

Lwów, dnia 21. sierpnia 1903

224

Sprawozdanie

Wydziału krajowego w przedmiocie zezwolenia Reprezentacji powiatowej w Husiatynie na zaciągnięcie pożyczki w kwocie 20.000 koron na budowę drogi Probużna-Dębówka.

Wysoki Sejmie!

W r. 1897 przystąpiła Reprezentacja powiatowa w Husiatynie do budowy drogi powiatowej Probużna-Dębówka. Długość tej drogi wynosi około 14 klm., a koszta budowy obliczono w przybliżeniu na 140.000 K.

Na budowę tej drogi, jako mającej ważniejsze znaczenie komunikacyjne, przyznał Wydział krajowy subwencję z funduszu krajowego w wysokości 50% kosztów budowy.

Na ten sam cel postanowiła Rada powiatowa uchwałą z 30. maja 1901 zaciągnąć imieniem powiatu pożyczkę bezprocentową w kwocie 20.000 K z zakładowego funduszu drogowego, utworzonego uchwałą Wysokiego Sejmu z 13 października 1882 r.

Zezwolenie jednak na zaciągnięcie tej pożyczki udzielone być może w myśl § 24 ust. o Repr. powiat. tylko w drodze ustawy krajowej.

Według bowiem zamknięcia rachunkowego i inwentarza powiatu za r. 1902 długi i zaległości bierne powiatu wynoszą:

1) w funduszu administracyjnym:

| | |
|--|------------------|
| a) Reszta pożyczki komunalnej zaciągniętej w Banku krajowym na zakupno zarodowych akcji kolei podolskich | 33.917 K. 88 gr. |
| b) Reszta pożyczek hipotecznych zaciągniętych w Banku kraj. | 28.926 " 44 " |
| c) Zwrot powiatowemu funduszowi dróg gminnych chwilowych pożyczek | 21.150 " — " |

2) w funduszu dróg powiatowych:

| | |
|--|---------------|
| a) Reszta pożyczki komunalnej zaciągniętej w Banku krajowym na budowę dróg | 45.773 " 48 " |
|--|---------------|

| | | |
|--|------------------|-------------------|
| b) tak samo | 32.086 K. 84 gr. | |
| c) Funduszowi krajowemu zwrot pożyczek bezprocentowych | 30.000 " — " | |
| d) zwrot chwilowych pożyczek u stron | 7.000 " — " | |
| e) Bankowi krajowemu zwrot chwilowej pożyczki | 10.000 " — " | |
| f) powiatowemu funduszowi dróg gminnych zwrot chwilo- wych pożyczek | 11.785 " — " | |
| g) zaległe wkładki na fundusz emerytalny | 5 " 25 " | |
| 3) W powiatowym funduszu dróg gminnych: | | |
| Zaległości bierne w łącznej kwocie | | 268 K. 54 gr. |
| 4) W funduszach dojazdów kolejowych: | | |
| a) zaliczka udzielona z funduszu dróg po- wiatowych | 8 K. — gr. | |
| b) zaliczka udzielona z powiatowego fun- duszu dróg gminnych | 250 " — " | 258 K. — gr. |
| Dla dojazdu kolejowego w Chorostkowie: | | |
| c) pożyczka udzielona z powiatowego fun- duszu dróg gminnych | 7070 K. — gr. | |
| d) Zwrot funduszowi krajowemu nadwyżki z udzielonych zaliczek w r. 1899 i 1900 na datki konkurencyjne | 265 K. 88 gr. | 7.335 K. 88 gr. |
| Dla dojazdu kolejowego w Hadynkowiecach: | | |
| e) zaliczka udzielona z funduszu dróg po- wiatowych | 1.400 K. — gr. | |
| Dla dojazdu kolejowego w Kopyczyńcach: | | |
| f) zaliczka udzielona z powiatowego fun- duszu dróg gminnych | 1.000 K. — gr. | 2.400 K. — gr. |
| 5) W funduszu powiatowego warsztatu dla wyrobów betonowych, zwrot funduszowi krajo- wemu bezprocentowej pożyczki | | 5.000 K. — gr. |
| | Razem | 235.907 K. 31 gr. |

