

ROK 1933

T E C H N I K A 126 S A M O C H O D O W A

CZASOPISMO TECHNICZNE POŚWIĘCONE ZAGADNIENIOM BUDOWY
SAMOCHODÓW, MOTOCYKLI, SILNIKÓW LOTNICZYCH I DZIEDZINOM
POKREWNYM.

ORGAN KOŁA SAMOCHODOWO-LOTNICZEGO PRZY STOWARZYSZENIU TECHNIKÓW
POLSKICH W WARSZAWIE.

Biblioteka Jagiellońska



1002157973



4644
III a

Spis rzeczy.

	str.		str.
I. DZIAŁ SAMOCHODOWY.			
Przegląd europejskich nowości samochodowych	2	Inż. Zalewski o silnikach własnej konstrukcji	192
Polski Fiat 508	15	Wylewanie pod ciśnieniem panewek silników lotniczych — inż. kpt. A. Sipowicz	220
Międzynarodowa wystawa samochodowa w Berlinie— P. Kraczkiewicz	25	Zjawisko oszronienia w gaźnikach silników lotniczych i sposoby walki z niem — inż. W. Sochacki	222, 351
Nadwozia o linjach aerodynamicznych — St. Witkowski	37, 63	Przegląd nowych silników Lorraine — J. Hoffman	285
Naprężenia stosowane w przekładniach samochodowych	43	Silniki lotnicze Walter	319
Niklochromowanie części samochodowych — inż. Paweł Kosieradzki	45, 66	O zjawisku detonacji paliw lotniczych — inż. J. Tu-szyński	321
F. I. A. T.	50, 74	Praktyczne metody doboru właściwego gaźnika — inż. W. Sochacki	349
O pewnym przypadku przedwczesnego zniszczenia wału korbowego	68	IV. ELEKTROTECHNIKA SAMOCHODOWA.	
Automat do wyrobu ram samochodowych — inż. A. Minchejmer	86	Niektóre przyczyny trudnego uruchamiania silników „Granilux“ Yvel-Norma — St. Panczakiewicz	18, 41
Stan obecny i możliwości rozwoju produkcji samochodowej w kraju — inż. J. Bilewski	105	Reflektory samochodowe — W. Prochnau. 250, 276, 314, 341	278
Budowa przegubów do samochodów z napędem na przednie koła — inż. A. Minchejmer	130	Nowy Vertex	278
Wpływ reakcji girostacyjnych na dynamikę jazdy — St. Witkowski	135	V. SILNIKI SPALINOWE, WYBUCHOWE I WYSOKOPRĘŻNE.	
Racjonalna naprawa samochodu — inż. E. Porębski	146	Rozważania nad pracą szybkoobrotowego silnika wybuchowego dwusuwowego małej mocy — inż. O. Bobrowski	39, 58
Warunki rozwoju krajowego przemysłu samochodowego — inż. prof. K. Taylor	175	Silniki na paliwo ciężkie — inż. O. Bobrowski	117
O wykreślonych metodach obliczania nowoczesnej skrzynki biegów — inż. Nagy-Pál Sándor	184, 206	O sprawności wolumetrycznej silników wybuchowych szybkoobrotowych — dr. inż. B. Szczeniowski	264
Całkowicie samoczynna skrzynka biegów — inż. Nagy-Pál Sándor	233	Mieszanki alkoholowe jako paliwo dla silników gaźnikowych — W. Michalski	302, 334
Samochody produkcji zagranicznej na rynku polskim	237, 267	VI. DZIAŁ OBRÓBKI I BADANIA MATERJAŁÓW.	
Lakiery nitrocelulozowe — inż. K. Rentel	248	Stop „widia“ jako materiał narzędziowy — inż. A. Rościszewski	90, 188
Salon d'automobile — T. Jasionowski	295	Badanie materiałów przy pomocy promieni „X“	153
15-lecie Państwowych Zakładów Inżynierji	329	Wpływ prostowania na zimno stalowych części silników na ich udarność — inż. J. Gombiński	215
II. DZIAŁ MOTOCYKLOWY.			
Prawy czy lewy wózek motocyklowy — St. Witkowski	7	Obróbka głowicy i cylindra silnika lotniczego — inż. T. Czaki	253
Wyważanie silników motocyklowych 2-cylindr. typu V-46 ^o . — inż. W. Daniszewski	20, 35	Połączenia klinowe — inż. A. Rościszewski	271, 310
Polski motocykl „CWS“ M-111	180	VII. RÓŻNE.	
Na marginesie polskich konstrukcji motocyklowych — J. Makowski	244	Polska gąsienica bezsworzniowa — inż. J. Łapuszewski	60
Motocykle na Paryskim Salonie Automobilowym	311	Możliwości rozwoju konstrukcji czołgowych — kpt. M. Ruciński	82, 189
Nowy polski motocykl turystyczny „CWS“ model RT	338	Nowe metody wbudowania silnika w łodziach motorowych — inż. M. Bohatyrew	88
Gyroflex — automatyczna przekładnia motocyklowa — M. Krynicki	344	O ślizgowcach wodnych z napędem śmigłowym — inż. M. Bohatyrew	212
III. DZIAŁ LOTNICZY.			
Kilka słów o współczesnych silnikach lotniczych — inż. A. Rodziewicz	12	VIII. DZIAŁ OGÓLNY.	
Silniki lotnicze na XIII-ym Salonie Paryskim — inż. B. Werner	31, 54, 78	Problem drogowy jako czynnik polityki gospodarczej — dr. A. Kielski	101
Problem lotniczego silnika reakcyjnego — opr. inż. W. Bernardzikiewicz, inż. J. Oderfeld, inż. J. Sachs	123		

Wykaz autorów.

