

II ROK 1934

# T E C H N I K A <sup>317</sup> S A M O C H O D O W A

CZASOPISMO TECHNICZNE, POŚWIĘCONE ZAGADNIENIOM BUDOWY  
SAMOCHODÓW, MOTOCYKLI, SILNIKÓW LOTNICZYCH I DZIEDZINOM  
POKREWNYM.

ORGAN KOŁA SAMOCHODOWO-LOTNICZEGO PRZY STOWARZYSZENIU TECHNIKÓW POLSKICH  
W WARSZAWIE

Biblioteka Jagiellońska



1002157971



4644

111 a

# SPIS RZECZY

WYKAZ AUTORÓW.	Nr.	Str.	WYKAZ AUTORÓW.	Nr.	Str.
<i>Bekker M. inż. i Łopuszewski J. inż.</i> Czółgowe mechanizmy kierownicze . 621-5:623.438.3	5	114	<i>Murck T. inż.</i> Wahania przednich kół i ustroju kierowniczego [629.11.012.311+629.11:012.5]:629.113.5	1	6
	6	177		2	47
	7	204	— Motocykle na wystawie Berlińskiej 621.431/432:629.118.54/56(064)(431.55), „1934“	5	139
	8	227	<i>Minchejmer A. inż.</i> Nowy zwrot w amerykańskiej konstrukcji samochodowej. 629.113.4(73)	2	41
<i>Bobrowski O. inż.</i> O chłodzeniu powietrzem silników spalinowych . 621-713.1:621.43	2	56	— Rozwój przemysłu samochodowego i automobilizmu w Italji [338+338.5+339.4]:629.115.(45)	3	73
<i>Cyga-Karpiński T. inż.</i> Diesel lotniczy a bezpieczeństwo i ekonomja 621.436.004:629.135	11	322		4	116
	12	358	— Amerykańskie samochody z 1934 roku 629.113.5/73/„1934“	9	247
<i>Dębicki M. inż.</i> Automataczne sprzęgło na samochodach Chrysler [621-88+621, 337.33] 629.113.51 „Chrysler“	11	318	— Londyńska wystawa samochodowa w Olym-pji	10	275
— Automataczna przekładnia przyspieszająca Chyrlslera	12	348	<i>Orel R.</i> O zachowaniu się olejów smarowych w silnikach samochodowych 621.892.097:621.43:629:113	6	172
<i>Falkiewicz J. inż.</i> Metalizacja natryskowa w przemyśle samochodowo-lotniczym 621.793:6:[629.113+629.135]	1	3		7	198
	2	37	<i>Sachs J. inż.</i> Napęd sprzężarek . . . 621.51/54	5	155
<i>Gombiński J. inż.</i> Ekranowanie silników lotniczych . 621.339.61/62:621.431.75	3	86		6	191
— Hamownia dla silników wysokościowych 621-592:621.431.75(45) syst. Isotta Fraschini	11	326	<i>Schaeren E. inż.</i> Studium porównawcze nad sposobami wtrysku w szybkoobrotowych silnikach wysokopreżnych bezsprężarkowych 621.43.031.5	3	70
