

# SPORT szkolny

10 gr

**Wysportowana młodzież - najpotężniejszą linią Maginota!**

**Usportowiona młodzież musi się znaleźć w pierwszym szeregu w pracy dla państwa. Żołnierska gotowość winna być naszą cechą znaną i dziś i jutro i po wszystkie czasy.**

## Bądźmy zawsze gotowi

Poczucie siły, jaką daje jedność, poczucie pewności, jakie stwarza posiadanie wspaniałej armii i zaufanie do Wodza — uczyniły, iż nigdy może jeszcze naród polski nie patrzył w przyszłość tak spokojnie i tak optymistycznie jak właśnie teraz, kiedy inni przechodzą najstraszliwszą próbę nerwow.

Stwierdzenie tego faktu nawsuwa wnioski. Podstawa zimnej krwi i pogody jest świadomością siły militarnej. Dążenie do jak największej gotowości wojennej jest więc w warunkach współczesnych koniecznością życiową; każde w tym względzie uchybienie czy zaniedbanie może się okazać zemścią.

Troska o zbrojne ramię Ojczyzny musi i nie przestanie napędzać serca i umysły wszystkich obywateli, bez względu na wiek i płeć. W TEJ PRACY DLA PAŃSTWA DZIS NAJBLIŻSZEJ, W PRACY NAD KRZEWIENIEM ONOY I MOCY ŻOŁNIERSKIEJ — USPORTOWIŃ NA MŁODZIEŻ MUSI SIĘ ZNALEĆ W PIERWSZYM SZEREGU. Uświadomić sobie ona musi w całej rozległości, że sprawność cielesna posiada wartość o tyle, o ile się jej potrafi użyć dla celów wyższych, że pojemne płuca i grube bicepsy znaczą coś jedynie u posiadaczy hartownego ducha.

Krzewić w sobie mocnego ducha jest obowiązkiem najpierwszym. Dyktuje to nam w sposób jasny i dobitny obecna sytuacja polityczna.

Co jest prawda dziś — nie przestanie nią być jutro. Co z jaskrawą wyrazistością powiada nam dzień dzisiejszy — winno pozostać walecznym przewodnikiem i na przyszłość. Nastawienie twarde, nastawienie bojowe, ożywiające dziś cały naród polski — nie może ustąpić miejsca kwieszczyznowi, gdy tylko minie poprzednie niebezpieczeństwo. ŻOŁNIERSKA GOTOWOŚĆ WINNA BYĆ NASZĄ CECHĄ ZNAZIENNA I DZIŚ I JUTRO I PO WSZYSTKIE CZASY.

Na małej mogile lwowskiego cmentarza widnieje napis: Antoni Petrykiewicz, kawaler orderu „Virtuti Militari” i trzykrotnie „Kryza Walecznych”, zmarł z ran w wieku lat 13.

Nikt nie waży się targnąć na naszą Ojczyznę, gdy będzie wiedział, że jeśli zajaśnie potrzeba — na ziemi polskiej wyrosną takich mężów tytanów.



Oleś Tondberg uśmiecha się zadowolony, łowiem zdobyty mistrzostwo Europy na teardze ciężkiej.



Portsmouth zdobył puchar Anglii! Zdjęcie przedstawia moment meczu w grupie finałowej.

## Na pływackich mistrzostwach szkół śląskich Pobito 5 rekordów szkolnych!

(Telefonem od własnego korespondenta)

Na pływani w Siemianowicach odbyły się mistrzostwa pływackie śląskich szkół średnich w konkurencji żeńskiej i męskiej. Młodzież śląska spisała się nadzwyczaj dobrze, ustanawiając aż 5 rekordów, w tym dwukrotnie — 3 chłopcy — 2. W zawodach tych, organizowanych staraniem P.Z.W.F., wzięły udział szkoły: bielskie, chorzowskie, katowickie i siemianowickie.

