



XI zawody F.I.S. (mistrzostwa świata) rozpoczęte!

Niemcy triumfują — Lantschner i Cranz

MISTRZAMI ZJAZDU

„Weteran“ Czech najlepszym z Polaków!

(Od specjalnej wystawniczki Sportu Szkolnego)

W sobotę odbyło się na stadionie narciarskim na Krakowie otwarcie 11-tych międzynarodowych zawodów F. I. S.

Otwarcie zawodów miało bardzo uroczysty charakter, odbyło się jednak w fatalnych warunkach atmosferycznych. Od rana padał w Zakopanem ulenny deszcz, który przeważał niestety, całemu przedsięwzięciu uroczystości otwarcia. Mimo padającego deszczu już od godziny 11-ej przed południem gromadziły się porywy na stadionie gromadziły tłumy widzów. O godzinie 12-ej trybuny były wypełnione po brzozy, nadto publiczność zajęła głównym szpalernem przestrzeń parę metrów dookoła stadionu.

W pobliżu stadionu, otoczonego kamiennymi murami publiczności, znajdowały się w trójboku, po prawej stronie kompania honorowa strzelców podhalaskich z orkiestrą, po lewej stronie — kompania górali przysposobienia wojskowego z orkiestrą regionalnych z orkiestrą. Przed łóżką honorową P. Prezydenta R. P. stanęli zawodnicy ze sztafetami wariacji państw.

O godz. 12-ej rozległy się dźwięki fanfar, oznajmiających przybycie P. Prezydenta R. P. Powitany wejściem stadionu przez prezza F. Z. N. min. Bobkowskiego oraz prezza F. I. S. mjr. Oestgarda, P. Prezydent odebrał raport od dowódcy kompanii honorowej, po czym przeszedł przed jej frontem, zajął miejsce w swej łodzie. W tej chwili na noszt wciągnięta została flaga Prezydenta R. P.

Gdy ucichły okrzyki na cześć P. Prezydenta, przemówienie powitał: nie wygłosił preza F. Z. N. min. Bobkowskiego. Podkreślił on na wstępie, że Polska po raz drugi w ostatnim dziesięcioleciu organizuje zawody F.I.S., które w bieżącym roku zbiegają się z jubileuszem 20-letnia istnienia Polskiego Związku Narciarskiego. Mówca powitał następnym P. Prezydenta Mościckiego, wyśkiego prokuratora tegorocznych zawodów F. I. S. i wznosił okrzyk na jego cześć, podchwytany przez zawodników i publiczność. Na zakończenie min. Bobkowskiego pozdrowił gości zagranicznych i zawodników krajowych, podnosząc przy tym li-

czny udział zawodników w tegorocznych zawodach F. I. S.

Z kolei zabrał głos preza międzynarodowej federacji narciarskiej mjr. Oestgard, który swe krótkie przemówienie wygłosił w pięciu językach: angielskim, francuskim, niemieckim, norweskim i wreszcie polskim. To ostatnie przemówienie było przez publiczność zgrzeszonymi oklaskami. W przemówieniu swym major Oestgard zwrócił się przede wszystkim do P. Prezydenta Mościckiego, dziękując mu za objęcie protektoratu nad tegorocznymi zawodami F. I. S. Mówca pociągnął z kolei świętą organizację

(Dokończenie na str. 2-ej)



Mistrz zjazdu Lantschner na treningu.

W meczu jubileuszowym zwycięstwo

Polska — Węgry 14:2

Kolczyński nokautuje — Woźniakiewicz przegrywa

(Od własnego korespondenta)

Dziesięć został uczczony jubileusz 15-letnia istnienia Polskiego Zw. Bokserskiego.

Zwyciężyliśmy Węgrów 14:2.

Nawet w najsmielejszych swoich marzeniach nie liczyliśmy na tak wspaniały wynik!

To nie przypadek, to pełne odzwierciedlenie sił obu krajów. Jesteśmy kilka lat temu, my ucielniliśmy się od Węgrów krosztem pikietarskiego, dziś... uczeń przewyższył nauczyciela, i dziś nauczyciel musi ucczyć się od ucznia!