<i>Hoffman J. inż.</i> Przed tegorocznym Challenge'm 797.552.(438), „1934“	8	236	<i>Studzński K. inż.</i> Adler zwycięzca dróg niemieckich . . . . . 659.1:629.113/43/Adler	6	167
— Zawodnicy i ich samoloty w tegorocznym Challenge'u . . . 797.552 Challenge „1934“	9	264		7	201
— Powtórne zwycięstwo Polski w Challenge'u 797.552.092 (∞) 438 „1934“	10	290	— Samochodowe skrzynki biegów 629.1-58:629.113	8	220
<i>Janik Fr. inż.</i> Moda szybkości — a samolot sportowy . 629.135+797.523	1	24	— Paryski Salon Samochodowy — 1934 629.135.(064)(443.61 Paryż) „1934“	11	299
<i>Kornfeld K. inż.</i> Glin i jego stopy w silnikach lotniczych . . . . . 669.71:621.431.75	7	211		12	331
	8	235	<i>Tuszyński J. inż.</i> Silnik wysokopreżny inż. Szydłowskiego . . . . . 621.43:629.13.012	2	60
	9	268		3	89
<i>Kosiewicz T. inż.</i> Przegląd konstrukcji automatacznych i półautomatacznych skrzynek biegów . . . . . 621.585:629.113.5	9	231	<i>Wiśniowski H. inż.</i> Zjawiska zachodzące w gaźnikach silników spalinowych 621.43-461/469	9	243
	10	234		10	279
<i>Krynicki M.</i> Zjazd Gwiaździsty do Monte Carlo 796.71 (063 Monte Carlo)	2	50		11	307
<i>Liefeld H. inż. i Senkowski A. inż.</i> Paliwo do nowoczesnych silników wybuchowych 621.43-4:621.43.011/019	5	149	<i>Wittekind F. inż.</i> Międzynarodowy Salon Samochodowy w Berlinie 629.114.(064)(431.55)	4	103
<i>Łabuć L. inż.</i> Siły aerodynamiczne, działające na nadwozia samochodowe. 533.6.05/07:629.113:5	5	133	— Genewski Salon Lotniczy 629.1352(064), „1934.05“	6	186
— Siły aerodynamiczne, działające na motocykl C.W.S. M. 111 [533.05/07+533.69]:629.118.5	8	217	— Konstrukcyjny rozwój ramy podwozi samochodowych . . . . . 629.11.011.2/4:629.113	7	195
<i>Makowski J.</i> Uwagi i spostrzeżenia na temat nowych seryj motocykli na sezon 1934 [629.1173]	1	15	— Silniki płatowców z tegorocznych zawodów o puchar Deutsch de la Meurthe 621.431.75:797.552	8	233
— Nowe konstrukcje samochodów trójkołowych . . . . . 629.117.3	3	75	— Motoryzacja komunikacji kolejowej 625.285.286.003/004	11	312
				12	342
			<i>Zgliński J.</i> Kauczuk, jego pochodzenie i technologia . . . . . 678.1.03+678.11/19+678.4/7	9	258