Wśród chłopców na pierwszy plan wybił się kol. Zb. Jarecki (Kat.), ustanawiając rekordy na 100 mtr klasycznym w czasie 1,20,6 i na 200 m kl. 3,01,4. Również dobry wynik osiągnął kol. H. Gzeliak z Katowic na 100 mtr klas. 1,27, czas lepszy od rekordu, ale coż kol. Jarecki, zrotił mu konkurencję. Z koleżeńskimi wyróżnili się: Gutzmanna G. (Kat.), bijąc rekord na 50 mtr. dowol. 42,8, Malczykówna A. (Kat.), rekord na 50 mtr klas. 50,8 oraz Cieciółówna A. (Kat.), rekord na 100 mtr klas. 1,44,1.

Wyniki szczegółowe: Panowie 100 mtr dowol. Kubiak E. (Ciesz.) 1,10,5 i Feuerstein (Biels.) 1,10,5; Karuga W. (Chorz.) 1,22,5 50 mtr dowol. Feuerstein (B.) 30,2; Jarecki (K.) 31,1; Sum (K.) 31,9, 100 mtr klas. Jarecki Zb. (K.) 1,20,6 (rekord); Gławicki (K.) 1,27; Złowozka (Ch.) 1,28,8; 50 mtr grabież. Pytlak (K.) 36,4; Sum (B.) 42,8; Ferber (B.) 44,6; 200 mtr klasycz.

Jarecki (K.) 3,01,4 (rekord!); Zbrożewski (Ch.) 3,18 i Piętko (Kat.) 3,44.  
Panie: 100 mtr klas. Cieciółówna (Kat.) 1,44,1 (rekord!); Malczykówna (Kat.) 1,46,9; Gopoliówna (Ch.) 2,09,9; 50 mtr klas. Malczykówna (Kat.) 50,8 (rekord!);

Kiełbasówna (Siem.) 56,5; Bethec (K.) 57; Popkówna (Siem.) 58; 50 mtr grabież. Gutzmanna (K.) 46,8, Cieciółowa (Kat.) 53,6, Kempkówna (Ch.) 55,8; 50 mtr dowol. Gutzmanna (Kat.) 42,6 (rekord!); Joskówna (Ch.) 50,1; startowały tylko 2 zawodniczki. (el.)



Poleka — Lotowa, w koszykówce. Patrzykont w akcji.



Zespół Państwa Nakiły Zwił. Rasowej stalnie się spisał w boju „Wiedzi Warszawiaków” w Warszawie.

**Gimnazja Państwowe triumfuja w mistrzostwach strzeleckich Warszawy**  
**G. Żmikhowskiel i G. M. Kiewicza obroniły swe tytuły**  
**Z Rumunia prowadzimy 2:1**  
**Portsmouth wygrywa puchar Anglii**  
**Herman bije Nojogo**  
**Tabela rozgrywek w koszykówkę (str. 5)**







(Dokończenie ze str. 4-tej)  
11 min., 4) Wejki. Zawodami kierował, a prof. Niewiadomski — opiekun. Kola i p. Smokutnowy. Zawody odbyły się przy bardzo karyzmicznej pogodzie, gdyż prawie przez cały czas padał deszcz.  
Kowalewski Bolesław

**KIELCE**  
W meczu piłkarskim między kl. IV-a i Pawnu. Głównym sędzią St. Zeromskiego a kl. III-b Głównym im. św. St. Kociński zwycięstwo odniosła drużyna I. IV-a z Głównym, Zeromskiego. Przebieg zawodów był nadzwyczaj ciekawy. Kl. IV-a wyszła w składzie: **Brajtawej, Wacławski, Ostrowski, Rogal, Dutkiewicz, Dymowski, Milewski, Dabek, Zielicki, Sokalski, Demkiewicz, Szczepał p. Orawice.**

„Fetek”  
Pawnu, Głównym im. J. Śniadeckiego

**NOWOGRODEK**  
Gimnazjalne Kolo Sportowe 319 rozpoczęło sezon letnich sportów 23 IV boju lekkoatletycznym, do którego starowały wszystkie klasy gimnazjum po trzech w każdym sepcie klasowym. W skład trójboju wchodziły następujące konkurencje lekko-atletyczne: bieg 100 m, skok w dal z rzutem i pchnięcie kulą, obliczone według tabeli finalnej. Zespołowo I-sze miejsce uzyskała II klasa licealna w składzie: **Wejko, Krawowski i Samcewicz**, uzyskując łączny 4,760 punktów. II-gie miejsce zajęła I-sza klasa licealna w składzie: **Zyger, Baranowski i Popow** zdobywając razem 4,387,4 punktów. Na III-cie miejsce uplasowała się IV klasa gimnazjalna w składzie: **Jefman, Murasik i Górzyski** — gromadząc 3,516 punktów.