Od tego potrąca się:

| | |
|---|------------------|
| a) resztę pożyczek hipotecznych zaciągniętych w Banku krajowym j. w. | 28.926 K. 44 gr. |
|---|------------------|

Pozostaje przeto obciążenie powiatu z końcem roku 1902
w kwocie 206.980 " 87 "

Ponieważ przypisane w r. 1902 podatki bezpośrednie w po-
wiece wynoszą kwotę 311.092 K., z czego 50% stanowi 155.546 " 16 "

Przeto okazuje się, że z końcem r. 1902 maksymalna gra-
nica obciążenia powiatu przekroczoną została o kwotę 51.434 K. 71 gr.

Przekroczenie to powstało z powodu zaciągania (bez zezwolenia Wydziału kra-
jowego) z wyżej podanych tak zwanych chwilowych pożyczek, jak niemniej z powodu
zaległości biernych.

Ten stan rzeczy usprawiedliwia Wydział powiatowy w swej relacji z 16. czerwca
1903 r., l. 1048, przede wszystkim konieczną potrzebą uzyskania środków na pokrycie
kosztów budowy szpitala powiatowego w sposób, któryby ułatwił uznanie go za po-
wszechny i publiczny. Wskutek tego kosztu budowy preliminowane pierwotnie w kwo-
cie 80.400 K. wyniosły faktycznie 151.545 K. 48 gr., a powstałe w ten sposób prze-
kroczenie pokryto chwilowymi pożyczkami z własnych funduszy samoistnych, lub
w Banku krajowym, nie chcąc ludności przeciążać wyższymi dodatkami do podatków.

W taki sam sposób pokryto także przekroczenie kosztów budowy dróg w po-
wiece preliminowanych pierwotnie na kwotę 270 168 K., a wynoszących faktycznie
399.208 K. 68 gr.

Przekroczenie to zaś spowodowane zostało podług powyższej relacyi powiatu, konieczną potrzebą wykończenia rozpoczętych takich robót, których niewykończenie w sezonie budowlanym groziło znacniejszą stratą przez zepsucie robót już dokonanych.

Chwilowe te pożyczki i zaległości biernie zamierza powiat pokryć w przeciągu lat 4 przez użycie na ten cel zaciągnąć się mającej pożyczki bezprocentowej w kwocie 20.000 K. na wyrównanie długów względnie zaległości powstałych z budowy drogi Probużna-Dębówka, tudzież przez wstawianie do budżetu powiatowego przez lat cztery odpowiedniej kwoty ratalnej.

Wydział krajowy przeto, uznając potrzebę zaciągnięcia powyższej pożyczki, — wnosi:

Wysoki Sejm raczy uchwalić załączony % projekt ustawy.

Z Rady Wydziału krajowego Królestwa Galicyi i Lodomerji z Wielkiem Księstwem Krakowskiem.

Marszałek krajowy:

St. Badeni m. p.

Sprawozdawca:

Dr. J. Wereszczyński m. p.

Członek Wydziału krajowego.

USTAWA

z dnia w przedmiocie zezwolenia Reprezentacyi powiatowej w Husiatynie na zaciągnięcie pożyczki w kwocie 20.000 koron.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mojego Królestwa Galicyi i Lodomeryi z W. Ks. Krakowskiem postanawiam, co następuje:

Art. I.

Reprezentacyi powiatowej w Husiatynie zezwala się w myśl §. 24. ustawy o Reprezentacyi powiatowej na zaciągnięcie imieniem powiatu pożyczki w kwocie 20.000 Koron na częściowe pokrycie kosztów budowy drogi powiatowej Probużna-Dębówka.

Art. II.

Wykonanie tej ustawy poruczam Mojemu Ministrowi spraw wewnętrznych.
