

# Gazeta sportowa

Wychodzi 1. i 16. każdego miesiąca.

**Pismo ilustrowane**  
**poświęcone wszystkim**  
**gałęziom sportu** x x x



Przedpłata z przesyłką pocztową.

W Austrii: rocznie . . . 12 kor.	W Rosyi: rocznie . . . 6 rs.
półrocznie . . . 6 >	W Niemczech: rocznie 12
kwartalnie . . . 3 >	marek.

Dla klubów, Towarzystw gimnastycznych i sportowych znacznie niższe ceny.  
 Numer pojedynczy 50 haf.

Redakcja i administracja: we Lwowie ul. Karola Ludwika 5.

Sport konny	Szermierka	Wioślarstwo	Strzelanie	Krokiet
Cyklistyka	Atletyka	Lawn-Tennis	Łyżwiarstwo	
Samochody	Piłka nożna	Rybacktwo	Fotografia amatorska	

TREŚĆ: Sport konny: Darkman (z ryćcia). „Nemo propheta in patria sua”. Krzyżowanie z krwią noryjską. Terminy wyścigów. Rozmaitości. Cyklistyka: Rozmaitości. Samochody: Rozmaitości. Szermierka: Turniej szermierzy we Lwowie. Rozmaitości. Atletyka: Rozmaitości. Sporty zimowe: Hockey na lodzie. Ze stawów Panielskich. Rozmaitości. Łowiectwo: Polowanie na niedźwiedzia w północnej Rosyi. Rozmaitości. Fotografia amatorska: Recepty fotograficzne (c. d.) Rozmaitości. Od Administracji.

## Głoszenia

**Fabryka aparatów fotograficznych**

**Edmund Brodowski**  
 Lwów, ul. Batorego 22.

Poleca aparaty fotograficzne i wszelkie przybory do fotografii zawodowej, naukowej i amatorskiej w wielkim wyborze, najlepszych wyrobów i niższej cenie wszystkich firm krajowych i zagranicznych. Przy zakupie aparatu do celów amatorskich nauki udziela się bezpłatnie.

**Cenniki wolne.**

Liczne uznania są w moim handlu do przejrzenia.

**Zakład Fotochemigraficzny**  
**Sadila i Weissburga**  
 we Lwowie, ul. Zielona 1. 2.

Wykonuje artystycznie: Klisze drukarskie wszelkiego rodzaju, dla ilustrowania ceników, anon-sów, dzienników itp. z eynku, miedzi i mosiądzu, z wzorowem wykończeniem.

Odbitki foto-litograficzne dla pp. litografów.  
 Geny najniższe.

Destawca Oddziału Kolarzy Sokola Lwowskiego, Lwowskiego Klubu Cyklistów i t. d.

**J. Calderoni**  
 (M. Rosenkhal następcą)  
 we Lwowie, przy ul. Kopernika 1. 9.

Zakład dla umundurowania pp. oficerów i urzędników

Stroje dla cyklistów. Mundury i płaszcze sokole. Stroje ćwiczebne. Broń przybozna i palna. Największy wybór włoskich przyborów do szermierki. — Ceny umiarkowane stałe.

Zarząd stada  
 czystej krwi orientalnej w Jezupolu  
 ma na sprzedaż  
 kilka matek różnego wieku

DO NABYCIA  
 w Redakcyi „Gazety Sportowej”  
 oficyalna  
**Księga Stad koni półkwi**  
 dla Galicyi i Bukowiny (Cena: 6 koron).

## Drobne ogłoszenia.

(miejsce przeznaczone dla stałych prenumeratorów „Gazety Sportowej“.)



Nie mogąc z powodu bieżącej niskiej ceny prenumeraty w stosunku do kosztownego nakładu przeszytych bezinteresownie miejsca na ogłoszenia dla stałych prenumeratorów naszego pisma a pragnąc spełnić wielostronne wyrażane życzenia i rozszerzyć koło naszych zwolenników, czynimy modlitwę najdalej idące ustępstwo, otwierając rubrykę „drobnych ogłoszeń“ dla stałych prenumeratorów po cenach następujących:

miejscze oznaczone lit. A. kosztuje jednorazowo 75 h. rocznie 25 K.

„ „ „ B. „ „ jednorazowo 1 K 50 h. rocznie 50 K.

**Wydawnictwo.**

**Kilka klaczy żrebnych** i kilka 3 latków czystej krwi arabskiej jest na sprzedaż w Jabłonowie p. Jaszczaław.

A.

**Własia (20)** klacz ur. 1894 po Chielhurst (11) od Bona fide po Doncaster (5) od Bielice po Blair Athol (10) od Territic po Touchstone (14) od Gusnes (Oax) chowu p. Byzarda Wagnera, z powodu bliźni powstałe wskutek skaleczenia, tania na sprzedaż. Ewentualna zamiana niewykonalna.

Adres: Richard Faerber Porucznik w I. Drag. Regiment. Stanisławów.

**Konie wierzchowe** cztery i pięcioletnie na sprzedaż. Stado Dylągówka. Począta Hynce. Telegr. Białowa. St. kol. Rzeszów lub Łańcut.

**Na sprzedaż** 4 konie wierzchowe i kilka klaczy w stadzie Jaszczewkiem.

Adres: August Stojowski, Jaszczew p. Mioderówka.

**Wózki „Grabownica“** jasionowa na podłużnych amerykańskich resorach znane z dobroci, znakomite na ziele drogi; sanki do powozów się samemu, zaalubnie itp. wykonuje na zamówienie. „Spółka robotnicza“ majsterów z byłej fabryki powozów w Grabownicy. Nadto przyjmują się wszelkie roboty reparacyjne wchodzące w zakres powoznictwa.

Adres: Fabryka wózków „Grabownica“ w Sędziszowie.

## Trainir-Etablissement „Sędziszów“

**Lista koni na sprzedaż:**

### a) konie pełnej krwi:

**My Dear** (4) kl. gn. ur. 1898 po Or Vert (3) od My own po Hastings (1).

**Wiedza** (4) kl. gn. ur. 1898 po Or Vert (3) od Weisheit po Kisberoesce (4).

**Wait for me** (7) kl. kaszt. ur. 1894 po The-Donnerhorn (14) od Lauda po Lara (17).

**Kl. gn.** (7) ur. 1899 po Or Vert (3) od Wait for me po The-Donnerhorn (14).

**I can not** (7) kl. kaszt. ur. 1895 po The-Donnerhorn od Lauda po Lara (17).

**Pawlosiówka** (8) kl. kaszt. ur. 1898 po Virad (4) od Hoffentlich po Buccaner (14).

**Harmat** (4) kl. kaszt. ur. 1893 po Phil (3) od Helena po Pasztor (7) stanownia Britannissem.

**Zwiderwurz** (6) kl. gn. ur. 1899 po Stronizian od Juanita po Stanley (7) stanownia Or-vertem (3).

**Kl. gn.** (6) ur. 1890 po Or Vert (3) od Zwiderwurz u po Stronizian.

### b) konie półkrewi:

**To Müwesz** og. kaszt. ur. 1897 po Müwesz od Harmonia po Justice to Kisber.

**Monitor** og. kaszt. ur. 1898 po The-Donnerhorn od Zapoznana po Justice to Kisber.

**Kristiez** og. kaszt. ur. 1898 po The-Donnerhorn od Fatma po Panek.

**Artaxerxes** og. kaszt. ur. 1899 po Orvert od La Beauté po Selodo. La Beauté kl. kaszt. ur. 1880 po Solodo od Fergussa po Fergus stanownia Intrigantem.

**Para koni kl. i walcach** gniade pełnoletnie juckery.

**Helta i Wista** klacze 6-cio letnie dereszowate, grube szybkie konie powozowe.

### c) konie pełnej krwi arabskiej:

**Caryca** siva kl. ur. 1897 po Hadudy od Carogrodka, 15-2 miary — wygrała bieg na publicznej arenie. Skacze znakomicie przeszkody.

B.

**Ogłoszenie stanówki.** W Klimkówce (poczta, telegraf i stacya kol. Rymanów) stanowie bez względu na porę roku: **El-Kehir** „Pamięć hr. J. Dzieduszyckiego“, premiowana na wystawie dyplomem honorowym, licencjonowany przez Radę (8-letnia licencya), zapisany w Ofic. Gal. Kas. stad. koni orientalnych Vol. I. Pag. 7. Taksa stanówki 50 K., na stajnię 10 K.

Adres: St. Ostaszowski, Klimkówka p. Rymanów.

**Ogłoszenie stanówki** Podczas sezonu stanówki 1901 pokrywa w stadzie „Lipica“ ogier pełnej krwi?

**The Donnerhorn.** (14) po Thundربول (11) po Stockwell (3) od The Golden Horn, po Harkaway (2) od matki Buccanera. The Donnerhorn wygrał w Anglii kilka biegów jako 2 i 3 letni. W ciągu 6 lat 22 koni po nim wygrało 71 pierwszych, 49 drugich i 30 trzecich nagród w łącznej kwocie 57 616 h., otrzymując przy tem dyplomy i medale na wystawach. — Taksa stanówki 50 K., 10 K. na stajnię.

Adres zgłoszeń: **Alfred Glowński, Lipica górna** p. Lipica dolna. Stacya kolei: Lipica dolna lub Podwysokie, 6 km. od Stacyj.

**Ogłoszenie stanówki.** Podczas sezonu stanówki 1901 pokrywa w stadzie Ostia-Ostaszewskiego w Sędziszowie ogier pełnej krwi:

**Virad** (4) po Doncaster (5) od Besses, po Buccaner (14) od matki Kinsem.

Virad biegał jako 2, 3, 4 i 5 letni 33 razy; wygrał piętnaście I, II, i III. nagród między temi nagrodę Jubileuszową w 1893, 85,350 koron.

Virad pobit w 1893 roku **Germanda** (zwyc. austr. Derby w 1893); **Primasa II.** (drug. w austr. Derby, St. Leger i nagr. Jubileuszowe, wygrał 61,400 kor. w 1893 r.); **Nem Szahad** (wygrała austr. Oax w 1893); **Dunana** (wygrał węg. St. Leger w 1893); jakoteż **Darrüchen** (wygrała nagr. St. Stefana, była druga w austr. Oax w 1893); **Patriota** (wygrał nagr. St. Stefana w 1893); **Turula, Iolele, Intrigant** itd. itd. Virad jest ojcem 3 l. **Dreyfus II.** (wygrał złoty puchar) i dwulatków **Darkmana** (biegał niepodobny) i **Pojaty** (biegała 4 razy, była 2. 1-22, z. Hg.).

Te trzy konie są jedyne po Viradzie produkta, które na publicznej arenie, biegały.

