

# LOT POLSKI

ORGAN LIGI OBRONY POWIETRZNEJ PAŃSTWA



102263

III

3(1925)

POD REDAKCJĄ

JANUAREGO GRZĘDZINSKIEGO

Biblioteka Jagiellońska



1002195150

48

III

ROCZNIK

N - r y 16 - 27

1 9 2 5



WARSZAWA - ZAMEK KROLEWSKI

TEL. 104-26 i 311-48

P. K. O. 7860

DRUKARNIA  
ROLNICZA  
WARSZAWA  
ZŁOTA 24

S P I S R Z E C Z Y

I. ARTYKUŁY WSTĘPNE

Budżet . . . . .	Nr. 17	str. 2	Polski lot pirenejski . . . . .	Nr. 21	str. 2
Budżet lotnictwa w Sejmie . . . . .	" 18	" 2	Polski lot grupowy . . . . .	" 23	" 2
Budżet niemiecki na badania lotnicze . . . . .	" 19	" 2	Polski sport lotniczy . . . . .	" 22	" 2
Caveant consules! . . . . .	" 26	" 2	Połączenie Komitetu Lotnictwa Sanitarnego z L. O. P. P. . . . .	" 22	" 2
Francja a L. O. P. P. . . . .	" 23	" 2	Posłowie i senatorowie o naszym lotnictwie . . . . .	" 24	" 2
Gabriel d'Annunzio generałem lotnictwa . . . . .	" 25	" 2	Prezydent Coolidge a rozbrojenie powietrzne . . . . .	" 18	" 2
Głos francuski o L. O. P. P. . . . .	" 19	" 2	Problem podsekretarjatu polskiego lotnictwa . . . . .	" 27	" 2
Hindenburg ante portas . . . . .	" 21	" 2	Projekty Mussoliniego . . . . .	" 26	" 2
Imponujący lot . . . . .	" 24	" 3	Przesilenie polityczne a przesilenie w lotnictwie . . . . .	" 27	" 2
Jeszcze słówko o budzecie lotnictwa u nas . . . . .	" 19	" 2	Rayski . . . . .	" 25	" 2
Katastrofa na Oceanie Spokojnym . . . . .	" 25	" 2	Rekord szybkości . . . . .	" 16	" 2
Konkurs szybowców w Gdyni . . . . .	" 22	" 2	Rewizyta japońska . . . . .	" 21	" 2
Lot Amundsena do bieguna . . . . .	" 21	" 2	Rokowania lotnicze polsko - czeskie . . . . .	" 24	" 3
Lot do bieguna . . . . .	" 20	" 2	Rozbrojenie na wschodzie . . . . .	" 18	" 2
Lot nad Saharą . . . . .	" 20	" 2	Rozbrojenie sił powietrznych . . . . .	" 18	" 2
Lot Paryż—Madryt pilotów Lemaitre'a i Rigaud . . . . .	" 23	" 2	Salon Aeronautyczny w Paryżu . . . . .	" 16	" 2
Międzynarodowa Federacja Aeronautyczna . . . . .	" 16	" 2	Status quo przewagi powietrznej . . . . .	" 18	" 2
Minister Sikorski o L. O. P. P. . . . .	" 18	" 2	Trojański koń w Locarno . . . . .	" 26	" 2
Moskwa — Pekin . . . . .	" 23	" 2	Trzy loty do Argentyny . . . . .	" 26	" 2
Nad Marokiem . . . . .	" 26	" 2	Uroczystości Zeppelina . . . . .	" 25	" 2
Nasze manewry a lotnictwo . . . . .	" 25	" 2	Walka o rynki . . . . .	" 19	" 2
Nasz Tydzień Lotniczy . . . . .	" 24	" 3	Walka z pustynią . . . . .	" 19	" 2
Niech na całym świecie wojna... . . . .	" 17	" 2	Wielkie przeloty . . . . .	" 17	" 2
Organizacja lotnictwa amerykańskiego . . . . .	" 20	" 2	Włosi stają do startu . . . . .	" 21	" 2
Otwarcie lotniska w Łodzi . . . . .	" 25	" 2	Wyprawy polarne . . . . .	" 23	" 2
Otwarcie szkoły pilotów pod protektoratem L. O. P. P. . . . .	" 18	" 2	Zjazd Ligi Obrony Powietrznej Państwa . . . . .	" 16	" 2
Podróż powietrzna premjera Painleve'go . . . . .	" 23	" 2	Z sejmu i senatu . . . . .	" 24	" 2
Pod skrzydłami sowietów . . . . .	" 21	" 2			