	Nr.	Str.		Nr.	Str.
ARTYKUŁY BEZ PODANIA AUTORA			Motocykle włoskie na wystawie w Turynie 629.118.55(45)(064)(451.11)		
Fiat 518-Ardita . . . . .	1	10	Polski lot przez Atlantyck 797.552.621.431.75 typ Wright Whirlwind 330:629.13(474:438.11)	6	180
Rozwój przemysłu samochodowego w Rosji So- wieckiej . . . . .	1	18	Samochody i motocykle BMW [629.113.51+629.118.55] marka BMW	7	210
Przyszłe silniki lotnicze . . . . .	1	28	Berliński garaż—olbrzym	8	224
Cykl Kadenacy . . . . .	3	90	Silniki w Challenge Intern. de Tourisme 1934—621.431.75.797.552.(438) Chal. Intern. do Tour. „1934“	9	261
Nowy samochód popularny Citroën — mod. 7 629.113.51(44) Citroën mod. 7	5	142		10	292
Silniki Menasco . . . . .	5	157			

### SPIS RZECZY PODŁUG DZIAŁÓW

	Nr.	Str.		Nr.	Str.
BADANIA LABORATORYJNE.			621.431/432:629.118.54/56(064)(431.55)„1934“		
533.6.05/07:629.113.5			Motocykle na wystawie berlińskiej inż. T. Marek	—	—
Siły aerodynamiczne działające na nadwozia sa- mochodowe — inż. L. Łabuć . . . . .	5	133	629.118.55(45)064(451.11)	5	139
[533.05/07+533.69]:629.118.5			Motocykle włoskie na wystawie w Turynie (629.11351+629.118.55) „Marka BMW“	6	180
Siły aerodynamiczne działające na motocykle C. W. S. M. 111 — inż. L. Łabuć . . . . .	8	217	Samochody i motocykle BMW	8	224
621.43.-461/469			OBROBKA I BADANIA MATERJAŁOWE.		
Zjawiska zachodzące w gaźnikach silników spa- linowych — inż. H. Wiśniowski . . . . .	9	243	621.703.6.(629.113+629.135)		
	10	279	Metalizacja natryskowa w przemyśle samocho- dowo-lotniczym — inż. J. Falkiewicz . . . . .	1	3
	11	307	669.71:621.431.75	2	37
BRON PANCERNA.			629.71:621.431.75		
621.-5:623.438.3			Glin i jego stopy w silnikach lotniczych — inż. K. Kornfeld . . . . .	7	211
Czołgowe mechanizmy kierownicze — inż. M. Bekker i inż. J. Łapuszewski . . . . .	5	114		8	235
	6	177		9	268
	7	204	PALIWA I SMARY.		
	8	227	621.43-4:621.43.011/019		
	9	254	Paliwo do nowoczesnych silników wybuchowych — inż. H. Liefeld i inż. A. Seńkowski	5	149
	10	286	621.892.087:621.43:629.113		
LOTNICTWO.			O zachowaniu się olejów smarowych w silnikach samochodowych — inż. R. Orel . . . . .		
629.135+797.523				6	127
Moda szybkości — a samolot sportowy — inż. Fr. Janik . . . . .	1	24		7	198
629.135.2(064)„1934.05“			PRZEMYSŁ SAMOCHODOWY I ROZWOJ AUTOMOBILIZMU.		
Genewski Salon Lotniczy—inż. F. Wittkind 797.552:621.431.75 typ Whirlwind 330:629.13(747:438.11)	6	186	338:629.113(47)		
Polski Lot przez Atlantyck 797.552.(438)„1934“	7	210	Rozwój przemysłu samochodowego w Rosji So- wieckiej	1	18
Przed tegorocznym Challenge'm—inż. J. Hoff- man . . . . .	8	236	(338+338,5+339,4):629.113(45)		
797.552.Challenge„1934“			Rozwój przemysłu samochodowego i automobi- lizmu w Italji — inż. A. Minchejmer . . . . .	3	73
Zawodnicy i ich samoloty w tegorocznym Chal- lenge'u — inż. J. Hoffman . . . . .	9	264		4	116
797.552.092 (∞)438 „1934“			SAMOCHODY.		
Powtórne zwycięstwo Polski w Challenge'u — inż. J. Hoffman . . . . .	10	290	(629.11.012.311+629.11.012.5):629.113.5		
MECHANIZMY PRZEKŁADNIOWE SAMOCHODÓW.			Wahania przednich kół i ustroju kierowniczego — inż. T. Marek . . . . .		
629.1-58:629.113				1	6
Samochodowe skrzynki biegów — inż. K. Stu- dziński . . . . .	7	201		2	47
	8	220	629.113.5		
621-521:629.113.5			Fiat 518 — Ardita . . . . .	1	10
Przegląd konstrukcji półautomatycznych i auto- matycznych skrzynek biegów — inż. T. Ko- siewicz . . . . .	9	251	629.113.4(73)		
	10	284	Nowy zwrot w amerykańskiej konstrukcji samo- chodowej — inż. A. Minchejmer . . . . .	2	41
(621—88+621.337.33):629.113.51 „Chrysler“			629.117.3		
Automatyczne sprzęgło na samochodach Chrysler — inż. M. Dębicki . . . . .	11	322	Nowe konstrukcje samochodów trójkołowych — Janusz J. Makowski . . . . .	3	75
629.1—585.7/8 syst. Chryslera			629.114.(064)(431.55)		
Automatyczna przekładnia przyspieszająca Chry- slera — inż. M. Dębicki . . . . .	12	348	Międzynarodowy Salon Samochodowy w Berli- nie — inż. F. Wittkind . . . . .	4	103
MOTOCYKLE.			629.113.51(44) Citroën — mod. 7		
(629.1173)			Nowy samochód popularny Citroën — mod. 7 . . . . .	5	142
Uwagi i spostrzeżenia na temat nowych seryj- nych motocykli na sezon 1934 — J. Makowski . . . . .	1	15	659.1:629.113(43)„Adler“		
			Adler — zwycięzca dróg niemieckich — inż. K. Studziński . . . . .	6	167

