

TECHNICZNE NOWOŚCI LOTNICZE

ORGAN ZWIĄZKU POLSKICH INŻYNIERÓW LOTNICZYCH

ROK IV.

WARSZAWA

1936 r.

Biblioteka Jagiellońska



1002157978



Redaktor Naczelny: Inż. JAN TUSZYŃSKI.

SPIS RZECZY

I. SPIS PRAC WEDŁUG AUTORÓW

Allen E. T. — Oszczędność na paliwie z punktu widzenia użytkownika	249	Jagoszewski K. inż. — Iskrzenie świecy zapłonowej	259
Anderson P. A. — Zabudowanie gwiazdowych silników lotniczych chłodzonych powietrzem	217	Jakimiuk W., inż. — Nowe drogi w sposobach zabudowania i chłodzenia silników lotniczych	44, 147
Arnd Z., inż. — 2-ga międzynarodowa wystawa lotnicza „Ilis” w Sztokholmie (15.V. — 1.VI. 1936 r.)	155	Janik F., inż. — Analiza wyrwania w świetle polskich wymagań wytrzymałościowych (streszczenie)	90
Barnwell F. S. — Kilka uwag o możliwościach samolotów	237	Janik F., inż. — Balonem do Rosji Sowieckiej (streszczenie)	253
Bieniek C. — Rzut oka na działalność Instytutu Aerodynamicznego w Warszawie w przeddzień X-lecia jego istnienia (streszczenie)	134	Kamienobrodzki K., inż. — Zużycie materiałów pędnych w silnikach lotniczych	47
Billewicz W., dr. inż. — Obliczenie skrzydeł wielodźwigarowych	72, 98, 137, 185	Kamienobrodzki K., inż. — Próby seryjnych silników lotniczych (streszczenie)	253
Boerlage G. D., Peletier L. A. i Tops J. L. — Nowa metoda oznaczania odporności paliw lotniczych na detonację	14	Kosko E., inż. i Tuszyński J., inż. — Lotnictwo na wystawie przemysłu metalowego i elektrotechnicznego w Warszawie	202
Boerlage G. D. i Peletier L. A. — Kontrola składu mieszanek paliwo - powietrze przy pomocy analizatorów spalin	243	Löhner K. i Helmbold Th. — Zużycie paliwa i obciążenie cieplne w silnikach lotniczych o zapalaniu iskrowym (streszczenie)	40
Breguet L. — Obecny stan i przewidywany rozwój techniki lotniczej (streszczenie)	46	Lorenzelli E., inż. — Konstrukcyjne zwichrzenie płata w projekcie bezogonowca	161, 213
Bukowski J., inż. — Kilka uwag o pracy śmigła z uwzględnieniem warunków lotu nurkowego (streszczenie)	70	Magaldi G., inż. — Zagadnienia wytrzymałościowe i pokrewne samolotów o dużych szybkościach	60
Campbell K. — Ocena zmiennych czynników wpływających na chłodzenie silników lotniczych powietrzem	83, 107	Malina F. J. i Jenney W. W. — Charakterystyki hamowania, blokowania i biegu wiatrakowego dwu i trzyłopatkowych śmigieł	264
Dehrmann, inż. — Nowe metody badania drgań (streszczenie)	231	Mielnikowa B., inż. — O cellonach i lakierach lotniczych	6, 29
Dziewoński J., inż. — O próbach zdatności silników lotniczych (streszczenie)	91	Millikan C. B. — Bezpieczeństwo samolotów wielosilnikowych (streszczenie)	43
Gluhareff M. E. — Zagadnienie lotów stratosferycznych (streszczenie)	159	Misztal F., dr. inż. — Rozwój konstrukcji skrupowej płatowców w Ameryce	2
Hayto Z., inż. — O kontroli jakości stali na podstawie próby wielkości ziarna Mc Quaid'a i Ehn'a	93, 115	Mokrzycki G. A., prof. — Ocena równowagi podłużnej samolotu	54
Jagoszewski K. inż. — Fizykalne podstawy pracy świecy zapłonowej i wypływające z nich wnioski praktyczne	9, 23	Nowkuński S., inż. — Sprężyny zaworowe szybkobiegów	32
		Pietraszek M., inż. — Zagadnienia przemysłu pomocniczego w lotnictwie polskim (streszczenie)	229

