. Zresztą nie się nie działo dokoła. Maszyna tonęła w wacie i mogło się zdawać, że tak już będzie ciągle — do nieskończoności.

Szytłyt patrzył na wysokościomierz. Wskazówka wolno mijała cyfry: 1450 — 1400 — 1350 —

— Turbacz ma 1310 metrów — pomyślał. — Czy aby na pewno schodzimy w dolinę?...

Nie sposób było przekonać się o tym w tej chwili i niepewność podkradła się chłodem stracha do serca: a jeżeli pęknie się pomylili?...

Łoskot i huk zderzenia znów przyciszały się do niego wyobraźnia za ścieśniona się miedzy ciższą. Był blisko, wisiał w powietrzu, pędził w przetrzeźni na spotkanie maszyny i — nie następowały.

— Zobaczyć ziemię! — myślał Szytłyt. — Zobaczyć ją z wysoko, nie nagle tuż przed twarzą...

Zaparli się rękami i nogami o burtę gondoli. Wyteżył wzrok i czekał, czekał, czekał.

Ziemi nie było. Wykosiłomierz wskazał 700 metrów, potem 600, potem 400. Nie się nie zmieniło.

— A jeżeli pod Nowym Targiem pułap jest zero? To nie było wykłuzone.

— Mogło się i tak zdarzyć, że minęliśmy już dolinę. Wtedy... (d.n.a.)