Taksa stanówki 200 kor. galicyjskie klacze za pół ceny. Dziesięć klaczy lub matek koni, które wygrały bieg płaski wartości 5000 kor. lub powyżej po ozdobieniu **bezzłotnie**. Galicyjskie klacze, które nie zdobywały mają prawo do stanówki za połowę ceny na rok 1902 ogłoszonej. Warunki utrzymania jak w Napajeli, dla klaczy galicyjskich jak w Pawlosowie. Obszerne boxy w zabudowaniach stada i stajen wyliczonych 10 minut od stacyi oddolnych są dla klaczy zarezerwowane. Adres zgłoszeń: **Ostia-Ostaszewski, Sędziszów.**

**Ogłoszenie stanówki.** Podczas sezonu stanówki 1901 pokrywa w stadzie Pawlosiówkiem ogier pełnej krwi:

**Or-vert** (5) po Bend-Or (1) po Doncaster (5) od Wertumna, po Springfield (14) Or-vert w swej czteroletniej karierze wylicywigoy biegał 41 razy, wygrał 17 pierwszych 6 drugich nagród w łącznej sumie 295,170 koron.

Or-vert jest ojcem zwycięzcy **Waspana**, (zwyc. w Galic. Derby 1900.)

**Brind'or i Pauli.**

Taksa stanówki 80 koron, utrzymanie po cenach miejscowych.

Zgłoszenia adresować: Zarząd Stada w Pawlosowie. Począta, telegraf i stacya kolei Jarosław.



## PRACOWNIA RUSZNIKARSKA

## Szadkowski i Kopczyński

w Lwowie, plac Bernardyński Ilzba 1.

### Wyrabia broń wszelkich systemów

oraz utrzymuje na składzie.

Reparacye wszelkiego rodzaju skutecznie w najkrótszym czasie i po możliwie niskich cenach.





Lwów, 16. stycznia 1901.

Numer 2. — Rok 11.

Sport konny ♡ Cyklistyka ♡ Samochody ♡ Szwermierka ♡ Aletyka ♡  
 Łowiectwo ♡ Wioslarstwo ♡ Lawn-Tennis ♡ Piłka nożna ♡ Krokiet ♡  
 Sporty zimowe ♡ Strzelanie ♡ Rybactwo ♡ Fotografia amatorska ♡

Wydawca i odpowiedzialny redaktor: Kazimierz Hemerling.

## Sport konny.

### Z albumu koni galicyjskich.

W nielicznej stawce naszych z latków które w ubiegłym roku w Krakowie i we Lwowie biegały, na wzmiankę zasługuje *Darkman* syn *Virada* i *Dąbrowy*, wychowanek stada w Pańsiorowie jest wynikiem silnego inbrodu na czwartą familie *Running*. Trudno o pedigrze bardziej fashionable. *Darkman* łączy w sobie podwójny prad krwi *Fozakonta* przechodzący przez *Chamanta* i *Stocwell'a*. W rodowodzie jego występuje obustronnie i nazwisko *Buscansera*, którego reprezentują *Kisler* i *Virad*; gdy nadto w pierwszych ośmiu prądach niema ani jednego outsidera, wszystko to każe się domyślać w bratanku *Ineruga*.



**DARKMAN.** (4\*)

(G. B. M. K. Vol. VII. Pag. 100.)

(4) (5) (4) (14) (1) (14) (5) (9).

*Ula*'a dzielnego szwermierza do tegorocznej kampanii wyścigowej. Dotychczasowa karjera syna *Virada* ograniczyła się na trzech biegach. W Krakowie w nagr. *Wandy*, wobec deklaracji właściciela *Hr. St. Siemińskiego*, że chce wygrać *Pojaty*, musiał *Darkman* ustąpić pierwszeństwo swej półsiostrze po ojcu i towarzyszyć stajennej. Biega następnie we Lwowie o nagrody *Jockey Clubu*, bije latwo *Pojaty* i wszystkie konie, które do współzawodnictwa z nim stanęły — mimo iż silnie cierpiał już na «*soreshinsy*» wskutek czego karjera jego jako dwulatka przerwana została.

\*) Fotografia przedstawia *Darkmana* jako rocznika w jesieni 1899 r.

Powyzsze dane podstawią przypuszczenie, że *Darkmán* idąc w ślady *Przemysła* i *Wałpiana* stanie się trzecim ogniwem w łańcuchu zwycięstw trzykolorowej kurtki w głównej nagrodzie państwowej, która jest naszym galicyjskim Derby.



„Nemo propheta in patria sua“.

*Talpra Magyar* zajmuje na liście reproduktorów Niemiec obok *Fulmena* najpiękniesze miejsce. Produkta tego za bezcen sprzedanego, bo zapoznanego w Austro-Węgrzech staillon, wygrały w tym roku 295.984 m.

»Sport Welt« podnosząc znaczenie tego syna *Buccanera* i *Kinsem*, wytkła Węgom ich myłkę w odsadzeniu *Talpra Magyar* od wartości hodowlanej, nazywając syna tegoż *Tokia* produktem przypadkowym.

*Xamete*, *Hut ab*, *Liebeli* i *Yvonne* dają najlepsze świadectwo prawdziwe.

»Produkta *Talpra Magyar* posiadają staminę, są twarde i zdrowe konie, które nie łatwo się zużywają i to jest najcenniejszą zaletą krwi *Buccanera*, jego potężna jedyna i chętna w użyciu natura.

Z powodu zakupu dwóch synów *Bend Ora* w Anglii przez rząd francuski, *Frontiera* i *Champ de Mars* pisze »Le Jockey«: »Przyszłość naszej hodowli leży w tej krwi. Ojciec *Ormond*a prawie że nie był dotąd u nas reprezentowany.

Za konieczne wkrótce będzie uważane, starać się o klacze wyszłe z krzyżowania z *Doncastrem*, *Bendorem*, *Ormondem* i *Orme'm*, a rząd podniesie wartość francuskiej hodowli dzięki tym szczęśliwym importom.

Tak więc jak w Niemczech wysoko ceniony jest inbred na *Buccanera*, tak we Francji starają się o synów i wnuków *Doncastra*. Szczęśliwym posiadaczem obu tych znakomitości były Węgry, to się — jak to zwykle bywa lekceważono sobie najlepszych ich potomków. Wypuszczono z rąk takie znakomitości jak *Kisber'a* zwycięzcę angielskiego Derby i *Grand Prix de Paris*, wyszczepiono *Talpra Magyara* ojca *Tokia* i *Xamete*, który na międzynarodowej arenie w Baden Baden w Wielkiej Nagrodzie zdołał w ubiegłym roku zapalopować reprezentantów angielskiej i francuskiej hodowli.

Niemcy jednak na nich się poznali, to też nie jedną nagrodę ich produktami już zdobyli i zdobędą i z Austrii wywożą.

Ostia-Ostaszewski.



Krzyżowanie z krwią noryjską.

Przedsięwzięte w ostatnich czasach w Rosji próby krzyżowania noryjskiej krwi\*) z klaczami tamtejszej krajowej hodowli same przez się prawie nasuwają myśl zwrocenia baczniejszej uwagi na przeszłość i przyszłość tego znakomitego pierwotnego materiału, który w dalszym rozgałęzieniu najlepsze wydaje owoce.

Pod siódmym i w zaprzegu okazują się produkty z krzyżowania z krwią noryjską jako znakomite, to też wysoka wartość tej krwi w krzyżowaniu, dawno już jako taka przez większych hodowców uznana została. Jeden z najdoświadczeńszych i najlepsze rezultaty wykazujących hodowców jakim był hr. Oktawian Kinsky, którego imię w austriackiej hodowli koni złotem zapisało się głoskami, wystawił noryjskiej krwi klasyczne świadectwo wyrażając się, że klacz z noryjską pokryta angielskim folblutem daje zawsze

produkt, który jako koń myśliwski pod ciężką wagą wytrzyma konkurencyę z każdym innym produktem — byle tylko ogier był szlachetny i normalny. Teza ta, okazała się najzupełniej prawdziwą w zastosowaniu praktycznym. Dawno już temu, ale przecież są jeszcze świadkowie, którzy sobie z przyjemnością przypominają jak nieprzycięzonymi okazali się konie myśliwskie za psami w parubickich polowaniach »par force« wyprawowane w Chlumetz z noryjskiej klaczy po folblutach Harlekinie i Brigadierze i do jakich świetnych rezultatów doszedł hr. Lato Thun w Rothenhausen przez podobne krzyżowanie. Jeszcze jeden przykład: Hr. Hugo Henckel, ten wybitny sportsman i rozumny hodowca, kłęboma sport i hodowla dwóch Monarchij tyłemąją do zawładzenia o którym pamięć w tak wielkim przechowie się poszanowaniu, odrazu także poznał się na wysokiej wartości krwi noryjskiej w krzyżowaniu z angielskimi folblutami, zaprowadzając swoje stado Wolfsberg-Neubau w urzecej okolicy noryjskiego okręgu w Karntynt i pokrywając nie jedną klacz krajową swoimi ogierami pełnej krwi. Jakież wspaniałe dało to krzyżowanie rezultaty i jakie to były te konie pochodzące po Giles the First i Prince Giles od matek noryjskich! Były to konie myśliwskie pod każdą wagą, o silnej budowie a przytem szlachetne we wszystkich liniach i chętnie w cenie 1500 — 1800 fl. kupowane.

O tej niezbieżnie racjonalnej metodzie krzyżowania mógł się i w naszych czasach przekonać każdy, kto miał szczęście polować z psami p. Drehera w Tordzie (Torda), gdzie mógł zauważyć 4—5 letnie w kraju wyprodukowane konie myśliwskie mające już swoją sławę, a które były produktami po Balvranie i Trick-Tracku od klaczy, reprezentujących węgierskie Noryki.

Jakie doskonałe konie myśliwskie daje krzyżowanie z Norykami, na to jeszcze jeden mamy dowód w Hafflingerze, najlepszym górskim pency. A czemże jest Hafflinger? Produktem z krzyżowania orientalnych ogierów z małemi noryjskimi klaczami. Familia Folie (ogier orientalny), na którą także rząd w ostatnich czasach szczególną zwrócił uwagę, jest najlepszym dowodem, co w tym rodzaju wyprawozdono.

Czemże znow jest noryjska krew w swoim krzyżowaniu jako koń zaprzegowy? Odpowiedź bardzo łatwa: niezrównanym materiałem w każdym rodzaju zaprzegu.

