

FLOTTA POLSKA

ŚWIĘTO MORZA

1 9 3 5

Nr. 26

GENERAL DYWIZJI EDWARD
RYDZ-ŚMIGŁY, GENERALNY
INSPEKTOR SIŁ ZBROJNYCH,
PRZYJĄŁ DEFILADĘ ODDZIA-
ŁÓW WOJSKOWYCH, PRZY-
SPOSOBIENIA FIZYCZNEGO
I ORGANIZACYJ SPO-
ŁECZNYCH PODCZAS
UROCZYSTOŚCI „ŚWIĘTA
MORZA” W GDYNI



GRAND PRIX:
PAŃSTW. POZNAŃ P. W. K. 1929
KOMUNIK. TUR. POZNAŃ 1930

ROK ZAŁOŻENIA
1809

GRAND PRIX:
POZNAŃ P. W. K. — 1929
BELGJA — LIÉGE — 1930

SP. AKC. FABRYK METAL. POD FIRMĄ

NORBLIN, B^{CI}A BUCH i T. WERNER

w WARSZAWIE, ŻELAZNA 51
POLECA: WYKWINTNE,
TRWAŁE i TANIE

PLATERY



Magazyny Fabryczne w Warszawie: Bracka 16, tel. 618-81, Marszałkowska 127, tel. 630-82, Nalewki 2a, tel. 11-18-83,
w Łodzi: Piotrkowska 11, w Krakowie: Św. Jana 2, w Gdyni, Świętojańska 53

AMUNICYJNE
ZAKŁADY

„POCISK”

SPÓŁKA
AKCYJNA

POLECAJĄ:

NABOJE

MYŚLIWSKIE
kal. 12, 16 i 20

Prochy bezdymne

myśliwskie krajowe

NABOJE

PISTOLETOWE
kal. 6,35 i 7,65
do pistoletów
automatycznych

„Łoś i Szarak”

WYROBU

NABOJE

SPORTOWE
kal. 22
krótkie, długie,
długie precyzyjne

Belgijskiej Spółki Akcyjnej

ZAKŁADY PRZEMYSŁOWE
BORYSZEW

Biuro i Oddział sprzedaży broni i amunicji:
Oddziały hurtowej sprzedaży broni i amunicji:

Warszawa, ul. Trębacka 10. Telefon 669-81
Poznań, ul. Ratajczaka 15. Telefon 20 08
Lwów, Pl. Marjacki 8. Telefon 91-48

PRZEMÓWIENIE PANA PREZYDENTA RZECZYPOSPOLITEJ PROF. IGNACEGO MOŚCICKIEGO Z OKAZJI „ŚWĘTA MORZA”*)

Kiedy w roku ubiegłym statek szkolny „Dar Pomorza” znalazł się już na pełnym morzu w swej podróży dookoła świata — słałem życzenia dla garstki młodych, którzy na jego pokładzie sposobili się, by pracę swego życia poświęcić służbie na morzu.

Było jakby ziarno, z którego kwiat wyrasta, w tym statku, co pod polską banderą krył myśli o braniu morza we władanie, niosąc za sobą przez dalekie przestrzenie tęsknotę bliskich, zostawionych w zacisznych domach Ojczyzny. Tęsknotę i dumę, że pod polską banderą sposobią się młodzi do wielkiej służby.

W białym statku szkolnym był jakby symbol. Bo z woli ludzkiej rzeczy wielkie powstają. Z woli przeciw naszemu Nieśmiertelnemu Wodza Marszałka Piłsudskiego wyruszyła ongi garstka młodych, i tęsknoty swe przekuła w wielką polską armję.

Dorocznym zwyczajem obchodzimy dziś Święto Morza.

W całym kraju myśli wybiegają ku temu oknu na świat, którem jest nasze wybrzeże. Święcimy dzień w roku jeden, poświęcony radości i dumaniom o tej naszej granicy, która nam daleki horyzont otwiera. Rok rocznie w tym dniu mierzymy wysiłek

społeczeństwa w przystosowaniu wybrzeża do prężności wielomiljonowego Narodu. Liczymy wzrost pojemności naszej floty, szukamy wzrokiem, dokąd i jak często okręt polski dociera.

A w pracy tej na morzu wiele mamy do odrobienia, aby wyrównać wiekowe zaległości. Daleko nam jeszcze do tego, aby na równi z innymi państwami czerpać korzyści z handlu zamorskiego, by polska flota handlowa mogła w większej mierze obsłużyć własne nasze potrzeby, nie mówiąc już o usługach na rzecz obcych, z czego inne państwa czerpią wielkie dochody. Pamiętać wciąż musimy, że miliony Polaków przebywających na obczyźnie, powinny stać się odbiorcami polskich towarów i wiązać stosunki handlowe Polski z krajami, w których znalazły gościnę.

W pracy tej naszej na morzu trzeba mierzyć siły na zamiary. To też, gdy szukam, jakie uczucia powinny wypełniać nas wszystkich—obywateli Rzeczypospolitej — w dniu Święta, które dorocznie morzu poświęcamy, to chciałbym, aby były one takie, jak u tych młodych, co z wiarą i dumą na statku szkolnym w świat ruszają pełnić wielką służbę.

W Święto Morza zespólmy się w tem uczuciu—by w pracy codziennej przekuwać je następnie w czyn“.

*) Wygłoszone w dn. 29/VI r. b. przez radio.

UROCZYSTOŚCI „ŚWĘTA MORZA” W POLSCE

Tradycyjne „Święto Morza“ w r. b. (dn. 29 VI) odbyło się w całej Polsce bardziej uroczyście, niż w latach ubiegłych.

We wszystkich miastach, osadach, miasteczkach Polski powiewały z domów uroczyście flagi narodowe podobnie, jak podczas „Święta 3 Maja“. Przemówienia przez radio docierały do najdalszych zakątków Polski i hen poza Polskę.

Transmitowanie uroczystości z Gdyni budziło zaciekawienie i budziło zadowolenie i wiarę w jeszcze lepszą przyszłość.

Uroczystość „Święta Morza“ rozpoczęła się w Warszawie nabożeństwem w katedrze, poczem na placu Marszałka Piłsudskiego była zbiórka oddziałów i delegacji z pocztami sztandarowymi oraz złożenie przez p. wiceministra Korsaka,—w imieniu Ligi Morskiej i Kolonjalnej — wieńca na Grobie Nieznanego Żoł-



Sztandary Ligi Morskiej i Kolonjalnej na ulicach Gdańska

nierza. Z kolei zebrane na placu organizacje i tłumy publiczności wysłuchały transmitowanego przez radio przemówienia Pana Prezydenta Rzeczypospolitej, które podajemy w tymże numerze. Drugie przemówienie wygłosił p. Prezydent Warszawy Starzyński, poczem długi korowód udekorowanych samochodów przedelfilował przez miasto. Uroczystość zakończyła defilada taboru wodnego na Wiśle, którą przyjął w zastępstwie Pana Prezydenta Rzeczypospolitej, p. wiceminister Korsak.

Na uroczystość „Święta Morza“ w Gdyni przybyli z Warszawy: jako przedstawiciel Rządu — p. wiceminister dr. F. Doleżał, oraz panowie: Generalny Inspektor Sił Zbrojnych Gen. Rydz-Śmigły, Kontradmiral Świrski, Prezes Zarządu Ligi Morskiej i Kolonjalnej Gen. Orlicz-Dreszer, prezydent Akademii Literatury W. Sieroszewski oraz szereg innych oficjalnych delegatów; w uroczystości wzięło udział społeczeństwo miejscowe, ponadto zaś ok. 10 tys. przyjezdnych z całej Polski.



Transparenty walnego zjazdu Ligi Morskiej i Kolonjalnej. Delegaci poszczególnych Oddziałów Ligi na drodze do Komisarjatu R. P. w Gdańsku

Uroczystość rozpoczęła się od mszy polowej, odprawionej przez ks. biskupa polowego Okoniewskiego.

Po odprawionej mszy rozpoczęła się akademja pod otwartym niebem. Pierwszy zabrał głos p. wiceminister Doleżał, mówiąc m. in.:

„Tutaj, gdzie 10 lat temu rozciągały się puste torfowiska i wydmy piaszczyste, powstało miasto wielkie i żywe. Niechaj ten szum polskiego morza, który uderza o nasze uszy, pozostanie w duszach naszych jako alarm, który budzi nas do czynu na morzu, do budowania dobrobytu dla narodu, trwałej potęgi naszej Ojczyzny“, poczem wygłosił przemówienie prezes Ligi Morskiej i Kolonjalnej p. gen. Orlicz-Dreszer:

„Nie czekając na perspektywę historyczną, dzisiaj już stwierdzić możemy, że żyjemy w okresie najbardziej wyleżonym, twórczym w życiu naszego narodu. Ten rozpęd wspaniały, który dał nam z niczego niepodległość i popycha nas teraz ku nowej dotychczas nieznaney nam potędze, potędze morskiej—ten rozpęd stworzył olbrzym naszych dziejów, Wódz, który zrozumiał, że do mocarstwa i dobrobytu Polski prowadzi droga przez morze. Jak niegdyś Mieczysław I i Bolesław Chrobry stworzyli Państwo Polskie na lądzie. Marszałek Piłsudski założył podwaliny do budowy państwa morskiego. Już dawniej w dziejach Polski zwracano nieraz uwagę na ko-

nieczność wzięcia udziału w wielkiej pracy morskiej narodów, które przez nią uzyskały potęgę, jednak wysiłki te nie zostały uwieńczone powodzeniem. Niezrealizowane dawniej możliwości doczekały się urzeczywistnienia dopiero mocą woli Marszałka Piłsudskiego.

Niechże wysiłki garstki ludzi, którzy postanowili sobie stworzyć nowy typ polaka, na morzu będą uwieńczone takim sukcesem, jak czyn garstki zgromadzonych pod sztandarem legionowym żołnierzy, którzy stali się podwaliną wielkiej armji polskiej. Oby ten brzeg stał się ogniskiem życia polskiego, motorem naszego przyszłego rozwoju. Niech myśl i czyn nasz łączy się z morzem na wieki wieczne“.

Ostatnie przemówienie wygłosił p. Komisarz Rządu m. Gdyni Fr. Sokół, podkreślając znaczenie Gdyni jako wykładnika możliwości i sił żywotnych narodu polskiego.

Po przemówieniach delegacja rybaków-kaszubów wręczyła p. gen. Rydz-Śmigłemu symboliczną beczułkę z wodą Bałtyku, wspominając dzieje obrony wybrzeża przez kaszubów i gotowość ofiar na przyszłość. Uroczystość zamknięta została defiladą oddziałów wojskowych, przysposobienia fizycznego i t. d., którą przyjął Generalny Inspektor Sił Zbrojnych Gen. Rydz-Śmigły.

WYSTAWA TOWARÓW POLSKICH NA DALEKIM WSCHODZIE

Zorganizowana przez Państwowy Instytut Eksportowy Wystawa Prób i Wzorów towarów polskich, w portach Dalekiego Wschodu, miała na celu nie tylko zaznajomienie kupiectwa tych krajów z produkcją polską, ale przede wszystkim ułatwienie firmom eksportowym polskim nawiązania bezpośrednich stosunków handlowych z odbiorcami. Dla zorientowania zainteresowanych w jej dotychczasowych wynikach handlowych podajemy krótkie sprawozdanie z pobytu s/s „Dardanus“ w Penangu, Singaporze, Honkongu i Szanghaju.

Miasto Penang mimo, że jest stosunkowo niewielkie (zamieszkałe przez około 300 rodzin europejskich), jednak gospodarczo spełnia poważną rolę łącznika między krajami północno-zachodnimi British Malaya (Kedah, Perak i Kelantan) i jest jednocześnie portem przeładunkowym dla Sjamu. Prawie wszystkie firmy pracujące w Singaporze posiadają swoje oddziały w Penang.

Do miasta tego Wystawa przybyła w dn 9 kwietnia r. b.; przedtem rozesłane były do wszystkich poważniejszych firm zaproszenia, niektóre z nich odwiedzone były przez Delegata P. I. E. w Batawji, który specjalnie w tym celu do British Malaya przybył.

Wystawę odwiedziło około 40 firm, to jest 80% wszystkich miejscowych firm importerskich. Zainteresowanie wzbudziły następujące towary polskie: meble gięte, dykty i forniry, skrzynki triplexowe (zapotrzebowanie na ten artykuł jest b. wielkie, są

one używane do transportu gumy i kauczuku, wymiarami powinny odpowiadać dokładnie wymiarom ustalonym przez Rubber Restriction Office), konserwy (specjalnie szynki w puszkach wzbudziły duże zainteresowanie; ceny polskie mniej więcej odpowiadają warunkom rynku), wódki i likiery (małe zainteresowanie), chmiel (możliwości zbytu na terenie Indji angielskich i Sjamu oraz dla browarów w Bangkok), blacha cynkowa, ocynkowana i falista (dużo zapytań), żelazo ciężkie i artykuły sanitarne (małe zainteresowanie), jednolita siatka metalowa (wzory wzbudziły poważne zainteresowanie).

