

DZIENNIK ZARZĄDZEŃ DYREKCJI OKRĘGU POCZT I TELEGRAFÓW W KATOWICACH.

Nr. 7.

Katowice, dnia 12 maja 1936 r.

Rok IV.

T R E Ś Ć :

POCZTA:

poz. 58. Plan komunikacji pocztowej.

POCZTA.

58.

Z A R Z Ą D Z E N I E

w sprawie zaprowadzenia z dniem 15 maja 1936 r. nowego planu komunikacji pocztowej.

A. Organizacja kursów pocztowo-kolejowych:

W nocy z dnia 14 na 15 maja b.r. wchodzi w życie wraz z nowym rozkładem jazdy na kolejach nowy plan komunikacji pocztowej.

Spis wszystkich ambulansów i innych kursów pocztowych na kolejach zostanie ogłoszony w najbliższym Dzienniku Urzędowym Ministerstwa Poczty i Telegrafów.

Zmiany, jakie zajdą na poszczególnych szlakach w obiegu kursów pocztowych, przedstawiają się w zarysie następująco:

Szlak Katowice — Sumina.

1) Ambulans 271 będzie obiegał w trasie obecnej z połączeniem od Warszawy (amb. 112) oraz z Poznania (amb. 206) jednakowoż ogranicza się go tylko do i ze stacji Rydułtowy, ponieważ poc. 827 i 830 dochodzą i odchodzą tylko do i z tej stacji kolejowej.

2) W związku z ograniczeniem obiegu amb. 271 do i ze stacji Rydułtowy dla zapewnienia dowozu porannej poczty do agencji Lyski i Raszczyce, oraz celem wcześniejszego dowozu poczty na poranne doręczenie dla placówek pocztowych odcinka Rybnik — Sumina zaprowadza się przewóz poczty przez personel pocztowy z Rybnika do Suminy w poc. 825 z połączeniem od amb. Katowice—Rybnik 603. Konwojent tego przewozu powróci do Rybnika w poc. 828.

3) Ambulans 608 będzie odchodził ze stacji Katowice o godz. 6,08 i będzie uzyskiwał w Katowicach połączenie od pociągów przywożących pocztę z kierunku Warszawa (amb. 112) i z kierunku Poznań (amb. 206), jednakowoż nie będzie obiegał do i z Cieszyna, lecz do i z Wisły, ponieważ poc. 811 i 814 będą obiegały na przestrzeni Katowice—Głębce i spowrotem.

Szlak kolejowy Katowice Ligota — Knurów — Rybnik — Wodzisław — Brzezie n.O.

4) Amb. Katowice—Wodzisław 605 zasadniczo będzie obiegał w trasie dotychczasowej, obieg jego jednakowoż poprawia się, ponieważ będzie uzyskiwał połączenie od amb. 112 i 206, podobnie, jak w punkcie 1 i 3. W niedzielę i święta obieg tego ambulansu będzie ograniczony tylko do stacji Rybnik. Dla zapewnienia dowozu porannej poczty w niedziele i święta dla

placówek pocztowych Radlin 1, Radlin 2 i Wodzisław k. Rybnika zaprowadza się w te dni przewóz poczty listowej przez personel kolejowy w poc. 1917, jednak obsady amb. 605 mają dołożyć starań, aby materiał dla tychże placówek był możliwie skierowany w niedziele i święta do amb. Katowice—Wisła 608, skąd przejdzie na konwój pocztowy w poc. 917/1922. Obwodowe urzędy Katowice 1 i Rybnik 1 dopilnują, czy zarządzenie to jest wykonywane, oraz czy wskazanem jest zaprowadzenie odsyłek bezpośrednio w niedziele i święta z amb. K.-W.608 dla Radlina 2 i Radlina 1. — Ambulans 605 w drodze powrotnej w niedziele i święta będzie obiegał z Rybnika w poc. 1926/832, w dni powszednie zaś z Wodzisławia w poc. 1932/126.