Kłóż nie zna tych nieoszacowanych, drogo płaconych karoserów z Dolnej Karntynt, które są niczem innym jak tylko produktem z krzyżowania ogierów pełnej krwi z noryjskimi klaczami? Na tej samej zasadzie opiera się także hodowla cudownego konia zaprzegowego z niżej położonych okolic Górnej Austrii i Niższej Bawaryi, gdyż jest on również produktem krzyżowania ogierów pełnej krwi z klaczami pochodzenia noryjskiego.

Mato zapewne komu jest wiadomo, że te produkty, specjalnie w stajni dworskiej króla bawarskiego Ludwika II, przeszły najcięższą próbę wytrzymałości i szybkości. Król miał w tym kierunku najdalej idące wymagania od koni swojej stajni dworskiej; w jego wycieczkach, oznaczano z góry czas potrzebny do przebycia pewnej przestrzeni z najwyższą dokładnością, a spóźnienie chociażby na minutę stawało się powodem niezadowolenia Jego Królewskiej Mości. Dobór odpowiedniego materiału do osobistych potrzeb króla, był ciężkiem zadaniem dla koniuszego Exc. hr. Hollensteina, który jednak umiał sobie dawać radę i prawie wszystkie konie króla odpowiadające najtwardszym stawianym przez niego wymaganiom, pochodzły z hodowli Niższej Bawaryi i Górnej Austrii. Cóż to za wspaniałe, na materiale noryjskiego pochodzenia wyprodukowane konie posiadała wówczas stajnia królewska! Szeregi, doskonale związane, na krótkich nogach, przeważnie ciemnej maści, z nieporównywanymi chodami, przytem o szlachetnym wyglądzie, przebiegające niezliczone goziny

z nadzwyczajną szybkością bez najmniejszych oznak zmęczenia.

W dziejach sportu kłusowego, krew noryjska niemniej poważną odegrała rolę. Płynę ona w trzech zwycięzcach Derby: Panoast, Kismet i Lady Amber odziedziczyły ją po matkach skrzyżowanych w części z krwią rosyjską a w części z amerykańską. Ella, matka Lady Amber i Panoasta, której rekord dla dwulatków w r. 1890 (1 : 43<sup>2</sup>) w wysokokolowym Sulky, dopiero w 1896 został pobity, była klaczą noryjską, taksamo Schönau matka Kismetą.

Jakie uścigi oddają konie pochodzenia noryjskiego w ciąguwie ciężarów, powszechnie jest wiadomo. Z pewnością nie przesadzimy twierdząc, że 80 proc. ciężarowych koni w Austrii jest tego pochodzenia. W gospodarstwie zaś wiejskiem, gdzie przedewszystkiem wymagamy od konia roboczego wytrzymałości i spokojnego temperamentu, Noryki nie przestają być uważane jako nieoceniony materiał.



Terminy wycygów

w Austro-Węgrzech.

	1901
	<b>Kwiecień.</b>
Wiedeń	14, 16, 18, 20, 21, 23, 25, 28, 30
	<b>Maj.</b>
Wiedeń	1
Budapeszt	5, 7, 9, 11, 12, 14, 16, 18, 19, 21, 23
Wiedeń	24, 26, 27, 30
	<b>Czerwiec.</b>
Wiedeń	1, 2, 4, 6, 8, 9, 11
Kraków (Tow. międzyn. wycygów konnych)	15, 16, 18
Kraków (Gal. Klub. jazdy panów)	17, 19
Totis	22, 23
Serajewo	28, 30
Karlsbad	29, 30
	<b>Lipiec.</b>
Karlsbad	4, 7, 9, 11, 14
Kottingbrunn	21, 23, 25, 27, 28, 30
	<b>Sierpień.</b>
Kottingbrunn	1, 3, 4
Tatry-Łomnica	7, 8, 10
Budapeszt	15, 17, 18, 20, 22, 24, 26, 27, 29, 31
	<b>Wrzesień.</b>
Budapeszt	1
Budapeszt	8, 10, 12, 14, 15, 17, 19, 21, 22
Budapeszt	26, 28, 29
	<b>Październik.</b>
Budapeszt	1, 3, 5, 6, 8, 10, 12, 18
Wiedeń	15, 17, 19, 20, 22, 24, 26, 27, 29

Rozmaitości.

Sekretaryat Towarzystwa wycygów konnych we Lwowie zawiadamia nas że 25 b. m. o godz. 6 wieczór odbędzie w Kasynie Narodowym we Lwowie zgromadzenie członków nowo zawiązanego *Narodowego Towarzystwa Chowa Koni i Wyrzgu* w celu ostatecznego ukonstytuowania się t. j. wyboru prezylium i Wydziału Towarzystwa.

Nowe Towarzystwo, którego statut został już zatwierdzony przez o. k. Namiestnictwo, sądziąc że zgłoszonych dotąd deklaracji przystąpienia kilkunastu członków dwojzwoitnych, stałych i zwozających, może na najpóźniejsze nadzięje. Wobec doniosłości oświł Towarzystwa wątpić nie można, że zwołanie zapowiedziane na 25 b. m. bardzo będzie liczne.

Szczegółowe sprawozdanie z obrad zgromadzenia podamy w najbliższym numerze „Gazety“ z *Austriackiego Jockey-Clubu*. Na podstawie balotowania w d. 23 grudnia z. r. przyjęci zostali do Klubu jako roczni członkowie następujący panowie: Bar. Samuel Apor o. i k. Major i Adjut. przyb. Jego Cesarzkiej Mości, Hr. Henryk Condouhove, Hr. Alfons Mirbach-Goldern, attaché niemieck. Ambasady, Hr. Mikołaj Roverste, Hr. Jan Sierstorff, Hr. Paweł Szapary, Bar. Karol v. Sztankowicz Tajny Radca i Generał zbrojm. Hr. Gwidon Thun o. i k. Porucznik w 7 pułku drag. i Książy Erich Thun i Taxis.

\*) W zeszłym roku zakupiono dla Rosji 12 noryjskich ogierów.



gdzieby się mogło niebezpieczeństwo pozostające po zużyciu karbidu wopno. Dziurkowania przestrzeni nie powiniemy wcale przeprowadzać ani paleniami, gdyż łatwo zatępią się nimie owie dziurki i zapalniki wapnem. Nie powinien też rezerwuwar ten zawierać jakichś zalomów utrudniających wypróżnienie go i czyszczenie.

Rezerwuwar na wodę powinien mieć dostateczną ilość wody do zupełnego zucia mieszającego się w latorce karbidu. Dopyływ wody do karbidu powinien być łatwy i według potrzeby dość obfity, a zaopatrzony w dobre dosłające urządzenie, który można wyregulować w razie potrzeby. Praktycznie jest zaopatrzony latorak w drut, który rymby można ręką przeprowadzającą wodę wygodnie przyczyszczać. Ale idealnie będzie latorak, w której dopyływ wody odbywał się byle automatycznie i ta jest dla wronki najlepsza konstrukcja.

Pomiędzy rezerwuarem na wodę i na karbid powinien się mieścić przyrząd do filtrowania gazu. Materiały filtrujące powinny się łatwo dać wymienić, a tak być urządzonej, aby się nie mógł zatkać. Dopiero przefiltrowany gaz dostawia się na do palnika, który ma być zaopatrzony w dobry kurek, w ten bowiem sposób może niezużyty karbid pozostać w rezerwuarze i dać się później dalej użyć, podczas gdy przy dzisiejszych latorakach trzeba wyczuwając pozostały karbid wyrzucić i nowy go zastąpić.

Palnik powinien się dać łatwo czyścić za pomocą drutu, lub lepiej za pomocą pompy. Płaskie palniki lepiej są od okrągłych. Koniec palnika winien być z szlifonca a nie z metalu. Wskazywać należy, że być może palnik, który nie łatwo się kopci i bruzdzi; powinien się też łatwo dać zdjąć z latorki.

**Wolno bieżące koło** na którym taczka w tył można jechać, budzi obecnie niezwykłe zainteresowanie na wystawie Stanislawskiej w Londynie. Daje się ono naciągnąć przy pomocy bardzo prostego mechanizmu zamienić w zwykłe koło i odwrotnie, bez potrzeby zasiadania z niegłęboko, lub zwalniania jazdy. Mechanizm ten znajduje się na tylnym kole z kierownicą połączony jest drutem; zasada jest ta sama do której użył nasz redaktor „Kolarza, Wioślarza i Tyfłiarza” objął p. Stef. Marynowski z Warsz. Tow. Cyklistów.

Sześciodniowy wyścig w Bostonie zakończył się zwycięstwem Waltheta. Czas przeznaczony na jazdę wynosił 10 godzin, wogóle 60 godzin. W tym czasie ujechał zwycięzca 1770 km. Siedmiu pierwszych uczestników jazdę w niewielkich od siebie dystansach w następującym porządku: Walthour (8750 fr. nagrody), Stinson (1250 fr.), Mac Eachern (2000 fr.), Mac Lean (1250 fr.), Fischer (750 fr.), Kaesser (500 fr.), Downey (375 fr.).

W Hipodromie w Paryżu odbywają się teraz pospasy o dwójki i trojki Nacodzie. Wypady w tym wypadku lepiej je będzie naciągnąć produkami cyklistów — które jednak nie cieszą się licznym udziałem „lepszej” publiczności. Prawdziwej, sportowej publiczności, wycieczkom tym na drewnianej o długości 185 m. arenowi od siebie dystansami, naciągającym się też do podania niektórych tyłów rezultatów. 2 m. obdy się match między Jacquelinem a Grogną na dystansie 2000 m. i zakończył się zwycięstwem Francuza w 3:58. Wyścig pary Baugé-Le Veler z parą Boursours i Boursours zakończył się zwycięstwem pierwszorzędnej 5 m. na przestrzeni i Kim. na czas, pobit Jacquelin Grogną w 1: 22 $\frac{1}{2}$ , Grogna spotrzebował 1: 2 $\frac{1}{2}$ . Na drugi jednak dzień, ko ogólnemu zdziwieniu pobit Grogna „wielkiego” Jacquelinu w finale bieżym w 1:00 i zakończył się zwycięstwem Hollina przed Trousselierem i Bourriem w 1:31.

Nelson pobit 24. grudnia z. r. w Nowym-Yorku Donnina na przestrzeni 5 mil w 8 m. 1 s. Major Trybny przyjechał 8 kwietnia do Europy i startować będzie najprzód w Paryżu.

Mistrzostwa światowe Międzynarodowej Unii Cyklistów mają się tego roku rozegrać w Berlinie w d. 14 i 21 lipca.

735-541 rękawów i 6081 samochodów było według ostatniego spisu sporządzonego w celu opodatkowania w r. 1900 we Francji. W porównaniu z r. 1899 więcej o 100.000 maszyn.