Ricardo H. R. — Wpływ paliwa na rozwój silników lotniczych (streszczenie)	68	Tuszyński J., inż. — Flying Display 1936 r.	174
Ricardo H. R. — Jak będą pracowały silniki samolotów stratosferycznych (streszczenie)	158	Tuszyński J., inż. — Paliwo o liczbie oktanowej 100	194
Romicki R., inż. — XV Salon lotniczy w Paryżu — Samoloty	270	Vallerani A. — Naprężenia w komorach nośnych samolotów spowodowane niewłaściwą regulacją i ich następstwa	34
Roux dr. inż. — Nowe metody fotografowania i wyznaczania torów lotu (streszczenie)	70	Wagner H., prof. dr. inż. — Zagadnienia wytrzymałościowe w konstrukcji skorupowej	57
Sawicz W., mjr. dr. — Dezyderaty lekarskie co do doskonalenia konstrukcji samolotów (streszczenie)	113	Watts H. C., dr. — Dobranie śmigła do silnika i samolotu	77
Swan A. — Zapobieganie zamarzaniu gaźników (streszczenie)	67	Welter G., prof. dr. — Odpowiedź na pracę o „Analizie wykresu wytrzymałościowego”	233
Szymański K., inż. — Urządzenie do samoczynnego sporządzania mieszanek paliwowych	111	Werner B., inż. — XV Salon lotniczy w Paryżu — Silniki	276
Taylor E. S. — Tłumienie drgań skrętnych wału silników lotniczych o cylindrach w gwiazdę (streszczenie)	65	Wolski K., inż. — Tłumik Chiltona do tłumienia drgań skrętnych w wałach korbowych	153
Trojecki A., inż. — O ekranowaniu instalacji elektrycznych w samolotach	169	Wolski K., inż. — Analiza wykresu wytrzymałościowego	209
Tuszyński J., inż. — Przystosowanie samolotu do lotów stratosferycznych	17	Wolski K., inż. — Uwagi do „Analizy wykresu wytrzymałościowego”	237
Tuszyński J., inż. — Niektóre zagadnienia dotyczące paliw i smarów do nowoczesnych silników lotniczych	124, 143	Wolski K., inż. — O analizie wykresu wytrzymałościowego	257
		Young R. W. — Nowoczesne metody regulacji składu mieszanki podczas lotu	103, 130
		Zand S., dr. inż. — O komforcie w komunikacji lotniczej (streszczenie)	44

PRACE, PRZY KTÓRYCH NIE PODANO AUTORÓW

— Wpływ różnych składników stopowych na zachowanie się stali przy cementacji (streszczenie)	22	— Ładowanie ze schowanym podwoziem (streszczenie)	68
— Nowe paliwo lotnicze	39	— Wyrób części elektronowych. Stopy MG5 i MG7 (streszczenie)	69
— Drut stalowy na linki lotnicze (streszczenie)	43	— Nowsze badania z dziedziny aerodynamiki i mechaniki lotu w Stanach Zjednoczonych (streszczenie)	154
— O katalizatorach procesu cementacji żelaza (streszczenie)	44	— Śmigło o stałych obrotach	189
— Studia nad teorią chromowania elektrolitycznego (streszczenie)	44		

II. SPIS RZECZY WEDŁUG DZIAŁÓW

AERODYNAMIKA I MECHANIKA LOTU.

	Str.
Ocena równowagi podłużnej samolotu — Prof. G. A. Mokrzycki	54
Zagadnienia wytrzymałościowe i pokrewne samolotów o dużych szybkościach — Inż. G. Magaldi	60
Nowsze badania z dziedziny aerodynamiki i mechaniki lotu w Stanach Zjednoczonych — (streszczenie)	154
Konstrukcyjne zwichrzenie płata w projekcie bezogonowca — Inż. E. Lorenzelli	161, 213
Kilka uwag o możliwościach samolotów — F. S. Barnwell	237

ANALIZATORY SPALIN.

Nowoczesne metody regulacji składu mieszanki podczas lotu — R. W. Young	103, 130
Kontrola składu mieszanki paliwo — powietrze przy pomocy analizatorów spalin — G. D. Boerlage i L. A. Peletier	243

BUDOWA PŁATOWCÓW.

Rozwój konstrukcji skorupowej płatowców w Ameryce — Dr. Inż. F. Misztal	2
Napężenia w komorach nośnych samolotów spowodowane niewłaściwą regulacją i ich następstwa — A. Vallerani	34
Zagadnienia wytrzymałościowe w konstrukcji skorupowej — Prof. Dr. Inż. H. Wagner	57

CELLONY I LAKIERY.