5) Przewóz poczty listowej dla urzędów Nowa Wieś k. Chorzowa, Bielszowice i Knurów na popołudniowe doręczenie przesuwa się do wcześniejszego pociągu. — Zainteresowane urzędy zbadają, czy otrzymują dostateczną ilość przesyłek i czy nie byłoby wskazanem przesunąć nadchodzenie poczty ponownie do późniejszego pociągu, dla zapewnienia przyspieszenia doręczenia przesyłek listowych.

**Szlak Katowice — Orzesze — Pawłowice Śl. — Wodzisław k/Rybnika
Wisła**

6) Amb. 608 (punkt 3) zostaje skierowany do i z Wisły. Aczkolwiek nadchodzenie porannej poczty do Wisły opóźni się blisko o 2 godziny, jednakowoż ze względu na uzyskanie połączenia od Warszawy i Poznania przyspieszy doręczanie przesyłek w tejsze miejscowości, bo w wielu wypadkach korespondencja ta była doręczana 3 dnia po nadaniu, podczas gdy przy obecnem połączeniu powinna być doręczona już w 2 dniu po nadaniu. Od powyższego pociągu połączenie do Cieszyna uzyskuje się w Chybiu do poc. 330 i przez Zebrzydowice do poc. 2411.

**Szlak kolejowy Kraków — Katowice — Herby — Poznań
Lubliniec**

7) Amb. 216 zostaje ograniczony w obiegu do i ze stacji Ostrów Wkp. Amb. Katowice — Ostrów Wkp. 216 uzyskuje w Ostrowie połączenie do amb. Ostrów Wkp. — Poznań 205, ambulans zaś Ostrów Wkp. — Katowice 216 uzyskuje te same połączenia co obecnie od Poznania, jednakowoż od Poznania przewóz będzie odbywał się w poc. 417 przez personel kolejowy, wskutek czego będzie nadchodziła tylko poczta listowa.

8) Przewóz poczty do i z Woźnik poprawi się, ponieważ ranny przewóz poczty będzie na trasie Strzebiń — Woźniki Śl., od amb. Katowice — Ostrów Wkp. 216 z dowiezieniem na godz. 8,05. Popołudniowy przewóz będzie z Kalet w dni powszednie, przyczem wywóz poczty nadanej w Woźnikach i nadmiarów kasowych nastąpi o godzinie 19,06.

Szlak kolejowy Oświęcim — Katowice — Hindenburg

9) Amb. 278 będzie obiegał w trasie późniejszej, przyczem uzyska w Katowicach połączenie od Warszawy i Poznania, czego dotychczas nie było.

10) Ambulans Katowice — Częstochowa 607 będzie odchodził z Katowic o godzinie 5,41 codziennie.

11) Zaprowadza się nowy ambulans 350 z Katowic do Ząbkowic i spowrotem dla uzyskania połączenia do amb. Kraków — Warszawa 101 i od amb. Warszawa — Kraków 101. Ambulans 350 przez przewóz przesyłek paczkowych poprawi masowe gromadzenie i ładowanie paczek w stacjach Zagłębia, co niekorzystnie odbijało się na sprawności ambulansu 607 i urzędu Katowice 1.

**Szlak kolejowy Katowice — Dzierżycze — Bielsko — Żywiec
Zebrzydowice**

12) Ambulans 112 ogranicza się w obiegu do i ze stacji Bielsko.

13) W związku z ograniczeniem obiegu amb. 112 do i z Bielska zaprowadza się obieg amb. 335 z Bielska do Zwardonia, jako przedłużenie amb. Warszawa — Bielsko 112 w poc. 213 i spowrotem w poc. 214 z połączeniem w Bielsku do amb. Bielsko — Warszawa 112. Ambulans 335 przydziela się do urzędu pocztowo-telekomunikacyjnego Bielsko 2.