Nowy tor wyścigowy na powstanie w Niższej Austrii. Jak się dowiadujemy, Towarzystwo Cyklistów wernyjskie przystępuje do wyścigów w Kornuburgu. Otwarcie nastąpić ma w końcu b. r. Długość toru wyniesie 500 metr, a środek jego będzie użytkowany w lecie na tenisa, piłką nożną, criketa, w zimie zaś na ślizgawkę. Wobec słabego zapowiadania w ostatnich czasach wskazywać o upadku torów wyścigowych w różnych miastach Europy, stwarzanie nowego jest rzeczą bądź co bądź niezwykłą.

Jazda konkurencyjna trykcyjki pakunokowych, które już dzisiaj bardzo są rozpowszechnione, zorganizował niedawno paryski „Auto-Club” na drodze z Paryża do d. 10 i nazad. W tymże dniu odbyły się zabawy, ale stanowił także dość niezapracowany i obciążony tego rodzaju wchiku. Każdy z trykcyjki obciążony był workiem piasku o wadze 50 kg., co razem z wagą maszynę przedstawia ciężar około 80 kg. Nic też dziwnego, że na przestrzeni 35 km.

i ciężkim terenie, połowa z sześciuścieciu współzawodników zjechała po drodze swoje wchiki. Demuśta zaś pierwszych zdążyło do mety w bardzo przyzwolnym czasie 10 — 12 km. przeciętne na godzinę. Wyjazd z Porte Maillet przedstawiał bardzo interesujący widok. Wchiki miały najrozmaitsze kształty i wielkość. Niektóre z nich opatrzone były w drzewczy sposób skonstruowanymi przyrządami do pomiaru powietrza. Przy spuszczaniu się ze wzgórz Saint-James wywróciły się cztery, co, naturalnie, wywołało objawy głosego a wesołego współzawodzą z strony towarzyszących im licznie cyklistów i palaczy.



## Samochody.

P. Jan Budkiewicz uzyskał pozwolenie władzy na zaprowadzenie ruchu samochodowego w Warszawie. 10 samochodów zamierza p. B. wypuścić na miasto do publicznego użytku.

Pułkownik angielski Crampton po powrocie z Transwaalu miał „w Towarzystwie wielkich transportów” w Londynie odczyt o doniosłości samochodów w usługach armii. Podniósł on szczególnie, że samochody użyte w Transwaalu do ciężkich transportów artylerji, pomimo fatalnych drog, oddawały znakomite usługi. Rezultaty były tak świetne, że ministrem wojny polecił obecnie wysłać jak najprędzej na plac boju znaczniejszą ilość samochodów odpowiednich do wielkich transportów.

Za przykładem Anglii, Włoch, Belgii i Francji zamierzają także Niemcy, oprócz zapowiedzianego wyścigu Paryż-Berlin urządzać paradową jazdę konkursową. Projekt tego konkursu jest następujący: 1. Berlin-Hamburg, 2. Hamburg-Cuxhaven — Brema i nazad, 3. Hamburg-Lubecka — Schwerin-Neustrelitz, 4. Neustrelitz-Berlin. Następnie odbywać się wystawa białorych udział w wyścigach wchikułów.

Omnibusy samochodowe w Persji. Podróż szacha perskiego po Europie nie bez skutków będzie na zmodernizowanie Persyi — w szczególności co do komunikacji. Rozpoczęło się tam mianowicie na wielką skalę trasowanie gościnieców rządowych, a skuro drogi i mosty zostaną pobudowane, sprowadzonych ma być około czterdziestu omniбусów samochodowych da utrzymania komunikacji pomiędzy większymi miastami.

W Hamburgu odbędzie się w czasie od 1. do 20. kwietnia 1907 wielka wystawa samochodów. Na czelę komitetu urządzającego wystawę stoi znany w świecie sportu cyklowy Lofler.

W Strasburgu załaduje się Klub Automobilistów. „Fédération du Sud-Est” nazwa się nowy Związek francuskich automobilistów, który się ukonstytuował w tych dniach w Lyonie.



## Szermierka.

### Turniej Szermierzy we Lwowie.

W żadnym może z cywilizowanych krajów nie ma takiej apatyj względem sportów jak w Galicyi; to też komitet powołany przez Klub Szermierzy do urządzenia turnieju we Lwowie w kwietniu 1901 roku, miał bardzo wiele trudności do pokonania, zanim ukończono wszystkie przedwstępne prace. Na razie przygotowane działość komitetu skończona, wycozywać tylko należy zgłoszeń szermierzy do udziału w turnieju.

Sądząc po liczbie uczestników turnieju lwowskiego w r. 1899, i po zainteresowaniu się sztuką szermierki — bądź co bądź stale wzrastającym u nas — przyspuszczają należy, że turniej kwietniowy nie tylko pod względem liczby uczestników, ale i pod względem jakości wypadnie świetnie.

W tym tygodniu komitet rozesał kilkaset zaproszeń wraz z regulaminem turnieju do wszystkich oddziałów wojskowych w Galicyi; do bardzo wielu znanych szermierzy i towarzysw sportowych w kraju a również za granicę do wybitnych mistrzów szermierki, gdyż jak wiadomo grupa mistrzów w turnieju jest międzynarodową.

Przewodnictwo jury przyjął Jego Ekscelencya Generał Józef Panatowski a w skład jury wchodzi Wpp.: Stanisław Przulski, Prezydent Sądu krajowego karnego we Lwowie jako zastępca przewodniczącego a jako członkowie Dr. Aleksander Raciborski, Józef Cieniński, Dr. Leonard Stahl, kapit. Rómer, kapit. Fryderyk Mostowski, nadpor. Józef Żytny, Fryderyk Dreher, Tadeusz Sobolewski, nadpor. Fryderyk Raus i wojsk. nauczyciel szermierki Wiessmann.

Jury składa się więc w połowie z cywilnych a w połowie z wojskowych.

Zaprowadzenie takiego podziału w składzie jury jest bardzo doniosłego znaczenia, gdyż zapobiega pewnym nieskomom i zarzutom — jak to się zdarzało przy turniejach wiedeńskich, — że jury jest przychylniej usposobioną bądźto dla cywilnych bądźto dla wojskowych.

Oprócz wymienionych, w jury zasiadać będą także wszyscy zgłoszeni do grupy mistrzów.

Komitet zrobił więc wszystko, by zapewnić powodzenie turniejowi. To jednak nie wystarczy; zwracamy się więc z apelem do wszystkich szermierzy w kraju, by jak najliczniej udziałem w turnieju po poprzednim należytym przygotowaniu się zmanifestowali swę zamiłowanie do szermierki, jednej z najpiękniejszych gałęzi sportu.

## Rozmaitości.

Klub Szermierzy we Lwowie nie ustaje w pracy nad rozwojem szermierki w naszym grodzie i nad rozbuźeniem zamiłowania i zainteresowania się dla niej u szerszej publiczności.

Środkiem do tego celu prowadzącym są assauts publiczne, urządzone stale co dwa tygodnie.

Ostatnie assaut odbyło się w niedzielę dnia 6. stycznia b. r.

Z przyjemnością przychodzi nam skonstatować, że kilka poprzednich publicznych assauts bardzo doniosło wpłynęło na nerwy szermierzy. Przyzwyczajeni już do „roboty” wobec publiczności walczyli uczestnicy w assaut ze zupełnym spokojem, który jest niezbędny do nieznego prowadzenia broni i dokładności w ruchach.

Po poule-assaut nastąpił popis, w którym jak zwykle mistrz Horatio Santelli był przedmiotem podziwu i owacyjnych aplauzów ze strony zgromadzonej licznie publiczności.

Wynik poule-assaut był następujący:

L. p.	Nazwisko	Ilość odbytych assauts	Ilość zwycięstw	Ilość zwycięstw technicznych	Ilość otrzymanych punktów
1	Dr. Kazimierz Moszyński	8	8	40	12
2	Michał Szczepański	8	7	37	23
3	Tadeusz Zubrzycki	8	5	32	30
4	Stanisław Zubrzycki	8	4	29	32
5	Juliusz Calderoni	8	4	31	27
6	Adam Stögbauer	8	3	23	37
7	Gabryel Krosiński	8	3	31	31
8	Zdzisław Dzikiowski	8	2	26	36
9	Stanisław Stroynowski	8	1	18	39

Klub Szermierzy we Lwowie zarządza dnia 2. lutego b. r. w salach Kasyna Miejskiego wieczór z tańcami.

Ustalone słowa wieczorów urządzać przez Klub Szermierzy, odznaczających się doborom towarzyszą, tudzież wsiół i ochoczą zabawą — daje radość, że i w tym karnewale wieczór wypadnie świetnie.

W Paryżu odbył się ubiegłego tygodnia urządzony przez „Figaro” bardzo interesujący turniej szermierzy, w którym, między innymi, wzięli także udział mistrze Kirchhoff, Roubaux, Hebrand, Lucyan Mérignac i A. de San Malato. „Clou” walk było spotkanie między Lucyanem Mérignac a de San Malato, w którym ten drugi lepszą rolę odegrał.

W Amsterdamie odbył się w ostatnich dniach turniej międzynarodowy, który ten większe budzi zainteresowanie, że brali w nim udział wszyscy

pierwszorzędni w Holandyi mistrze i amatorowie tak, że można sobie było łatwo urobić pojęcie o obecnym stanie sztuki szermierczej w Holandyi, gdzie szkoła francuska ma jeszcze wielu zwolenników. W walce mistrzów na florety, pierwsze miejsce zdobył Włoch Sestini, jakkolwiek nie zdawał się być w dobrej formie, co widoczne było nie tylko z tego, że drugi, Belgijczyk Rubens, dość trudnym mu czynił zwycięstwo, ale widzieć jeszcze z tego, że w walce na palasze uległ Belgijczykowi Pettowi. Trzecim w walce mistrzów na florety był Belgijczyk Van de Wiele. W walce na palasze pierwsze dwa miejsca zdobyli Petit i Van Humbeck. Holenderscy amatorowie, nie zaprezentowali się wprawdzie jako pierwszorzędni szermierze, niektórzy jednak jak Van de Stappen, Zeldenonst, St. van Leyden i Roeseelboom na florety a Meyerlink na palasze wykazali bardzo wiele pięknego władania bronią.



## Atletyka.

Hackenschmidt po kilkunastu stoczonych bez decydującego rezultatu z wyzwanymi przez siebie paryskimi silaczami walkach i po strasznej porażce ze strony Beaucairoisa, oświadczył w końcu, że ostatnie dni walki tak go wyęcowały, że w rozstrzygnięcych zapasach nie może wnieść udziału tem więcej, że zobowiązania jakie ma w Hamburgu zmuszają go do natychmiastowego wyjazdu. Wobec tego oświadczenia, jury uznało Hackenschmidta jako zwyciężonego a deponowane przez niego w redakcyi „Auto-Vela“ 5000 fr. przyznano Aimab'owi de la Calmette, Van den Bergowi, Konstanteremu le Boucher e Beaucairoisowi.