Tekstylja—wyroby białostockie nie mają poważniejszych szans, za wyjątkiem lekkich pledów, bardzo tanich; próbki i ceny odpowiadają warunkom miejscowym. Największe zainteresowanie wzbudziły łódzkie druki bawełniane (Cotton prints) oraz niektóre tkaniny wełniane. Dużo zapytań zanotowano na płótna lniane, których ceny okazują się za wysokie. Artykuły dziane i trykotaże natomiast nie wzbudziły zainteresowania.

Dużo zapytań dotyczyło papieru. Ceny odpowiadają warunkom miejscowym i istnieją możliwości zawierania konkretnych transakcyj.

Ponadto pewne zainteresowanie wzbudziły wyroby tytoniowe i cukiernicze.

W Singaporze przebywała wystawa w dn. 11 i 12 kwietnia r. b., potem w Honkongu i Szanghaju do 27 kwietnia r. b. (I. E. Nr. 16).

ULUBIONA BIELIZNA
WYTWORNEGO PANA

O P U S

I D E O L O G J A M O C A R S T W O W O Ś C I P O L S K I E J

Narody globu ziemskiego można podzielić na dwa rodzaje: rządzące i rządzone.

Jakie są narody rządzące?

Te, które posiadają *silną marynarkę wojenną* z jej wszystkimi nowoczesnymi systemami broni: łodzie podwodne, lotnictwo i t. p.

Posiadanie silnej marynarki wojennej daje przewagę polityczną, która sprzyja do tworzenia przewagi gospodarczej: do tworzenia wielkiej floty handlowej, do uzyskiwania koncesji kolonialnych, kolonij, portów do kierowania polityką gospodarczą świata i ciągnięcia z tego olbrzymich zysków. Kto nie posiada silnej marynarki wojennej, łatwo może własne kolonie utracić na rzecz tych, którzy tę marynarkę mają silniejszą. Poniemieckie kolonie zabrały tylko te ze zwycięskich narodów wielkiej wojny, które mają silną armadę morską. Teraz naprzykład od Holandji, której kolonie są większe, niż Holandja przeszło 80 razy, Francja, Anglja i Włosi chcą nabyć na rzecz Włochów tereny kolonialne. Domyślamy się, co to znaczy to „nabycie“. Abisynja jest tylko piłką w ręku państw uzbrojonych na morzu.

Tylko silna marynarka wojenna jest gwarantką udziału w rządzeniu światem, czyli posiadania pełni warunków dla naszego kulturalnego i cywilizacyjnego rozkwitu. Największe nawet narody nie posiadające w dostatecznej mierze tej marynarki—Chiny, Indje, są narodami rządzonymi, eksploatowanymi.

Polska była mocarstwem od Bałtyku do Morza Czarnego, była potęgą lądową, lecz nigdy nie była potęgą morską i dlatego nigdy nie miała udziału w rządzeniu światem.

Uzyskanie takiego udziału jest rzeczą trudną. Do zwartego koła ziemodzierzców nie wcisnął się jeszcze żaden z narodów słowiańskich, żaden z tych narodów dotąd nie posiada kolonji.

Polacy i inne narody słowiańskie należą do białej rasy, przewodzącej ludzkości od tysięcy lat, a sami tej ludzkości nigdy nie przewodzili, są w tej białej rasie, niby murzyni.

Jaka droga prowadzi nasz naród do osiągnięcia mocarstwowości w całym tego słowa znaczeniu?

Do zwartego koła ziemodzierzców nie dostaniemy się nawet przy pomocy naszych przyjaciół (np. Francuzów).

Sama Polska na razie nie jest w stanie do wybudowania tak wielkiej floty wojennej, by z nią się musiały liczyć mocarstwa morskie.

Do zwartego koła ziemowładców możemy się dostać tylko jako blok narodów słowiańskich i narodów, ze słowiańskimi zaprzyjaźnionych.

Czy to jest zgodne z ideologją mocarstwowości dawnej Polski?

Tak.

I czy to jest osiągalne?

Jeszcze w tym stuleciu.

Mocarstwowość dawnej Polski miała dwie swoje wielkie ideologie: Bolesława Wielkiego i Kazimierza Wielkiego.

Pierwsza polegała na łączeniu plemion słowiańskich (narodów słowiańskich wówczas jeszcze nie było) w potężne imperjum słowiańskie.

Ideologja ta częściowo wcielona w życie, została zniweczona przez działające w Polsce „agentury obce“.

W umyśle Kazimierza Wielkiego powstaje nowa *idea sfederowania narodów słowiańskich i śródśłowiańskich* we wielkie mocarstwo światowe. Ideologja ta jest wcielona w życie pod nazwą jagiellońskiej. Narody śródśłowiańskie Litwini, Węgrzy i częściowo Niemcy, wciągnięci są w sferę interesów słowiańskich. Federacja Polski z Czechami, znacznie później z Rosją jest podejmowana, syn Jagiełły Warneńczyk oswobadza Bułgarów i Serbów od Turków.

Znów skutkiem działania „agentur obcych“ w Polsce ideologja ta jest tylko częściowo wcielona w życie. Watykan pod grozą klątwy nakazuje Jagielle iść wojną przeciw Czechom, którzy chcą unji z Polską, prosząc syna Jagiełły Kazimierza na swój tron.

Watykan pod grozą klątwy nie pozwała Zygmuntowi III, by syn jego Władysław IV objął tron moskiewski.

Czyli ideologja Jagiellonów dotychczas jeszcze nie została całkowicie zrealizowana.

Ta ideologja naszej mocarstwowości jest tak aktualna dziś, jak przed pół tysiącem lat, z tą tylko różnicą, że dawniej była ona głównie ośrodkiem organizowania naszej obrony przed rasą germańską i azjatami, dziś jest nieodzowna i dlatego jeszcze że sprzeniewierzenie się tej ideologii prowadzi Polskę w konsekwencji do upadku i że udział w rządzeniu światem uzyskamy tylko dzięki federacji narodów słowiańskich i śródśłowiańskich.

Nie znaczy to bynajmniej, byśmy byli wrogo usposobieni do Niemców lub innych naszych sąsiadów i niesąsiadów.

Jeżeli chodzi o uzyskanie kolonij, powinniśmy drogą układów dyplomatycznych pomóc Niemcom w ich odzyskaniu i sami powinniśmy też kolonie uzyskać przy tej sposobności. Im i nam jest ciasno.

Ale nadewszystko winniśmy budować naszą moc własną tak, jak ją budują Niemcy, budować naszą moc wewnętrzną i naszą mocarstwowość według wytycznych ideologii jagiellońskiej.

Większym interesom podporządkowywać mniejsze.

Nie bujmy się tego, że może utracimy coś niecoś ze swych cech włoskich i francuskich na rzecz ogólnosłowiańskich, nowopolskich, że zapomnimy „być pawiem i papugą narodów“, że zdemaskujemy „obce agentury“, czyniące sztucznie góry sprzecznych interesów między dążącymi do federacji i siejące nienawiść między narody słowiańskie.

Dzisiaj ideologja mocarstwowości polskiej — to nie inna, tylko dawna ideologja Jagiellonów, spotęgowana wspólnymi interesami Słowian na terenie międzynarodowym, kolonizacyjnymi, kolonialnymi, potrzebą udziału w światowładztwie i coraz wyraźniejszą potrzebą spełnienia naszego posłannictwa w pochodzie narodów.

Wszystko inne to tymczasowość, paljatyw lub omyłka, prowadząca nas w niewolę, zanik.

CAŁA POLSKA PIJE ZNAKOMITĄ HERBATĘ
„K I A C H T A”

ROZPOCZYNAMY BUDOWĘ OKRĘTÓW NA WŁASNEJ STOCZNI

Znaczne wydatki, jakie poczyniliśmy w ostatnich czasach na zakup okrętów zagranicą, zastój w przemyśle krajowym i nadmiar rąk do pracy przyczyniły się do tego, że powstała i stopniowo rozbudowuje się stocznia, oparta o kapitał zakładowy polski.

Stocznia ta służy w chwili obecnej potrzebom naszej marynarki wojennej, budowie okrętów morskich wojennych.

„Roboby“ („Morze“ Nr .7) — przy budowie stoczni są w toku i jest nadzieja, że już w roku przyszłym uruchomiona będzie pierwsza pochylnia dla okrętów o wyporności do 1500 tonn. Tam też prawdopodobnie budowana będzie łódź podwodna imienia Marszałka Piłsudskiego z pieniędzy, zebranych przez Fundusz Obrony Morskiej i Komitet łodzi podwodnej imienia Marszałka Piłsudskiego.

Plan stoczni przewiduje cztery do pięciu pochylni różnych długości, doki: suchy i pływający, odpowiednią ilość dźwigów i żorawi bramowych, warsztaty i budynki, posiadające najwięcej nowoczesne urządzenia. Po zakończeniu programu prac będzie można budować na stoczni marynarki wojennej nawet większe jednostki, tak dla marynarki wojennej, jak i dla handlowej. Stocznia będzie bowiem wykonywała także zamówienia prywatne. Do dziś dnia wykonano w Gdyni większość prac czerpalnych i regulacyjnych (kosztem około pięciu milionów złotych), stanowiących najdroższą część robót. Nowa stocznia posiadać będzie powierzchnię 46 hektarów, w tem 10 przestrzeni wodnej.

Budynek główny stoczni będzie miał 100 metrów długości na 60 szerokości i będzie mógł być w miarę potrzeby powiększony. Wzdłuż nabrzeża rozmieszczone będą kadłubownia, trasernia, warsztaty maszynowe i wyposażenia okrętów, a mianowicie: ślusarsko-mechaniczny, rur, blach cienkich, obróbki drzewa, odlewnia, modelarnia, magazyny stali, węgla, różnych surowców i modeli, kotłarnia, kuźnia, na-

zędzarnia, stacja prób kotłów, elektromonternia, montownia, spawalnia, malarnia, hala remontu motorówek i żeglarnia. Budynki administracyjne mieścić się będą przy wejściu na osobnym terenie, tak, aby można je było izolować od części wykonawczo-technicznej.

Dodać należy, iż warsztaty stoczni nie będą zawierały posiadanych już przez przemysł krajowy warsztatów i wytwórni, a służyć będą głównie do celów lokalnych, dla samej stoczni, będącej montownią poszczególnych części składowych budowanej jednostki, wykonywanych w wytwórniach i warsztatach, rozsianych w różnych częściach kraju. W ten sposób władze Marynarki Wojennej dały dowód troski o rozwój przemysłu krajowego, przed którym otwierają się szerokie możliwości w postaci licznych i cennych zamówień!

Obuwie i pończochy

Del-Ka

to chluba rodzimego rzemiosła i przemysłu.

Warszawa

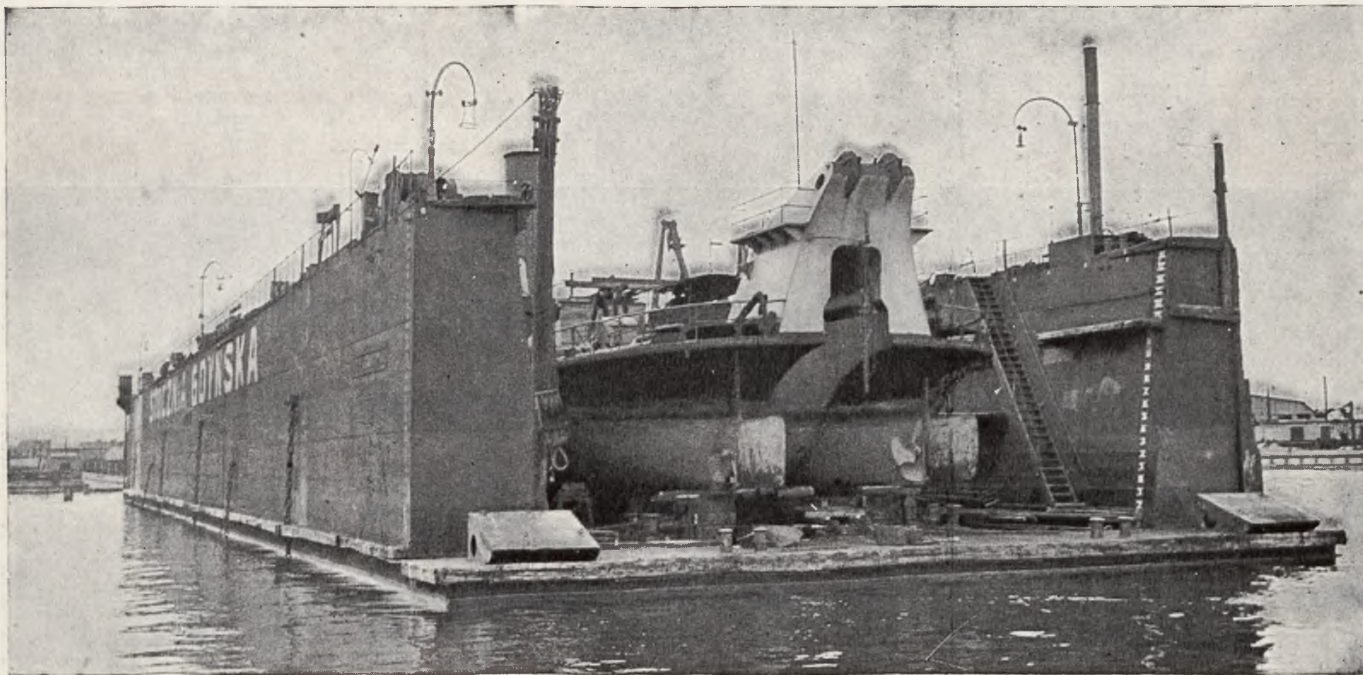
ul. Marszałkowska 142
Łódź, Kraków, Kraków-
Podgórze, Bielsko Ka-
towice, Król. Huta, Tar-
nowskie Góry, Tarnów,
Przemyśl, Lwów, Sta-
nistawów, Kołomyja,
Drohobycz, Borysław,
Częstochowa itd.