	Nr.	Str.		Nr.	Str.
629.11.011.2/4:629.113			621.43.013.9.001		
Konstrukcyjny rozwój ramy podwozi samochodowych — inż. F. Wittekind	7	195	Cykl Kadenacy	3	90
(629.113.51+629.118.55) Marka BMW			621.51/54		
Samochody i motocykle BMW.	8	224	Napęd sprzężarek — inż. J. Sachs	5	155
629.113.5(73), 1934"				6	191
Amerykańskie samochody z 1934 roku — inż. A. Minchejmer	9	247	621.434.12:629.13		
	10	275	Silnik Menasco	5	157
629.135.(064)(443.61 Paryż) „1934"			621.431.75:797.552		
Paryski Salon Samochodowy — 1934 — inż. K. Studziński	11	299	Silniki płatowców z tegorocznych zawodów o puchar Deutsch de la Meurthe—inż. F. Wittekind	8	233
	12	331	621.431.75:797.552(438) Chal. Inter. de Tour...1934"		
Londyńska wystawa samochodowa w Olympii — inż. A. Minchejmer	12		Silniki w Challenge International de Tourism. 1934 — inż. F. Wittekind	10	292
SILNIKI.			621.436.004:629.135		
Przyszłe silniki lotnicze	1	28	Diesel lotniczy a bezpieczeństwo i ekonomja — inż. T. Cyga Karpiński	11	322
621-713.1:621.43			621.592:621.431.75(45) syst. Isotta Fraschini	12	358
O chłodzeniu powietrzem silników spalinowych — inż. O. Bobrowski	2	56	Hamownia dla silników wysokościovych — inż. J. Gombiński	11	326
621.43:629.13.012			ROZNE.		
Silnik wysokoprężny inż. Szydłowskiego — inż. J. Tuszyński	2	60	796.71(063 Monte Carlo)		
	3	89	Zjazd gwiazdzisty do Monte Carlo — M. Krynicki	2	50
621.43.031.9			678.1.03+678.11/19+678.4/7		
Studjum porównawcze nad sposobami wtrysku w szybkobieżnych silnikach wysokoprężnych bezsprężarkowych — inż. E. Schearen	3	70	Kauczuk, jego pochodzenie i technologia — J. Zgliński	9	258
	4	113	Berliński garaż-olbrzym	9	261
621.396.61/62:621.431.75			625.285.286.003/004		
Ekranowanie silników lotniczych — inż. J. Gombiński	3	86	Motoryzacja komunikacji kolejowej — inż. F. Wittekind	11	312
				12	342