14) Amb. Katowice — Bielsko 602 przesuwa się do poc. 1717 obiegającego w trasie wcześniejszej, przyczem przyspieszy się doręczanie poczty popołudniowej w placówkach pocztowych na szlaku Katowice — Bielsko. Amb. Bielsko — Katowice 602 będzie obiegał w poc. 1724/1726, czyli z Bielska będzie wyjeżdżał w trasie dzisiejszej, w Dziedzicach będzie wyłączony dla możliwości wyładowania poczty dla ambulansu Zebrzydowice — Kraków 134 i dołączany do pociągu 1726. Późniejsza zbiórka poczty na odcinku Dziedzice — Katowice powinna zabezpieczyć wywiezienie nadanej całej poczty wieczornej w kierunku do Katowic i rozesłania jej we wszystkich kierunkach.

15) Znosi się przewóz poczty listowej przez personel kolejowy w poc. 211 i 212, ponieważ pociągi te nie będą obiegały.

16) Amb. Zebrzydowice — Kraków 134 jest położony w trasie późniejszej jak obecnie o 3 godziny i uzyskuje w Dziedzicach połączenie od Bielska przez amb. Bielsko — Katowice 602 (punkt 14).

17) Amb. Kraków — Zebrzydowice 136 zostaje przełożony na trasę Dziedzice — Bielsko — Cieszyn i otrzymuje nazwę amb. Kraków — Cieszyn 136. Amb. Cieszyn — Kraków 136 będzie obiegał przez Zebrzydowice — Dziedzice.

18) Dotychczasowy przewóz poczty przez personel urzędu Dziedzice na trasie Dziedzice — Żywiec i spowrotem zamienia się na ambulans konduktorski Dziedzice — Żywiec 336 obiegający w wagonie pocztowym 2 osiowym. Ambulans ten przydziela się do obsługi urzędowi Dziedzice.

19) Przewóz poczty z Dziedzic do Jawiszowic w poc. 23 znosi się. Urząd Dziedzice wszelką pocztę dla Brzeszcz, Jawiszowic i Wilamowic ma kierować w kierunku Trzebini wszystkimi połączeniami, a otrzymaną korespondencję listową w ciągu nocy poc. 107 w odsyłce L do amb. Kraków — Zebrzydowice 134.

20) Zaprowadza się przewóz poczty zbiorowej z Trzebini do Dziedzic w poc. 330.

21) Obecnie istniejący przewóz poczty z Zebrzydowic do Dziedzic w poc. 325 w dni powszednie znosi się.

22) Obecnie istniejący przewóz poczty w dni powszednie w poc. 312 przenosi się, do poc. 330 do obiegu codziennego. Przewóz ten nadal będzie podlegał urzędowi Zebrzydowice 2.

23) Obecnie istniejący przewóz poczty z Katowic Ligoty do Kostuchnej przesuwa się do wcześniejszego pociągu 1741 z połączeniem od amb. Katowice — Rydułtowy 271.

24) Obecny przewóz poczty listowej z Dziedzic do Katowic w poc. 1720 przenosi się do poc. 1820 z Bielska do Katowic w obiegu przez Podlesie.

25) Dla przyspieszenia przewozu poczty dla ośrodka Bielsko, który nadal będzie otrzymywał pocztę poranną mniejwięcej o tym samym czasie (8. 11) zaprowadza się przewóz poczty workowej od poc. 330 i amb. Warszawa — Bielsko 112 z Dziedzic do Bielska samochodem małego typu (Polski Fiat 508), który dostarczy do Dziedzic urząd Bielsko 1 i spowoduje załadowanie poczty workowej zaraz po przyjeździe i natychmiastowy odjazd wprost do Bielska 1 i Białej, przez co korespondencja listowa powinna nadejść do tych urzędów o 15-20 minut wcześniej i być doręczoną w Bielsku już I. chodem o godz. 8,30. Analogiczny przewóz należy zorganizować z Bielska w godzinach wieczornych do Dziedzic dla wywiezienia reszty nadanej poczty do ambulansów odjeżdżających z Dziedzic w późnych godzinach wieczornych.

