

III ROK 1935

T E C H N I K A S A M O C H O D O W A

CZASOPISMO TECHNICZNE, POŚWIĘCONE ZAGADNIENIOM BUDOWY SAMOCHODÓW, MOTOCYKLI, SILNIKÓW LOTNICZYCH I DZIEDZINOM POKREWNYM.

ORGAN KOŁA SAMOCHODOWEGO PRZY STOWARZYSZENIU TECHNIKÓW POLSKICH W WARSZAWIE

142

Biblioteka Jagiellońska



1002157974



2957/2/36/7-

4644
11 ✓

S P I S R Z E C Z Y

WYKAZ AUTORÓW.	Nr.	Str.	WYKAZ AUTORÓW.	Nr.	Str.
<i>Bilewski J. inż.</i> Stan krajowego pomocniczego przemysłu samochodowego, oraz wytyczne dla jego rozwoju	4	114	<i>Sachs J. inż.</i> O silnikach sprężarkowych na XIV Salonie Paryskim	2	47
<i>Bukowski P. inż. i Kosiewicz T. inż.</i> — Zasady projektowania samochodowych resorów płaskich	12	330	— Indykatory dla silników spalinowych szybkobieżnych	4	122
<i>Dębicki M. inż.</i> Nowy typ filtrów do powietrza	1	28	— Chłodzenie powietrzne	7	217
— Samochody amerykańskie w roku 1935	2	51	<i>Schaetzel Dr. Stanisław.</i> Benzyna a motoryzacja	6	171
— Wpływ umieszczenia silnika na własności drogowe samochodu	7	208	<i>Studziński K. inż.</i> Fabryka Forda w Anglii	1	10
<i>Giełżyń R.</i> Tarcza szlifierska i jej praca	1	25	— Berliński Salon Samochodowy	2	36
	2	54	— Niemieckie samochody osobowe	3	75
<i>Glücksman Henryk inż.</i> Obsługa samochodów w świetle zagadnienia motoryzacji kraju	5	155	— Nowe niemieckie samochody wyścigowe	7	212
<i>Grossman W. inż.</i> Drogi — Motoryzacja — Paliwo	1	5	— Głowice aluminiowe w silnikach samochodowych	8/9	247
	2	42	— Paryski Salon Samochodowy	11	287
<i>Gruchala Stefan.</i> Przemysł motoryzacyjny na Wystawie Drogowej w Warszawie	10	280	<i>Szmit Ludwik.</i> Sowieckie badania w dziedzinie budowy nadwozi o kształtach aerodynamicznych	10	275
<i>Jankowski Zygmunt.</i> Jak powstaje opona samochodowa	1	21	<i>Taylor K. Prof.</i> Szybkobieżne silniki bezsprężarkowe na Międzynarodowej Wystawie Samochodowej w Berlinie 1935	3	67
<i>Lalewicz Stanisław.</i> Radjoodbiorniki w samochodach	10	271	<i>Werner J. inż.</i> Nowe paliwa dla wozów ciężkich na Wystawie Samochodowej w Berlinie	3	94
<i>Kosiewicz T. inż. i Bukowski P. inż.</i> — Zasady projektowania samochodowych resorów płaskich	12	330	<i>Wiszniewski Bolesław</i> — Zapomniana sprawa motoryzacyjna	12	336
<i>Minchejmer Adam inż.</i> Rozwój ilościowy automobilizmu w Niemczech	3	84	<i>Wittekind F. inż.</i> Międzynarodowa Wystawa Wozów Ciężarowych w Londynie	12	317
— Małe samochody na rynku polskim	5	141	<i>Zgliński H.</i> Targi Poznańskie i ich znaczenie gospodarcze	4	111
— Pneumatyczne aparaty pomiarowe „Solex”	5	158	— Salon Lotniczy i Samochodowy na Targach Poznańskich	5	163
— Nowe modele austrijskich i czeskich samochodów w Polsce	6	178			
— Dwadzieścia pięć lat automobilizmu	7	203	ARTYKUŁY BEZ PODANIA AUTORA.		
— I Międzynarodowy Salon Lotniczy w Medjolanie	8/9	254	Citroën i Renault — dwaj potentaci samochodowego przemysłu francuskiego	2	58
— Medjolański Salon Samochodowy	11	297	Niebieski Ptak	4	126
— Medjolański Salon Samochodowy	12	311	Osiągnięcia projektowanej wydajności w sowieckich wytwórniach samochodowych i traktorowych	4	132
<i>Mordasewicz Si.</i> Nowoczesne kierunki w budowie nadwozi	6	184	Huta Batory na Targach Poznańskich	5	165
<i>Nestorowicz Wł. Melchior Prof.</i> Technika drogowa a ruch samochodowy	8/9	244	Wnioski z Nowojorskiej Wystawy Samochodowej	6	190
<i>Nowakowski R. inż.</i> Akcesoria i nowe aparaty pomiarowe na Salonie Berlińskim	3	100	Olej oliwkowy jako nowy smar dla silników samochodowych	6	193
— Konkurs Piękności Samochodów	10	281	Silnik na różnorodne paliwa	6	196
<i>Olszewski Roman.</i> Drogi w Polsce	8/9	232	Nowy model M. G. 750 cm ³ Super Sport	6	196
— Autostrady	11	304	Wznowienie doświadczeń z przekładniami ciernymi	6	197
— Utrzymanie, budowa i modernizacja dróg w Polsce	12	325	Aderyzacja	6	197
<i>Panczakiewicz S.</i> Nadwozia na Wystawie Berlińskiej	3	98	Wystawa Drogowo-Motoryzacyjna 7—22 września 1935	8/9	230
<i>Rudawski T. inż.</i> Angielskie konstrukcje motocyklowe na tle produkcji kontynentalnej	1	16	Polski Fiat 508 III — pierwszy samochód osobowy produkowany w Polsce w większych serjach	8/9	236
<i>Rummel Al. inż.</i> Uresorowanie samochodów zapomocą prętów skrętnych	5	151	Czeski przemysł samochodowy i jego produkcja	10	266
<i>Rytel Z. inż.</i> Zespoły napędne wagonów silnikowych	5	148	Amortyzatory „Houdaille”	10	279
			Samochód przyszłości w realizacji Voisin'a	12	333