ZAKŁADY PRZEMYSŁOWE „BIEŻANÓW“ S. A. Fabryka drożdży i spirytusu w Biezanowie

„FARMACJA“ SPÓŁKA WYTWÓRCZO-HANDLOWA z ogr. odp. we Lwowie. Piekarska 1-a

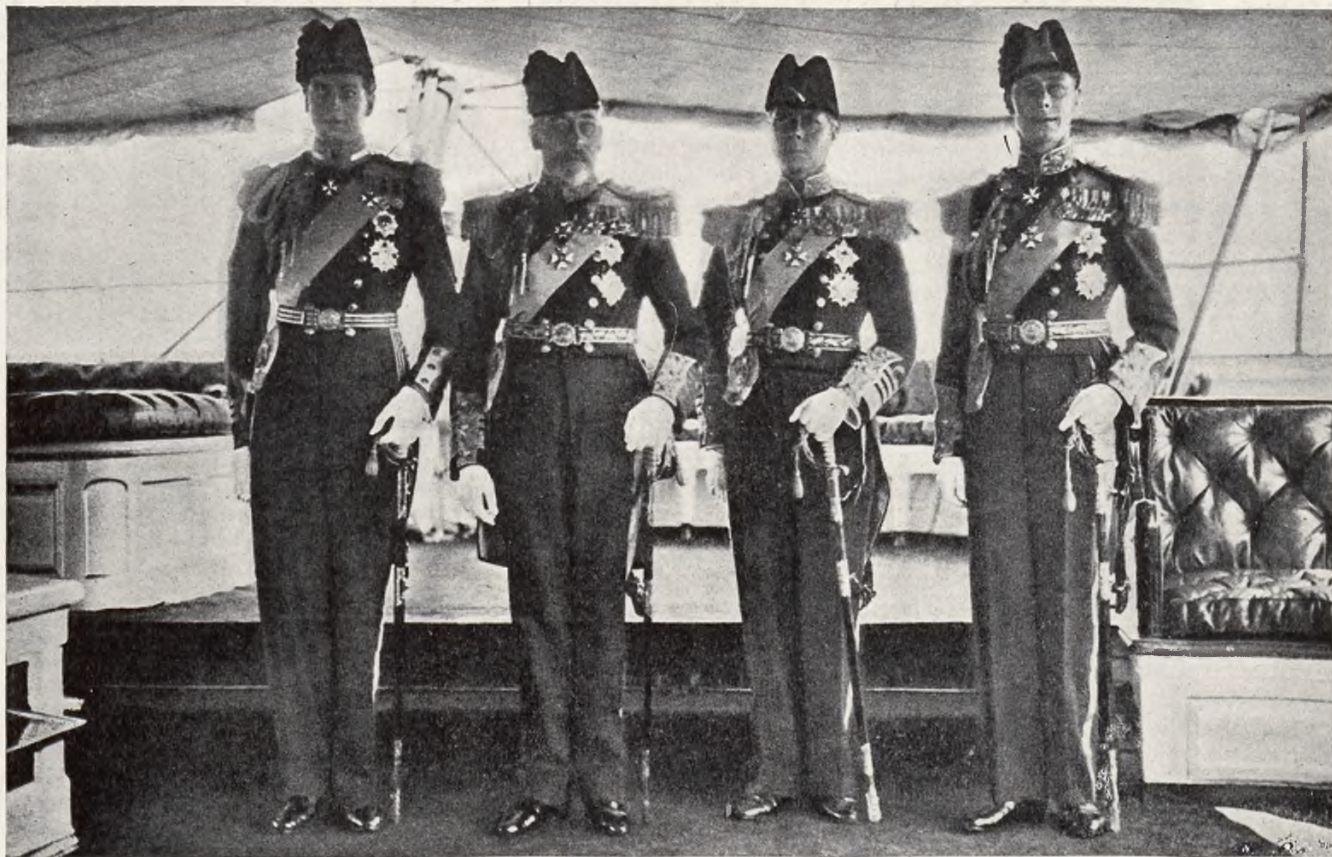
BIURO SPEDYCYJNE NAKEL I CHAMEIDES. Lwów.

WARSZAWSKA FABRYKA MASOWYCH WYROBÓW BLASZANYCH „TŁOCZNIA“, SP. AKC., Warszawa, ul. Przemysłowa 17 i 19.



Stocznia gdyńska. Po wypompowaniu wody z bocznych zbiorników dok podnosi się wraz z wydobytym z wody okrętem, który przed tem wpłynął był do doku. Dok ten nabyty przed dwoma laty stał się zaczątkiem pierwszej polskiej stoczni.

WIELKA REWJA ANGIELSKIEJ MARYNARKI WOJENNEJ



„Il. London News“

Król angielski na swoim yachcie w uniformie admirała marynarki wojennej przyjmuje defiladę najsilniejszej armady wojennej świata. Pobok króla trzech jego synowie: Książę Walji w uniformie admirała, kontradmirał książę Yorku i komandor książę Kentu

Rząd angielski w ubiegłym miesiącu zarządził wielką rewję całej marynarki wojennej brytyjskiej przed majestatem króla Anglii.

Król angielski, stojąc wraz z synami swymi trzema na yachcie, przyjmował defiladę drednoughtów, krążowników, pancerników, trawlerów, torpedowców, kontrtorpedowców, łodzi podwodnych, awjomeatek, hydroplanów, aeroplanów itp.

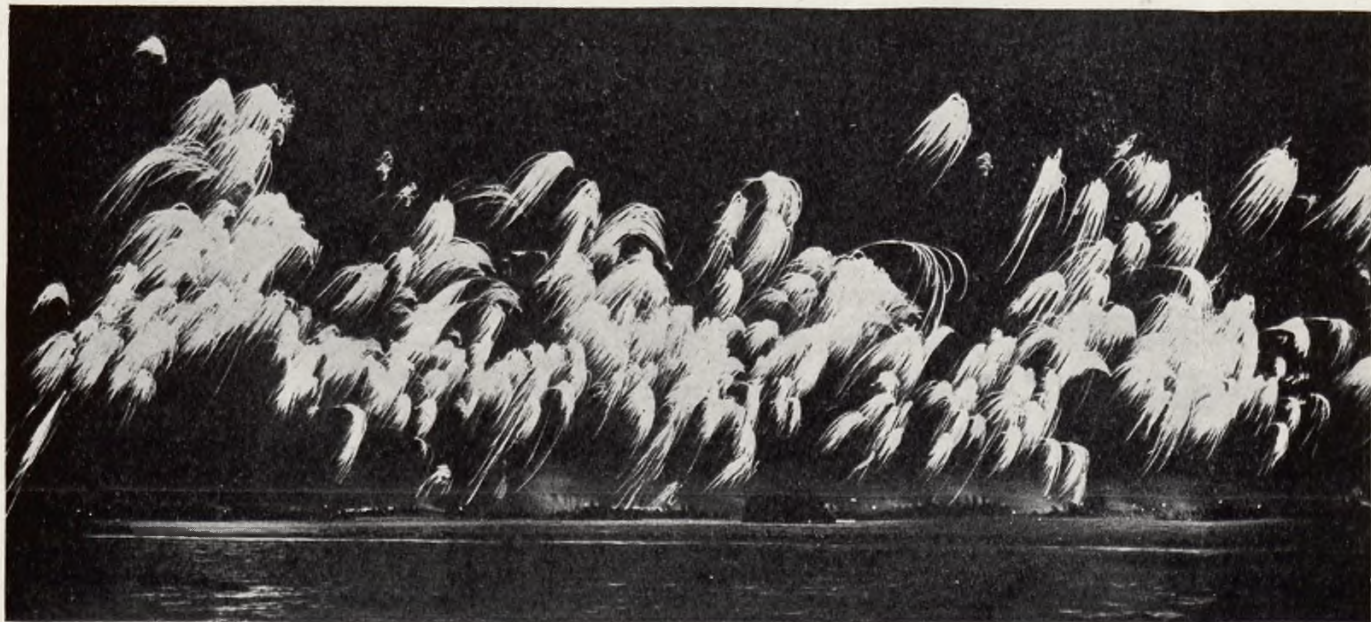
Umowa waszyngtońska państw morskich obowiązywała jeszcze kilka lat temu. Umowa ta jednak została zerwana przez Stany Zjednoczone, które poczęły rozbudowywać od trzech lat b. intensywnie swoją flotę wojenną.

Konferencje, zmierzające do zawarcia nowej umowy między innymi państwami morskimi, również nie doprowadziły do wyników. Japonja dąży do rozbudowy swej floty wojennej do rozmiarów floty angielskiej. Nadto Rzesza Niemiecka uznała za nieobowiązujące ją klauzule traktatu wersalskiego i rozpoczęła również b. pośpiesznie zbroić się na morzu.

Zbrojenia Niemiec do pewnych określonych rozmiarów aprobowała Anglja, co stało się przyczyną w ub. miesiącu oziębienia stosunków jej z Francją. Teraz jednak Niemcy zakreśliły plan roz-

budowy swej „krigsmarine“ ponad rozmiary, przedstawione Anglii.

Modernizacja „british fleet“ jest kwestją angielskiego być lub nie być. Stąd też ta sama Anglja, która jeszcze niedawno zwalczała budowę łodzi podwodnych, teraz sama buduje te łodzie, a zwłaszcza aeroplany i hydroplany. mogące przewozić całe pułki żołnierzy uzbrojonych w dowolnym kierunku, na przykład na tyły armji nieprzyjacielskiej, lub do zbuntowanych kolonji. Ostatnio, jako inowację wprowadziła Anglja lekki karabin 50-strzałowy dla swej piechoty i desantów marynarki wojennej.



Angielska marynarka wojenna wiwatuje salwami rakiet na cześć swego króla.



„CHODORÓW“

SPÓŁKA AKCYJNA
DLA PRZEMYSŁU
CUKROWNICZEGO
W CHODOROWIE



Defilada poszczególnych jednostek marynarki wojennej przed królem Anglii w lipcu r. b.

SPRĘŻARKI (KOMPRESORY)

wszelkich typów na wysokie ciśnienie
o wydajności od 10 do 10000 M³/godz.

AGREGATY KOMPRESOROWE

do malowania natryskiem

MOTORY SEMI-DIESEL

do kutrów

MOTO POMPY

wszelki sprzęt
pożarniczy

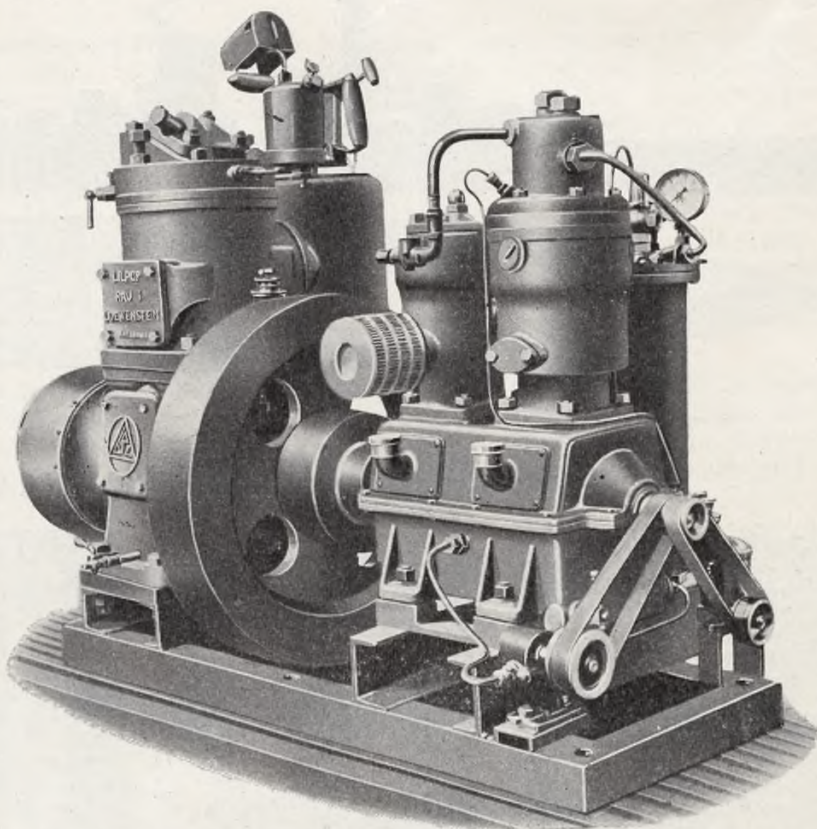
MASZYNY PAROWE

MASZYNY PRALNICZE

kompletne urządzenia pralni me-
chanicznych stałych, przewoźnych
i okrętowych

ODLEWY Z ELEKTROSTALI

Dziobnice, tylnice, wsporniki i kotwice
okrętowe



Jeden z agregatów moto-kompresorowych na 40 atm. ciśnienia, wykonanych przez Zakłady nasze dla nowobudującego się okrętu polskiego M/S „PIŁSUDSKI”