26) Pocztę listową z Warszawy, która w sezonie nadchodziła do Bielska poc. 1711, poza sezonem poc. 2132 będzie dowoził w sezonie personel kolejowy poc. 2325 z Wadowic (Bielsko prz. 7,10), gdzie otrzyma się ją z poc. 11 z Warszawy.

Szlak Bielsko — Goleszów — $\frac{\text{Cieszyn}}{\text{Ustroń — Wisła}}$

27) Obieg amb. 340 znosi się spowodu obiegu amb. 136 do Cieszyna (punkt 17).

28) Ambulans 341 będzie obiegał codziennie.

29) Spowodu przeniesienia obiegu amb. 608 do i z Wisły (punkt 3 i 6) znosi się konwoje pocztowe na szlaku Goleszów — Wisła, wykonywane obecnie przez personel urzędu Bielsko 2 (obsady amb. 340 i 341).

30) Zaprowadza się w dni powszednie obieg 1 pary konwojów pocztowych z Wisły do Golezowa i spowrotem z połączeniem do i od amb. Bielsko — Cieszyn 341. Urząd Wisła 1 oświadczy się przez swój urząd obwodowy, czy zachodzi potrzeba utrzymania tego konwoju przynajmniej w sezonie także w niedziele i święta, gdyż amb. Bielsko — Cieszyn 341 ma dobre połączenie w Cieszynie konwojem pocztowym do Zebrzydowic i amb. Zebrzydowice—Warszawa 2. Obsadę tego konwoju pełnić będzie pracownik amb. 608.

31) Dyrekcja Okręgu Poczty i Telegrafów zdaje sobie sprawę, że poranne połączenia do Ustronia i Wisły nie są idealne (punkt 3,6,29) jednakowoż połączenia te wynikły z braku dobrych połączeń kolejowych, przez co nie mogą urzędy te uzyskać wcześniej nadanej poczty poza tutejszym okręgiem.— Urzędy Ustroń i Wisła przedstawiają swoje wnioski na poprawienie połączeń za pośrednictwem swego urzędu obwodowego.

B. Obsady poczt ruchomych

1) Amb. Bytom — Kraków 32 będzie miał wzmocnioną obsadę od Katowic do Krakowa o 1 pracownika umysłowego z obsady urzędu Kraków 2.

2) Amb. Ostrów — Katowice 216 będzie miał wzmocnioną obsadę od Ostrowa Wkp. —do Wielunia o 1 pracownika umysłowego z obsady urzędu Poznań 3.

3) Obsadę amb. 335 ustala się na 1 pracownika fizycznego.

4) Obsadę amb. 336 ustala się na 1 pracownika fizycznego.

5) Obsadę amb. 350 ustala się na 2 pracowników fizycznych w dni powszednie, na 1 pracownika fizycznego w niedziele i święta.

6) Urząd Zebrzydowice 2 nadal będzie dostarczał 1 pracownika fizycznego do pomocy w amb. Zebrz.-Warsz. 12 i Warsz. Zebrz. 2 z prawem przejazdu do i ze stacji Częstochowa.

7) Urząd Zebrzydowice 2 będzie wysyłał codziennie konwojenta dla poc. 330 amb. Zebrzydowice—Warszawa 12 do Dziedzic.

8) Urząd Katowice 6 będzie nadal zakupywał ulgowy bilet miasteczny III kl. dla konwojenta wracającego z Kostuchnej do Katowic Ligoty.

9) Obsadę konwoju pocztowego Zebrzydowice — Cieszyn w poc. 2413 i spowrotem w poc. 2420 wykonywać będzie personel fizyczny urzędu Kraków 2 (amb. Kraków — Zebrzydowice 134).

C. Organizacja kursów dworcowych i traktowych

W związku z zaprowadzeniem nowego planu komunikacji pocztowej na kolejach ulegają odpowiednim zmianom dotychczasowe połączenia dworcowe i traktowe. — Połączenia te są wskazane w rozkładach kursów dworcowych i traktowych rozesłanych równocześnie właściwym urzędom i agencjom pocztowym. O ile okazałoby się, że niektóre połączenia nie odpowiadają danej placówce pocztowej należy przedstawić odpowiednie wnioski za pośrednictwem swoich urzędów obwodowych.