W każdym wypadku jednak Węgry pomimo, iż są drużyną doskonałą są od nas bezspalacyjnie słabsi, a nawet w jednej walce (w meczu z nami) nie mają pewnego faworyta. Przewyższamy Węgrów bojowością, jesteśmy równi w rutynie i technice.

Zwyciężyliśmy Węgrów bezspalacyjnie, mimo, że w drużynie naszej zabrakło dwóch „sów” — Botolca i Piłata.

W każdej wszdzie walka była zupełnie wyrównana i szalenie ciekawa, bo na przeciw każdego Polaka stawał równy (o ile nie lepszy) zawodnik węgierski. Sukces Polski jest tym większy, że nikt nie był pewny zwycięstwa Polski, a tu taki wynik...

Mecz stał na wysokim poziomie technicznym i cieszył się olbrzymim zainteresowaniem publiczności (5000 tys. widzów).

Najlepszym zawodnikiem obu drużyn był Kolczyński.

Zawodnik moim trzeci Woźniakiewicz, choć walkę swoją przegrał najzupełniej niesłusznie! A więc właściwy wynik to 16:0! Brawo, brawo przemiłemu Mistrzowi Europejski!

Przed meczem odbyła się urocz-

sta akademii, w związku z jubileuszem 15-letnia P.Z.B. Z ramienia zarządu przemawiał dr mjr. Mirzyński, który w krótkich słowach przedstawił rozwój sportu bokserskiego w Polsce. Następnie przemawiał inż. Dykman, z ramienia Miasta Poznania, p. Baranowski, z ramienia WP i PW dr Sokolowski.

Po hymnach narodowych i wciągnięciu sztandarów na maszt, w ringu pozostaje najlepsza „mucha” Europy Podany i nasz Jasziński i runda — potwierdza przewidywania: Węgier atakuje ostro i starcie wygrywa. II i III runda należy naj niespodziewaniej w świecie do. Ja

sińskiego, który wspaniale kontruje ciągle atakującego Węgra. Wygrywa zdecydowanie Polak, odznaczając najwspanialszy sukces swego życia. Jaszińskiego publiczność wyznosi na ramionach, jako bohatera meczu 2:0.

W walce kugolowej Koziołek pokonał rezerwowego Węgra, Bogacza mistrza Budapesztu. Pierwszą i drugą rundę beztarwnie — chyba reńd sowe. W trzeciej Koziołek zabiera się do roboty, wygrywa wysoko rundę i spotkanie. 4:0.

Czwartek — walkę po grypie — pokonał wysoko... Bondiego. Fry-

(Dokończenie na str. 2-ej)



Pierwsze zawody między państwowe Polska zwyciężyła Austrię w Poznaniu 7.VII.1938. 19:6. Stoją od lewej: Główni, Mielobraczy, Słonek, Tomaszewski, Nispeł, Słibbe, Arski, Górny, Forlański.

Rykerz gwałdzistego znaku

Busola wolno kręci głową: 315, 335, N, 20, 30 stopni.

— Nie tedy Nie tedy. Jeszcze nie tedy. Wreszcie tor kolejowy do Biadostok.

— Ten kurs! — krzyczy Bogacz. — Lecimy na Włocławek i Tuszcz.

Włocławek już widać. Po 10 minutach trzy maszyny wchodzą nad jego światła i znów zagłębiają się w noc, która ściele się pod nimi, i nad nimi i wzdłżeć doła.

Równo grąją silniki. Co minutę trzy kilometry ciemnej przestrzeni spychają w tył szumiące smółki. Co minutę wzrok pilota ogarna spójreniem drgające strzałki manometrów i zegarów:

— Cisnienie benzyny? Smaru? Licznik obrotów? Wysokościomierz? Termometr? Busola? Tuszcz — stacja węzłowa. Teraz 85 stopni w prawo, na Kałuszyn, który jest celem ćwiczebnej wyprawy bombardierskiej. Kałuszyn przyłączony u skrzyżowania szos, zaciemniony, bez światła, zamaskowany mrokiem nocy, niewidoczny. Trzeba go znaleźć „z bombardować”, pozostając z zapaleniem reflektora.