Indywidualnie na pierwszym miejscu uplasował się **Wejko**, II Lic. — 100 m 12,1 sek., skok w dal 5,21 m, pchnięcie kulą 11,97 m, co wynosi 1,720 punktów; II miejsce: **Baranowski**, I Lic. — 100 m 12,3 sek., skok w dal 5,66 m i pchnięcie kulą 11,25 cm — 1,697 punktów; III miejsce: **Krawowski**, II Lic. — 100 m 12,5 sek., skok w dal 5,92 m i pchnięcie kulą 11,34 m — 1,589 punktów; IV miejsce: **Zyger**, I Lic. — 100 m 12,4 sek., skok w dal 5,71 m, pchnięcie kulą 11,34 m — 1,589 punktów; V miejsce: **Samcewicz**, II Lic. — 12,5 sek., skok w dal 5,71 m, kula 10,34 m — 1,482 punktów; VI miejsce: **Stankiewicz**, II Lic. — 12,8 sek., skok w dal 5,44 m, pchnięcie kulą 11,66 cm — 1,482 punktów; VII miejsce: **Stankiewicz**, II Lic. — 100 m 12,4 sek., skok w dal 5,70 cm, pchnięcie kulą 9,12 m — 1,400 punktów. Startowało 12 zawodników.

**TERMINARZ ROZGRYWEK KOSZYKÓWKI W WARSZAWIE**

18.IV. 16.05	Chinuch—Zeromski	Saski Ogród
16.40	Zeromski II—Wład. IV	Kolejowa—L. Administr.
17.15	Koska—Chinuch	Czacki—Stow. Dyrektora
17.40	Zeromski I—Zerom. IV	Lelewel—Kolejowa
18.10	Koska—Wład. IV	Lic. Adm.—Czacki
17.15	Chinuch—Zerom. II	Lewel—Stow. Dyrekt.
17.50	Zeromski I—Koska	Kolejowa—Czacki
18.05	Chinuch—Wład. IV	Lic. Adm.—Lewel
18.40	Zeromski II—Koska	Czacki—Lewel
17.15	Zeromski I—Wład. IV	Lic. Adm.—Stow. Dyrekt.

**Parł 8 szkolny**

29.IV. 16.05	Kreczmar—Rejan	Zamojski—Batory
16.40	Przysocki—Mikiewicz	Zgrom. Kupe.—Unia
17.15	Sztaiz—Kreczmar	Rej—Zamojski
16.05	Rejan—Mikiewicz	Batory—Unia
16.40	Sztaiz—Przysocki	Rej—Zgrom. Kupe
17.15	Kreczmar—Mikiewicz	Zamojski—Unia
17.50	Rejan—Sztaiz	Batory—Rej
16.05	Kreczmar—Przysocki	Zamojski—Zgrom. Kupe.
16.40	Mikiewicz—Sztaiz	Unia—Rej
17.15	Rejan—Przysocki	Batory—Zgrom. Kupe.

**Kpl. pilot JANUSZ MEISSNER RYCHCZY 42 GWIAZDZISTEGO ZNAKU**

Pewnego popołudnia, gdy siedział na werandzie, od niechciana przeglądając czasopisma lotnicze, wzrok jego padł na stronę drobnych ogłoszeń w „Les Ailes”:  
„Spad 51. aerobaticki a vendre. S'adresser à l'Aeroclub de Tours”.

Nagle przypomniał mu się ostatni Spad z Kościuszkowskiej Eskadry.  
— Jak to już dawno — pomyślał. — A teraz — Spad do sprzedania...

Nie wahał się wcale. Jego zagraniczny paszport był jeszcze ważny, więc przerwał miły, wygodny, choć nieco nudny, urlop i pojechał trzecią klasą z Kolony do Tours!  
W drodze nadał spedażę:  
„Nie sprzedawać Spada. Kupuję”.