Boxer Harry Ware wyzwał do walki o mistrzostwo „Bantam“ nie tylko swego głośnego współzawodnika Pedara, Palmere, ale także wszystkich światowej sławy boxerów. Stawka z każdej strony ma wynosić 200 funtów. Palmer przyjął w zasadzie wyzwanie, żąda jednak 500 funtów obustronnej stawki.



## Sporty zimowe.

### Hockey na lodzie.

(Dokończenie)

13. Przy wolnym uderzeniu (zob. 17) muszą być gracie winnej strony oddaleni przynajmniej na 5 y. od miejsca uderze-

nia. Z wolnego uderzenia, dopóki piłka nie została przez innego gracza dotknięta, bramka jest nieważna.

14. Ten, który ma uderzenie wolne lub po out\* piłkę na boisko wpedza, nie śmie sam grać dalej, dopóki inny z graczy piłki nie dotknie.

15. Skoro piłka przeszła poza linię boczną boiska, to wpedza się ją napowrót na boisko tą samą drogą, którą wyszła, a to w jakimkolwiek kierunku, byle nie go przodowi, a wpedza ją gracz strony, która nie zrobiła out\*. Gracze tej strony muszą być oddaleni od linii granicznej przynajmniej na 5 y.

16. Skoro piłka przeszła poza linię bramkową, mimo bramki, to wpedza ją napowrót jeden z broniących bramki, a to przez punkt odległy od bramki najwięcej 10 y. z tej strony bramki, która piłka z boiska wyszła; gracje strony przeciwnej muszą się wówczas oddalić przynajmniej na 25 y. od linii bramkowej.

Jeżeli jednak piłka, zanim przeszła przez linię bramkową, została dotknięta przez jednego z graczy bramki broniących, wówczas ma strona przeciwna wolne uderzenie z linii bocznej a to z punktu oddalonego 1 y. od najbliższego rogu\*\*. W chwili uderzenia z rogu muszą się obrońcy ustawić poza swą linię bramkową.

17. Karą za naruszenie prawideł jest wolne uderzenie, które wykonuje niewinna strona z miejsca, w którym prawidło zostało naruszone.

18. Dórz nad gra spełniają 2 umpires i 1 referee; każdy kapitał wybiera jednego umpira, a obaj umpires wybierają referee'a. W braku referee'a sędzi każdy umpire na przekazanej sobie stronie. Umpires nie zmieniają swych półówek, mimo że drużyny zmieniają stanowiska. Jeżeli umpires nie mogą się w jakiej kwestyi zgodzić, rozstrzyga referee. Jeżeli ma dórz tylko jeden umpire to jego decyzja jest ważna. Jeżeli nie ustanowiono umpires ani referee'a, rozstrzygają kapitanowie.

19. Zwycięża strona, która zrobi więcej bramek.

20. W wypadku reklamacji z powodu naruszenia prawideł, nie przerywa się gry,

\* Czyni out skoro piłka wyjdzie poza gracie boiska.

\*\* Analogiczne z kopnięciem z rogu przy footballu.

dopóki reklamacya nie została rozstrzygnięta.

21. Referee ma prawo przerwać grę, na jak długo uzna za potrzebne, ma też prawo o stracony (z powodu wypadku lub innej przyczyny) czas gry przydzielić.

22. Jeżeli gra została z jakiegokolwiek powodu przerwana, a piłka została na boisku, wówczas ciąg dalszy gry rozpoczyna się w ten sposób, iż sędzia wyrzuca piłkę na miejsce, w którym gra była przerwana, pionowo do góry; skoro piłka spada napowrót na lód, jest dalej w grze.

Tak wglądając angielskie prawidła gry „Hockey na lodzie“.

Prawidła te nie określają bliżej podzielił i ustawienia obu walczących drużyn, które są analogiczne z prawidłami gry hockey na terenie football itp.

Prawidła gry w football (piłkę nożną) podane były w poprzednich nrach „Gazety“, jak niemniej bardzo cenne uwagi dra Eugeniusza Piaseckiego, które radzimy przed rozpoczęciem gry „hockey“ przejrzeć.

Tak samo jak przy footballu, pełna drużyna składająca się z 11 graczy będzie miała: 1 bramkarza, 2 obrońców, 3 pośrednich i 5 napastników. Zakres działania każdego z tych graczy znajdując czytelnicy w prawidłach i uwagach do piłki nożnej.

Nie wątpimy, że nasze towarzystwa żywiąrskie zechcą wprowadzić też zajmująca, a tak popularna za granicą grę na swoje tory, zwłaszcza, że wprowadzenie jej nie wymaga zbyt znacznych kosztów, a przyczyni się niezawodnie do ożywienia ruchu na torach i zainteresowania nim publiczności.

## Ze sławów panięńskich.

Ostatni dzień starego roku i wieku przyniósł wreszcie ze sobą z takim upragnieniem przez liczne rzesze żywiąrszy oczekiwane mrozy, toteż otwarły się z Nowym Rokiem gościnne wrota Sławów Panięńskich, a znakomicie utrzymywany tor

— Według tego, co mi pani mówi, to może być tylko pułkownik de l'Etoile!... — Bardzo miły człowiek!... — powiedziała pani Matou z przekonaniem.

Poczoivny Dumanet wcale nie podzielał tego przekonania.

Poza tem, że ten niespokojny jegomość męczył go swoim ustawicznym szatanem się, zauważył także, że zanadto zajmuje się panią Dumanet. Skoro tylko żona jego wchodziła do salonu hotelowego, czy to, aby list napisać, czy to, aby wypożyczyć chwilę między jedną wycieczką a drugą — zjawiał się zaraz nadskakujący pułkownik.

Dumanet dobrze widział w Pont-sur-Orne, że urzędnicy, oficerowie i wogóle wszystko co się nazywa niestałą ludnością, kochał się w jego żonie, w objawach swoich uczuć jednak, tak myślał, byli bardzo dyskretni. Pułkownik zaś, ten nie znał żadnej miary.

Około siódmej wróciła pani Dumanet. Widok państwa Matou wystrojonych odświętnie przeraził ją.

Tłumaczyła pani Matou, że prawdziwym szkiem w Paryżu jest zupełna pojedynczość w ubraniu; na co pocziwa kobieta odpowiadała bez złościwości, że nie mają żadnej pretensyi do wielkiego szyku, pragnie wykorzystał w Paryżu suknie, których nigdy nie miała sposobności nosić w Pont-sur-Orne, bo zanadto były ładne

Wystroiła się już w strasznie niebieską suknię, sprawioną w r. 1870 na wizyty posłubne, która, przechowywana od tylu lat w jednym ze starych kufrow, nabrała nowego połysku i wydawała teraz ze siebie lekka wół pleśni.

Kiedy nareszcie zrezygnowana, zdecydowała się wyjść i objawiła nieśmiało zamiar zarzucenia na ramiona koronkowej peleryni, która także od bardzo długiego czasu sroczywała na strychu willi Mayo-nese, prosił ją Paweł, ażeby coś skromniejszego, mniej wpadającego w oczy, włożyła na siebie. Tłumaczył jej — w możliwie najdelikatniejszy sposób — że w Paryżu należało unikać wyróżniania się.

Już na korytarzu, w hotelu, miała pani Matou spotkanie, które najzupełniej usprawiedliwiałoby uwagi jej syna. Jakis mały, otyły brunet, oficer Legii honorowej, prezentował przed nią niejako broń i odprowadził do drzwi, których nie mogła odzyskać.

Zapewne, mały człowieczek zachował się wobec niej z całym uszanowaniem, ale wydal jej się skłonnym do zbytnej po-fudatności.

Pan Dumanet, któremu pani Matou opowiedziała swoją małą przgrodę, wyraził się bez zamiaru dokozenia jej:

— To wina pani sukni niebieskiej!... Później zaś, kiedy go wypytywała, chcąc się dowiedzieć, co to za pan, odpowiedział jej:

G Y P

(Hrabina Martel de Mirabeau).

## Piękne za nadobne.

(Balancez vos dames)

Z cyklu „Excelstor“.

Z francuskiego przetłumaczył Zygmunt Kłosiński

(Ciąg dalszy.)

Zapewnienie, że tutaj się nie jada, ale na Wystawie w pierwszej lepszej restauracyi, nie łatwo trafiło do przekonania pani Matou de la Mayo-nese.

Myśl, że trzeba będzie wyjść na obiad — zwłaszcza w dniu podróży — doprowadzała do desperacyi biedną kobietę, której droga z Pont-sur-Orne do Paryża wydawała się daleką, pełną trudów i niebezpieczeństw.

Marzyła o wspólnym obiedzie, o jednym z tych obiadów w hotelach na prowincyi, gdzie gospodarz, siedząc na końcu stołu, rozkrawa mięso, podczas gdy stolownicy — pobory podatki, rządy prefektury, profesorowie, wreszcie niżsi urzędnicy kawalerowie — przypatrują mu się w milczeniu.

gromadzi codziennie setki łyżwiarzy i nadobnych łyżwiarek.

Łyżwiarstwo, to można powiedzieć jedyny u nas sport, który od dawna znalazł wszelkie uprzedzenia i przesady, który największą znalazł ilość zwolenników we wszystkich sferach, a którego uprawianie dozwolone jest u nas każdemu bez względu na wiek i płeć.

Dzięki sprzęstemu i świadomemu celu kierownictwa lwowskiego Towarzystwa łyżwiarskiego nie ograniczono się narazicie i u nas na samem posuwaniu się po lodzie, ale pomyślano też o prawdziwym sportowym kierunku łyżwiarstwa. Zawiazane przed kilku laty kółko sportowe zaczęło z zamiłowaniem uprawiać jazdę sztuczną i wykształciło cały szereg łyżwiarzy i łyżwiarek, których produkty we prawdziwy podziw wprawili musiały nawet zimną naszą publiczność. Nie mało do podniesienia poziomu sportu łyżwiarskiego przyczyniły się też u nas urządzenia w latach poprzednich za inicjatywą kółka sportowego produkcy znakomitych zagranicznych łyżwiarzy i łyżwiarek i w ogóle z radością można się było patrzeć na pomyślny rozwój tego szlachetnego sportu.

