

74



ŻEGLARZ POLSKI

1927

101484
III

B(1927)

74



ŻEGLARZ POLSKI

Spis rzeczy w roczniku 1927 r.

Polska żegluga morska.

Uroczyść 6. I. 1927 r. str. 1
Przewozy morskie Żeglugi Polskiej 46
Linja Śródziemnomorska — 65
Statki dla linii śródziemnomorskiej — 73
Zamówienie na statki linii śródziemnomorskiej — 81
Nierozwiązane zagadnienie — 90

O linię wschodnio-bałtycką — 89
W sprawie cła na statki morskie — 98
O podstawy dla linii śródziemnomorskiej — 129
Miejmy obsadę — 141
Poświęcenie pasażerskiego statku „Gdańsk” w Tczewie — 177

Okólną drogą — 321.
Na widnokregu — 358
Analiza wypadku zatonięcia holownika „Górnik” — 386
Niedostateczna pomoc w podwójnym wypadku Żeglugi Wisła—Bałtyk — 401

Marynarka wojenna.

Budowa lotewskiej marynarki wojennej str. 4. Zaciąg ochotniczy do marynarki wojennej — 178

Porty morskie.

Ruch portu gdyńskiego w roku 1926 — 2.
Otwarcie tunelu Marsylja—Rodan — 9.
Ruch portu gdańskiego w r. 1926 — 14.
Antwerpia — 40.
Kto ma dbać o Wisłę Morską? — 57.
Ruch morski Tczewa w roku 1926 — 66.
Roboty portowe w Gdyni w roku 1926 — 91.

Rozbudowa i potrzeby portu morskiego w Tczewie — 97.
Port Göteborg — 130.
Rozbudowa portu londyńskiego — 145.
M. K. Rotterdam, jego rozwój i stan obecny — 154.
W artykule „Program rozbudowy dróg wodnych w Polsce” część zawarta pomiędzy stronicami 258—259

a 270 poświęcona Gdyni—Gdańskowi i Tczewu.
Dr. Marlicz. Otwarcie nowych doków w Liverpoolu — 265.
Port Malmoe — 305.
Elektryfikacja portu w Gdyni — 333.
Port wolny w Sztokholmie — 346.
J. Klejnot—Turski. Dokoła rządowego projektu portu drzewnego w Tczewie — 417, 429.

Przewozy morskie.

Męczennicy idei — 2.
Poparcie dla żeglugi morskiej w Belgii — 39.
Z przepisów portowych Sztokholmu — 103.
Inż. Morski J. Korwin—Kamieński. Linja polska dla przewozu emigrantów — 117.
Nawiązanie łączności z portami Belgii — 118.
Praca małych statków — 1) Załogi — 152, 2) Eksploatacja holowników i lichtug morskich — 177.
Towarzystwo ekspansji zamorskiej — 169.

B. Kuźmiński. Przewozy Żeglugi Wisła—Bałtyk — 186.
Początki ruchu osobowego na Bałtyku pod polską banderą — 198.
O rozwój własnych przewozów morskich — 210.
Szybkość statków handlowych poszczególnych państw — 210.
Wznowienie walki o niebieską wstęgę oceanu — 210.
Ładowanie drzewa — 238.
Floty handlowe państw skandynawskich — 271.

Konkurencyjne obniżenie stawek frachtowych do Afryki południowej — 271.
Komunikacja z Grenlandją — 298.
Towarzystwa żeglugowe mające koncesje na przewóz emigrantów z Polski — 317.
Opłaty maklerskie w porcie gdańskim — 362.
Taryfa układania towarów w Gdańsku — 382.
Nowa taryfa dla portu Gdańskiego — 419.

Szkolnictwo morskie.

Prywatne szkolnictwo żeglarskie w Polsce — 49.

Szkoła Morska w Tczewie 50.
Informacje o kursach dla kandydatów

na szyprów i machaników okrętowych 433.

Astronomja żeglarska, meteorologia i hydrografia.

W. Suski. Określenie na chronometrze momentu kulminacji gwiazd — 38.
Nowości naukowe — 98.
Podziątka Güntera — 130, 141.
Omijanie przyładków bez obliczeń na mapie — 147.

Sygnalizacja kierunku i siły wiatru na wodach przybrzeżnych — 222.
Komunikaty o stanie lodu na Bałtyku — 404.

Radiotelefoniczne ostrzeżenie o lodach na wodach Estonii — 433.
Dwa rodzaje lodu na Bałtyku i walka z niemi — 437.

Środki techniczne nawigacji.

Sygnaly czasu na Bałtyku — 25.
Zastosowanie ultra-dźwięków — 181.
Rozmowy iskrowe pomiędzy armatorami i ich statkami — 198.

Z praktyki morskiej. Sygnaly mgłowe gwizdkiem holownika — 222.
Polityka w niemieckich podręcznikach żeglarskich — 221.