II. ARTYKUŁY DZIAŁU OGÓLNEGO

1924 — J. Grzędziński . . . . .	Nr. 16	str. 3	Loty szybowe w Gdyni — K. Jaskołod . . . . .	Nr. 22	str. 3
Budżet lotnictwa — K. Jaskołod . . . . .	" 17	" 3	Meteorologia a Żegluga Powietrzna — plk. F. Bołsumowski . . . . .	" 23	" 5
Dziwiaty międzynarodowy salon aeronautyczny w Paryżu — ppłk. Z. Piłdowski . . . . .	" 16	" 2	Nadziemska polityka — T. Garczyński . . . . .	" 24	" 7
Fotografja lotnicza — W. Dąbrowski . . . . .	" 20	" 3	Nasze płatowce komunikacyjne w świetle polityki lotniczej — K. Jaskołod . . . . .	" 18	" 3
Komitet Lotnictwa Sanitarnego w Polsce — Dr. J. Lesisz . . . . .	" 22	" 8	Neutralność samolotów sanitarnych — gen. S. Składkowski . . . . .	" 26	" 6
Latawce we współczesnem zastosowaniu — plk. F. Bołsumowski . . . . .	" 27	" 7	O zdrowie lotnika — El. Bł. . . . .	" 25	" 5
List otwarty do p. Prezydenta Rzeczypospolitej — sen. W. Januszewski . . . . .	" 27	" 2	Pierwsze w Polsce wzloty balonów wolnych — mjr. A. Stebłowski . . . . .	" 27	" 4
Lot Franciszka de Pinedo . . . . .	" 27	" 9	Polski lot grupowy — T. Garczyński . . . . .	" 24	" 14
Lotnictwo na Konferencji Ligi Narodów — mjr. A. Stebłowski . . . . .	" 23	" 3	Refleksje — K. Jaskołod . . . . .	" 24	" 9
Lot polarny Amundsena . . . . .	" 22	" 11	Rocznica — T. Garczyński . . . . .	" 21	" 3
			Samolot przyszłości — J. E. . . . .	" 16	" 5

Spadochrony lotnicze — kpt. W. Świątecki	Nr. 19	str. 3	Za nami i przed nami — Jan Pobóg Filipo-	Nr. 24	str. 4
Trzymajmy mocno front—inż. G. Mokrzycki	" 26	" 3	wicz	" 24	" 4
Uwagi — sen. W. Januszewski	" 24	" 12	Zastosowanie lotniczej fotografii — mjr. T.	" 18	" 5
Wielki Raid — Szir-Dar	" 26	" 12	Wereszczyński	" 26	" 14
Wrażenia z wystawy w Monachjum — inż.	" 25	" 4	Zawody lotnictwa turystyki we Francji — J.	" 26	" 14
St. Malinowski	" 25	" 4	Falkiewicz	" 26	" 14