I w takiej chwili spada na lwowskie Towarzystwo łyżwiarskie niepośledni zaszczyt urządzenia mistrzostw austriackiego Związku łyżwiarskiego w jeździe sztucznej i szybkiej, których termin wyznaczony został na dzień 3. lutego. Zdawałoby się, że łyżwiarzowi nasi i łyżwiarki z radością powitają tę sposobność pokazania światu postępów, jakie zrobiliśmy w tym pięknym sporcie, że cały poważny szereg ich stanie do tych zawodów, że ćwiczenia obowiązkowe staną się przedmiotem nader pilnego treningu i współzawodnictwa a każdy i każda silić się będą na jak najniekniejsze ich wykonanie, prześcigać się w precyzyi i elegancyi każdego ruchu i zwrotu.

Tymczasem — uczęszczając dość pilnie na tor — nie miałem jakichś dotychczas sposobności dostrzedz jakichkolwiek pilniejszych ćwiczeń i treningu do niedalekiego konkursu. Dowiaduję się w kancelaryi Towarzystwa, kto się też już z naszych do konkursu zgłosił, otrzymują jednak odpowiedź, że dotychczas nikt. Dochodzą narazicie głuche słuchy, iż jeden z panów trenuje się już do jazdy

sztucznej, a jeden do jazdy szybkiej, a także jedna z pań ćwiczy się podobno u siebie na stawku, ale są to rzeczy bliżej nam nie znane. Próbuję wreszcie pytać tego i owego z łyżwiarzy, którzy mogliby snadnie stanąć do konkursów, czy ćwiczą się i czy się zgłoszą, ale... jeden nie ma czasu, drugi twierdzi, że nie ma szans.

Czyli już poczucie sportowe naszych łyżwiarzy i łyżwiarek dalej nie sięga, czy tak mało zależy im na honorze domu, na honorze Towarzystwa i honorze sportu? Jakże wyglądał będzie wobec zagranicy dorobek trzydziestoletniej pracy naszego Towarzystwa łyżwiarskiego?

Czy to tak dużo potrzeba czasu? Zresztą kto chce, to go z pewnością znajdzie. Czy do konkursu stawać ma tylko ten, który ma szansę zdobycia nagrody? Ambicya jest wielką cnota, lecz trzeba umiędzi nieambicy osobiste podporządkować pod ambicyę ogółu. Wszakże uczestnicy konkursów w jeździe sztucznej wykonani muszą pewne przepisane ćwiczenia obowiązkowe. Takich, którzy ćwiczenia te wykonać potrafią liczy przeciw lwowskie Towarzystwo co najmniej kilkunastu i ci wszyscy powinni się do ich przyłożeniu wykonać, ci wszyscy powinni jak jeden mąż stanąć do konkursu, a wówczas będą się mogli przekonać goście zagranicy że bodaj w dziedzinie tego jednego sportu nie pozostaliśmy tak dalece w tyle. Ale jakże będą wyglądały owe konkursy, jeżeli z zagranicy przybędzie sporo konkurentów, a ci którzy mają na miejscu tak wspaniały i dobry tor i wszelkie warunki, albo wcale nie staną lub stanie jeden lub dwa?

Trochę więcej szczerych chęci, trochę pracy i wytrwałości trochę więcej poczucia dla sportu, a wszystko może być jeszcze wiać lepszy obrót. Wszak tu chodzi o honor Towarzystwa o honor naszego sportu! Przecież nasi sportsmeni są z innej uległiny głępi niż Niemcy, węgierzy i inni, a przy chęciach i pracy mogą z pewnością im dorównać, a może nawet ich prześcignąć.

Zatem do pracy!

Jak już wspomniano w poprzednim nize, odbyło się 6. stycznia uroczyste otwarcie sezonu, ze spalaniem wspaniałych ogni sztucznych i przy licznym udziale publiczności.

Drugi powód był jednym z tych starych fiaków znanych pod nazwą nocnych. Stary koń, stary furman, zarówno jeden jak drugi sprawiający wrażenie, że choć się już nie mogą.

P. Matou de la Mayonéze, spiesząc się, kazał wsiąść trzem panom do starego fiakra, sam zaś zajął miejsce w nowym i, podczas gdy Paweł i p. Dumanet sadzili się koło niego, zawołał tonem rozkazującym:

— Na Wystawę!.. a prętko!..

Furman przesunął rózę z lewego końca ust w prawy i spoglądając na prowincynusa, odpowiedział z efronterą nie ruszając się:

— Dostanę dwadzieścia franków!..

— Cooo?... rzekł p. Matou osłupiały — co pan mówisz?..

Mówię, że dostanę dwadzieścia franków!.. albo trzeba wsiadać...

— Dwadzieścia franków!.. powtórzył stary furman jak echo.

P. Dumanet wsiadłszy, wypytywał strzelca o taryfę i zirytowany nie słyszał nawet jego odpowiedzi, podczas gdy p. Matou de la Mayonéze ufaćjąc władzy, podbiegł do stróża bezpieczeństwa publicznego, wziął go szturmem i podprowadził do fiaków. Na to, jeden z woźniczków drwiąco, drugi poważnie i szczerze, zawołał na raz.

— Muszę zmienić konie!..

W niedziele 13. bm. odbyły się znowu udałe wyścigi młodzieży. Do biegu na 100 m. dla młodzieży od 10—14 lat stanęło trzynastu współzawodników, a bieg musiał być podzielony na dwa przedbiegi i bieg rozstrzygający, z którego wyszli zwycięzko W. St., B. A., L. O. i M. S.

Do biegu młodzieży na 400 m. dla młodzieży od 14—18 lat stanęło jedenastu współzawodników i ten bieg musiał być również podzielony na dwa przedbiegi i bieg rozstrzygający, w którym zwyciężyli A. B., M. B. i W. N. (pierwszy przybył w 46 sekundach).

W biegu panienek od 10—14 lat na 100 m. zwyciężyły: Kowalska, Lilienowa i Krygowska.

Na życzenie młodzieży, biorącej udział w obu przedbiegach wyścigach, nie wymieniamy nazwisk zwycięzców, albowiem jak twierdzą, mogłoby im to w szkole zaszkodzić! Czy to możliwe w wieku XX?

K. Hemering.

### Terminy konkursów.

Wiedeń . . . . .	19 stycznia
Da . . . . .	19, 30 "
Pest. . . . .	27 "
Laeco (Mistrz. Austr. Związ. ływ.)	2, 3 lutego
Trondjem (Mistr. Europy w szybkiej jeździe) . . . . .	2, 3 "
Stockholm (Mistrz. światowe w szybkiej jeździe) . . . . .	9, 10 "
London (Mistrz. światowe w sztucznej jeździe) . . . . .	26 "

### Rozmaitości.

Lwowskie Towarzystwo łyżwiarskie zawiadamia, że dla większej dogodności i uproszczenia manipulacji, wpisy członków i uczestników przesłane zostały z magazynu u A. Klimkiewicza i oddat prowadzone i natychmiast załatwiane będą w Kancelaryi Wydziału na Stawach Państwskich.

Pierwsze wyścigi Warsz. Tow. Łyżw. odbyły się w „Dolnie Swajcarskiej” 6 b. m. przy nader licznym udziale publiczności.

W biegu głównym podzielonym na trzy części o nagrody w medalach srebrnym i brązowym startowało 6. — Część I. 500 metr: Kamiński 3 s. 1., Hagen 3 s. 2., Bliwicz 1 m. 4 s. 3., Radzio 1 m. 4 1/2 s. 4., Swen 1 m. 6 s. 5., Gruzelski 1 m. 6 1/2 s. 6. — Część II. 1500 m.: Kamiński 3 m. 26 1/2 s. 1., Hagen 3 m. 27 s. 2., Swen 3 m. 35 s. 3., Radzio 3 m. 43 1/2 s. 4., bez

Po długich korowodach, przy czem agent występował raczej w roli doradcy, stanęła uwaga, że kurs wyniesie pięć franków. Młodszy woźnica zapytał jeszcze do której mają jechać bramy.

Do której bramy?... to znowu świeży kłopot!.. P. Matou de la Mayonéze nie o bramał nie wiedział a p. Dumanet tylko w przybliżeniu. Trzeba było zapytać się o marszrutę panią Dumanet, która też objaśniła:

— Brama Trocadero...

Ruszyli fiakry. Panowie Matou i Dumanet zdziwieni zobaczywszy że Trocadero tak blisko jest hotelu, zaczęli całą duszą żałować obiecanych pięciu franków. I w chwili regulowania rachunku zaczęli się znowu targować, — w końcu jednak musieli zapłacić umówioną kwotę, żegnani odpowiednio do swego zachowania.

Młodszy woźnica zaciął konia nazywając wzburzonego pana de la Mayonéze „duisgrozem”, stary zaś nawracająco powoli przeszedł przerażonego p. Dumaneta Dreyfusem!

— Pozwólcie mi — zaproponował Paweł — zająć się praktyczną stroną naszej wycieczki!.. nie znacze zwycięzcy paryskich... a zwłaszcza podczas wystawy!.. Na każdym kroku może was spotkać niemnia przygoda...

(C. d. n.)

i że wydawanie pieniędzy na fatalaszkę nie było już właściwe w jej wieku.

Przerazona pani Dumanet nie nalegała i ożnamiała, że zamówiła stół w rosyjskiej restauracji. Miała tam grać wyborna muzyka a towarzystwo było doborowe.

Dumanet zaproponował bojaźliwie:

— Czas nam już jechać... Idę powiedzieć żeby sprowadzono fiakra...

W tej samej chwili przedziwił pułkownik de l' Etoile.

Pani Dumanet zawołała z przesadą:

— Jakto fiakra?... Spodziewam się, że nie zechcesz nas wszystkich wpakować do jednego powozu?..

— Ależ, wyjął pan Matou, zwolennik oszczędności, — ależ zdaje mi się, że jeżeli panna Sylwia usiądzie w głębi powozu między paniami... a Paweł na koźle...

Pani Dumanet obejrzała się zaniepokojona czy pułkownik nie słyszał. Ale go już nie było. Wyszedł już z hotelu i oddalał się się szybkim i lekkim jeszcze krokiem.

Posłano po fiakry. Nie zjechały zaraz. Po dość długim czasie dopiero zjawił się strzelec anonując:

— Są fiakry!... ale trzeba się z nimi ugodzić!..

Na koźle jednego z powozów najnowszego typu siedział młody woźnica z arogancką miną, w kapeluszu na bakier, z rózą w zębach, ze skrzyżowaną nogą sięgającą pod brode.



miejscu Bielwica i Grudzielski. — Cz. III. 5000 m. Kamiski 12 m. 8 s. i. Hagen 12 m. 10 s. 2. Radzio 13 m. 46 s. 3. Bielwica 18 m. 39 s. 4. inni wycofali się. Na podstawie powyższych wyników przyznano medale Kamiskiemu i Hagenowi (pseud. W. Wozakowskiemu).