W Paryżu przyszło mu na myśl, że cena maszyny może przekroczyć wszelkie jego możliwości w tym zakresie. Zatelefonował do Aeroklubu, żeby się o nią dowiedzieć.  
— 2.800 franków — odpowiedziano mu.

Był ołdny. Dawne marzenie urzeczywistniało się za sumę zaledwie dwukrotnie wyższą od jego miesięcznej gaży.  
Następnego dnia jedząc Sud-Expressom do Tours, gdy zaś przybył na lotnisko i zobaczył, jak ze starego, polataneu hangaru mechaniczy wytaczają maszynę, nie żałował ani dwóch nieprzespanych nocy, ani wydatków na drogi, ani słodkiego wypożyczenia w Koskowie.

Grzejniac natychmiast przedstawiała się sprawa puszczenia w ruch silnika: palił co drugi cylinder. Stary, zużyty, zardzewiały motor niechętnie i gnieźnie przychł kurzem i dymem. Ciężko pisały niemiernie wzdignię zaworów. Zgrzytały sprężyny. Kaszlał suchotniczo gaźnik. Skrzypiał rozrząd i ciekły przedy...

Wahl nie zraził się tym wcale:  
— Przecież za 2.800 franków nikt nie sprzeda nowego samolotu!

Przespął noc w hotelu, najazut zażądał banku nafty, krząkał taśmy izolacyjne, parę złączy gumowych i trochę drutu; zjadł marynarkę, zakasał rękawy i przystąpił do „remontu”. Zalażał przewody, pozłowił kabel, wyrczylił świece i wymył silnik aż do polysku.

Wczorsem 500 koni mechanicznych grało w dziecinie blyszących tuszczem cylindrach, jak jeden smok.

Smok był wprawdzie nieco dychawiczny: stukał wytryskami łożyskami, syczał nieszczelnymi pierścieniami i gulgotał, jak zarzynany indyk; co się zaś tyczyło owych pięciuset koni, to połowa z nich pasła się na wszystkich kłakach Francji z powodu braku kompresji nad luzno chodzącymi tłokami. Ale i to nie martwiło pilota.

— Dla mnie taki wystarczy — powiedział sobie z niczem niezachwianym optymizmem.

Francuzi patrzyli na to wszystko z podziwem i dzielili się domysłami, w jakim celu ten młody człowiek zadaje sobie tyle trudu. Nikomu bowiem nie

przyszło do głowy, że Wahl zamierza polecieć na rozspływającym się gracie.

Tymczasem on właśnie miał się zająć.

Siadł za sterem, dodał gaz i zaczął kołować na środek zaniebanego lotniska, pełnego dołów i kretowisk.

To wywołało sensację. Zebrali się spory tłum i patrzyli, co będzie dalej.

Wahl był wzruszony: siedział przecież na Spadzie!

Ogarniał wzrokiem horyzont, wychylał głowę z za odwierznika i starannie wybierał drogę między nierównościami terenu.  
Niestety — a może raczej: na szczęście! — nie było to łatwe. W pewnej chwili na jakiejś głębszej wyrwie nagle puściły zleżące gumowe amortyzatory podwozia. Samolot utknął goleniami w ziemi, nagle zabamnowany w biegu zadarł ogon i trzępął smięgom po twardej murawie. Rozległ się trzask łamaneu drzewa, silnik warknął rozpaczliwie i stanął, skrzypiąc zsi wstrząsnął drzewca ogoni, zrywając się stale. W taśmy Spad mocno pochylił się w przed, zadarł ogon, zaważał się przez oką mgnienie i wrzeszcze oparł się łbem o lotnisko...

W tłumie buchnął śmiech. Ludzie zaczęli się rozchodzić, wruszając ramionami

Wahl siedział w gondoli zdumiony i zaskoczony tym, co się stało; niki nie podseł doń właściciel zdezelowanej maszyny.

— Przypuszczalem, że tak się to skończy — powiedział. — Ten samolot jest bardzo stary. Myślałem, że pan go kupuje na łom, albo że potrzebne panu jakieś części, bo już dawno nie nadawał się do lotu. Bardzo mi przykro...