D. O d s y ł k i

Odsyłki jakie poszczególne urzędy (agencje) pocztowe mają odprawiać i otrzymywać są wskazane w planach wymiany poczty, które rozsyła się równocześnie z niniejszym zarządzeniem.

Urzędy pocztowe zarządzające kursami otrzymują ponadto plany wymiany wszystkich poczt ruchomych, konwojów pocztowych i kolejowych tut. Okręgu.

Zwraca się uwagę, że wnioski na zmianę odsyłek i połączeń urzędy i agencje mają przedstawiać tylko za pośrednictwem urzędów obwodowych które muszą uzgodnić je z zainteresowanymi urzędami.

E. Kierowanie przesyłek

Urzędy pocztowe mają natychmiast przystąpić do opracowania przeglądu kierowania przesyłek i przedstawić je po 1 egzemplarzu za pośrednictwem urzędu obwodowego do końca maja br. Dyrekcji Okręgu Poczty i Telegrafów. — Przegląd kierowania przesyłek musi znajdować się w rozdzielni listowej każdej placówki pocztowej. Przeglądy kierowania przesyłek

dla agencji pocztowych mają opracować urzędy obwodowe i także przedstawić po 1 egzemplarzu Dyrekcji Okręgu Poczty i Telegrafów, a po 1 egzemplarzu przesłać zainteresowanej agencji celem umieszczenia w rozdzielni.

Opracowane przeglądy kierowania przesyłek dla ambulansów w 1 egzemplarzu możliwie przepisane na maszynie mają przedstawić przełożeni w nieprzekraczalnym terminie do 20 maja b. r.

F. Postanowienia przejściowe.

1) Amb. Warszawa—Bielsko 112 z 14.V.br. dojeżdża 15.V. do Bielska, a amb. Bielsko — Zwardoń 335 zaczyna już 15.V. normalnie pracę.

2) Dnia 15 maja br. amb. Żywiec — Dziedzice 336 ma przewieść bez służby z Żywca do Bielska obsadę amb. 112, która 14.V. b. r. dojechała w służbie do Żywca. — Obsada ta obejmie służbę w amb. Bielsko—Warszawa 112 — 15.V. br.—

3) Amb. Kraków — Cieszyn 136 14.V. dojeżdża do Bielska, celem objęcia normalnej służby 15.V. b.r.

4) Konwój z Bielska do Dziedzic 14.V. dojeżdża normalnie według obowiązującego planu.

5) W sprawie dokładnych czasów przy i odjazdów pociągów należy porozumieć się w miejscowych urzędach ruchu, zaś napotkane trudności usunąć w porozumieniu z miejscowymi urzędami kolejowymi, o większych zaś trudnościach, których nie będzie można z miejsca usunąć, donosić Dyrekcji Okręgu pisemnie, zaś w sprawach bardzo pilnych telefonicznie.

6) Zmiany wszystkie należy zaraz zgłaszać celem ich rozpatrzenia i zatwierdzenia.

7) Panowie Naczelnicy Obwodów, urzędów i agencji winni dopilnować by niniejsze zarządzenie było we właściwym czasie dokładnie wykonane.

Nr PKm — 100 z dnia 9 maja 1936 r.

Adres Administracji: DYREKCJA OKRĘGU POCZTY i TELEGRAFÓW

(Oddział Ogólny)

KATOWICE, ul. Słowackiego 11, III p. pokój Nr. 18.

PRENUMERATA NA ROK 1936 WYNOŚI:

roczna 4 zł. 80 gr.

półroczna 2 zł. 40 gr.

kwartalna 1 zł. 20 gr.

Ceny ogłoszeń za tekstem od wiersza 1 mm. szpalty redakcyjnej 15 gr., tabelaryczne 30 gr.

Za terminowy druk ogłoszeń administracja nie odpowiada.

KONTO CZEKOWE w P. K. O. № 300 516.