### KRONIKA ZAGRANICZNA.

Wiadomości ze Stanów Zjednoczonych	1	20	Silnik Delage typ C. D. I. R. S.		
Położenie zakładów Forda			Silnik Farman z zawodów o puchar Deutsch de la Meurthe		
Przygotowania przemysłu amerykańskiego na rok 1934			Silnik bezpieczeństwa		
Autocar Citroëna	2	32	Szybowce z silnikami pomocniczymi		
Stala wystawa Citroëna w Paryżu			Z fabryki Salmsona		
Nowy samochód Mercedesa z silnikiem z tyłu			Silnik Chaise		
Straty Forda			Silnik skrzydłowy Potez		
Wskaźniki produkcji i zatrudnienia w amerykańskim przemyśle samochodowym			Hispano-Suiza 14 HA-900 KM		
Wiosenny salon samochodowy w Berlinie	3	80	Silnik Kinner C-7		
Przebudowa głównych warsztatów montażowych Citroëna na Quai de Javel.			Silnik Napier na paliwo ciężkie	3	159
Działalność firmy Citroëna w dziedzinie wypraw naukowo-badawczych			Salmson Q. A. Ba.		
Doroczny zjazd S. A. E.			Niemcy. BMW Xa 54/60 KM		
Wyrób rezerwowych sprzężarek śrubowych			Stany Zjednoczone. Zawory chłodzone sodem		
Sowiecka broń pancerna			Benzyna syntetyczna	7	215
Rozwój budowy samochodów ciężarowych i autobusów we Francji	4	123	Rekord wysokości Diesela lotniczego		
Tłumiki na rurach ssących silników samochodowych			Bezszumne silniki		
Otwarcie w Rzymie wielkiego garażu samochodowego			Szybowiec z silnikiem typu BAC.		
Autobusy ratownicze	6	185	Francja. Próby nowego Diesela		
Wzrost zatrudnienia w amerykańskim przemyśle samochodowym			Lorraine Diesel		
Postępy motoryzacji w Z. S. S. R.	7	208	Rekord szybkości dla płatowców lądowych		
Jak wygląda motoryzacja u nas			Zawody o puchar Deutsch de la Meurthe		
2 miliony samochodów we Francji			Salmson 175 KM typ 9 ND		
Sytuacja w angielskim przemyśle samochodowo-motocyklowym	11	320	Silnik Renault 4 Pdi i „Bengali"		
KRONIKA LOTNICZA.			Okapatowanie N. A. C. A. O. z regulowaniem chłodzeniem		
Silnik do szybowców Bonnet			Ćwierćwiecze lotnictwa	8	239
Silnik Renault -12 DRS	33		Wystawa S. A. B. C. Anglja		
Silniki lotnicze Diesela we Francji			Nowy Walter		
Cylinder Siemens Halske			Hispano-Suiza 9Vbrs		
Michel-Diesel			Salmson 6 cyl. odwr. rządowy		
Jumo 4			Szybowiec z silnikiem Avia 50 KM		
Silnik Napier	2	61	Renault odwrócony, 6 cyl., 180 KM		
Francja. Loty eskadrowe			Lorraine 1100 KM		
Silnik Poinard			Japonja. Produkcja aluminium		
Stany Zjednoczone. Murray-Ajax			Kawasaki IX - 800 KM		
Silniki Pobjoy	3	92	Rozwój fabryki Pobjoy	9	270
Nowy stop Hiduminium			4 rekordy Heleny Boucher		
Silnik Gipsy Six.			Homologacja silnika Regnier		
Filtr do smaru Auto-Klean			Reduktor Salmsona		
Magnez we Francji			Renault 310/350 KM		
Silnik Regnier 200 KM 6 cyl. Odwrócony			Przestawne śmigło do Gnome-Rhone		
Nad czym pracują w f. Hispano-Suiza			Italia. Silniki i płatowce do lotów stratosferycznych		
Rolls-Royce „Goshawk"	4	126	Niemcy. Po zawodach w Rohn		
Hamownia dla silników lotniczych			Daimler Benz pracuje nad silnikiem wysokoprężnym	9	271
			Stany Zjednoczone. Beryl — metal przyszłości		
			Nowy silnik wysokoprężny		
			Nowy lekki stop aluminiowy	11	327
			Napier-Halford „Dagger"		
			Wyścig Londyn-Melbourne		
			Silnik Gnome-Rhone 25 KM dla szybowców		
			Italia. 709 km/g.		



# FIRMY, KTÓRYCH OGŁOSZENIA UKAZAŁY SIĘ W ROCZNIKU 1933/1934.

## *AKCESORJA SAMOCHODOWE.*

Anders L. — Toruń.  
Auto-Akcesorja — Poznań.  
Auto-Motor — Gdynia.  
Auto-Okazja — Warszawa.  
Berson — Łódź.  
Febauto — Poznań.  
Felde B-cia — Łódź.  
Janik — Bydgoszcz.  
Klinger — Łódź.  
Lewkowicz — Warszawa.  
Marciniak S/A. — Warszawa.  
Mikołajewski inż. — Warszawa.  
Motor-Stock — Warszawa.  
Müller — Warszawa.  
Steinhagen i Stransky — Warszawa.  
Tem — Polska Wytwórnia Akces. Sam. — Warszawa.  
Trukan K. — Warszawa.