O cellonach i lakierach lotniczych — Inż. B. Mielnikowa	6, 29
---	-------

GAŹNIKI.

Zapobieganie zamarzaniu gaźników — (streszczenie) A. Swan	67
Nowoczesne metody regulacji składu mieszanki podczas lotu — R. W. Young	103, 130
Zabudowanie gwiazdowych silników lotniczych chłodzonych powietrzem — P. A. Anderson	217

INSTALACJE ELEKTRYCZNE I ZAPŁONOWE.

Fizyczne podstawy pracy świecy zapłonowej i wpływające z nich wnioski praktyczne — Inż. K. Jagoszewski	9, 23
O ekranowaniu instalacji elektrycznych w samolotach — Inż. A. Trojecki	169
Iskwienie świecy zapłonowej — Inż. K. Jagoszewski	259

LOTNICTWO STRATOSFERYCZNE.

Przystosowanie samolotu do lotów stratosferycznych — Inż. J. Tuszyński	17
Jak będą pracowały silniki samolotów stratosferycznych — (streszczenie) H. R. Ricardo	158

Zagadnienie lotów stratosferycznych — (streszczenie) M. E. Gluhareff	159
--	-----

MATERIAŁOZNASTWO.

Wpływ różnych składników stopowych na zachowanie się stali przy cementacji — (streszczenie)	22
Drut stalowy na linki lotnicze — (streszczenie)	43
O katalizatorach procesu cementacji żelaza — (streszczenie)	44
Studia nad teorią chromowania elektrolitycznego — (streszczenie)	44
Wyrób części elektronowych. Stopy MG5 i MG7 — (streszczenie)	69
O kontroli jakości stali na podstawie próby wielkości ziarna Mc Quaid'a i Ehn'a — Inż. Z. Hayto	93, 115

NAWIGACJA POWIETRZNA.

Bezpieczeństwo samolotów wielosilnikowych — (streszczenie) C. B. Millikan	43
Ładowanie ze schowanym podwoziem — (streszczenie)	68

OBLICZENIA PŁATOWCÓW.

Napężenia w komorach nośnych samolotów spowodowane niewłaściwą regulacją i ich następstwa — A. Vallerani	34
Zagadnienia wytrzymałościowe i pokrewne samolotów o dużych szybkościach — Inż. G. Magaldi	60
Obliczenie skrzydeł wielodźwigarowych — Dr. Inż. W. Billewicz	72, 98, 137, 185
Kilka uwag o możliwościach samolotów — F. S. Barnwell	237

PALIWA I SMARY.

Nowa metoda oznaczania odporności paliw lotniczych na detonację — G. D. Boerlage, L. A. Peletier i J. L. Tops	14
Nowe paliwo lotnicze	39
Wpływ paliwa na rozwój silników lotniczych — (streszczenie) H. R. Ricardo	68
Urządzenie do samoczynnego sporządzania mieszanek paliwowych — Inż. K. Szymański	111
Niektóre zagadnienia dotyczące paliw i smarów do nowoczesnych silników lotniczych — Inż. J. Tuszyński	124, 143
Paliwo o liczbie oktanowej 100 — Inż. J. Tuszyński	194

SILNIKI — CZĘŚCI.

Sprężyny zaworowe szybkobiegów — inż. S. Nowakowski	32
Tłumienie drgań skrętnych wału silników lotniczych o cylindrach w gwiazdę — (streszczenie) E. S. Taylor	65
Tłumik Chiltona do tłumienia drgań skrętnych w wałach korbowych — Inż. K. Wolski	153

ŚMIGŁA.

Dobranie śmigła do silnika i samolotu — Dr. H. C. Watts	77
Śmigło o stałych obrotach	189
Charakterystyki hamowania, blokowania i biegu wi- trakowego dwu i trzyłopatkowych śmigieł — F. I. Malina i W. W. Jenney	264

WYSTAWY I POKAZY LOTNICZE.

2-ga międzynarodowa wystawa lotnicza „Ilis” w Sztokholmie (15. V. — 1. VI. 1936 r.) — Inż. Z. Arnd	155
Flying Display 1936 r. — Inż. J. Tuszyński	174
Lotnictwo na wystawie przemysłu metalowego i ele- ktrotechnicznego w Warszawie — Inż. Inż. E. Kosko i J. Tuszyński	202
XV Salon lotniczy w Paryżu. Samoloty — Inż. R. Romicki, Silniki — Inż. B. Werner	270

WYTRZYMAŁOŚĆ MATERIAŁÓW.