Bernardzikiewicz W. inż., Oderfeld J. inż., Sachs J. inż. Problem lotniczego silnika reakcyjnego	123	Bohatyrew M. inż. Nowe metody wbudowania silnika w łodziach motorowych	88
Bilewski J. inż. Stan obecny i możliwości rozwoju produkcji samochodowej w kraju	105	— O ślizgowcach wodnych z napędem śmigłowym	212
Bobrowski O. inż. Rozważania nad pracą szybkoobrotowego silnika dwusuwowego małej mocy	39, 58	Czaki T. inż. Obróbka głowicy i cylindra silnika lotniczego	253
— Silniki na paliwo ciężkie	117	Daniszewski W. inż. Wyważanie silników motocyklowych 2-cyl. typu V-46 ^o	21, 35
		Gombiński J. inż. Wpływ prostowania na zimno stalowych części silników na ich udarność	215

H o f f m a n J. Przegląd nowych silników Lor- rainc'a	str. 285	R e n t e l K. inż. Lakiery nitrocelulozowe i ich zastosowanie do lakierowania nadwozi samocho- dowych	str. 248
J a s i o n o w s k i T. Salon d'automobile	295	R o d z i e w i c z A. inż. Kilka słów o współ- czesnych silnikach lotniczych	12
K i e l s k i A. dr. Problem drogowy, jako czyn- nik polityki gospodarczej	101	R o ś c i s z e w s k i A. inż. Stop „widia“ jako ma- teriał narzędziowy	90, 188
K o s i e r a d z k i P. inż. Nikłochromowanie części samochodowych	45, 66	— Połączenia klinowe	271, 310
K r a c z k i e w i c z P. Międzynarodowa wysta- wa samochodowa w Berlinie.	25	R u c i ń s k i M. kpt. Możliwości rozwoju kon- strukcji czołgowych	82, 189
K r y n i c k i M. Grand Prix miasta Lwowa.	199	S a c h s J. inż., Bernardzikiewicz W. inż., Oder- feld J. inż. Problem lotniczego silnika reakcyj- nego	123
— Wyciągi motocyklowe o Wielką Nagrodę Polski.	200	S i p o w i c z A. kpt. inż. Wylewanie pod ciśnie- niem panewek silników lotniczych	220
— Konkurs piękności samochodów w Warszawie	201	S o c h a c k i W. inż. Zjawisko oszronienia w gaź- nikach silników lotniczych i sposób walki z niem	222
— Kronika sportowa	317	— Praktyczne metody doboru właściwego gaźnika.	349
— Gyroflex — automatyczna przekładnia motocy- klowa	344	S z c z e n i o w s k i B. dr. inż. O sprawności wolumetrycznej silników wybuchowych szybko- bieżnych	264
Ł a p u s z e w s k i Jan, inż. Polska gaśienica bezworzniowa	60	T a y l o r K. prof. inż. Warunki rozwoju krajo- wego przemysłu samochodowego	175
M a k o w s k i J. Na marginesie polskich kon- strukcji motocyklowych	244	T u s z y ń s k i J. inż. O zjawisku detonacji pa- liw lotniczych	321, 351
M i c h a l s k i W. Mieszanki alkoholowe jako pa- liwo dla silników gaźnikowych	302, 334	W e r n e r B. inż. Silniki lotnicze na XIII-ym Sa- lonie Paryskim	31, 54, 78
M i n c h e i m e r A. inż. Automat do wyro- bu ram samochodowych	86	W i t k o w s k i St. Prawy czy lewy wózek mo- tocyklowy	7
— Budowa przegubów do samochodów z napędem na przednie koła	130	— Nadwozia o linjach aerodynamicznych	37, 63
N a g y - P á l S. inż. O wykreślonych metodach obliczania nowoczesnej skrzynki biegów	184, 206	— Wpływ reakcji girostatycznych na dynamikę jazdy	135
— Całkowicie samoczynna skrzynka biegów	233	Z a l e w s k i W. inż. O silnikach własnej kon- strukcji	192
O d e r f e l d J. inż. Bernardzikiewicz W. inż., Sachs J. inż. Problem lotniczego silnika reak- cyjnego	123		
P a n c z a k i e w i c z St. „Granilux“ Yvel- Norma	41		
P o r e b s k i E. inż. Racjonalna naprawa samo- chodu	146		
P r o c h n a u W. Niektóre przyczyny trudnego uruchamiania silników	18		
— Reflektory samochodowe	250, 276, 314, 341		

Artykuły bez podania autora.

	str.		str.
Przegląd europejskich nowości samochodowych	2	Uzupełnienie przez E. S. Taylora teorii detonacji Ric- carda i usunięcie zawartych w niej sprzeczności	218
Polski Fiat 508	15	Samochody produkcji zagranicznej na rynku pol- skim	237, 267
Naprężenia stosowane w przekładniach samochodowych	43	Nowy polski motocykl „CWS“ mod. RT - 600 cm ³	247
Jaki będzie samochód przyszłości?	47	Nowy Vertex	278
F. I. A. T.	55, 74	Motocykle na Paryskim Salonie Automobilowym	311
O pewnym przypadku przedwczesnego zniszczenia wału korbowego	68	Silniki lotnicze Walter	319
Badania materiału przy pomocy promieni „X“	153	15-lecie Państwowych Zakładów Inżynierji	329
Polski motocykl „CWS“ M-111	180	Nowy polski motocykl turystyczny „CWS“ model RT - 560 cm ³	338
Drogi demokratyzacji silnika lotniczego	195	Oszczędność paliwa przez analizę gazów wydechowych	347