Komunikaty o stanie łodu na Bałtyku — 404.
Radjotelefoniczne ostrzeżenie o lodach na wodach Estonji — 433.

Budowa okrętów i silniki okrętowe.

J. Klejnot-Turski. 5 parowców towarowych Żegluga Polskiej str. 1, 13, 21.
Inż. A. Potyrała. Materiały dla budowy łodzi — 7, 17, 45, 53, 61, 68.
Budownictwo okrętów morskich w pierwszym kwartale 1927 r. 109.
Poruszanie elektryczne statków — 146, 157.
Największe krany pływające świata — 189, 202.

Nowa turbina na torpedowcu włoskim — 189.
Przebudowa byłych statków niemieckich — 201.
Z gdańskiego budownictwa statków — 213.
Najnowsze motorowce pasażerskie mniejszych wymiarów — 213.

Poruszanie elektryczne statków cysternewych — 244.
Inż. A. Potyrała. Nowe statki dla portu w Gdyni — 234.
Ratownictwo statków przy pomocy zimna sztucznego — 358.
Motorowiec, któryby mógł odbyć podróż z Tczewa do Australji — 374.

Żegluga a kolonje.

Holownik kolonialny — 206.
Port Bona w Algierze — 218.
Port Algier — 238.
Oran — 249.

Cazablanca — 293.
Otwarcie targów kolonialnych w Antwerpi — 313.
Sfax — 314.

Rybacktwo morskie.

Polska w międzynarodowej statystyce rybackiej — 3.
Kłopoty rybackie w Belgji — 52.
Rybołówstwo morskie w styczniu 1927 r. — 75.
Nowe tereny rybackie — 82.
Przepisy w sprawach rybołówstwa 104.
Kronika rybacka — 104, 120, 133.
Niemieckie rybołówstwo pełnego morza w roku 1926 — 121.
Propaganda spożycia ryb zagranicą — 121.
Nasze rybołówstwo morskie w roku 1926 — 120.
Rybołówstwo morskie w marcu — 120.
Międzynarodowy zjazd rybacki w Ostendzie — 132.
Z wybrzeża — 149, 169, 200, 248, 312, 348, 387, 420.
Nowa spółdzielnia — 149.
Inż. mor. J. Korwin-Kamieński. W sprawie zorganizowania własnego rybołówstwa na otwartych morzach — 145.

Państwowe przedsiębiorstwo połowu ryby w Danji — 157.
Międzynarodowa kronika rybacka — 157, 188, 200, 212, 248, 260, 272, 324.
Badanie przez Niemców portów rybackich w Wielkiej Brytanji — 158.
Ceny ryby na rynku gdańskim — 156.
Połów ryb morskich w kwietniu — 156.
Połowy w obwodzie helskim w maju — 181.
Połowy na wybrzeżu w maju 188.
Połowy na wybrzeżu w czerwcu 212.
Prof. Michał Siedlecki. Posterulaty rybackstwa morskiego — 165.
Pierwsze kroki spółdzielni rybackiej — 181.
Niemieckie projekty rozbudowy rybackich portów na Bałtyku — 181.
Rozmaiłości — 188.
Z gdańskiego rynku rybnego — 200, 224, 236, 272, 300, 312, 324, 348, 381, 404.
Mrożenie sposobem Ottesena — 200.

Największy statek rybołówczy świata — 212.
Budowa 6-ciu parowców rybołówczych najnowszego typu we Francji — 224.
Przywóz śledzi do Polski przez port gdański **we wszystkich numerach.**
Połowy na wybrzeżu w lipcu — 260.
Ciekawa ankietta o sprawach rybackstwa morskiego — 273.
Kto kogo nauczył kultury rybackiej — 300.
Połowy na wybrzeżu w sierpniu 313.
Sprawa własnych połowów pełnego morza — 323, 341.
Połowy na wybrzeżu w wrześniu — 360.
Połowy na wybrzeżu w październiku — 388.
Połowy ryby na wybrzeżu w listopadzie 432.

Żegluga wewnętrzna.

Ó przeladunek kolejowo-wodny w Grodnie — 5.
Ruch Noteć-Brda-Wisła w roku 1926
Sanacja w Warszawskim Towarzystwie Żegluga — 201.
Wystawa wodna w Bydgoszczy, 169, 234.

Otwarcie kanału Ogińskiego — 235.
Drogi nawigacyjne, naturalne i sztuczne w Polsce — 250.
Program rozbudowy dróg wodnych w Polsce — 246, 258, 270, 285, 297, 309, 345, 373, 385.
Rozbudowa portów wiślanych — 247.

Handlowy port Warszawy — 247.
Port rzeczny Budapesztu — 403.
Wielki port wewnętrzny Paryża — 433.
Żegluga wewnętrzna — 60, 75, 91, 113, 126, 147, 169, 205, 201, 224, 247, 288, 329, 381, 403.