### III. AKTUALNOSCI LOTNICZE

Echa lotów szybowych	Nr. 21	str. 16	Pierwszy samolot sanitarny	Nr. 26	str. 7
Francja zdobywa rekord szybkości — J. E.	" 16	" 6	Podróż sir Branckera	" 20	" 6
Francuski konkurs silników lotniczych	" 16	" 12	Polsko - duńskie rokowania	" 20	" 10
Imponujący lot płk. Lud. Rayskiego	" 25	" 3	Powietrzny podbój pustyni	" 17	" 8
Konferencja lotnicza w Sztokholmie	" 26	" 11	Powietrzny podbój pustyni.	" 17	" 8
Konkurs szybowców w Gdyni	" 21	" 16	Wyprawa de Goys'a, Paryż-Dakar, Wy-	" 18	" 7
Konkurs wodnopławców w St. Raphael	" 25	" 9	prawa belgijska do Kongo	" 18	" 7
Los Angeles	" 16	" 7	Przygody sterowca R. 33	" 21	" 8
Lot de Pinedo	" 22	" 7	Rosyjski konkurs szybowców	" 16	" 6
Lot do Persji	" 21	" 6	Samolotem nad Himalajami — J. E.	" 17	" 5
Lot Franciszka de Pinedo	" 27	" 9	Sir W. Sefton Brancker	" 16	" 4
Lotnictwo na V Targach Wschodnich we	" 25	" 11	Sterowiec angielski „R. 101”	" 18	" 8
Lwowie	" 25	" 11	Wystawa Lotnicza w Politechnice Warszaw-	" 25	" 10
Lot polarny Amundsena	" 22	" 11	skiej	" 25	" 10
Meeting w Dayton — J. E.	" 16	" 4	Zawody lotnictwa turystyki we Francji —	" 26	" 14
Nad oceanem Spokojnym	" 25	" 8	J. Falkiewicz	" 26	" 14
Na marginesach lotu grupowego	" 24	" 16	Zawody szybowców: Vauville	" 26	" 8
Nowa wyprawa do bieguna	" 21	" 9	Rhön	" 26	" 9
Pierwsze w Polsce zawody balonów wol-	" 27	" 4	Lympne	" 26	" 10
nych — mjr. A. Stebłowski	" 27	" 4	Z powodu katastrofy sterowca „Shenan-	" 26	" 14
Pierwszy polski samolot małej mocy	" 18	" 4	doah — płk. F. Bołsunowski	" 26	" 14

### IV. ARTYKUŁY RÓŻNE

Aerofoto	Nr. 21	str. 12	Looping — W. D.	Nr. 19	str. 6
Echa z za Wschodniego Kordonu	" 20	" 7	Lotnictwo Japonji	" 25	" 11
Korkociąg płaski — W. D.	" 17	" 7	Poczta lotnicza amerykańska	" 21	" 9
List Angielski — W. C. Wingman	" 19	" 7	Rewja lotnictwa Anglii — St. K.	" 27	" 10
List Czechosłowacki — Letec Nr. 707	" 19	" 9	Samoloty małosilnikowe	" 22	" 10
List włoski — Constantino	" 17	" 6			

### V. TECHNIKA

Czy rotor Flettnera ma zastosowanie w lot-	Nr. 21	str. 9	Uwagi o metalowej konstrukcji płatowców—	Nr. 24	str. 13
nictwie—prof. Cz. Witoszyński	" 21	" 9	płk. Z. Płodowski	" 24	" 13
Płatowce metalowe i płatowce drewniane —	" 18	" 10	Z techniki sterowców — mjr. A. Stebłow-	" 16	" 8
płk. Zych - Płodowski	" 18	" 10	ski (1)	" 16	" 8
Silnik „Jupiter” 400 M. K. — płk. Zych - Płod-	" 23	" 11	Z techniki sterowców — mjr. A. Stebłow-	" 17	" 9
owski	" 23	" 11	ski (2) c. d.	" 17	" 9
Silnik lotniczy „Lorraine - Dietrich” 450	" 19	" 11	Z techniki sterowców — mjr. A. Stebłow-	" 18	" 9
M. K. — inż. E. Kalster	" 19	" 11	ski (3) dok.	" 18	" 9
Technika silników i płatowców na tle wy-	" 17	" 10			
stawy paryskiej — płk. Z. Płodowski	" 17	" 10			

### VI. NASZE ANKIETY

#### Drzewo czy metal.

Dyr. inż. W. Czapski	Nr. 22	str. 9
Dr. B. Dunin-Rzuchowski	" 23	" 10
Inż. Gustaw Mokrzycki	" 22	" 9

Inż. W. Rumbowicz	Nr. 23	str. 8
Dyr. Wł. Szrednicki	" 24	" 17

#### Nasze komunikacje powietrzne.

Prez. Bogusław Dobrzycki	" 21	" 4
Dr. B. Dunin-Rzuchowski	" 21	" 5

CZYTAJCIE!