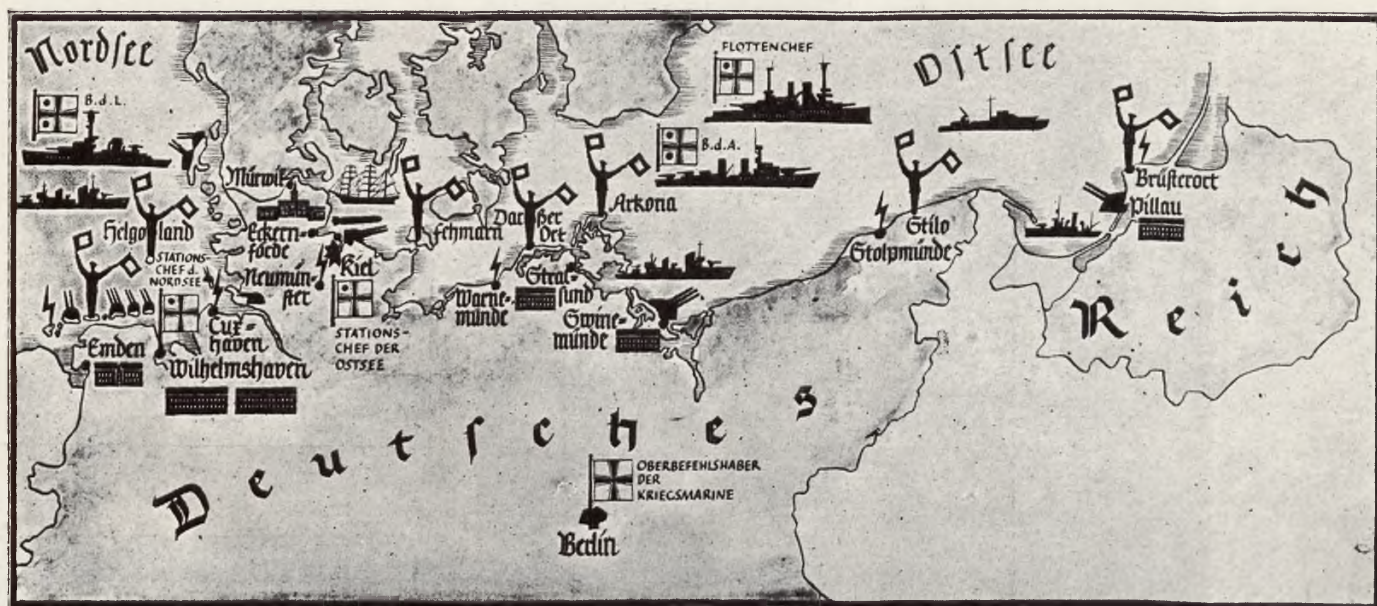
WYKONYWA:

**Towarzystwo Przemysłowe Zakładów Mechanicznych
LILPOP, RAU I LOEWENSTEIN**

Spółka Akcyjna Rok założenia 1818.

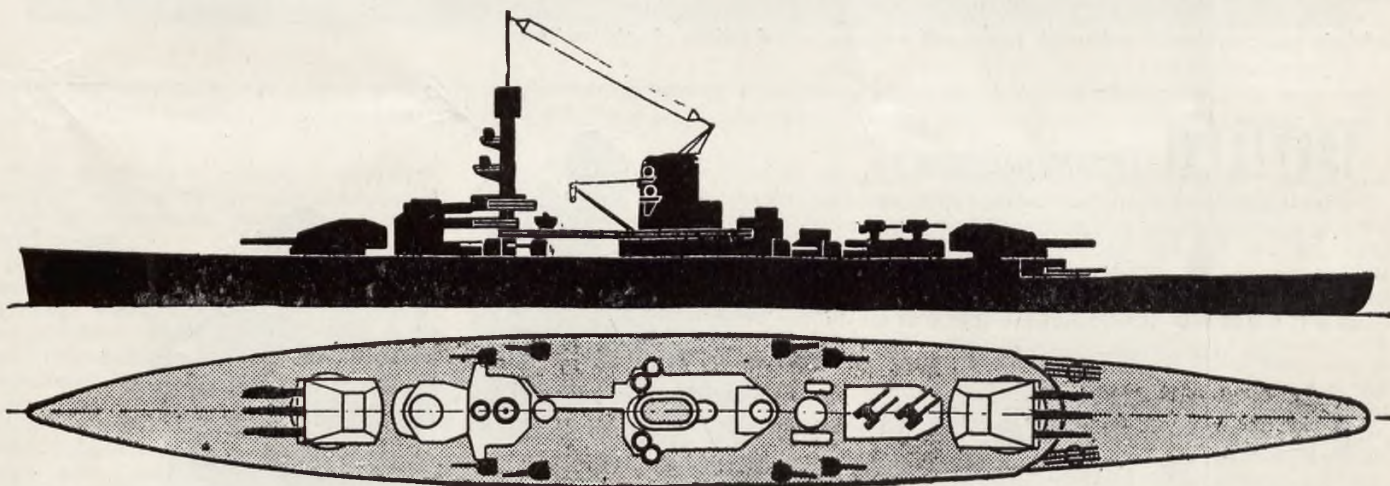
Warszawa, ul. Bema Nr. 65. Biuro sprzedaży tel. 246-42, 275-43, 505-94

ROZBUDOWA WOJENNEJ MARYNARKI NIEMIECKIEJ



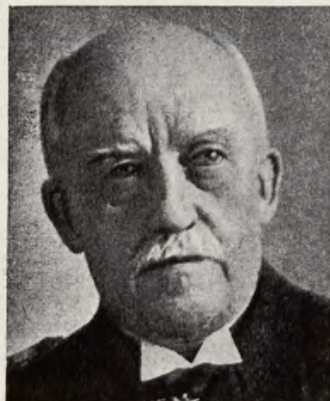
„Die Woche“

Rozlokowanie marynarki wojennej niemieckiej na morskim wybrzeżu Niemiec, długości na 1500 kilometrów. Główne dowództwo mieści się w Berlinie. Dowództwo floty wojennej Morza Bałtyckiego ma siedzibę w Kiel, dowództwo floty Morza Północnego mieści się w Wilhelmshaven. Tym dwóm dowództwom podlegają fortyfikacje wybrzeży, szkoły i radjostacje wojskowe, doki wojenne itp.



Plan nowego krążownika niemieckiego jednokominowego z motorami Diesla, według projektu admirała Scheer'a.

DOWÓDCY DAWNEJ FLOTY WOJENNEJ NIEMIEC I TWÓRCY NOWEJ



Wiceadmirał v. Trotha
współpracownik twórcy floty wojennej Niemiec v. Tirpitz, podczas wojny europejskiej szef sztabu admirała v. Scheera. Teraz przewodniczący Reichsbundu.



Admirał Paweł Behncke
w wojnie dowodził 3 liniową flotą, pod Skagerakiem ranny. W r. 1920 dowodził całą marynarką wojenną.

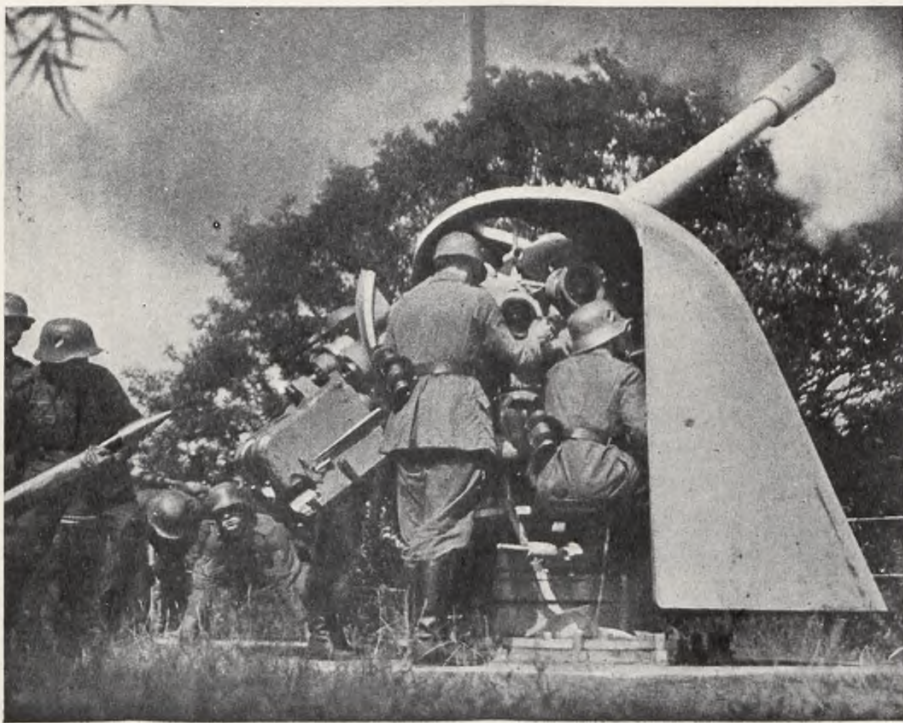


Admirał H. Zenker
był dowódcą całej marynarki wojennej w r. 1924 pod adm. Behncke.



Wiceadmirał Förster
dowódca floty w. oceanicznej.

NIEMIECKA ARTYLERJA MORSKA



Artylerja marynarki podczas obrony wybrzeża. Marynarze w połowych mundurach i w stalowych hełmach. Ta sama artylerja podczas wojny europejskiej była czynna na niemieckim zachodnim froncie pod kierunkiem adm. v. Schroedera.



Admirał dr. h. c. Roeder
głównodowodzący obecnie całą flotą wojenną Rzeszy Niemieckiej.

Jeden z czołowych propagatorów i realizatorów odbudowy i modernizacji floty Niemiec.

MOŻLIWOŚCI ZBYTU TOWARÓW POLSKICH W AFRYCE

W życiu gospodarczym Afryki zachodniej Dakar odgrywa specjalną rolę. Liczy on około 70 tys. mieszkańców, w tem francuzów 5,780, cudzoziemców rasy białej 2,180, obywateli francuskich rasy czarnej 29,180 i tubylców innych 31.600 (obliczenie na dzień 1 stycznia 1934 r.). Mimo kryzysu obrotu portowe i towarowe Dakaru mają wybitną tendencję do wzrostu.

Ponieważ Dakar jest portem, do którego zawijają okręty łączące Europę z Afryką i Południową Ameryką, zajmuje on poważne miejsce jako odbiorca węgla i mazutu, służących do zaopatrywania statków. Zainteresowane sfery gospodarcze pragną stworzyć z Dakaru ośrodek zbiorczo-rozdzielczy w stosunku do innych portów zachodnio-afrykańskich. Poza to Dakar jest głównym ośrodkiem handlowym w stosunku do Senegalu i Sudanu Francuskiego.

Pomimo stosunkowo licznej ludności białej i szybkiego wzrostu znaczenia gospodarczego Dakaru, rynek ten należy pod względem wymiany towarowej traktować jako typowo kolonialny. W przeciwieństwie do Algieru, Marokka i Tunisu, gdzie większość wymiany towarowej z zagranicą odbywa się drogą bezpośredniego nawiązywania stosunków handlowych w handlu Dakaru rolę dominującą, lecz obecnie już nie wyłączną, odgrywają wielkie domy handlowe z siedzibami różnych centrów handlowych Europy, a głównie w Bordeaux, Marsylii i Paryżu. Domy te sprzedają towary bądź detalicznie w swoich składach w Dakarze, bądź też często odsprzedają, szczególnie jeśli chodzi o zbycie u ludności tubylczej, różne artykuły detalistom, głównie Syryjczykom zamieszkałym w Dakarze, którzy odgrywają coraz poważniejszą rolę.

Handel detaliczny zajmuje w Dakarze coraz poważniejsze miejsce, redukując w wielu wypadkach działalność wielkich domów kolonialnych do sprze-

daży hurtowej. Często można się spotkać, że tego rodzaju detalista, zazwyczaj Syryjczyk, jest specjalnie popierany przez dom handlowy pod warunkiem wyłączności zaopatrywania go w towary. W każdym bądź razie istnieje stały proces eliminowania bezpośredniego stosunku wielkich domów kolonialnych z konsumentem w miarę wzrostu znaczenia gospodarczego Dakaru. Bardziej aktywne małe firmy trudniące się handlem detalicznym dążą nawet do nawiązania bezpośrednich stosunków z dostawcami europejskimi, eliminując pośrednictwo wielkich domów kolonialnych.

W przybliżeniu 30% towarów przychodzi obecnie do Dakaru w drodze bezpośrednio nawiązanego stosunku między firmą wyłącznie dakarską, a dostawcą europejskim lub innym. Około 70% zaś zostaje nadal zakupywane przez centrale domów kolonialnych w Europie, które zaopatrują nie tylko oddziały w Dakarze w różne towary, lecz także swe faktorie w innych ośrodkach zachodnio-afrykańskich. Należy zaznaczyć, że oddziały w wielkich domach kolonialnych w Afryce nie mają zasadniczo prawa zakupywać towarów, gdyż jest to przywilej central w Europie, które łatwiej mogą śledzić zmiany konjunktury światowej.