Sport żaglowy.

Zmiana nazwy działu — 6.
J. Klejnot-Turski. Organizacja regat żaglowych wszechpolskich — 77, 93.
O postój dla jachtów w Gdyni — 125.
J. Klejnot-Turski. Jak kupować żagłówek — 137.
O kolejności puszczania jachtów na regatach — 161.

Pierwsze regaty podróżnicze w Polsce (Tczew—Gdynia) — 169.
Z pierwszych regat Tczew—Gdynia — 189.
J. Klejnot-Turski. Nowe typy ozaglenia jachtowego — 225.
Regaty międzynarodowe w ujściu Sekwany — 241.

Regaty tegoreczne — 237.
O poparcie dla sportu żaglowego — 249.
Żegluga rozrywkowa a propaganda morska — 261, 301, 337.
Pierwsze krajoznicze regaty francuskie na morzu Śródziemnem.

Sport motorowy.

Żegluga rozrywkowa a propaganda morska — 301. Ustanowienie we Francji nagrody dla łodzi z przyczepionym motorem 314.

Podróże morskie.

T. S. Podróż „Iskry“ z Anglii do Gdyni — 25. S. Kosko. Podróż „Witezia“ do Łotwy i Szwecji — 274.
Tczew jako port macierzysty yachtingu podróżniczego — 114. Przybycie nowego yachtu Y. K. P. do Gdyni — 274.
Wyścig Australia—Europa — 201. 4-o metrowa żaglówka z Gdyni na Ru-
gę — 349, 391.

Kronika światowa marynarki i budowy okrętów.

Anglia 205, 241, 281, 293, 359, 413.	Hiszpania 229, 281.	Niemcy 8, 100, 112, 149, 205, 229, 241, 329.
Argentyna 425.	Holandja 100, 112, 217.	Stany Zjednoczone 100, 112, 162, 205, 281, 317.
Belgia 8, 33, 60, 112, 125, 161, 205, 217, 229, 281, 425.	Irlandja 229.	Szwecja 161, 281, 317.
Czechosłowacja 293.	Japonja 33, 425.	Turcja 17, 100, 112, 229, 317, 425.
Dania 84, 161, 205, 293, 317.	Jugosławia 149, 217.	Włochy 161, 205, 241, 254, 293, 317, 413.
Estonia 125, 217, 317, 329.	Litwa 317.	Z. S. S. R. 77, 84, 100, 112.
Finlandja 8, 53, 112, 241, 317, 413.	Łotwa 17, 32, 44, 53, 77, 84, 100, 112, 149, 161, 217, 229, 241, 293, 306, 329, 359, 413.	
Francja 17, 112, 125, 180, 193, 217, 281.		
Grecja 149, 217.		

Rynek frachtowy.

10, 45, 43, 60, 75, 107.

Nowiny żeglarskie.

10, 16, 44. Zastosowanie ultra dźwięków — 181,
Statek naśladujący skrzela ryb — 84, 205, 210, 222, 235, 281, 313, 329, 359,
91, 100, 112, 126. 381, 387, 403, 425.

Sprawy prawniczo-morskie.

10, 17, 121. Ładowanie drzewa w Finlandji i Szwecji — 281.
O dokumencie Receipt 236.

Recenzje.

33, 70, 239. The Polish Economist 10, 44, 205, 342.
Zeszyty „Morza“ 10, 17, 342. Polonia-Italia 205.

Wiadomości handlowe.

44, 60. Polskie zwyczaje handlowo-portowe. —
Kalkulacja cen cif — 74, 84, 98, 113. 122 i 123, 145, 189, 266.

Rozmaitości.

113, 247.

Wiadomości handlowo-portowe.

404.

V a r i a.

Statut związku oficerów polskiej marynarki handlowej — 22, 30.	S. K. Sprawa zderzenia we mgle — 178.	dnia 17 maja 1927 roku o pomiarze morskich statków handlowych — 289.
O popularność marynarki — 29.	Juljusz Słowacki a Morze — 185.	Nowa reglamentacja cła wwozowego na statki — 335.
Nauta. Organizacja oficerów marynarki handlowej — 39.	Warunki przyjęcia na stanowisko pilota portu gdańskiego — 193.	Taryfa plac niemieckich statków morskich — 389, 407.
Ustawa o Komitecie Floty Narodowej — 90.	S. K. Stosunki handlowo-morskie między Anglią a Sowiecami — 186.	W trzechsetną rocznicę bitwy morskiej pod Oliwą — 401.
Wyjaśnienie w sprawie załóg — 110.	Z powodu artykułu Hanzy o Żegludze Polskiej — 221.	Dział morski na powszechnej wystawie krajowej w Poznaniu — 434.
Czytelnictwo na pokładzie statków amerykańskich — 179.	Rozporządzenie Prezydenta Rzeczp. z	

