

Sprawozdanie

komisji drogowej o petycyach w sprawie budowy kolei lokalnej Kołomyja-Szeperowce-Delatyn.

Wysoki Sejmie!

Od Reprezentacji gminnej miasta Kołomyi, od Wydziału Rady powiatowej tamże, od Stowarzyszenia kupców i przemysłowców w Kołomyi i od Towarzystwa budowy kolei Szeperowce-Delatyn weszły do Wysokiego Sejmu petycje w sprawie budowy tej kolei. Pierwsze trzy petycje zawierają prośbę o poparcie tej linii kolejowej, petycja zaś Towarzystwa budowy kolei zawiera prośbę, by Wysoki Sejm do budowy tej kolei przyjęciem sumy 150.000 zł. w akcyach zakładowych tego Towarzystwa się przyczynił.

Wysoki Sejm uchwałami z 20. października 1883, z 16. stycznia 1888 i z 28. listopada 1890 kolej wiodącą z Delatyna na Kołomyje, Horodenkę do Zaleszczyk uznał jako połączenie wówczas projektowanej, a obecnie budującej się linii państwowej Marmarosch-Sziget-Stanisławów z siecią linii wschodnio-galicyjskich za najbardziej odpowiadającą interesom okolicy, a Wydział krajowy w myśl wyżej wspomnianych uchwał sejmowych oświadczył odezwą z 3. września 1891 c. k. Namiestnictwu, iż gotów byłby przedstawić Wysokiemu Sejmowi wniosek o przyznanie na ten cel stosownej subwencji z funduszu krajowego z warunkiem odpowiednich ofiar ze strony państwa.

Co do części tej linii, t. j. z Delatyna do Kołomyi (Szeperowiec), będącej przedmiotem tych petycyj, Rząd odmówił wszelkiej subwencji państwowej, odpada więc warunek, wskutek którego kraj pewną subwencją przyczyniłby się mógł. Linia Delatyn-Szeperowce ma wprawdzie znaczenie tylko lokalne, lecz z powodu budowy kolei Sziget-Stanisławów nabiera większego znaczenia i dla miasta Kołomyi i dla okolicy północno-wschodniej. Z podania Towarzystwa budowy kolejowej, nie opatrzonego żadnymi alegatami, komisya drogowa nie mogła osiągnąć żadnych bliższych szczegółów tak co do tego Towarzystwa, jak też co do kolei, względnie planu, kosztorysów, a najbardziej co do przyszłej rentowności.

Nie zapoznając jednak możliwego znaczenia ekonomicznego tej linii w przyszłej sieci kolei okalnych galicyjskich, komisya drogowa wnosi:

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

Petycje miasta Kołomyi, Wydziału powiatowego, Stowarzyszenia przemysłowców i Towarzystwa budowy kolei Delatyn-Szeperowce przekazuje się Wydziałowi krajowemu z poleceniem bliższego zbadania i przedłożenia Sejmowi sprawozdania na najbliższej sesyi.

Lwów 2. kwietnia 1892.

Przewodniczący :

J. Meciński w. r.

Sprawozdawca:

Jaworski w. r.