W ostatnich miesiącach eksperterzy polscy usiłowali w zakresie niektórych towarów nawiązać stosunki bezpośrednio, szczególnie w branży spożywczej, w której wpływy wielkich domów kolonialnych w Dakarze są stosunkowo najmniejsze. Niektóre dobrze postawione pod względem organizacyjnym firmy zagraniczne posiadają własne sklepy detaliczne w Dakarze.

System wielkich domów kolonialnych i rezerwowanie sobie przez ich centrale w Europie wyłączności zakupu ma tę zaletę, że oddziały afrykańskie często z powodu odległości i niewielkiego stosun-

Société Textile „LA CZENSTOCHOVIENNE”

Towarzystwo Przędzalnicze „LA CZENSTOCHOVIENNE”

Francuska Spółka Akcyjna z kapitałem 35 milionów franków

ZARZĄD W ROUBAIX (FRANCJA). FABRYKA I SIEDZIBA
NA POLSKĘ W CZĘSTOCHOWIE (tel. 13-96, 11-03, 20-31)

Przędzalnia, tkalnia, farbiarnia i wykończalnia wyrobów bawełnianych. Przędzalnia tkalnia
i wykończalnia wyrobów jutowych

kowo rynku handlowego nie są w stanie posiadać zawsze ostatnich cen na poszczególne towary i mogłyby nieraz zawrzeć nieodpowiednie tranzakcje. Natomiast centrale europejskie, kupujące większe partje towarów, gdyż dla kilkudziesięciu nieraz oddziałów, łatwiej mogą śledzić zmiany cen światowych i wykorzystywać konkurencję między poszczególnymi dostawcami. Jest to moment specjalnie ważny w okresach szybkiego spadku cen.

Organizacja zakupu domów kolonialnych jest następująca:

Centrala europejska po otrzymaniu katalogów względnie próbek wraz z cenami skalkulowanymi fob. ważniejsze porty europejskie, które posiadają bezpośrednie linje okrętowe z wybrzeżem zachodnim Afryki, lub cif poszczególne porty afrykańskie, wysyła je do swych oddziałów afrykańskich z poleceniem nadsyłania jej zapotrzebowania i opinii. W miarę wpływania zapotrzebowania centrala europejska domu kolonialnego zakupuje towar u wybranych dostawców, polecając im wysłanie partji do wskazanego portu afrykańskiego. Dokumenty załadowania towaru eksporter europejski przedkłada zazwyczaj za pośrednictwem banku centrali europejskiej do zapłaty. Od zasady tej oczywiście zdarzają się odchylenia. Należy zwrócić

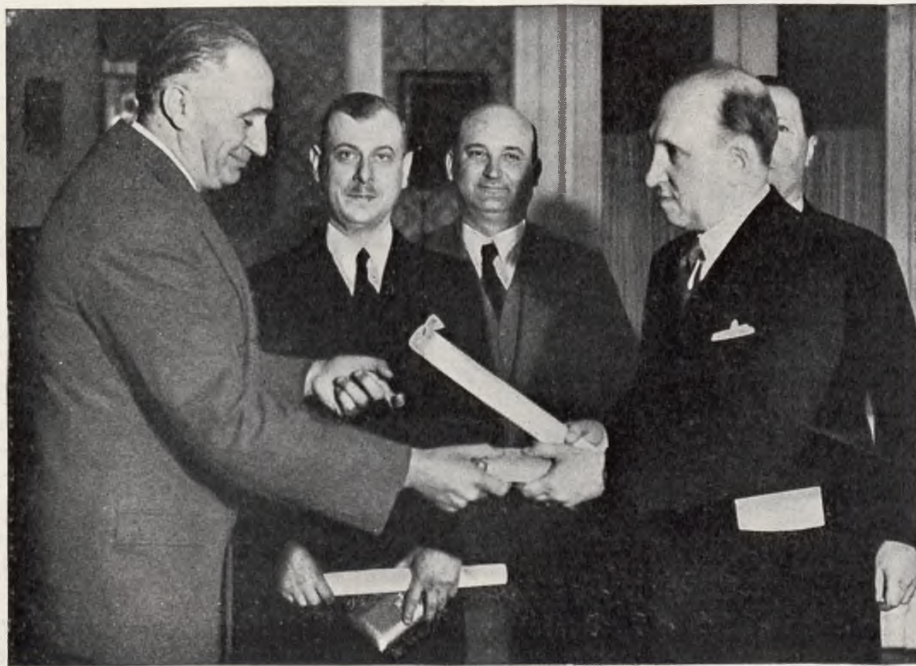
uwagę, że centrali europejskiej trzeba pozostawić czas na wysyłkę próbek lub katalogów, na badanie tej kwestji przez różne jej oddziały i na korespondencję, co trwa stosunkowo długo, a czego nie może zrozumieć wielu eksporterów. Często należy wysłać po kilka katalogów lub próbek, gdyż, w różnych oddziałach afrykańskich należy zbadać możliwości zbytu. Katalogi i próbki wysyła się do centrali lub bezpośrednio do poszczególnych oddziałów w zależności od życzenia firmy. Celem obrony swych interesów na miejscu eksporterzy wielu krajów posługują się bardzo często reprezentantami, w Bordeaux, Marsylii i Paryżu, o ile mają odpowiednie stosunki w centralach poszczególnych domów kolonialnych.

Firmy dakarskie interesują się przede wszystkim wśród towarów polskich przywozem soli, produktów mięsnych, ziemniaków, cukierków, fasoli i grochu, drzewa, latarek naftowych, lamp, wyrobów szklanych, butelek, naczyń emaljowanych, blachy cynkowej.

Ponadto firmy dakarskie zapytują się o takie artykuły jak: gwoździe, drut i wyroby żelazne, cukier, meble gięte, pasztety wątrobiane w puszkach i t. p.

ODZNACZENIE ZASŁUŻONEGO DYPLOMATY POLSKIEGO XAWEREGO GLINKI

UROCZYŚĆ W ARNEŃ- CZYKOWA W POLSCE



Minister pełnomocy królestwa Jugosławji w obecności rady poselstwa Maresza udekorował nadaną przez króla Piotra II komandorją orderu św. Sawy byłego attache prasowego Rzeczypospolitej w Białogrodzie, obecnie radcę MSZ. Xawerego Glinkę.

Niezależnie od uroczystości odsłonięcia pomnika Władysława Warneńczyka w Bułgarii, staraniem Związku Słowiańskiego została urządzona dn. 14 sierpnia r. b. w salach domu Książąt Mazowieckich w Warszawie uroczystość, poświęcona przyjaźni polsko-bułgarskiej i pamięci tegoż przedwcześnie zgasłego króla.

Na treść uroczystości złożyły się przemówienia: Julian Brześciński „Zbliżenie polsko-bułgarskie”, Radosław Krajewski „Warneńczyk na tle polityki Jagiellonów”. Stanczo Kiselkow „Stosunki polsko-bułgarskie w sferze sztuki i kultury” i przemówienia przedstawicieli organizacji studenckich bułgarskich: Piotra Donewa, wiceprezesa Ogólnobułgarskiego związku studentów. p. n. „Christo Botew”, Dinko Sapundżewa w imieniu bułgarów, studjujących w Polsce, Iwana Zelazkova w imieniu bułgarów, studjujących we Lwowie.

Przemówienia H. Zadrozno imieniem Sekcji Młodosłowiańskiej Z. S. i recytacje utworów poetyckich bułgarskich przez p. Werę Goczewą zakończyły uroczystość, którą zaszczylił swoją obecnością pełnomocny minister Bułgarji p. Sawa Kirrow i sekretarz poselstwa Kirył Stojkow.

Uroczystość tę zorganizował p. Stanczo, Kiselkow i Słowiański Związek w pięknych salach starożytnej kamienicy Książąt Mazowieckich.

UROCZYSTOŚCI POŚWIECONE PAMIĘCI WŁADYSŁAWA WARNEŃCZYKA



Stoją pp. Stanczo Kisielkow, Sym, Wera Goczewa, Sapundżew. Siedzą pp. lektor języka bułgarskiego Uniwersytetu Warsz. Łaszewski, Radostaw Krajewski, p. minister pełnomocny królestwa Bułgarji Sawwa Kirow, p. Jan Warunkiewicz, sekretarz poselstwa bułgarskiego w Polsce p. Kirył Stojkow, sekretarz Słow. Zw. Brześciański.

WARNEŃCZYK NA TLE IDEOLOGJI JAGIELLONÓW (PRZEMÓWIENIE R. KRAJEWSKIEGO NA UROCZYSTOŚCI WARNEŃCZYKOWEJ)

Pełnomocny panie ministże Królestwa Bułgarji, panie, panowie. Zaproszeni przez rząd bułgarski przedstawiciele Majestatu Polski i najwyżsi dostojnicy Bułgarji z Królem Borysem na czele *wzięli udział w uroczystości odsłonięcia* w Warnie pomnika Władysława Warneńczyka, króla Polski i Węgier, który jako dwudziestoletni młodzieniec zginął dnia 10 listopada 1444 r. w bitwie pod Warną.

Co pobudziło naród bułgarski do *uwpuklenia* tego dziejowego faktu, który miał miejsce pół tysiąca lat temu?

Dlaczego świątły Król Borys przy uroczystości odsłonięcia tego pomnika w tak gorących słowach *gloryfikował* niezbytą sławę rycerskiego króla, syna Jagiellowego?

Wniknijmy w ideologję dziejów Polski. Na tle tej ideologji czyn Władysława Warneńczyka *będzie miał* znaczenie doniosłe, *sięgające z wieków dawnych w naszą i bułgarskąspółczesność i przyszłość.*

Wiemy, że mocarstwo polska we swem dziejowym rozwoju miała dwie myśli szczytowe: Myśl Bolesława Chrobrego i Myśl Jagiellonów.

Myśl Chrobrego *prowadziła* do stworzenia z rozsianych daleko na zachód i wschód plemion słowiańskich wielkiego słowiańskiego imperjum. Gdy myśl ta została przez „obce agentury” w Słowiańczęźnie zniszczona, powstała w królu Kazimierzu Wielkim i ujawniła się w Jagiellonach Myśl sfederowania narodów słowiańskich i śródslowiańskich w jedno mocarstwo.

Dzięki tej myśli *Polska Jagiellonów staje się wielką* od Bałtyku do Morza Czarnego, *odpiera napór* rasy germańskiej na zachód i na wschód i południe narodów azjatyckich.

Jagiello Ruś włączył do Polski, z mo-

skiewskim kniazem Wasylem jest w najlepszych stosunkach, przez synów swoich częściowo uwalnia Bułgarów i Serbów od niewoli tureckiej, z Czechami podtrzymuje takie stosunki, że Czesi pragną federacji z Polską, ofiarowując Jagiellończykowi swój tron.

Ta ideologja Jagiellonów sprawia, że później zgłaszają akces do Polski Prusy królewskie i za Zygmunta III Rosja.

Gdyby nie „agentury obce” w narodzie polskim i nasza własna bezkrytyczność, sfederowani Słowianie już dawno byłiby największąpotęgąnietylko w Europie, ale i poza Europą.

Dla tej wielkiej ideologji wiązania narodów słowiańskich i śródslowiańskich w coraz bardziej doskonałą całość dla spełnienia własnego posłannictwa w ludzkości *postać Władysława Warneńczyka jest najbardziej sztandarową, świetlaną.*

Władysław Warneńczyk urodzony 1424 roku jako syn Władysława Jagielly i księżniczki ruskiej, celem wpolenia Węgrów w sferę interesów Słowian, *stał się królem Węgier* i stąd jako z bazy wypadowej *dąży do oswobodzenia* od azjatów słowian południowych.

Władysław Warneńczyk *prowadził* dwie wojny: z Turkami, na czele których stoi Amurat, w pierwszej niesie zwycięsko wolność Bułgarom i Serbom, w drugiej, podjętej zbyt porywczo, bo mając tylko 16 tys. piechoty i 4 tys. jazdy *rzucił się* na wielką armję Murata, ginie pod Warną.

Musimy sobie dziś uprzytomnić, że *wojny Warneńczyka były* nadewszystko *wojnami słowiańskimi tureckimi*, a nie chrześcijańsko-mahometanскими, jak to dotychczas głoszą wszystkie podręczniki historii.

Jakkolwiek hasłem tych wojen w Europie była obrona chrześcijaństwa i były wysłane listy do chrześcijańskich na-

rodów, nikt prócz Słowian Warneńczykowi nie pomógł.

Ani książęta niemieccy, którzy bardzo obiecywali pomoc, ani krzyżacy, których celem istnienia była obrona chrześcijaństwa, ani papież, który obiecał na pomoc nadesłać flotę wojenną wenecką i genueńską.

Genueńscy marynarze przewozili Turków z Azji do Europy, biorąc 1 czerwoną złoty od osoby.

Pobok Władysława Warneńczyka walczyli ze wspólnym wrogiem i ginęli wielmoże polscy, rycerstwo polskie, węgierskie, kniaziowie ruscy, ochotnicy bułgarscy i serbscy.

Na czem polega piękno i znaczenie czynu Warneńczykowego?