W biegu „wyczołkaniem” (2 okrężenia toru) brało udział 5 nietuzinkowych uczestników. Nagrodę w postaci pary lyżów zdobył Wasilewski (1 m. 6 s.). Drugim był Beckiel (1 m. 6 1/2 s.).

Do biegu „zaczęty” na 1000 m., medale srebrny duży i mały brązowy, stanęło 5 uczestników. Rezultaty: Sven 2 m. 23 s. 1., Bielwicz 2 m. 45 s. 2., Benon 2 m. 26 s. 3.

Początek wyścigów g. 2 ga, koniec o 4-tęj. Mróz 6°. Lód dobry.

W dalszym ciągu zapowiadanych przez Towarzystwo konkursów i wyścigów odbędą się 6-tu tego konkurs dla młodzieży do 12 lat w jeździe sztucznej. Program obejmuje: Holender w ósemkę, trójkę w ósemkę, trójkę podwójną w ósemkę w różnej kombinacji.

10-tu tego międzynarodowy konkurs w sztucznej jeździe dla amatorów — członków Towarzystwa sportowych.

17-tu tego wyścigi międzynarodowe dla amatorów. Konkursy i wyścigi odbędą się według regulaminu międzynarod. Zjednoczenia Żyźniarzy zawierzonego na ostatnim kongresie w Londynie.

Towarzystwo zamierza także wprowadzić na swoim torze „Hockey” i cały szereg partii tenisa na lodzie.

Warez. Tzw. Cyklizm zamiera uzurkacji w bieżącym sezonie na Dynasach cztery maskardy na lodzie a na 27 b. m. zapowiedziano już konkurs i wyścigi na łyżwach.

W Pradze odbyły 6 b. m. rozpisane przez Bruslarski Zawodny Klub międzynarodowe wyścigi. Z powodu słabego wyniku minowca, przyszedł do skutku tylko jeden konkurs w międzynarodowej sztucznej jeździe w której wzięli udział Gordan (Berlin), Klement (Wiedeń) Steiner (Wiedeń). Rezultaty pomimo kiepskiego lodu, były wcale dobre. Gordan jest jedynym z tych łyżwiarzy, który będąc świetnikiem i grenaderskiej sztucznej jazdy, nie mając nie wspólnego ze szkołą wiedeńską. Szkoła ta (Grenaderska) przez wielu potępiana, przyniosła Gordanowi w Pradze zwycięstwo. Klement nie zrobił żadnego postępu, zdobył jeszcze tylko dobre drugą klasę. Steiner, młody utalentowany łyżwiarz, chociaż dość słaby jeszcze, przy pilnym treningu, może się wyrobić na doskonałą siłę. Orzeczenie sędziów wykazało następujące rezultaty: Gordan 308, Klement 294,5, Steiner 269,5 punktów.

Sezon łyżwiarski w Paryżu od niepiętniętych nie rozpoczął się pod równie szczęśliwie jak w tym roku wrocław. Paryżanie, którzy muszą się zadowożać kontentawem sztucznym lodem, deklaruja się obecnie, dzięki silnym mrozom, wybiorą ślizgawki na „Circus de Boulogne”. Lae i Engelman i kanale w Parku wersalskim. Ubóższa klasa tylko w ciemnym lesie jest oczekiwaniu na przepisaną grubość lodu (6 cm.) na Sekwianie.



## Łowiectwo.

### Polowanie na niedźwiedzie w północnej Rosji.

Berliński tygodnik „Wild und Hund” drukował w ostatnich czasach bardzo interesujący opis polowań na niedźwiedzie w północnej Rosji przez Ursusa, z którego przytaczamy kilka najciekawszych ustępów:

„Od grudnia r. 1897 połączono Archangielsk z Moskwą koleją żelazną. Drogę z Moskwy przez Jarosław do Wologdy (450 klm.) przebywa się pocztowym pociągiem w 18 godzin; przeprawa przez Wołgę w Jarosławiu odbywa się w zimie sankami w lecie zaś parowcem. Droga z Wologdy do Archangielska wynosi 594 wiorst i ciągnie się częścią przez lasy dziewicze a częścią przez tundry. Przez te okolice w znacznej części których nie pozostała jeszcze noga ludzka, a natomiast niedźwiedzie, rysie, wilki i różne drapieżne zwierzęta, z pożytecznych zaś reny, losie, zające i, w. i., do niedawna pędzili niczem niezakończony żywot, jedzie się teraz w wygodnym wagonie do Archangielska. Przerzeńte te (z Wologdy do Archangielska), na pierwszy rzut oka na obrymnie lasy ukrywające w sobie najrozmaitsze rodzaje drapieżnych i pożytecznych zwierząt, można w kierunku łowieckim po-

równać z koleją syberyjską. Nie ma tu wprawdzie takich gór jak nad jeziorem Bajkalskim, nie ma też sarn, jeleni, kóz górskich i t. p., ale za to niedźwiedzi jest moc. W czasie budowy kolei a nawet już po jej otwarciu, niedźwiedzi albo niedźwiedźdźca z młodymi, na przestrzeni 200 wiorst od Wologdy, wcale nie były rzadkością, a znany mi jest fakt, że zwrócić się na jednej stacji musiał rejtować przed »niedźwiedźdźcą mamą« i jej potomstwem. Zdarzyło się także, że gawra niedźwiedzia znajdowała się w odległości paruset kroków od baru robotników. Zadnemu z robotników ani to na myśl nie przyszło, i dopiero na wiosnę, kiedy niedźwiedź opuścił swoje leże zimowe, idąc za świeżym tropem, odkryli ci ludzie gawrę. Podczas wiosny, lata i jesieni nie ma wioski, która by nie musiała zapłacić niedźwiedziom »haraczu« w postaci bydła rogatego, koni lub innych zwierząt domowych. Kto miał sposobność przebiegać te strony w wymienionych wyżej porach roku, ten mógł się o tem osobście przekonać, bo świeże doły kryjące »niedojadki« najlepszym są tych skądś dowodem.

Wogóle sześć dziesiątych tych szkodników uchodzi z życiem, cztery dziesiąte zaś bądź pada na rozdartych sztakach była od strażków myśliwych — chłopów, bądź też łapie się w nastawione na nie żelaza ważące około 10 kgr. Najodpowiedniejszą sposobność do polowania — przy albo w gawrze w zimie — daje w tych okolicach mała stosunkowo ilość niedźwiedzi na rozkładzie. Przyczyną tego w pierwszym rzędzie jest brak doświadczonych w tego rodzaju łowach ludzi a często także zbywa na dobrych psach. Niedźwiedzia osaczyć i gawrę oznaczyć, nie jest tak łatwą rzeczą jak to się komuś zdawać może; niedźwiedź także, zanim wejdzie do gawry, robi niezliczone kluczkі, skoki, zbrocenie w tę i ową stronę. Dalej, w początkach zimy przy silnym mrozie, bez śniegu, obława bardzo jest utrudniona; jeżeli zaś spadnie śnieg na pół m. wysokości to obławianie łatwo już mogą postępować na nartach, — psy przeciwnie, muszą borykać się ze śniegiem i naturalnie wyczerpują się przedko na ilych.

Jeżeli śnieg bardzo leży wysoko, to o tropieniu i wogóle o polowaniu inowby być nie może a myśliwi, wiedząc że niedźwiedź jest w okolicy, z żalem muszą siedzieć w domu.

Często przypadkowo spotyka się niedźwiedzia przy sposobności polowania na inną zwierzynę.

Pierwszego niedźwiedzia w sezonie 1897/8 położyłem 20. grudnia 1897 w powiecie Kodnikowskim, guberni Wologdziej, przy 20 stop. mrozu. Była to czarna niedźwiedźka; długość jej skóry wynosiła 2:21 m.

19 stycznia odbyło się drugie polowanie. Gawra została tym razem przypadkiem przez psa dziesiętnastoletniego myśliwego — chłopa, polującego na wiewiórki odkryta. Naszczekiwanie psa rozległo się w odległości 100 metrów od myśliwego, który podbiegł i zobaczył, że jego pies z najczonym wosem naszczekiwiał na zasypianym śniegiem wykrocie jodowym. Myśliwy przywołał psa do nogi, wziął go na linewkę i zauważył potem, że obok korzenia wykrotu znajduje się otwór z czego, tak samo jak i z naszczekiwania psa powziął przekonanie, że ma przed sobą gawrę niedźwiedzia. — W jaki miesiąc później podprowadził on znowu psa do tego wykrotu. Pies i teraz rwał się z całą zajądłością do otworu, w którym wkrótce ukazała się głowa niedźwiedzia. Pies nie rejtował, czem widocznie podrażniony niedźwiedź wysunął się z gawry, rzucił się w stronę atakującego go z przecznością psa i po chwili wrócił pomrukując do swego łowigowca. Myśliwy przywołał znowu psa do siebie i upiął go na linewkę. W międzyczasie t. j. między pierwszym a drugim naszczekiwaniem, jeszcze więcej spadło śniegu. Sądząc z tego, że niedźwiedź i po drugim naszczekiwaniu nie porzucił gawry, myśliwy

był już pewny, że przebywa w niej niedźwiedźdźca z młodymi.

Później nie troszczył się już chłopic więcej o gawrę, nie podchodził do niej obawiając się, by idąc jego tropem nie odkrył jej inni myśliwi. Jak długo są wielkie śniegi, ustaje wszelkie polowanie i każdy chłopy-myśliwy spostrzegłszy w lesie ludzkie tropy na zaskorupiałym śniegu, już je doskonale, że pochodzą one od kogoś pilnującego upatrzonego niedźwiedzia.

W polowaniu 19 stycznia brał udział: znany myśliwy na niedźwiedzie Stiermeling, autor niniejszego opowiadania, 3 myśliwych-chłopów, a nadto do prowadzenia psów, noszenia ubitych niedźwiedzi i innych posług używano kilku ludzi. Mróz był niewielki (12 — 15 stopni), a cisza w powietrzu przy silnem zamurzeniu nieba taka, że tego dnia można było na pewno oczekiwać większego opadu śniegu. Gawra miała się znajdować w odległości 3 — 4 wiorst od naszej kwatery i miejsca zamieszkania młodego myśliwego. Oprócz psa, właściwego odkrywcy gawry, mieliśmy jeszcze dwa za sobą.