## *AKUMULATORY:*

Krakowska Fabryka Akumulatorów — Kraków.  
Petca — Białą.

Tudor S/A. — Warszawa.

## *ASFALTOWE ROBOTY:*

Asfalt — Warszawa

## *BUDOWLANE ARTYKULY:*

Konieczny J. — Poznań.  
Pelczyński — Poznań.  
Składnica Drzewa — Poznań.

## *CHŁODNICE, ZBIORNIKI I GAŚNICE:*

Bielany — Warszawa.  
Gulczyński — Poznań.  
Pytłasiński — Warszawa.

## *DIAMENTY — OPRAWA:*

Szeftel H. Warszawa.

## *DZWIIGI:*

Jenike B-cia — Warszawa.

## *ELEKTRYCZNE TOWARZYSTWA:*

Asea — Warszawa.  
Tow. Robót Elektrycznych — Warszawa.

## *ELEKTROTECHNIKA SAMOCHODOWA:*

Bemar — Grodzisk Mazowiecki.  
Magnet — Popławski — Warszawa.  
Magneto — Graczkowski — Bydgoszcz.  
Napierała — Grudziądz.  
Scintilla — Warszawa.  
Swel, B-cia Zakolscy — Warszawa.  
Warszawska Wytwórnia Maszyn i Spawarek Elektrycznych — Warszawa.

## *FABRYKI SAMOCHODÓW:*

Państwowe Zakłady Inżynierji — Warszawa.

## *FARBY I LAKIERY:*

Blumenfeld — Lwów.  
Gloria — Warszawa.  
Imroth H. — Warszawa.  
Karpiński i Leppert — Warszawa.  
Koch — Warszawa.  
Krauze J. A. — Warszawa.  
Lutz E. — Kraków.  
Nobiles — Włocławek.  
Sterolin — Łódź.  
Spajzman — Warszawa.  
Terpen — Warszawa.

## *FIBROWE ARTYKULY:*

Fibra — Warszawa.

## *FOTOGRAFICZNE PRZYBORY:*

Kodak — Warszawa.

## *GALANTERJA METALOWA:*

Galmet — Sosnowiec.

## *GRAFICZNE ZAKŁADY:*

Manitius — Łódź.  
Schlicman — Poznań.  
Szymański Fr. — Poznań.  
*GWOŹDZIE, DRUTY:*  
Czamarka — Warszawa.

Drutownia — Poznań.  
Klein B-cia — Dąbrowa Górnicza.

## *HOTELE I RESTAURACJE:*

Colombina — Gdynia.  
Dwór Kaszubski — Gdynia.  
Hotel Grand — Łódź.  
.. Continental — Poznań.  
.. Savoy — Łódź.  
.. Słupski — Gdynia.

## *KARBID:*

Karbid Wielkopolski — Poznań.

## *KAROSERJE SAMOCHODOWE:*

Kapeka — Warszawa.  
Hermann A. i S-wie — Katowice.  
Walencykowski — Bydgoszcz.

## *KLISZE:*

Borkenhagen — Łódź.  
Fotochemigrafja — Poznań.  
Helios — Warszawa.

## *ŁOZYSKA:*

Kuske — Warszawa.  
S. K. F. — Warszawa.

## *MECHANICZNE ZAKŁADY:*

Auto-Traktor — Toruń.  
Centner J. — Warszawa.  
Columbus — Katowice.  
Conrad A. — Bydgoszcz.  
Glyda — Toruń.  
Kiejzik — Gdynia.  
Mazur — Warszawa.  
Oliwkowski — Poznań.  
Piszczkowski — Warszawa.  
Pyszkowski — Warszawa.  
Szlif — Warszawa.  
Schmidt — Lwów.  
Staszak J. — Poznań.  
Szulc A. — Toruń.  
Tarczyński F. — Bydgoszcz.

## *MOTORY PRZYCZEPNE DO ŁODZI:*

Kołodziejwski C. — Warszawa.