Złożył dobrowolnie ofiarę ze swego życia nie dla Polski, Polska wówczas nie była zagrożona przez Turków, dla szeroko zakrojonej, ogarniającej wszystkich słowian idei jagiellońskiej, która niezrealizowana wówczas, dziś dąży do zupełnego wcielenia się w kształty konkretnego.

Odsłonięcie w Warnie pomnika ideologji jagiellońskiej, pomnika Władysława Warneńczyka wywołało żywiołową manifestację przyjaźni polsko-bułgarskiej.

Król Borys przy odsłonięciu pomnika *sławi* dwie wspólne cechy charakteru Polaków i Bułgarów: miłość ojczyzny i bohaterstwo.

Zasłuchajmy się w pogłosy, co dochodzą ku nam z południa. Czy słyszycie? Jeszcze lecą powietrzem z Warny okrzyki na cześć przyjaźni polsko-bułgarskiej.

Cóż my na to?

Niech żyje Naród bułgarski. Niech żyje król Borys. Niech żyje wieczna pamięć o Władysławie Warneńczyku, dzięki któremu pierwszy raz się zetknęli i przyjaźnili Polacy z Bułgarami.

OBROTY HANDLOWE UNJI POŁ. AFRYKAŃSKIEJ Z POLSKĄ

Według zestawień Departamentu Ceł i Akecyz Unji obroty handlowe z zagranicą kształtowały się w I-szym kwartale r. b. następująco:

I M P O R T				
Kraje	I kwartał 1935 r.		I kwartał 1934 r.	
	wartość w 1000 £	% ogół. importu	wartość w 1000 \$	% ogół. importu
Z Anglii i pos. bryt.	9.369,8	57,1	8.231,3	59,3
Z innych krajów	7.040,5	42,9	5.651,5	40,7
Ogółem	16 040,3	100,0	13.882,8	100,0
w tem z Polski	47,6	0,4	29,5	9,2

E K S P O R T						
Kraje	I kwartał 1935 r.			I kwartał 1934 r.		
	wartość w £	% ogólnego eksportu	% og. z wył. złota	wartość £	% ogólnego eksportu	% og. z wył. złota
do Anglii						
i pos. bryt.	8.205,6	67,0	44,1	13.860,0	76,8	—
do innych kraj.	4.034,7	33,0	55,9	4.177,1	23,2	—
Ogółem	12.240,3	100,0	100,0	18.037,1	100,0	—
w tem do Polski	46,7	0,4	0,7	80,8	0,5	—

Według statystyk Unji, obroty handlowe z Polską kształtowały się więc następująco za wspomniany okres sprawozdawczy (w £):

	Import	Eksport	Saldo
I kwart. 1935	47.636	46.702	934 dodat. dla Polski
I kwart. 1934	29.507	80.788	51.281 ujem. dla Polski

Cyfry te świadczą o rozwoju naszych stosunków handlowych z Unją.

W I kwartale r. b. powiększyliśmy nasz wywóz do Unji o sumę £. 18.129 w porównaniu do r. ub., a jednocześnie osiągnęliśmy saldo dodatnie w wysokości £. 934, dotychczas nienotowane.

W Y M I A N A T O W A R Ó W IRLANDJI Z POLSKĄ

W r. 1934 import z Polski do Wolnego Państwa Irlandzkiego obejmował następujące artykuły:

	Wartość w funt. szt.
Jęczmień	630
Chmiel	68.436
Węgiel	688.192
Naczynia emaljowane	158
Drzewo i wyroby w ilościach i miar	74.791
Tekstylja:	
wyroby bawełn. łokciowe	9.361
inne	753
konfekcje wełn. i inna	1.263
parafina rafinowana	1.149
Sole potasowe	795
Różne	1.312
Razem	847.840

W tymże roku Wolne Państwo Irlandzkie wwiozło do Polski:

	Wartość w funt. szt.
Koni	400
Żelaziwa i łomu	10.785
Wełny niepranej	878
„ pranej	3.277
Różne	62
Razem	15.402

Dodatknie saldo bilansu handlowego w r. 1934 wyraziło się zatem dla Polski w cyfrze £. 832.438, podczas gdy w r. 1933 £. 482.874, w r. 1932—131.310.

Głównym artykułem wwozu polskiego pozostał w r. 1934 węgiel.

Kraje, prowadzące handel z Wolnym Państwem Irlandzkim, dzielą się na dwie kategorie: do pierwszej należą W. Brytania i Irlandja Północna, obejmujące około 67.1% irlandzkiego importu i około 93.6% eksportu; do drugiej — inne kraje obejmujące wspólnie około 32.9% irlandzkiego importu i około 6.4% eksportu. Wśród krajów kontynentalnych, Polska, która w poprzednich latach zajmowała jedno z ostatnich miejsc, zajęła w r. 1933 czwarte miejsce (za Niemcami, Belgją i Holandją), w r. 1934 — trzecie (za Niemcami i Belgją).

„GDYNIKA“ Maklerzy Ubezpieczeń Morskich Sp. z o. o.

Gdynia, ul. Waszyngtona, gmach „Żegluga Polskiej” Telefon 19-37 Centrala

UBEZPIECZENIA kasko, transporty morskie, urządzenia portowe, składy i inne. Udziela informacji i porad w dziedzinie ubezpieczeń morskich i portowych. Przeprowadza likwidacje awarii i szkód w imieniu klientów. Posiada swe oddziały w Warszawie i Gdańsku, Katowicach i Londynie

TRANSPORTY CEMENTU DO PALESTYNY

Dla ułatwienia ekspansji polskiemu przemysłowi cementowemu w Palestynie „Svenska Orient Linien“ w Göteborgu reprezentowana przez Bergenske Baltic Transpor Ltd. w Gdyni i w Gdańsku zdecydowała się na znaczną obniżkę stawki frachtu morskiego, która wynosiła z Gdyni — Gdańska do Haify sh 11/6, do Jaffy 12/6. Nowa stawka została zrównana na oba porty palestyńskie i wynosi obecnie do Jaffy—Haify:

w czasie od lipca do września	10/6	za tonę
październik—listopad	10/9	”
grudzień	11/—	za tonę

Fracht płatny jest z góry. Stawka powyższa obowiązuje do końca roku bieżącego i tylko w wypadku załadunku miesięcznie powyżej 500 ton, przyczem linja okrętowa zastrzega sobie prawo rozłożenia ładunku na poszczególne statki. Cement do Jaffy przyjmowany jest jedynie z „congestion clause“.
(I. E. Nr. 20).

LINY OKRĘTOWE DOSTARCZA WŁOCŁAWSKA FABRYKA DRUTU DAWNIEJ C. KLAUKE. SPÓŁKA AKC. Włocławek, tel. 15.

PRZETWÓRNIA OLEJÓW ROŚLINNYCH. SP. AKC. RADOM.

DOM HANDLOWY S. I. GOLDBERG I S-KA. WARSZAWA, AL. JEROZOLIMSKIE 29, TEL. 9-98-08; 9-84-75.

PABJANICKIE ZAKŁADY WŁÓKIENNICZE, DAWNIEJ R. KINDLER W PABJANICACH SP. AKCYJNA.

CZĘSTOCHOWSKA RZEŻNIA MIEJSKA (ZARZĄD EKSPLOATACJI) POLECA MIĘSO I ODPADKI.

TOWARZYSTWO PRZEMYSŁOWO-HANDLOWE A. L. SOJKA, SP. AKC., WARSZAWA, KRÓLEWSKA 6, TELEFON 552-30 CENTRALA, HURTOWA SPRZEDAŻ WĘGLA I KOKSU.

ZATARG WŁOSKO-ABISYŃSKI



Lotnicy abisyńscy na ćwiczeniach w przededniu wojny.

STOWARZYSZENIE DOZORU KOTŁÓW W WARSZAWIE, UL. PIUSA 32, TEL. 8-95-03; 8-32-82; 8-25-04; 8-65-45; 8-81-47.

DOM HANDLOWO-PRZEMYSŁOWY Z DZIAŁEM SZWALNI ELEKTRYCZNEJ BOLESŁAW MIERNOWSKI I S-KA, WARSZAWA, LESZNO 74.

PRZEMYSŁ I EKSPORT DRZEWA PÓŁNOCNEGO „NORDIA”, Sp. z ogr. odp. Ekspert jesionu, dębiny, tarcicy sosnowej i dostawy materiałów drzewnych dla P. K. P. Warszawa Poznańska 17, tel. 8-15-84.



Stoisko na Wystawie Poznańskiej firmy Polonoz wyrabiającej znane w kraju ostrza do golenia „Polonia”.

OPUSZCZENIE NA WODĘ M. S. „BATORY” W MONFALCONE

W dn. 3/VII odbyła się w stoczni Cantieri Riuniti dell' Adriatico w Monfalcone koło Triestu uroczystość opuszczenia na wodę drugiego nowoczesnego transatlantyku, siostrzanego statku m/s „Piłsudski” — motorowca „Batory”. Jak wiadomo, spuszczenie na wodę m/s „Piłsudski” odbyło się w dn. 19/XII 1934 r.

Na uroczystość opuszczenia na wodę m/s „Batory” przybyli z Warszawy PP.: Chrzestna Matka nowego statku, wskazana przez P. Marszałkową Piłsudską — J. Barthel de Weydenthal; Podsekretarz Stanu w Min. Przemysłu i Handlu Dr. Fr. Doleżał z córką; Dyrektor Dep. Morskiego Min. Przem. i Handlu L. Możdżeński; Prezes Rady Nadzorczej Gdynia — Ameryka Linij Żeglugowych Szuyski; Naczelny Dyrektor tego T-wa Al. R. Leszczyński, przedstawiciele komisji, nadzo-

rującej budowę statków, oraz reprezentanci prasy. Ambasadę R. P. w Rzymie reprezentował P. Radea Mazurkiewicz, Poza tym obecni byli PP.: Konsul R. P. w Trieście Dygat, Wicekonsul Lasocki, wyznaczony na kapitana m/s „Piłsudski” — dotychczasowy kapitan s/s „Polonia” Stankiewicz oraz oficerowie z m/s „Piłsudski”.

Ze strony włoskiej przybyli na uroczystość m. in. PP.: Podsekretarz Stanu w Min. Komunikacji Host Venturi, Prezes Rady Nadzorczej Cantieri Riuniti dell' Adriatico — Giunta, Dyrektorzy tej stoczni Cosulich i Sacerdotti, z Warszawy przybył razem z delegacją polską P. Santi, zastępca Rady Handlowego Ambasady Włoch w Warszawie.

Po zwiedzeniu przez gości polskich będącego na ukończeniu m/s „Piłsudski” odbyła się uroczystość spuszczenia na

wodę m/s „Batory”. Zaproszeni goście zajęli miejsca na specjalnie wzniesionej tuż przed dziobem okrętu trybunie. W bezpośrednim sąsiedztwie statku oraz na wszystkich placach stoczni ulokował się parotysięczny tłum robotników stoczni oraz miejscowej ludności.

Po poświęceniu okrętu, którego dokonał Biskup m. Gorizia ks. Margotti w asyście licznych duchowieństwa. Chrzestna Matka m/s „Batory” P. Barthel de Weydenthal wygłosiła przemówienie, a następnie przecięła ofiarowaną jej do tego celu srebrną siekierą drut, na którym zawieszona była tradycyjna butelka szampana. W chwili, gdy butelka ta rozbiła się o kadłub, automatycznie rozluźniły się ostatnie więzy, łączące okręt z lądem, i m/s „Batory” spokojnie zeszedł na wodę.

(„Polska Gospodarcza”)

NOWY POLSKIOCEANICZNY STATEK ZJAZDY KUPCÓW POLSKICH PASAŻERSKI „BATORY” W STANACH ZJEDNOCZONYCH A. P.



W stoczni Monfalcone pod Triestem 3 lipca r. b. opuszczono na wodę S. M. „Batory” Tow. Gdynia—Ameryka Linje Żeglugowe S. A.

W ostatnich miesiącach odbyły się w Detroit, Pittsburghu i Cleveland zjazdy kupiectwa polskiego, których wynikiem jest utworzenie Federacji Stowarzyszeń Polskich Kupców na Stan Ohio i Płn. Pensylwanję.

Zjazdy polskiego elementu kupieckiego przyczyniły się do wciągnięcia do pracy organizacyjnej jednostek stojących dotąd poza organizacjami zawodowymi i co za tem idzie, pozwoliły na ulepszenie metod zawodowej pracy Stowarzyszeń.

Wszystkie zjazdy obudziły wśród kupiectwa zainteresowanie towarem polskim i stwierdziły konieczność ściślejszej współpracy między kupcami większych ośrodków polskich.

Wynikiem przedyskutowania głównych potrzeb i zadań kupiectwa była uchwała postanawiająca zwołać ogólny zjazd kupców polskich ze Stanów Zjednoczonych na dzień 3 listopada b. r. do Cleveland.

Józef Elsner
Budowle Fabryczne
KRAKÓW

DELEGATURA
Zjednoczonych Fabryk Związków
Azotowych w Mościcach i w Chrzanowie
WE LWOWIE
ul. Z. Chrzanowskiej 5, telefon 2-57-92

Związek Mleczarski — Spółdzielnia
z o. o. w Stryju
„MASŁOSOJUZ”
Główna Agencja Handlowa we Lwowie

Upiększa cerę **K R E M L O V A N A**

KALIKLORA FABRYKA CHEMICZNA M. RAJEWSKI ; SKA, POZNAŃ.