Rzucyliśmy lasem »gesigo«. Właściciele psów mieli nakazane prowadzić je na linewkach aż do samej gawry. Na paręset metrów przed celem naszego pochodu spuszczone psy z linewek i wkrótce też rozległo się naszczekiwanie. Przystaliśmy wreszcie o jakie 40 metrów od gawry, a jeden z ludzi z oszczepem zajął stanowisko tuż przed samym otworem o średnicy około 3/4 metra. Psy z najczoną szerszą ujadą coraz zażarcej a po paru minutach wstrząsające oczekiwanie rozległ się złowrogły mruk i ukazała się niedźwiedźdźca pomykając szybko w lewo. Po pierwszym strzale w lewy bok przestała mruzczyć, po drugim zaś na 12 kroków, raz jeszcze mruknawszy, rozciągnęła się martwa.

W krótko po niedźwiedzi, opuścił gawrę najpręd jeden, potem drugi piastun. Jeden z nich pomknął w lewo, drugi w prawo. Pomykającego w lewo osadziły psy na miejscu i tak się w niego wżary, że strzał był niemożliwy a wreszcie zbityczny. Wymykając się w prawo zabiegł drogę jeden z ludzi i dał śmiertelny cios oszczepem.

(C. d. n.)

### Rozmaitości.

Pr. Józef Potocki, znany ze swych wypraw myśliwskich i autor „Notatek z dalekiego Wschodu”, tego wspaniałego a dziś już w handlu kszgarskim wyczerpanego wrodania w trzech tomach (Indya, Ceylon i kraj Somałów), przedsięwziął nową wyprawę i 10 b. m. odplynął z Tryestu do Aleksandrii, skąd na Kair przez Chartum Omdarmun dotrże do Faszydzy. Z Faszydzy wyruszył w głąb kraju mało Europejczykom znanego i obdawać się będzie polowaniem. Powrót na następny w kwietniu. O ile nam wiadomo, owemec tej wyprawy oprócz łupów myśliwskich będzie IV. tom „Notatek myśliwskich”.

Pr. Nieczyli rozkład. W Tarnoczu majątku hr. J. Szechnego na Węgrzech, ubito w 8 strzelał: jelenia, sarnę, 1100 zającz, 762 bałanów i 43 różnych.

Rząd Belgijski wynaczył 10 fr. premii za każdą schwytaną lub ubitą wadkę. Szkodniki te, pomimo, że w ostatnich paru latach zabito ich około 2000 sztuk, rozmnożyły się w taki przerażający sposób, że grozi imal zniknięcie zniszczeniem gospodarstw rybnych w Belgii.

Kalendarz myśliwski, rybaki i łowiczy na r. 1901 wydany nakładem p. Edmunda Kolbuszowskiego, w formie małej, eleganckiej w zielone płótno ze złotymi wyciskami oprawnej książeczki, dającej się łatwo schować do kieszeni, wyróżnia się bardzo korzystnie wśród mnóstwa tego rodzaju wydawnictw. Pod względem treści zaś, kalendarz ten jest tak umiejętne zestawiony, zawiera tyle cennych uwag, wakałówce, przepisów, całą naturę łowiecką, ważniejsze ustawy z ustawy rybackiej, podrgonek dl. łowiczków, słownicek łowieckich, bardzo nawet ładny wierszyk „Dawniej a dziś” Działbińskiego, wreszcie doskonale w swoim układzie notatki dla myśliwych, że śmiało go w naszym miłośnikom polowania, rybactwa, właścicielom lasów i łowiskom zalecić możemy.



## Do Treningu

### Na Sezon Sportowy

polecamy:

Znakomite środki odżywcze i wzmacniające system nerwów i mięśni:

Kola Granulo „Astler” lub „Stoll”

Vin de Kola „Stoll”

Elksir de Kola „Stoll”

Kaisor Kola-Elksir „Stoll”

Do a-cierania mięśni po wszelkich natężających mar-  
szach, jazdach, wycieczkach i t. d.

Wódka francuska ze solą „Melle”

Wódka francuska ze solą i bez soli „P.  
Mikolascha”

Resolutions-Fluid „Kwizdy”

Do treningu dla koni:

„Holtera” Training-Fluid,

„Holtera” Agriol,

„Kwizdy” Hulsalbe,

„Kwizdy” Kresolin-Balsam”.

Do samochodów:

Znakomite benzynę.

Zastępstwo Jarrahe na Galicyę i Bukowinę niezr-  
ównanej wody do ust i zębów.

Kosmin.

**Piotr Mikolasch i Sp.**  
we Lwowie. (Pasaż Mikolascha).

Urządzane  
przez redakcję „Listy sprzedaży koni”  
(Pferde-Verkaufs-listen)

## LICYTACYE NA KONIE

(dla prywatnych właścicieli)

we Wiedniu V., miejska targowica konna

także

na powozy, uprzęże, siodła itp. itp.

odbywają się stale

w ka' dą pierwszą i trzecią sobotę w miesiącu.

Początek o godzinie 11-tej rano.

Wszystkie do licytacji zgłoszone konie zawiera

»Lista sprzedaży koni«

## Emeryk Protiwinsky

zaprzys. kierownik sprzedaży licytacyjnych i wy-  
dawca »Listy sprzedaży koni«

we Wiedniu, XVIII., Gürtler Nr. 126.

Osobiste porozumienie od godz. 2—6 popołudniu.

Koszta utrzymania konia w stajniach zakładu od licytacji  
do licytacji wynoszą dziennie i zlr. 35 ct. od konia —  
(stajenne, obroki, słoma, dozor, przepędzenie).  
N. B. Właściciel może dostarczyć własny obrok i własny  
personal.

## Fabryka powozów ★ ★ ★ ★ ★

★ ★ ★ ★ ★ wozów wózków sani i uprzęży

w Sędziszowie (Gąbryłówka)

poleca się łaskawym względem P. T. pp. Sportsmanów i Obywateli. Wy-  
konuje na zamówienie wszelkie roboty wchodzące w zakres powoźnictwa,  
i rymarstwa

Poleca szczególnie znane za dobroci wózki „Grabownica” na podłu-  
żnych amerykańskich resorach „jakoteż uprzęże na juckery wykonane  
podług wzorów wspanych i zagranicznych

Warsztat reparacyjny.

## Wpisy

na członków zamiejscowych „War-  
szawskiego Towarzystwa  
Cyklistów” przyjmuje i wyjaśnia udziela Lwów, ul.  
Ossolińskich 1. II.

**W. Krobicki**

Konsul W. T. C. na miasto Lwów.

Bardzo tanio do nabycia!

## Rower damski

mało używany — marki „Enfield”

Bliższa wiadomość w redakcyi „Gazety sportowej”, ul. Karola  
Ludwika 1. 5, między godz. 9—4.

Największy wybór najnowszych

## Kart z widokami

poleca

skład papieru

**E. Mikołajczak**

Lwów, ul. Lyczakowska 1.



## Rowery

„PUCHA”  
w Gracu

po zł. 150, 160, 175, 190 i 200

„CLEVELAND”  
w Ohio

po zł. 185, 200 i 260

Najlepsze marki poleca

## Jadeusz Gustowicz

skład rowerów i artykułów sportowych  
Lwów, ul. Akademicka 1. 12.

Rowery z fabryki wiedeńskiej od 85 zł. z latarką i dzwonkiem.

Specjalne cenniki na żądanie.

Używane rowery w dobrym stanie od 45 zł.

Latarki acetylenowa do rowerów i powozów.

Ubrania dla kolarzy.

Zamówienia z prowincyi odwrotnie.

Warsztat reparacyjny.

Magazyn firmy

# Kauczyński i Oberski

ul. Karola Ludwika 7.

LWÓW  
poleca

Filia: ul. Halicka 6.

## Nowości z Wystawy Paryskiej

UWAGA. Towary galanteryjne i zabawki francuskie znacznie **potaniały.**

**Artykuły modne dla Pań**

Torebki od 50 ct., łańcuszki, szpilki, grzebyki, broszki, piękne paski.

Parasole do deszczu na drutach paragonowych **bardzo eleganckie** zlr. 1'85.

Parasole męskie od zlr. 1'40 i wyżej.

**Najnowsze towary galanteryjne w olbrzymim wyborze!**

**ZABAWKI DZIECIENNE, w tym sezonie mnóstwo nowości.**  
**LATARNIE MAGICZNE NAJNOWSZEJ KONSTRUKCYI.**  
Cenniki gratis.



**Stampile kauczukowe \* Marki pieczątkowe**

i druki à la minute  
wykonuje

**M. W. TAUBER**

ZAKŁAD RYTOWNICZY

Lwów, Pasaż Hausmana (Grand Hotel).

**Ważne dla panów myśliwych!**

**Rewolwery dla własnej obrony**

**LANCASTRÓWKI \* DRYLINGI \* WSZELKIE PRZYBORY**

poleca

**PRACOWNIA RUSZNIKARSKA**

**Bolesława Jankowskiego**

Lwów, ul. Czarnieckiego 2.

CENNIKI DARMO I OPLEATNIE

**Wszelką reparację przyjmuję pod gwarancją.**

Stara broń kupuje płacąc gotówką.

**!!! Wiele**

**== Pieniędzy!**

oszczędzić można przy zakupnie zegarków, łańcuszków i kosztowności, skoro się je sprowadza wprost z fabryki zegarków

**== J. Wanderera ==**

**== w Krakowie, Stradom 2. ==**

Cenniki ilustrowane wysyła się na żądanie darmo i oplatnie.

—S—

Przedmioty nieodpowiadające przyjmuje się do dui 8-ju napowrót.



Nr. 900. Niklowy remontar . . . zlr. 1'90  
Taki sam z obrazem Cesarza . . . zlr. 2'10  
Nr. 901. Srebrny remontar . . . zlr. 4'20  
Taki sam z srebrnym łańcuszkiem zlr. 5'50



PODRĘCZNIK DLA SZERMIERZY

**Krótki zarys szermierki na szable**  
podług metody włoskiej

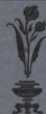
zestawil

**J. ŻYTNY,**

c. i k. porucznik dyplomowany nauczyciel szermierki i gimnastyki

wyśzedł z druku i jest do nabycia za 1 Kor.

w Redakcyi „Gazety Sportowej“ ul. Karola Ludwika 1. 5., w księgarniach i w Magazynie sportowym Wgo Calderoniego.



**Zbrozuruowane roczniki „Kółta“**

Pisma fachowego, poświęconego sportowi kółowemu  
z roku 1895 i 1896 po koron 5. — z roku 1897, 1898 i 1899  
po koron 6. — Komplet z pięciu roczników 20 koron  
są do nabycia w administracyi  
„Gazety sportowej“ ul. Karola Ludwika 1. 5. we Lwowie.

**Magazyn Nowości i Zowarów Galanteryjnych**  
pod firmą

**» Klemens Zgud «**

w Krakowie, ul. Sławkowska 1. 3, Hotel Saski  
poleca na każdą porę roku najnowsze towary.