Analiza wykresu wytrzymałościowego — Inż. K. Wolski	209
Odpowiedź na pracę o „Analizie wykresu wytrzy- małościowego” — Prof. Dr. G. Welter	233
Uwagi do „Analizy wykresu wytrzymałościowego” — Inż. K. Wolski	237
O analizie wykresu wytrzymałościowego — Inż. K. Wolski	257

ZABUDOWANIE I CHŁODZENIE SILNIKÓW.

Ocena zmiennych czynników wpływających na chłó- dzenie silników powietrzem — K. Campbell	83, 107
Nowe drogi w sposobach zabudowania i chłodzenia silników lotniczych — Inż. W. Jakimiuk	147
Zabudowanie gwiazdowych silników lotniczych chłó- dzonych powietrzem — P. A. Anderson	217

ZUŻYCIE PALIWA.

Zużycie paliwa i obciążenie cieplne w silnikach lot- niczych o zapalaniu iskrowym — (streszczenie) K. Löhner i T. Helmbold	40
Zużycie materiałów pędnych w silnikach lotni- czych — Inż. K. Kamienobrodzki	47
Nowoczesne metody regulacji składu mieszanki pod- czas lotu — R. W. Young	103, 130
Oszczędność na paliwie z punktu widzenia użytkow- nika — E. T. Allen	249

KRONIKA ZWIĄZKU POLSKICH INŻYNIERÓW LOTNICZYCH.

a) Zebrania odczytowe.

O komforcie w komunikacji lotniczej — Dr. Inż. S. Zand	44
---	----

Nowe drogi w sposobach zabudowania i chłodzenia silników lotniczych — Inż. W. Jakimiuk	44
Zużycie materiałów pędnych w silnikach lotni- czych — Inż. K. Kamienobrodzki	45
Nowe metody fotografowania i wyznaczania torów lotu — Dr. Inż. Roux	70
Kilka uwag o pracy śmigła z uwzględnieniem wa- runków lotu nurkowego — Inż. J. Bukowski	70
Analiza wyrwania w świetle polskich wymagań wy- trzymałościowych — Inż. F. Janik	90
O próbach zdatności silników lotniczych — Inż. J. Dziewoński	91
Niektóre zagadnienia dotyczące paliw i smarów do nowoczesnych silników lotniczych — Inż. J. Tuszyński	113
Dezyderaty lekarskie co do doskonalenia konstruk- cji samolotów — Mjr. dr. W. Sawicz	113
Rzut oka na działalność Instytutu Aerodynamiczne- go w Warszawie w przeddzień X-lecia jego istnienia — p. C. Bieniek	134
Zagadnienia przemysłu pomocniczego w lotnictwie polskim — Inż. M. Pietraszek	229
Nowe metody badania drgań — Inż. Dehrmann	231
Balonem do Rosji Sowieckiej — Inż. F. Janik	253
Próby seryjnych silników lotniczych — Inż. K. Ka- mienobrodzki	253
Kilka uwag o konstrukcji amortyzatorów lotni- czych — Inż. Inż. K. Korsak i P. Bielikowicz	282

b) Wspomnienia pośmiertne.

Ś. p. Inż. Stanisław Nowkuński	183
Ś. p. Inż. pilot Jerzy Rzewnicki	228

c) Wiadomości ogólne.

90, 113, 135, 159, 184, 207, 229, 252, 234

WIADOMOŚCI ZRZESZENIA POLSKICH PRZEMYSŁOWCÓW LOTNICZYCH.

92, 208, 231, 253, 282

NOWE WYDAWNICTWA.

„Kalendarz bezpieczeństwa i higiena pracy” — In- stytut Spraw Społecznych	46
„Aerodynamic Theory”, Vol. IV	135
„Flugtechnisches Handbuch” Band I	136
„Księga inżynierów mechaników polskich”	136
„Prawa lotu ptaków odkryte” — Ks. W. Orzech	136
„Aerodynamic Theory”, Vol. V	208
„Literatura polskiego hutnictwa do połowy XIX wie- ku — Inż. S. Płuszczewski	208
„Flugtechnisches Handbuch”, Band II	232
„Aerodynamic Theory”, Vol. VI	254
„Flugtechnisches Handbuch”, Band III	254
Wiadomości Instytutu Metalurgii i Metaloznastwa	255
„Konstruktionselemente für den Flugzeugbau” — G. Otto	283
„Einführung in die Physik des Fliegens” — K. Schütt	283