	Nr.	Str.		Nr.	Str.
Wiadomości techniczne	1	29	Przegląd prasy i wydawnictw	1	31
	2	62		2	60
	4	128	Porady techniczne	1	32
	5	165		3	104
Kronika Sportowa	7	223	Z Sal Odczytowych	6	200
	12	337	Nowe Wydawnictwa	3	102
Kronika Motoryzacyjna	7	224	Z kraju	6	199
Kronika Zagraniczna	1	31	Z prasy zagranicznej	7	223
	2	62	Przegląd patentów	8/9	259
	8/9	263		10	284
	12	338		11	306

SPIS RZECZY PODŁUG DZIAŁÓW.

	Nr.	Str.		Nr.	Str.
BADANIA LABORATORYJNE.					
Sowieckie badania w dziedzinie budowy nadwozi o kształtach aerodynamicznych — Szmit Ludwik	10	275	Czeski przemysł samochodowy i jego produkcja	10	266
			Polski Fiat 508 III pierwszy samochód osobowy produkowany w Polsce w większych serjach	8/9	236
BUDOWNICTWO DROGOWE.					
Drogi — Motoryzacja — Paliwo — Grossman W. inż.	1	5	SAMOCCHODY.		
Technika drogowa a ruch samochodowy — Nestorowicz Wł. Melchjor Prof. 8/9	2	42	Samochody amerykańskie w roku 1935 — Dębicki M. inż.	2	51
Drogi w Polsce — Olszewski Roman 8/9	8/9	232	Małe samochody na rynku polskim — Minchejmer A. inż.	5	141
Autostrady — Olszewski Roman	11	304	Nowe modele austrijackich i czeskich samochodów w Polsce — Minchejmer A. inż.	6	178
Utrzymanie, budowa i modernizacja dróg w Polsce — Olszewski Roman 12	12	325	Medjolański Salon Samochodowy Minchejmer A. inż.	12	311
LOTNICTWO.			Salon lotniczy i samochodowy na Targach Poznańskich — Zgliński H.	5	163
O silnikach sprężarkowych na XIV Salonie Paryskim — Sachs J. inż.	2	47	Fabryka Forda w Anglii — Studziński K. inż.	1	10
Indykatory dla silników spalinowych szybkoobrotowych — Sachs J. inż.	4	122	Berliński Salon samochodowy — Studziński K. inż.	2	36
Chłodzenie powietrzne — Sachs J. inż.	7	217	Niemieckie samochody osobowe — Studziński K. inż.	3	75
I Międzynarodowy Salon Lotniczy w Medjolanie — Minchejmer A. inż.	11	297	Nowe niemieckie samochody wyścigowe — Studziński K. inż.	7	212
MOTOCYKLE.			Paryski Salon Samochodowy — Studziński K. inż.	11	287
Angielskie konstrukcje motocyklowe na tle produkcji kontynentalnej — Rudawski T. inż.	1	16	Nadwozia na Wystawie Berlińskiej — Panczakiewicz S.	3	98
PALIWA I SMARY.			Nowoczesne kierunki w budowie nadwozi — Mordasewicz St.	6	184
Benzyna a motoryzacja — Schaetzel Dr. Stanisław	6	171	Uresorowanie samochodów zapomocą prętów skrętnych — Rummel Al. inż.	5	151