ŻĄDAJCIE WSZĘDZIE!

PRENUMERUJCIE!

# LOT POLSKI

ORGAN LIGI OBRONY POWIETRZNEJ PAŃSTWA

POŚWIĘCONY LOTNICTWU W ŻYCIU, SPORCIE, LITERATURZE I SZTUCE

WYDAWNICTWA ROK IV

- Lot Polski    czuwa nad rozwojem polskiego lotnictwa.
- Lot Polski    informuje szybko i dokładnie o życiu i rozwoju żeglugi powietrznej na całym świecie.
- Lot Polski    jest wyrazicielem idei demokratyzacji polskiego lotnictwa
- Lot Polski    we wszystkich działach polityki, techniki, organizacji zgrupował pióra najlepszych znawców lotnictwa w Polsce.
- Lot Polski    tworzy nową literaturę, mając zapewnioną w dziale literackim współpracę najwybitniejszych pisarzy.
- Lot Polski    w roku 1926 wychodzić będzie w nowej szacie zewnętrznej, dając obok ciekawej i pouczającej treści pierwszorzędne fotografie i rysunki znanych artystów-malarzy.
- Lot Polski    doskonali się z każdym numerem, jest bez konkurencji w Polsce i wybija się na czoło tego rodzaju wydawnictw zagranicą.
- Lot Polski    jest nieodzowny dla każdego lotnika i obywatela interesującego się lotnictwem.
- Lot Polski    jest organem Ligi Obrony Pow. Państwa i jako taki powinien być czytany i prenumerowany przez wszystkich jej członków.
- Lot Polski    powinien się znajdować w każdym polskim domu.

CZYTAJCIE!

ŻĄDAJCIE WSZĘDZIE!

PRENUMERUJCIE!

# LOT POLSKI

ORGAN LIGI OBRONY POWIETRZNYJ PAŃSTWA

POŚWIĘCONY LOTNICTWU W ZYCIU, SPOŁECZ. LITERATURZE I Sztuce

WYDAWANA ROK IV

- Lot Polski - Wyższe i niższe lotnictwo polskiego lotnictwa.
- Lot Polski - Informacje o lotach i doświadczeniach z lotów państwowych na całym świecie.
- Lot Polski - Loty w czasie wojny i doświadczenia z lotów wojennych.
- Lot Polski - Wyższe i niższe lotnictwo polskiego lotnictwa.
- Lot Polski - Wyższe i niższe lotnictwo polskiego lotnictwa.
- Lot Polski - Wyższe i niższe lotnictwo polskiego lotnictwa.
- Lot Polski - Wyższe i niższe lotnictwo polskiego lotnictwa.
- Lot Polski - Wyższe i niższe lotnictwo polskiego lotnictwa.
- Lot Polski - Wyższe i niższe lotnictwo polskiego lotnictwa.
- Lot Polski - Wyższe i niższe lotnictwo polskiego lotnictwa.