F A B R Y C Z N Y M A G A Z Y N M E B L I

„I N T E X I M“

WARSZAWA, UL. NOWY-ŚWIAT Nr. 65.

WEJŚCIE UL. ŚWIĘTOKRZYSKA Nr. 2. TELEFON 661-13.

poleca kompletne urządzenia oraz pojedyncze sztuki po cenach fabrycznych.

Z W I Ą Z E K P O L A K Ó W Z A M E R Y K I W G D Y N I

Na walnym zebraniu Zw. Polaków z Ameryki wybrano zarząd: prezes p. A. Jarowicz, wiceprezesa pp. K. Nazdrowicz i S. Zwirski, sekr. p. S. Sobolewski, zast. sekr. p. S. Kempniński, skarbnik p. Ł. Łończuk. Celem związku jest zorganizowanie Polaków z Ameryki w Gdyni przez udzielanie pomocy moralnej i materialnej, obrony prawnej dla członków, udzielanie informacji co do lokaty kapi-

tałów, nabywanie nieruchomości i kolonizacji terenów, ze szczególnym zaleceniem m. Gdyni, utworzenie instytucji kredytowej dla członków, pomoc przy sporządzaniu planów i ułatwianie interwencji u władz.

Każda instytucja opiera się nade wszystko na swym prezese. Cieszy nas, że tym właśnie prezesem został p. Antoni Jaworowicz, właściciel domu przy ulicy

Dworcowej 7 w Gdyni, prezes związku właścicieli nieruchomości i znany z dobrej strony na tej i tamtej półkuli jako działacz społeczny.

A. Antoni Jaworowicz zamieszkiwał w Ameryce, z chwilą, gdyśmy uzyskali niepodległość, wrócił do Polski, ulokował w niej swe znaczne oszczędności, podtrzymując stały kontakt z Polonią amerykańską, którą odwiedził w r. ub.

G D Y N I K A

W miarę rozkwitu portu w Gdyni powstały i powstają związane z tym portem niezbędne organizacje.

Taką rdzennie polską maklerską i ubezpieczeniową organizacją jest „Gdynika” w Gdyni.

W zakres działalności „Gdyniki” wchodzi: ubezpieczenia casko, transporty morskie, urządzenia portowe, udzielanie informacji i porad w sferze ubezpieczeń morskich, portowych, przeprowadzanie awarii i szkód w imieniu klientów.

O zasięgu i rozmiarach działalności

„Gdyniki” świadczą jej żywotne oddziały w Warszawie, Gdańsku, Katowicach i zastępstwo w Londynie.

Zarząd „Gdyniki” stanowią pp. komandor H. Pistel i Wacław Fedorowicz.

Komandor H. Pistel? Któż go nie zna jako długoletniego naczelnika wydziału żeglugi handlowej ministerstwa przemysłu i handlu, współtwórcy tej żeglugi, jako ducha ożywczego Ligi Morskiej i Rzecznej do r. 1928. twórcy pierwszych jej oddziałów we Lwowie, Krakowie, Wilnie i t. p., jako twórcy i prezesa ko-

mitetu redakcyjnego „Morza” w trzech pierwszych latach rozkwitu tego dziś miesięcznika o największym nakładzie w Polsce.

Skład osobowy rady nadzorczej stanowią: prezes p. konsul Stefan Grabski, dyr. Kollat, Cienciała, Kazimierz Rothert.

„Gdynika” staje się z roku na rok coraz żywotniejszą instytucją, bo port gdyński się rozrasta. Rozrasta się port gdyński między innymi i dlatego, że jest prowadzona sprężysto „Gdynika”.

Wskazania
choroby wątroby
kamienie żółciowe
zła przemiana materji

CHOLEKINAZA

H. NIEMOJEWSKIEGO

Sprzedaż

Skł. gł. Nowy-Świat 5

Apteki i Składy apt.

brozury bezpłatnie

ZAWSZE PRZODUJĄCA CUKIERNIA ZIEMIAŃSKA Warszawa, Mazowiecka 12,
Wierzbowa 7, Marszałkowska 114, Królewska 13, Al. Jerozolimskie 8, Al. Ujazdowskie 22

FABRYKA KABLI

S. A.

KRAKÓW

produkuje wszelkiego rodzaju kable ziemne, druty i linki, przewody izolowane, materiały instalacyjne i radjowe i t. p.

„GÓRNOSTEPHAN“

Budowa Szybów i Roboty Górniczo-Wiertnicze
Spółka z o. o.

Katowice, Plac Wolności 11. Telefon 335-47
Budowa szybów wszelkimi metodami. Budowa przekopów, podszybji, Tuneli i t. p. Wiercenie otworów płytkich i głębokich. Wiercenie studzien artezyjskich

„SMOŁOGRANIT“

Sp. z o. o.

Przedsiębiorstwo dostaw masy bitumicznej do budowy utrwalonych nawierzchni drogowych
Katowice, ul. ks. Damrota 10. Telefon Nr. 345-04 — 345-05

Elektrownia Kielecka

Kielce, Sienkiewicza 59. Telefon 16-37, 15-90, 15-91

POLSKIE LINJE AUTOBUSOWE

Spółka Akcyjna

Warszawa, Krochmalna 87a, telef. 682-59

Regularna komunikacja na linjach:

Warszawa — Lublin, Warszawa — Płock, Warszawa —
Rypin, Warszawa — Płońsk, Warszawa — Piaseczno

Wynajem autobusów specjalnych
na wycieczki

K. S. Jakubowski

Lwów, Piekarska 11

poleca następujące wydawnictwa:
MAKUSZYŃSKI KORNEL:

Śpiewający djabeł... zł. 21.50

NOWAKOWSKI ZYGMUNT:

W pogoni za formą. Wrażenia z po-
bytu w Moskwie... zł. 3.—

PORAZIŃSKA JANINA:

Kto śpiewa, troski rozwiewa. Przysłowia i po-
gwarki polskie... zł. 2.—

Do nabycia we wszystkich księgarniach

Towarzystwo Sosnowieckich Fabryk Rur i Żelaza

Spółka Akcyjna

Warszawa

POLSKA FABRYKA GAZOMIERZY, BILLEWICZ i S-ka

SPÓŁKA Z OGR. ODP.

BYDGOSZCZ, UL. JAGIELLOŃSKA L. 29. TELEF. Nr. 958

ADR. TELEGR.: GAZOMIERZ — BYDGOSZCZ

p o l e c a :

Nowe suche gazomierze syst. Kromschöder, model ulepszony 1930. Gazomierze wysokosprawne 3—2000 pl., model ulepszony 1930. Automaty 3—30 pl. syst. Kromschöder dla wszelkich modeli. Aparaty do badania gazomierzy syst. Ehlert. Gazomierze z dużą tarczą licznikową dla pokazów. Aparaty sześciannujące. Regulatory ciepła „Regulo“ systemu Kromschöder. Regulatory ciśnienia dla ciśnienia pierwotnego do 1500 mm. sł. w. Bezpieczniki „Kromos“ dla automatów. Podejmuje się naprawy aparatów wszelkich systemów i fabrykatów.

Na żądanie odwiedziny inżyniera i specjalne oferty bezpłatnie

Towarzystwo Akcyjne dla fabrykacji śrub i wyrobów kutych **BREVILLIER S-ka i A. URBAN SYNOWIE**

Reprezentacja i centralne biura w Ustroniu (Śląsk Ciesz.). Fabryka wyrobów kutych i odlewnia żelaza w Ustroniu
Fabryka śrub i nitów w Sporyszu obok Żywca (Małopolska).

FABRYKA W USTRONIU wykonuje wszelkiego rodzaju wyroby kute dla kolei, przemysłu i rolnictwa. ODLEWNIA
ŻELAZA W USTRONIU wyrabia wszelkie odlewy z żelaza lanego. FABRYKA ŚRUB W SPORYSZU wytwarza
wszelkiego rodzaju śruby i nity. Sprzedaż wyrobów fabryki i odlewni w Ustroniu: Ustroń (Śląsk Ciesz.)
Sprzedaż wyrobów fabryki w Sporyszu przez: „Zjednoczone Polskie Fabryki Śrub Sp. z o. o.“ Bielsko, Inwalidzka 2

Skład sprzedażny chirurgicznych instrumentów z nierdzewiącej stali R. K. 3 w Ustroniu

Centralne Biuro Sprzedaży
Wyrobów Ceramiczno-Sanitarnych
Spółka z ogr. odp.

**Zrzeszenie Robotniczych
Hut Szkła w Polsce**
Warszawa, ulica Chmielna Nr. 29

KONSERWY: rybne, mięsne, jarzynowe, owocowe,
ogórki, marmelady, soki i jamy, to bogactwo własnego
kraju! Na wsi, majątku, na folwarku, w podróży, na
wycieczkach, a zwłaszcza w pracy na odcinkach ekspozycyjnych,
jednym słowem wszędzie przyda ci się
konserwa w zanadru

Związek Polskiego Przemysłu Konserwowego,
Warszawa, Pierackiego 17. Telefon 214-11

Fabryka Mebli Giętych
JOHANN KOHN i S-ka
Radom, telefon 12-21

SKŁAD SZYB
T. DEGENSZAJN
Sp. z o. o.
Warszawa, Graniczna 1. Telefon 539-59; 209-65
Przedstawicielstwo Hut w Szczakowej i Żąbkowicach

Biuro Inżynieryjno-Budowlane
Inż. W. Filanowicz i B. Suchowolski
Warszawa, ul. ks. Skorupki 7, tel. 9-19-56

K. K. O. miasta WARSZAWY

Traugutta 5, Bielańska 8, Targowa 65
przyjmuje wkłady od 1 złotego na książeczki imienne
i na okaziciela, oprocentowuje je od następnego dnia
po wpłacie do dnia wypłaty, dopisuje procenty do
kapitału co pół roku

**Wkłady do 2.500 zł. są wolne od egzekucji
Stan wkładów i lokat na dz. 30-VI.1935 r.
Zł. 104.816.955.57**

BEZPIECZEŃSTWO. TAJEMNICA. KORZYŚĆ

Do solenia potraw przy stole
używaj tylko warzonkę

„VACUUM”

w opakowaniu monopolowym
pół kilograma — 25 groszy

Wytwórnia
Pudełek tekturowych i blaszanych

„SOKÓŁ”

Warszawa, Leszno Nr. 38
Telefon 11-09-98

Przedsiębiorstwo Robót Budowlanych

A. Wojdałko

Warszawa, Nowy-Świat 37, tel. 686-42

Wykonywa wszelkie roboty
w zakres budownictwa wchodzące

Specjalność:

Drobne budownictwo mieszkaniowe, domy, wille jedno
i wielorodzinne. Remonty domów i lewacji frontowych.

Oferty na każde ządanie. Projekty i Plany.

U N I O N T E X T I L E

SPÓŁKA AKCYJNA

CZĘSTOCHOWA

Spółdzielnia Transportowa i Oszczędnościowa

„W I S Ł A” sp. z o. odp.

Centrala: Gdańsk, Bootsmanngasse 6, tel. 253-34,
252-34 i 263-34. Oddział w Warszawie: Port Hand-
lowy, ul. Zamoyskiego 2. Telefony: Dyrekcji 10-16-75.
Biura 10-00-42. Oddział w Gdyni: ulica Świętojań-
ska 14, telefon 10-73, Agentury: Grudziądz-Toruńska 10,
tel. 19-86. Bydgoszcz - Sw. Florjana 6, tel. Włocław-
wek Szpichlerna 10, tel. 25. Toruń - Mostowa 5, tel. 16-78.
Przyjmuje wszelkie transporty wodne w górę i w dół
rzeki na linii Gdynia - Gdańsk - Warszawa oraz
na górnej i dolnej Noteci i w Kanałach. Posiada 6
parostatków holowniczych, barki o łącznej pojemności
24.000 tonn oraz magazyn w Porcie Handlowym w War-
szawie. Stawki przewozowe najniżej kalkulowane

Radomskie

Towarzystwo elektryczne

S. A.

Radom, tel. 2101, 2100, 2098

Polsko - Holenderska Spółka Akcyjna dla Przemysłu i Handlu

Przemysł Futrzany

Bielsko, Dolne Przedmieście 349

Skrzynka Pocz. 103. P. K. O. Katowice 301,787

ZAKŁADY PRZEMYSŁOWE

Odlewnia Żelaza i Emaljerna

„Kamienna — Jan Witwicki”

st. kol. i poczta Skarżysko-Kamienna. Adres Telegraficzny
„Kamienna”, Skarżysko — Kamienna, tel. 9

Wyrabia i poleca:

Wanny porcelanowo emaljowane i specjalnie kwa-
soodporne. Radjatory i Rury Żelazne dla
centralnego ogrzewania. Rury żeliwne lane.
Odlewy Sanitarno-Budowlane żeliwne emal-
jowane i surowe. Naczynia kuchenne i kotły
żeliwne emaljowane i surowe. Emalja wysoko
kwasoodporna „SILIKACID” dla celów
przemysłu chemicznego.