## *OBRABIARKI I NARZĘDZIA:*

Beteha — Warszawa.  
Blumwe — Bydgoszcz.  
Dziewulski i S-ka — Warszawa.  
Grakona — Bydgoszcz.  
John S/A. — Łódź.  
Katowicka Wytwórnia Prec. Narzędzi i Maszyn — Katowice.

Lilpop B-cia — Poznań.

Leśniewski inż. — Warszawa.  
Mossey i S-ka — Warszawa.  
Obremski — Poznań.  
Ołdakowski i Neumark — Łódź.  
Pałkowski — Poznań.  
Pilum — Warszawa.  
Pionier — Warszawa.  
Rosenberg — Warszawa.  
Skarzyński inż. — Warszawa.  
Stark — Bydgoszcz.  
Svea — Warszawa.  
Zab — Warszawa.

## *ODLEWY:*

Anaktor — Warszawa.  
Brzeziński i Wankiewicz — Poznań.  
Koszeniuk A. — Bydgoszcz.  
Mieszczanski i Jaroszewski — Warszawa.  
Prodmetal — Bydgoszcz.  
Sawicki — Warszawa.  
Wiepofana — Poznań.  
*ODZIEŻ SPORTOWA I ZAWODOWA:*  
Eksztejn L. — Warszawa.  
Hildebrandt B. — Poznań.  
Sportpol — Warszawa.

**OPONY:**

Anpolgum — Warszawa.  
 Englebert — Warszawa.  
 Griffel — Łódź.  
 Stomil — Poznań.

**PAPIER:**

Rosenwein — Warszawa.

**PIERŚCIENIE SPRĘŻYNOWE:**

Abratański — Warszawa.

**PĘDNE MATERIAŁY:**

Dyrekcja Monopoliu Spirytusowego — Warszawa.  
 Gazy Ziemiczne — Lwów.  
 Karpaty — Lwów.  
 Polmin — Lwów.  
 Scarpa P.-Polski D.H. — Poznań.  
 Silnafta — Katowice.  
 Standard Nobel — Warszawa.  
 Vacuum Oil Company S/A — Czechowice.  
 Zamiana — Bydgoszcz.

**PRZEDSTAWICIELSTWA SAMOCHODOWE:**

Auto-Skład — Toruń.  
 Bergman B-cia — Warszawa.  
 Citroën — Warszawa.  
 Polski Fiat — Warszawa.

**RADJOTECHNICZNE ZAKŁADY:**

Era — Warszawa.  
 Żywica, inż. Gralewski — Warszawa.

**RENTGENOWSKIE INSTALACJE:**

Gaiffe Gallot-Pilon — Warszawa.

**RESORY:**

Hermans — Łódź.  
 Filipowicz — Lwów.  
 Frużyński — Kraków.  
 Kühnholz — Katowice.  
 Tyszka J. — Warszawa.

**SKÓRY:**

Altmejt — Warszawa.  
 Buchholtz — Bydgoszcz.  
 Dolczewski F. — Bydgoszcz.  
 Efa — Warszawa.  
 Kromołowski — Katowice.  
 Nowakowski — Warszawa.  
 Szpidbaum — Warszawa.

**SPRĘŻYNY:**

Efes — Warszawa.  
 Malik — Sosnowiec.

**SUROWCE:**

Biniek A. — Toruń.  
 Blacha Cynkowa — Katowice.  
 Böhlera Koncern — Warszawa.  
 Borensztejn — Warszawa.  
 Duraluminjum — Paryż.  
 Glass J. Warszawa.  
 Górnośląskie Wyroby Górniczo-Hutnicze — Warszawa.  
 Graff — Warszawa.  
 Grün — Warszawa.  
 Huta Bankowa — Dąbrowa Górnicza.  
 „ Pokój — Katowice.  
 Hurtownia Stali — Poznań.  
 Juchnikowski — Warszawa.  
 Katowicka Sp. Akc. dla Górnictwa i Hutnictwa — Katowice.  
 Millner J. — Bydgoszcz.  
 Polska Hurtownia Blachy — Poznań.  
 Polthap — Warszawa.  
 Składnica Surowców — Bydgoszcz.  
 Wolman — Warszawa.