Nowe Paliwa dla wozów ciężkich na Wystawie Samochodowej w Berlinie — Werner J. inż.	3	94	Zasady projektowania samochodowych resorów płaskich — Bukowski P. inż. i Kosiewicz T. inż.	12	330
Olej oliwkowy jako nowy smar dla silników samochodowych	6	193	Konkurs Piękności Samochodów — Nowakowski R. inż.	10	281
PRZEMYSŁ SAMOCCHODOWY I ROZWÓJ AUTOMOBILIZMU.			Niebieski Ptak	4	126
Rozwój ilościowy automobilizmu w Niemczech — Minchejmer Adam inż.	3	84	Nowy Model M. G. 750 cm ³ Super Sport 6	6	196
Dwadzieścia pięć lat automobilizmu — Minchejmer Adam inż.	7	203	Wnioski z Nowojorskiej Wystawy Samochodowej	6	190
	8/9	254	Amortyzatory „Houdaille”	10	279
Stan krajowego pomocniczego przemysłu samochodowego, oraz wytyczne dla jego rozwoju — Bilewski J. inż.	4	114	Międzynarodowa Wystawa Wozów Ciężarowych w Londynie — Wittekind F. inż. 12	12	317
Obsługa samochodów w świetle zagadnienia motoryzacji kraju — Glüksman Henryk inż.	5	155	Samochód przyszłości w realizacji Voisin'a 12	12	333
Przemysł motoryzacyjny na Wystawie Drogowej w Warszawie — Gruchała Stefan 10	10	280	SILNIKI.		
Citroën i Renault dwaj potentaci samochodowego przemysłu francuskiego 2	2	58	Szybkobieżne silniki bezsprężarkowe na Międzynarodowej Wystawie Samochodowej w Berlinie 1935 — Taylor K. prof.	3	67
Osiągnięcia projektowanej wydajności w sowieckich wytwórniach samochodowych i traktorowych	4	132	Wpływ umieszczenia silnika na własności drogowe samochodu — Dębicki M. inż.	7	208
			Głowice aluminiowe w silnikach samochodowych — Studziński K. inż.	8/9	247
			Silnik na różnorodne paliwa	6	196
			Wznowienie doświadczeń z przekładniami ciernymi	6	197

ROŻNE.	Nr.	Str.		Nr.	Str.
Nowy typ filtrów do powietrza — Dębicki M. inż.	1	28	Pneumatyczne aparaty pomiarowe „Solex” — Minchejmer Adam inż.	5	158
Jak powstaje opona samochodowa — Janowski Zygmunt	1	21	Zespoły napędne wagonów silnikowych — Rytel Z. inż.	5	148
Tarcza szlifierska i jej praca — Giełazyn R.	1	25	Radjoodbiorniki w samochodach — Lalewicz Stanisław	10	271
	2	54	Huta Batory na Targach Poznańskich Aderyzacja	5	165
Akcesorja i nowe aparaty pomiarowe na Salonie Berlińskim — Nowakowski R. inż.	3	100	Wystawa Drogowo-Motoryzacyjna 7 — 22 września 1935 —	8/9	230
Targi Poznańskie i ich znaczenie gospodarcze — Zgliński H.	4	111	Zapomniana sprawa motoryzacyjna — Wiszniewski Bolesław	12	336

SPIS FIRM, KTÓRYCH OGŁOSZENIA UKAZAŁY SIĘ W 1935 ROKU.