Czas, szybkość, derywacja, kurs — wszystko jest obliczone jeszcze przed startem. Należy tylko sprawdzić, czy obliczenia zgodne są z dotychczasowym lotem. To rzecz obserwatora, który kieruje akcją klucza.

Poręcznik Bogacz sumuje cyfry, dzieli, zagląda do tabel, świecąc sobie kieszonkową latarką.

— Zgadza się: 135 stopni.

Umówiony sygnał Morse'a światłami: kropka, dwie kreski i zmiana kursu.

Prawa maszyna zostaje w tyle, kładzie się w skręt, zachodzi na lewą. Tworzą teraz jakby trzy stopnie schodów.

Mrok w dół zgęstniał jeszcze. Tylko tu i ówdzie przebiega go isierka światła w jakiejś chacie. Zresztą ziemia jest ciemna, bezkształtna, niczym nie oddzielona od nieba.

Gdyby teraz nawalił silnik... — myśli Wahl. — Hm — trzeba by skakać.

Społgąda na wysokościomierz: — 1400 metrów. To daje pewność siebie.

1400 metrów, to mnóstwo czasu. O wiele więcej niż trzeba, żeby wyskoczyć.

Ale silnik pracuje równo. Czujnie się jego rytm głębi i wydrzki, głębokości i czystości. Wahl potrafi sobie wyobrazić tę pracę tak jakby posiadał wzrok zdolny przeniknąć do wnętrza stojących cylindrów i karteru.

Oto wciągnięta szybkim oddechem gaźników do komór wybuchowych wpada lotna mieszanina. Pręży się w gorącym wnętrzu, które szczyelną blokadą nacienia coraz bardziej, coraz mocniej... Błysk elektrycznej iskry, płomień wybuchu i tłok skacze w dół. W jednym, drugim, trzecim, dziesiątym, dwunastym cylindrze. Dygają śpiesznie zawory, przylakają karbowody, przegubły stalowego wału, nurkują się w gorącej oliwie, która spływa po gładzi polerowanego metalu i ścieka na dno miski kartera. Pręży się kabl raz po raz przebiega dreszcz prądu. Chłabią się sarami jakrowników. Rury wydychowe plują ogniem i warczą. Cmokają tuszczem seby transmisji, sumniennie pracują pompy i bulgoczą woda w chłodnicy.

Zegary czuwają. Zegary pilnują. Zegary gotowe są zdradzić najmniejszy błąd w pracy, najmniejszą potknięcie się rytmu, którego nie dosłyszycy tylko pilota. Ich drgające wskazówki natychmiast zaalearniają człowieka jeśli w organizmie silnika coś zacznie się rozpręgnać. Na to są. Dlatego postawiono je na straży, jak bezwzględnych dozorców.

Czas mija wolno, mierzony stoperem obserwatora: minuta na 60 sekund, a w każdej sekundzie minie się tylko 50 metrów trasy.

— Jeszcze 10 kilometrów... Jeszcze 7... Jeszcze 4.

Łuna w stronie Warszawy przygasa, ale Mińsk Mazowiecki rozkwita poświatą na południ-zachodzie.

— Uwaga! — sygnalizuje Bogacz i patrzy w tył na lewo.

— Uwaga! — powtarzają zielone światełka balansujące w mroku.

Trzy razy po sześć błysków reflektorów, pionowo w dół: trzy razy po sześć 50-kilogramowych bomb.

— Czy trafily? Odpowiedź na to pytanie dadzą dowódcy obrony przeciwlotniczej dopiero nazajutrz na omówieniu nawalezy. Tymczasem — to już prawie wszystko. Cieczli tylko wrócić na lotnisko, okręgną drogą przez Otwock i Jezioro, jak to zostało nakazane.

— Kurs 250! I znów obraca się wolno blyszcząca kula busoli: S-SSW-SW-SWW...

Tak jak teraz. Lecą. Na lewo i na prawo, z przodu i z tyłu rumienią się na chmurach łuny coraz innych miejscowości, wchodzą i zachodzą coraz nowe konstelacje światła: Mienia, Mrozy, Cegłów, Otwock, Karczew, Góra Kalwaria, Piaszczno...