## VII. LOTNICTWO WOJSKOWE

Echa lotnictwa sanitarnego	Nr. 27	str. 14	Odszkodowania za przymusowe lądowania (Anglja)	Nr. 19	„ 14
Gra wojenna personelu latającego okręgu Zachodniego (Rosja)	„ 16	„ 15	„Piąta Broń“ króla Belgów — płk. Cz. Łupiński	„ 16	„ 13
Ilość katastrof w lotnictwie angielskiem (Anglja)	„ 19	„ 14	Pokój, pokój!... — precz z wojną (Rosja)	„ 19	„ 14
Lotnictwo na manewrach wołyńskich — mjr. M. Romejko	„ 25	„ 13	Polska wytwórnia balonów — mjr. A. Stebłowski	„ 20	„ 12
Lotnictwo na manewrach w Zachodniej Europie (Anglja — Włochy)	„ 27	„ 13	Rezerwa lotnicza Anglji (Anglja)	„ 19	„ 14
Lotnictwo sanitarne — gen. S. Składkowski	„ 22	„ 12	Stan obecny lotnictwa Stanów Zjednoczonych (St. Zjedn.)	„ 16	„ 15
Lotnictwo wojskowe Belgji w r. 1924	„ 18	„ 15	Strzelanie w walce powietrznej — inż. pil. W. Mazurkiewicz	„ 19	„ 13
Lotnictwo w wojnie morskiej — mjr. A. Stebłowski	„ 18	„ 14	Szkolenie na lotników absolwentów Sztabu Generalnego (Rosja)	„ 16	„ 15
Manewry lotnicze w San-Antonio — płk. Cz. Łupiński	„ 23	„ 14	Ubezpieczenie wojskowych lotników we Włoszech (Włochy)	„ 27	„ 14
Nominacje w korpusie oficerów aeronautycznych (Polska)	„ 16	„ 15	Z walk Hiszpanów w Maroko (Hiszpanja)	„ 16	„ 15
Obrona przeciwlotnicza—mjr. A. Stebłowski	„ 21	„ 13			

## VIII. KRONIKA MIĘDZYNARODOWA

### Afganistan.

Wpływy lotnictwa sowietów	Nr. 25	„ 18
<b>Afryka Południowa.</b>		
Nowa linja lotnicza	„ 18	„ 18
Poczta powietrzna	„ 22	„ 18

### Anglja.

Anglo-niemieckie porozumienie w sprawie żeglugi powietrznej	„ 22	„ 16
Amerykański helikopter w Anglji	„ 22	„ 16
Ilość katastrof w lotnictwie angielskiem	„ 19	„ 14
Kair — Bagdad	„ 20	„ 14
King's Cup — zawody o puchar królewski	„ 23	„ 16
Konstrukcja metalowa	„ 18	„ 17
Linja Egipt — Indie	„ 25	„ 18
Lot Londyn — Capetowu	„ 27	„ 16
Lotnictwo małosilnikowe	„ 16	„ 17
Lotniska	„ 20	„ 14
Nowy maszt kotwiczny	„ 16	„ 17
Odszkodowania za przymusowe lądowania	„ 19	„ 14
Płatowce Gloucestershire	„ 20	„ 14
Rekord szwbkości wodnonfatowca	„ 26	„ 16
Rezerwa lotnicza Anglji	„ 19	„ 14
Rozszerzenie lotniska Crowdon	„ 18	„ 17
Rozwój płatowców małej mocy	„ 24	„ 23
Samolot małej mocy	„ 22	„ 16
Sterowiec angielski „R 101“	„ 17	„ 13

### Austrja.

Austrjacko-węgierska umowa lotnicza	„ 16	„ 17
-------------------------------------	------	------

### Belgja.

Bruksela — Kongo	„ 20	„ 15
Drugi puchar Gordon - Bennetta	„ 17	„ 17
Konkurs samolotów turystycznych	„ 22	„ 16
Salon samochodowy	„ 26	„ 17
Śmierć Rapalier'a i Simoneta	„ 25	„ 19

### Czechosłowacja.

Budżet lotnictwa na 1926 r.	„ 27	„ 17
Doroczne zawody o nagrodę prezydenta	„ 26	„ 17
Komunikacja powietrzna	„ 21	„ 17
Lotnictwo bez silnika	„ 25	„ 19
Piękny lot małosilnikowy	„ 24	„ 23
Zawody o puchar prezydenta	„ 26	„ 17
Zwycięstwo na zawodach Coppa d'Italia we Włoszech	„ 27	„ 16