AKCESORJA SAMOCHODOWE.

Ackerman & Szmitt — Stuttgart.
Adameczewski J. — Warszawa.
Be-Te-Pe- inż. Z. Merzyński — Warszawa.
Centrala Samochodowa — Warszawa.
Gwizdziński i S-ka — Warszawa.
Kestenbaum I. — Warszawa.
Motor-Stock — Warszawa.
Steinhagen i Stransky — Warszawa.
Strażak — Warszawa.

AKUMULATORY:

Ergs — Warszawa.
Gottschalk Czesław inż. — Poznań.
Petea — Biała.
Tudor S/A — Warszawa.

DŹWIGI:

Jenike B-cia — Warszawa.

ELEKTRYCZNE TOWARZYSTWA:

Asea — Warszawa.

ELEKTROTECHNIKA SAMOCHODOWA:

Auto-Radjo — Biała k/Bielska.
Bemar — Grodzisk Mazowiecki.
Beteha — Warszawa.
Guttmayer Kamillo — Biała k/Bielska.
Magnet-Popławski — Warszawa.
Marciniak A, S/A. — Warszawa.
Rikert B. — Łódź.
Scintilla — Warszawa.
Schlabs O. — Łódź.
Swel — Warszawa.

FABRYKI SAMOCHODÓW:

Państwowe Zakłady Inżynierji.

FARBY I LAKIERY:

Auto-Uniwers — Warszawa.
Czepczyński J. — Poznań.
Koch J. — Poznań.
Koch I. C. — Warszawa.
Walencykowski Fr. — Bydgoszcz.

GALWANICZNE ZAKŁADY:

Chromax — Warszawa.

KLISZE:

Helios — Warszawa.

MECHANICZNE ZAKŁADY:

Age-Motor — Łódź.
Auto-Motor — Gdynia.

Deloff A. — Warszawa.
Dominiak S. — Łódź.
Elis — Warszawa.
Frez-Mont — Kraków.
Grapow H. — Łódź.
Hochman Z. — Warszawa.
Kiejzik P. — Gdynia.
Lis Stanisław — Poznań.
Motor-Metal — Warszawa.
Mitek A. — Warszawa.
Olesińscy Bracia — Warszawa.
Oliwkowski Józef — Toruń.
Pawlak K. — Warszawa.
Przeradowski P. — Warszawa.
Rzuchowski L. — Warszawa.
Rybotycki J. — Kraków.
Wróblewscy B-cia — Łódź.

ŁAŃCUCHY:

Rotax — Warszawa.

MORSKIE WYCIECZKI:

Gdynia Ameryka Linje Żeglugowe S/A — Warszawa.

OBRABIARKI NARZĘDZIA:

Beteha — Warszawa.
Biniek A. — Toruń.
Dea-A. Dąbrowski — Warszawa.
Dziewulski J. i S-ka — Warszawa.
John S/A. — Łódź.
Klinger R. — Łódź.
Lange B-cia — Łódź.
Lewandowski F. — Bydgoszcz.
Lilpop B-cia, Szulc — Poznań.
Pionier — Warszawa.
Rosenberg St. — Warszawa.
Wiepofana — Poznań.

ODLEWY:

Gepner A. D/H. — Warszawa.
Mieszczaniński E. i Jaroszewski T. i S-ka — Warszawa.
Sawicki W. — Warszawa.
Tomaszewski B. — Warszawa.

OPONY:

Englebert — Warszawa.
Stomil S/A. — Poznań.

PAPIER:

Szymański Fr. — Poznań.