Minęła godzina lotu.

Stanisław Wahl siedząc za sterem samolotu i patrząc z góry na czarną ziemię i w atramentową przestrzeń, myślałi oderwał się od chwili bieżącej. Sumował to co już osiągnął to czego miał dokonać w nowym, drugim roku służby w lotnictwie.

Bo oto minął rok. Przed dwunastu miesiącami jechał do Dębina zdawać egzamin obserwatorski, a teraz był pilotem nocnej eskadry. Pilotem, który prowadził bombardierską wyprawę; który ponosił odpowiedzialność za lot klucza, za jego start i bezpieczne lądowanie.

Co za ogromny przeskok: od nieznanego nikomu podporucznika saperów — do czotowego pilota zespołu, który samotrzeci może zniszczyć węzeł kolejowy, ośrodek przemysłu albo szlab wielkiej jednostki nieprzyjaciela. Od chodzenia i jazdy po ziemi — do lotu. Od dwóch — do trzech wymiarów. Od wiedzy teoretycznej do jej praktycznego zastosowania. Od marzeń — do ich realizacji...

Ale to jeszcze nie wszystko — myślał. — To przecież jeszcze nie to. Nie cel i nie kres.

Jego „walka o duszę powietrza” nie była walka o dowodzenie kluczem nocnych samolotów. I nie zaspakajanie tego rodzaju ambicji stanowiło jej walki cel ostateczny.

Własna wartość moralna; własna odwaga zahartowana w niebezpieczeństwach; moc charakteru wyprobowana w okolicznościach stanowiących warunki gory o całość maszyny i o życie; ufnosc we własne sily i wiara w siebie — oto do czego dążył.

Zwycięzcy: najpierw siebie, potem powietrze. Pokonać: własną niedokonałość, — los. Zdobyć duszę powietrza — być z nim na tył.

Tem nocny lot, któryś tam z koleki, mógł stanowić zaledwie potyczkę w owej walce. Nie był niebezpieczny, ani szczególnie trudny. To też Wahl powiugał mi tylko tyle uwagi, ile tego wymagała zwykła, codzienna, lub raczej coonocna powszechność. Nie przewidywał, aby stać się miało coś, o wstał na próbę jego nerwy, zimna krew i odporność duchowa. Nie przewidywał, że tej nocy będzie musiał słoczyć jedną z walnych bitew o duszę powietrza.

Zaczęło się to między Otwockiem a Jeziorą, niecałe 20 kilometrów przed lotniskiem: Wahl zauważył, że nad Warszawą nie ma łuny.

Spojrzał na busole, aby się przekonać, że leci właściwym kursem, następnie zaś rozzejzał się raz jeszcze po światłach najbliższych miasteczek.

Były dobrze widoczne. Nie udało wąpliwości, że przed chwilą przelecieli nad Otwockiem. Na prawo była Falenica, Jezioro prostok, a na lewo w skos — Piaszczno. Rozpoznał je z łatwością i znów utkwil wzrok w stronie lotniska, na północno-zachodzie. Ale cała ta część horyzontu tonęła w ciemnościach.

— Gdzie u licha podziawa się Warszawa? — zadał sobie pytanie.

Odwrocił głowę w tył i spojrzal na Bogacza. Dobroduszny porucznik siedział wygodnie w swoim fotelu i patrzył w niebo, przymknawszy oczy. Jego usta otwieraly i zamykały się wolno, a okrągła broda marszczyła się śmiešno. Wyglądało to, jakby ćwiczył się w wyraźnym wymawianiu samogłoski, ale Wahl wiedział, że Bogacz śpiewa.

— Chce mu się spać — pomyślał, gdyż znał ten sposób przeciwdziałania senności, jedynie skuteczny zresztą podczas lotu.

Śpiewający Bogacz wyglądał pociesznie i pilot obserwował go przez dobrą chwilę, ubawiony tym widokiem. Nagle oczy ich się spotkały i obserwator pochylił się w przód:

— Co chodzisz?