Polskie Zakłady Garbarskie

w Krakowie Spółka Akcyjna

Telegramy: Garbarnia Kraków. Telefon 152-45. (Centrala)

HERBIG CODE

Skład y: Warszawa, Poznań, Lwów, Ka-
towice, Kraków, Bydgoszcz, Radom, Kielce

Przedstawicielstwa: Wiedeń, Hamburg.

SKÓRY: Podeszwowe, branzłowe, juchtowe, blankowe,
pasowe i chromowe

Warszawskie Towarzystwo Techniczno-Budowlane

Warszawa, Plac 3-ch Krzyży 9, tel. 902-56

Przyjmuje wszelkie roboty w zakres budownictwa
wchodzące

„PRZEWÓZ”

Biuro spedycyjne
sp. z ogr. odp.
Oddział w Gdyni

Towarzystwo Robót Kolejowych i Budowlanych

„TOR”

Warszawa, Matejki 10, tel. 909-62, 904-44

„S U R O C H U R T”

sp. akc.
Warszawa, Nowy Świat 57, tel. 60788, 25420
Skup i utylizacja wszelkiego rodzaju odpadków włókienniczych. Sprzedaż surowców dla przemysłu włókienniczego, czyściwa dla celów technicznych i t. p.

Fabryka Garbarska

Ludwik Schmidt i S-ka
w Żyrardowie

Krajowe Towarzystwo Budowlane
„K A - T E - B E”

Sp. z ogr. odp.
Warszawa, Sienkiewicza 3
tel. 500-01, 230-02, 256-10

Fabryka Tektury i Papieru
„F O R D O N”

Sp. z ogr. odp.
Zarząd Warszawa, ul. Królewska 6
Fabryka w Fordonie

GAZOWNIA MIEJSKA W ŁODZI

zakłada urządzenia gazowe

Fabryka kabli
C L E M E N T Z A H M

sp. z ogr. odp.
Dziedzice: ul. Legjonów 194, tel nr. 1
wyrabia: przewodniki elektryczne dla silnego i słabego prądu, rurki izolacyjne bergmanowskie, artykuły gumowe higieniczne i techniczne

Otto Pfeferkorn

Bydgoszcz
Fabryka mebli artystycznych.
Skład Fabryczny. Salon Mebli.
Warszawa, Bielańska 4. Katowice, Pierackiego 10

Z A K Ł A D Y „E K O N O M J A”
BIELSKO WOJ. ŚL.

Nasze aparaty oczyszczają w Polsce ok. 500.000.000 litrów wody dziennie. Oczyszczanie wody, zmękczenie, filtrowanie, odżelazianie, odmangan., destylacja, sterylizacja, odpowietrzanie etc. Analizy

Dom Transportowo-Ekspedycyjny
S. Jelin i J. Rudomin

Sp. Akc.
Ł Ó D Ź

Towarzystwo Handlu Zbożem

sp. z ogr. odp.
Kraków

Zakłady Przemysłowe
„Emil Eisert i Bracia Schweikert”

Sp. Akc.
w Łodzi

Cennik nasion na r. 1936

Emil Freege

Kraków

Rok założenia 1910
Pracownia Galanteryjno-Rymarska
BOLESŁAW KONARSKI

Warszawa, Krak. Przedm. 38 m. 3. Telefon 679-92
wykonuje: różne przedmioty podróżne. Kufry, walizy, nesesery, torby, futerały, teki adwokackie, portfele i t. p. Przyjmuje wszelkie zamówienia i reparacje w zakres swego fachu wchodzące. Ceny konkurencyjne

Spółka dla wyłomu
Bazaltu i Diabazu

w Regulicach
Sp. z ogr. odp.
Biuro: Kraków, Syrokomli 22 I p., tel. 146-33

CENTRALNE BIURO
SPRZEDAŻY PRZEWODÓW

„CENTROPRZEWÓD”

SP. Z OGR. ODP.

WARSZAWA, MARSZAŁKOWSKA 87
TELEFONY: 9-42-85, 9-42-86, 9-42-87

PRZEWODY IZOLOWANE

w wykonaniu przepisowem oznaczone żółtą nitką
S. E. P., z następujących fabryk krajowych:

Fabryka Kabli i Drutu w Będzinie, Kabel Polski
S. A. w Bydgoszczy, Fabryka Kabli
Clement Zahm w Dziedzicach, Fabryka Kabli
S. A. w Krakowie, Polskie Fabryki
Kabli i Walcownia Miedzi S. A. w Ożarowie
Warszawskim i Rudzie Pabjanickiej
Tow. Przem. „Kabel“ S. A. w Warszawie.
Warszawska Wytwórnia Kabli S. A. w Warsz.

LLOYD BYDGOSKI

SPÓŁKA AKCYJNA

Centrala w Bydgoszczy.
Oddziały w Warszawie,
Gdańsku i Gdyni.

Agentury w Grudziądzu,
Toruniu, Włocławku i Płocku

Linje regularne towarowo-holownicze:
GDYNIA (GDAŃSK) WARSZAWA
GDYNIA (GDAŃSK) BYDGOSZCZ

Linja przybrzeżno-morska
Gdynia — Gdańsk i odwrotnie.

ŻEGLUGA RZECZNA, holowanie, przewóz,
flisactwo, spedycja, magazynowanie
PORT PRZEŁADUNKOWY w Kapuściskach—Ma-
łych, st. kolejowa Bydgoszcz—Wschód z własną
boczną kolejową i magazynami.
PRZEŁADUNEK towarów z wagonów do barek
i odwrotnie. TRANSPORT ładunków masowych
z miejscowości położonych nad Notecią i Wisłą
do Gdańska i Gdyni.

POLSKIE ZAKŁADY OPTYCZNE

SP. AKC.

P. Z. O.

WARSZAWA, GROCHOWSKA 35

TELEFONY: 10-00-79, 10-08-58, 10-12-36,
10-00-26, 10-01-96

Fabryka wykonywa przyrządy optyczne i wysoko
precyzyjne: Mikroskopy laboratoryjne; lupy, ob-
jektywy, kondensatory kinematograficzne
i projekcyjne, lornetki przyrządowe polowe,
celowniki, kompas, przyrządy nawigacyjne,
artyleryjskie, laboratoryjne i t. p.

Fabryka przyjmuje opracowanie projektów
wszelkich przyrządów optycznych

Najwyższe odznaczenia na wystawach
krajowych i zagranicznych

BIURO SPRZEDAŻY ZJEDNOCZONYCH FABRYK DRUTU I GWOŹDZI

Spółka z ogr. odp.

w Warszawie, plac Napoleona 9.
Telefon 604-82, 661-07. Konto P. K. O. Nr. 6.964

Wylączna sprzedaż produkcji drutu i gwoździ
następujących zrzeszonych fabryk:

Francuska S. A. „Towarzystwo Akcyjne Przemysłu Me-
talurgicznego w Polsce”, Radomsko. Belgijska S. A.
Warszawskiej Fabryki Drutu, Szytów i Gwoździ, War-
szawa. Modrzejów — Hantke Zjednoczone Zakłady
Górnictwo-Hutnicze, S. A., Sosnowiec. Górnośląskie
Zjednoczone Huty Królewska i Laura, S. A., Katowice.
Huta Żelazna „Kraków” S. A., Kraków. Zakłady Przemysłu
Metalowego Bracia Szajn, S. A., Będzin. Warszawska
Fabryka Drutu i Gwoździ „Drut”, J. B. Rozenfeld,
Warszawa. Dąbrowski Przemysł Druciany Bracia Klein,
Dąbrowa Górnicza. Fabryka Drutu, Gwoździ, Spreżyn
Stalowych i Podkówek. Bracia Bauminger, Kraków.
Fabryka Drutu i Gwoździ Herman Kamsler, Kraków.
Firma Licht i Leser, Rzeszów. Przemysł Metalowy Jan
Rogowski i S-ka, Żyrardów. „Drutindustria” B-cia Hirsz,
G. Czertok i S-ka, Lida. Firma „Bracia Tuller”, Lublin.
Fabryka Gwoździ i Drutu „Clavus”, L. Bądzdzrów, Włoc-
ławek. Fabryka Lin i Drutów, dawniej A. Deichsel, S. A.,
Sosnowiec. Włocławska Fabryka Drutu dawn. C. Klauke,
S. A., Włocławek



MIRKOWSKA FABRYKA PAPIERU SPÓŁKA AKCYJNA

ZARZĄD: WARSZAWA, MARSZAŁKOWSKA 94
FABRYKA W JEZIORNIE POD WARSZAWĄ

ZAŁOŻONA W ROKU 1774
KAPITAŁ ZAKŁADOWY: ZŁ. 6.000.000

Produkuje papiery bezdrzewne wysokowartościowe: Listowe, kancelaryjne, papeteryjne, maszynowe, drukowe, ilustracyjne. Rejestrowe, nutowe. Rysunkowe szkolne i techniczne. Kartony, brystole, skoroszytowe, dokumentowe. Bibuły atramentowe i filtracyjne. Papiery czerpane. Pergaminy. Pelury. Bibułki pakowe i kwiatowe.

SPECJALNOŚĆ FABRYKI I ARTYKUŁY EKSPORTOWE: bibułki papierosowe w arkuszach i bobinach, bibułki karbonowe i kondensacyjne.

Z POLSKIEGO LNU

10.- 

10.- 

10.- 

Pończoszki jedwabne:

„MARY” - matowa	Zł. 1.50
„EWA” - praktyczna	Zł. 2.50
„PARYSKA” - z podwiązką	Zł. 2.75
„TANGO” - matowa b. trwała	Zł. 3.—

Flota

**URUCHOMIENIE POŁĄCZENIA
MIĘDZY PORTAMI POLSKIMI
I MALTĄ.**

Uruchomione zostało regularne miesięczne połączenie pomiędzy portami polskimi Gdynią i Gdańskiem, a portami Malty. Połączenie utrzymywane jest przez „Svenska Orient Line”. Powstanie bezpośredniego i regularnego połączenia przyczyni się niewątpliwie do ułatwienia eksportu towarów polskich na Maltę oraz dopomoże do zapoczątkowania dostaw nowych towarów.

**POŁĄCZENIE OKRĘTOWE GDYNI
Z ZATOKĄ MEKSYKAŃSKĄ.**

Z dn. 1 sierpnia r. b. towarzystwa okrętowe Wilh. Wilhelmsen w Oslo i Svenska Amerika Mexiko Linien w Göteborgu, których przedstawicielem w Gdyni jest Bergenske Baltic Transports Ltd., uruchamiają regularną komunikację z Gdyni do Zatoki Meksykańskiej.

W każdym miesiącu około 15/20 będzie lądował w Gdyni jeden statek bezpośrednio do Savannah, Havana, Vera Cruz, Tampico, New Orleans, Galveston i Houston. Statki będą odchodziły z Gdyni do portów Zatoki Meksykańskiej, zawiązując po drodze do Göteborgu, Oslo, Kristiansund N. przyczem jednak do wspomnianych 3 portów ładunków przyjmować nie będą.

Bliższych informacji w sprawie przewozów do Zatoki Meksykańskiej udziela eksporterom polskim Bergenske Baltic Transports Ltd., Gdynia, Skrz. pocz. 122.

**NAREŚCIE POSIADAMY KRAJOWE
PŁÓTNO ŻAGLOWE**

Płótno żaglowe, ów niezbędny sprzęt naszego rynsztuku morskiego, jeżeli chodziło o jego dobrą jakość, był sprowadzany z zagranicy.

Obecnie, dowiadujemy się, dzięki inicjatywie firmy Bracia Deutsch w Bielsku Cieszyńskim, zwłaszcza p. Juliana Deutscha i współpracę p. dr. Peltzmana i dr. Stanisława Schaerera, płótno żaglowe jest wyrabiane w kraju.

P O L S K A Ż E G L U G A R Z E C Z N A
„V I S T U L A”

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

Oddział w Gdyni, ul. Rybacka, telefon 10-84 i 10-85

Regularna komunikacja towarowo-pasażerska

G D Y N I A - T C Z E W - W A R S Z A W A

Odjazd z Gdyni codziennie s/s „CARMEN” o godzinie 18-tej

Komfortowe urządzenia i bufet na statkach gwarantują pasażerom wygodne odbycia podróży
Normalne bilety: I kl. 24 złotych, II, kl. 18, III, kl. 12 złotych. Powrotne bilety: I kl. 32 złotych, II kl. 24, III kl. 16 złotych

Dla zbiorowych wycieczek niżki

Przewóz towarów masowych i drobnych w ruchu pośpiesznym i holowniczym do 50% taniej, niż koleją

DRUKOWANO NA KUNSTDRUKU MIRKOWSKIEJ FABRYKI PAPIERU

Prenumerata dwumiesięcznika „FLOTA POLSKA” rocznie, t. j. za 6 zeszytów, — zł. 12. (Administracja za terminowe dostarczenie czasopisma nie bierze odpowiedzialności). Pojedynczy zeszyt zł. 2.

Adres Redakcji i Administracji: Warszawa, Kredytowa 9, 1 p. Konto w P.K.O. 25.110.

Redakcja i Administracja czynna jest od godz. 3-ej do 4-ej.

Ceny ogłoszeń: cała strona 600 zł., 1/2 350, 1/3 250, 1/4 200.

Dyrektor wydawnictwa: E. Lindner.

Redaktor i wydawca: Radostaw Krajewski.