Wahl nie słuchał jego usprawiedliwień. Późnym wieczorem zapłacił poddaż do Paryża i odbył podróż po wrótom; Tours — Kolonyja!

Nie wiem, czy został się kiedykolwiek ze swym marzeniem o Spadzie. W jego mieszkaniu zawsze wisiała na ścianie bardzo ładna fotografia tego samolotu...

— Mizerne są zamierzenia ludzkie wobec niezmierzonych postanowień losu — powiedział do mnie kiedyś, gdy przez dłuższą chwilę przglądałem się tej fotografii.

Wróciwszy późną jesienią do eskadry, Wahl zabrał się do „czarnej roboty”. Szkołił rekrutów, uczył ich śpiewać, wykładał na kursach obsługi samolotów, liczył brudną żołnierską biliznę przed odesianiem się do pralni, odawał „pogadanki” patriotyczne, społeczne i historyczne. Co najdzisiejsze — on ze swoimi zamłowaniami do służby liniowej i do lotania, robił to wszystko bez niechęci, a widząc korzyści, jakie ta praca przynosiła eskadrze, czuł się zadowolony i szczęśliwy.

Latął, oczywiście, także. Zaraz po powrocie do Warszawy zamknął krąg swego życia na Okciu i rozpoczął intensywny trening na P-7, aby wrócić do pracy po dłuższej przerwie w lotach na myśliwskich maszynach. Wkrótce zdano powierzone mu klucz myśliwski, złożony z dwóch młodych pilotów, świeżo przybyłych z Grudziądza. Uczył ich z zapalem i zyskał sobie opinię bardzo zdolnego instruktora. To zadecydowało o dalszych jego losach...

W jego stosunkach prywatnych nie zaszły żadne większe zmiany. Zamieszkał na Okciu z matką i siostrą, chcąc im bodaj przez że zimę zapewnić nieco spokoju, ciepła i osobistej opieki.

— Za wszystko, co nam dają matki! — myślał, czując się winnym, że zbyt mało dał im i że zbyt mało dawał dotychczas.

Przewidywał, że będzie to zapewne ostatni okres w jego życiu, w którym zdoła poświęcić trochę czasu tym najbardziej kochającym go istotom. Dalsze plany i projekty, od których raz do raz mu się w głowie, wykluwały takie wspólne życie: musiał być sam, niczym nieskropowany i niezależny. Był pewien, że je zrealizuje, ale rozumiał, że osiągnąć to może tylko drogą wielkich wyrzeczeń.

Tymczasem w wolnych chwilach z zapalem naprawiał kontakty i przewody do żelazka elektrycznego, zakładał dzwonki, uszczelniał krany wodociągowe i okna, oraz uszuwał inne defekaty, powstałe z winy Wojewskiego Funduszu Kwaternowego w nowym „rodzinnym” mieszkaniu. Grał sam i z przyjemnością słuchał gry matki na fortepianie, czytywał jej głośno i robił, co mógł, aby wdziałała, że o niej myśli.

W czasie świąt Bożego Narodzenia — zamiast wychępać w góry na narty — został w domu i — sam tylko z oficerów — w eskadrze.

Przed wyląd poszedł do puiku na żołnierską wierzczerz. Dawniej takie obowiązki uważałby za dopust boży, ale w owym okresie wszystko przyjmował pogodnie i z dobrej strony. To też czuł się dobrze tego wieczora wśród ludzi, których los — jak myślał — był częściowo spoczywał w jego rękach i którym opiekował się w hangarze i w koszarach jak mógł najlepiej.

Rok 1935 rozpoczął służbę inspekcyjną na lotnisku, a pierwsze jego tygodnie — zrealizowaniem „planu dczonowania gimnastów” według instrukcji wojskowych. Mogło się здаwać, że wrzaca coraz mocniej w normalne życie pułkowe i służbowe. Ze robi zwykłą wojskową „karierę”, jako wzorowy oficer i bardzo dobry pilot myśliwski, bez żadnych innych aspiracji i ambicji niezawodnych...

W rzeczywistości — „odpracowywał” tylko Challenge, a jego los pod grawitacyjną siłą „szczęśliwej gwiazdy” już się zmienił i dokonywał w kśdźce przeznaczeń.