**SZLIFIERNIE:**

Age-Motor — Łódź.  
 Autoszlif — Katowice.

**SZKŁO:**

Degenszajn N. — Warszawa.  
 Degenszajn W. — Warszawa.  
 Pokora i Pukacki — Poznań.  
 Wawel — Bydgoszcz.

**ŚRUBY:**

Centrala Śrub — Poznań.

**TAPICERSKIE ARTYKUŁY:**

Cukierman — Warszawa.  
 Finster — Łódź.  
 Frydland, Zilberg i S-ka — Warszawa.  
 Futerman — Warszawa.  
 Giełżyński i Witkowski — Warszawa.  
 Gierdalski — Gdynia.  
 Hamermesz — Łódź.  
 Pakuła — Łódź.  
 Pieczyński — Poznań.

**TARCZE SZLIFIERSKIE.**

Haberle i S-ka — Grodzisk Mazowiecki.  
 Krebs — Katowice.

**TASMY HAMULCOWE:**

Kateha — Warszawa  
 Leonowit — Łódź.

**TECHNICZNE ARTYKUŁY:**

Abramowicz — Warszawa.  
 Centroszlif — Warszawa.  
 Claussen — Łódź.  
 Czepczyński — Poznań.  
 Czerwiński M. — Poznań.  
 Dressler — Poznań.  
 Getezet — Poznań.  
 Kokczyński i Knote — Poznań.  
 Orawski O. — Warszawa.  
 Prolabor — Warszawa.  
 Rabiner — Warszawa.  
 Rausch — Łódź.  
 Siwecki — Warszawa.  
 Siwec, Biuro Techniczne — Toruń.  
 Zymelman — Warszawa.

**TERMOTECHNIKA:**

Termotechnika — Warszawa.

**WULKANIZACYJNE ZAKŁADY:**

Piquera — Łódź.  
 Record — Warszawa.  
 Sowiński — Gdynia.  
 Wielkopolska Wulkanizacja — Warszawa.  
 Wołoszyn — Kraków.  
 Wulkanizator — Toruń.

**UBEZPIECZENIA:**

Patria — Warszawa.  
 Poznańskie Warszawskie Tow. Ubezpieczeń — Poznań.

**USZCZELNIENIA:**

Czyż Jan — Warszawa.

**URZĄDZENIA MECHANICZNE:**

Brach I. inż. — Warszawa.

**ZAKŁADY PRZEMYSŁOWE:**

Cegielski S/A. — Poznań.  
 Cerata — Warszawa.  
 Cobel J. — Warszawa.  
 Grabski B. — Łódź.  
 Lange B-cia — Łódź.  
 Lilpop, Rau i Loewenstein — Warszawa.  
 Maszynobudowa — Warszawa.  
 Meyerholz — Sosnowiec.  
 Müller i Seidel — Łódź.  
 Norblin, B-cia Buch i T. Werner — Warszawa.  
 Paschalski — Warszawa.  
 Pelikan — Warszawa.  
 Pocisk — Warszawa.  
 Polska Fabryka Wodomierzy i Gazomierzy — Toruń.  
 Polski B. — Poznań.  
 Prasomłot — Warszawa.  
 Rohn Zieliński — Warszawa.  
 S. M. Wytwórnia Silników — Warszawa.  
 Starachowice — Warszawa.  
 Stowarzyszenie Mechaników Polskich z Ameryki — Warszawa.

Tow. Sosnowieckich Fabryk Rur i Żelaza — Sosnowiec.

Wagner — Warszawa.

Wargum — Warszawa.

Wartome — Poznań.

Windyga T. — Warszawa.

Zagórski — Poznań.

Zieleniewski, Babcock — Sosnowiec.

**ZARÓWKI:**

Osram — Warszawa.

Zjednoczone Fabryki Żarówek. Tungfram. — Warszawa.