— Warszawa bez światła! — zawołał Wahl.

— Co takiego?

— Warszawa! War-sza-wa!

Bogacz wychylił głowę za burte, cofnął się, wyjął mapę. Był wyraźnie zaniepokojony. Wyglądał raz po raz to na lewo, to na prawo. Oglądał się w tył.

— Warszawa przed nami! — krzyknął wreszcie Wahlowi nad uchem.

— Wiem — odrzekł pilot. — Ale światła? Nie ma światła!

Teraz obserwator zrozumiał o co mu chodzi. Skinał głowę, potem wstruszył ramionami.

Może jest przeraża w przedzie — powiedział. — Dłabił wiedzą co to znaczy. Lecmy dalej; zobaczymy.

Wschodzili nad Jezioro. Wahl patrzył w dół. Dostrzegł tor kolejowy tuł przy szosie, a za nim ciemniejszą połać lasu. Małe domki w ciasných, łąd oświetlonych ulitczkami. Rzeczka i most.

Tak, to Jezioro — upewnił się.

Wtem — w jego oczach światła miasteczka zaczęły mglić i znikać jednak po drugim.

— Co to jest? — zdumiał się i w tej samej chwili pomył, dlaczego nie świeci Warszawa: w dole, od północno-zachodu sąła niska, gruba, przyzienna warstwa mgły...

Znam wielu dużo starszych od Wahlu pilotów mających dobrą opinię, na których w tych okolicznościach ścierałaby skóra. Przyzienna mgła nad lotniskiem, do którego samolot zbliża się w nocy, przyzienna gruba mgła wlażąca szerokim frontem o nieznanym zasięgu i głębi, nie przewidziana komunikatem meteorologicznym przed startem, nie spodziewana, zjawiająca się o 15 czy 20 kilometrów przed końcem lotu — stanowi przeszkodę, która może niejednego zaskoczyć i zdenerwować. Znam wiele przeszkód mniejszej wagi, które mogą zaskoczyć załogę do tego stopnia, że podda się natychmiast, ulegając bez walki: spadochorony w polskim lotnictwie są pewne i stanowią łatwą pokusę dla upadających na duchu...

Noc — znużenie lotem — samotność — mgła... — Co zczynić?

— Skakać! — podpowiadał strach. Pilot kręcił się w tył i tam, znika się. Szuka miejsca do lądowania. Jakikolwiek fabryczny wyrost ma no metr pod skrzydłem; ziemia — czarna i niewiadoma — faluje wzdgorzami; grozi tłumem drzew, podsuwa jakieś ciemne budynki, przekleśta równiny rowami i nasypaniami, onstwu się zdradziecko niewidzialną pajęczyną drutów telegraficznych, przewodów wysokiego napięcia, kryje w mroku grzęzawiska, jazy i wady. Twarda, pełna zasadek i nieogłosiona jest ziemia w nocy dla zbłąkanej załogi, która pragnie wyładować w polu. Groźna i niebezpieczna. Żła, że samolot przerywa jej sen.

Stanisław Wahl też czuł się zaskoczony, ale nie przyszło mu weale do głowy podawać się bez walki. Zanim jeszcze obliczył swoje szanse, zanim pomyślał o znalezieniu wyjścia z sytuacji, zapragnął poznać rozmiary niebezpieczeństwa zobaczycy tę mgłę z bliska; stwierdzić jak daleko sięga.

(d. c. m.)

tel. 8-63-66 i Administracja, tel. 9-95-62, Warszawa, Leszewska 3. Nocny telefon redakcji — w środy i niedziele od g. 18-iej — 592-40. Wyzd. ogłoszeń: Leszewska 3, Tel. 8-63-66. Cena numeru miesięczna 80 gr, kwartalna 2 zł 20 gr, roczna [10 miesięcy] 7 zł. Poczta: pocztowe konto rozrachunkowe Nr 119, Konto P.K.O. 13.693. Ogłoszenia: 70 gr mm. 1 lem. Redaktor: LECH GORSKI — prenumerata w środy — 12 — 15. WYDAWCA: „KULTURA FIZYCZNA” sp. z ogr. odp.