W marcu wysłano go na kurs instruktorski do Dębina, po czterotygodniowym zaś przeszkoleniu — przydzielono jako instruktora do Szkoły Pilotów.

Ucieszył się. Wziął maszynę i niespodzianie przyjechał na parę godzin do naci do Krakowa.

— To tak przyjemnie wrócić do miejsca, w którym się tyle brało, i móc teraz tylko dawać — powiedział do mnie, kiedy go zapytałem, czy jest zadowolony z nowego przydziału.

Pomyślałem, jak wiele będzie dawał — on ze swoim entuzjazmem dla lotnictwa.

— Nie jadę zaś zalała — powiedziałem z uśmiechem. — Będą w ciebie orali, jak w konia.

— Wyście też orali, jak ja byłem uczniem — odzkeł — Tam trzeba nowych ludzi. Ciagle nowych: gdzie drzewo brądz, tam wiry leć. Wiesz...

Wiedziałem: nie każdy instruktor odchodzi ze Szkoły Pilotów do puiku po latach pracy. Wielu zostaje inwalidami, wielu rujnuje sobie nerwy, wielu ginie...

Właśnie dlatego trzeba, żeby instruktorami były tacy, którzy mają szczęście. Jak ja. Wierzę w moje szczęście.

— Odstukać, Stachu — powiedziała Żonka, podnosząc doń nad stolikiem, przy którym piłyśmy kawę.

Ujął delikatanie ale stanowczo jej rękę w przegubie.

— Po co?

Tyle niezachwianej pewności było w jego głosie i spojrzeniu, że nie protestowała.

(d. c. n.)

Na szaro

Miły sąsiad

Dziurawie mi, droższy czepielniczy, że ostatnio tak Was za-

niech po tam, niech ostatnie, przynajmniej mi spokojnie, nie lubię awantury. Lubie spać spokojnie. Przynajmniej mi, że posprząta w moim pokoju, ustawia nowocześnie meble i od zło-

— Tak — mruczał — złodziej nie przejdzie, gdy bandyta w do-

— Rozumiem pańskie oszczerze-

— Posprząta, meble ustawia...

— Wydrzwotał albo zurowniał...

Niestety, urzaski uniośmowit-

Zasieganłem języka okazało się,

— Miał rodnik... — pomy-

— Co się dzieje?

— Ano — powiada cerber —

— Panię Czechowską, nie weź-

— Czzechowskusi podrapał się w

— Dziwnie! na policje, po-

— No i co?

— Ano, spisałi i kazali mi

— Że się gnądzam na nowego

— A co nam robić, kiedy on

Jachtem „Poleszuk” dookoła świata

Przed skokiem przez Atlantyk

Polowanie na krokodyle — Sądy murzyńskie — Małpka „Bubu”

(Korespondencja własna „Sportu Szkolnego”)

„Poleszuk” przepłynął Atlantyk Droga lotnicza otrzyma-



„Dor Pomorza” widziany z pokładu

III. Zawiniłmy dzisiaj „Poles-

Wszędzie przyjmowani jesteśmy

III. Od kilku dni zwiedzamy

III. Wyruszyliśmy z samego rana

w górę potężnej rzeki Nigru za-

Wszystkie przyjmowani jesteśmy

W drugim dniu graliśmy znacznie

III. Wyruszyliśmy z samego rana

III. Wyruszyliśmy z samego rana

III. Wyruszyliśmy z samego rana

rywa, pragnie zerwać linę, jednak

VI. Wyruszyliśmy z samego rana

III. Wyruszyliśmy z samego rana

III. Wyruszyliśmy z samego rana

III. Wyruszyliśmy z samego rana

III. Wyruszyliśmy z samego rana

III. Wyruszyliśmy z samego rana

III. Wyruszyliśmy z samego rana

III. Wyruszyliśmy z samego rana

III. Wyruszyliśmy z samego rana

III. Wyruszyliśmy z samego rana

III. Wyruszyliśmy z samego rana

Advertisement for C. Grabowski Szpitalna 7, featuring various sports equipment like rakiety, kajaki, rowery, piłki, and namloty.