PĘDNE MATERJAŁY:

Karpaty — Lwów.
Standard Nobel S/A. — Warszawa.
Vaccum Oil Company — Dziedzice.
Zamiara Br. — Bydgoszcz.

PRZEDSTAWICIELSTWA SAMOCHODOWE:

Auto-Skład — Toruń.
 Butowski i S-ka — Bydgoszcz.
 Polski Fiat S/A. — Warszawa.
 Zagórski J. — Poznań.

RESORY:

Filipowicz — Lwów.
 Tyszka J. i Syn — Warszawa.

SKÓRY:

Altmejt — Warszawa.
 Dolczewski F. — Bydgoszcz.

SPRĘŻYNY:

Efes — Warszawa.
 Spiral — Warszawa.

SUROWCE:

Böhlera Koncern — Warszawa.
 Huta Batory — Katowice.
 Huta Pokój — Katowice.
 Huta Poldi — Katowice.
 Krauschar D. D/H. S/A. — Warszawa.
 Wolman — Warszawa.

SZKŁO:

Babicz B-cia — Warszawa.
 Candryk J. — Łódź.
 Degensztajn W. — Warszawa.
 Ligocki J. — Łódź.
 Wawel — Bydgoszcz.

ŚRUBY:

Wolanowski St. inż. i D. Graff — Warszawa.

SZCZOTKI:

Czerwiński M. — Warszawa.

SZYLDY:

Rausch H. — Toruń — Przedstawicielstwo w Warszawie A. Nawrocki.

TAPICERSKIE ARTYKUŁY:

Finster T. — Łódź.
 Pieczyński M. — Poznań.
 Zipser E. i Syn — Bielsko.

TAŚMY HAMULCOWE:

Cukiermann W. — Warszawa.
 Kateha — Warszawa.
 Leonowit — Łódź.

TECHNICZNE ARTYKUŁY:

Autoprecyzja — Warszawa.
 Felsz J. — Warszawa.
 Haduro — Poznań.
 Nimcewicz A. inż. — Warszawa.
 Polthap — Warszawa.
 Remedia-Cieszyn Śląsk.
 Romanus L., D/H. — Warszawa.
 „Rena” Lab. Przetworów Chemicznych — Warszawa.
 Pałkowski M. — Poznań.
 Spawotechnika — Warszawa.
 Zjednoczeni Polscy Przemysłowcy Metalowi — Warszawa.
 Tacik W. — Warszawa.

WULKANIZACYJNE ZAKŁADY:

Gwarancja — Warszawa.

UBEZPIECZENIA:

Poznańsko Warszawskie Tow. Ubezpieczeń S/A — Poznań.

USZCZELNIENIA:

Czyż Jan — Warszawa.
 Mroczkowski Wł. — Warszawa.

ZAKŁADY PRZEMYSŁOWE:

„Bielany” S/A. — Warszawa.
 Brevillier S-ka i A. Urban S-wie — Ustroń.
 Cegielski S/A — Poznań.
 Erbe Ernest — Zawiercie.
 Gazownia Miejska m. st. Warszawy.
 Górski M. — Warszawa.
 Lilpop, Rau i Loewensztejn. — Warszawa.
 Maszynobudowa — Warszawa.
 Norblin, B-cia Buch i T. Werner — Warszawa.
 Paschalski W. — Warszawa.
 Perun S/A. — Warszawa.
 Starachowice — Warszawa.
 Stowarzyszenie Mechaników Polskich z Ameryki — Warszawa.
 Stradom S/A. — Warszawa.
 Singer Seving Maschine Company — Warszawa.
 Pustoła K. W. — Warszawa.
 Tow. Sosnowieckich Fabryk Rur i Żelaza — Sosnowiec.
 Walcownie Miedzi — Dziedzice.
 Wargum S/A. — Warszawa.
 Zahn Clement — Dziedzice.
 Polska Fabryka Wodomierzy i Gazomierzy — Toruń.

ŻARÓWKI:

Philips S/A — Warszawa.
 Polska Żarówka Osram S/A. — Warszawa.
 Zjednoczone Fabryki Żarówek S/A — Tungstram — Warszawa.