### Francja.

Amerykańska eskadra ochotnicza	Nr. 25	„ 13
Francuski konkurs silników lotniczych	„ 16	„ 12
Francuzi o przyjęciu Ariachart'a i Carola w Polsce	„ 26	„ 17
Katastrofa Thierry	„ 25	„ 19
Komunikacja powietrzna Paryż—Kopenhaga	„ 25	„ 19
Konkurs lotnictwa turystu	„ 26	„ 17
Konkurs szybowców w Vauville	„ 23	„ 17
Konkurs turystu	„ 24	„ 23
Konkurs wodnopłatowców w St. Raphael	„ 24	„ 23
Korpus inżynierów aeronautyki	„ 26	„ 17
Lot amfibji z Paryża do Londynu	„ 23	„ 17
Lot Arrachart'a	„ 24	„ 23
Lot Paryż — Teheran	„ 27	„ 17
Nagroda Military Zenith	„ 23	„ 17
Nowa baza lotnicza	„ 17	„ 13
Nowy rekord światowy	„ 17	„ 13
O locie Rayskiego	„ 26	„ 18
Paryż — New - Jork	„ 18	„ 17
Poczta lotnicza	„ 20	„ 15
Potrzeba Ministerstwa lotnictwa	„ 19	„ 8
Przed odlotem do New - Jorku	„ 26	„ 17
Przełot morza Śródziemnego	„ 21	„ 17
Puchar Beaumont	„ 26	„ 17
Puchar Breguet'a	„ 25	„ 19
Rekord Bossoutrot'a	„ 27	„ 6
Rekord czasu bez przerwy lotu	„ 24	„ 23
Rekord Lasne'a	„ 25	„ 19
Rekord Lasne'a	„ 26	„ 17
Rekord w szkole w St. Remy	„ 20	„ 15
Śmierć płk. Casse	„ 27	„ 17
Trzeci kongres francuskich stowarzyszeń lotniczych	„ 18	„ 17
Uroczystości na cześć Adera	„ 16	„ 17
Walki w Maroku	„ 25	„ 19
Walki w Maroku	„ 26	„ 18
Wielkie nagrody balonów wolnych	„ 23	„ 17
Zawody o nagrodę Zenith	„ 23	„ 17
Zawody o puchar Michelin'a	„ 23	„ 17
Zawody szybowe w Vauville	„ 24	„ 23
Zawody w Owernji	„ 19	„ 15

### Hiszpanja.

Linja powietrzna Sevilla — Santa Cruz de Teneriffa	„ 21	„ 17
Samolot La Cierva	„ 17	„ 13
Z walk hiszpanów w Maroko	„ 16	„ 15

### Holandja.

Rekordy Fokkera	„ 24	„ 23
-----------------	------	------

<b>Japonja.</b>			Przybycie lotników czeskosłowackich . . . . .	Nr. 26	str. 16
Lot do Europy . . . . .	Nr. 16	str. 17	Przygotowania do lotu pirenejskiego . . . . .	" 22	" 15
Lot Tokio — Paryż . . . . .	" 26	" 18	Przyjęcie płk. L. Rayskiego . . . . .	" 26	" 16
Przelot Tokio — Paryż . . . . .	" 25	" 19	Rewizyta rumuńskiej eskadry . . . . .	" 26	" 16
<b>Niemcy.</b>			Ruch w porcie Warszawa . . . . .	" 20	" 14
Cywilne szkoły lotnicze . . . . .	" 16	" 17	Silnik inż. H. Brzeskiego . . . . .	" 26	" 16
Cwiczenia artylerji przeciwlotniczej . . . . .	" 22	" 16	„Słowo Pomorskie” o lotnictwie niemieckim . . . . .	" 27	" 16
Deruluft . . . . .	" 24	" 24	Statystyka lotów tow. „Aero” . . . . .	" 23	" 16
Fuzja komunikacyjnych koncernów . . . . .	" 27	" 17	Statystyka Polskiej Linji Lotniczej w latach 1922 — 1924 . . . . .	" 18	" 17
Loty okrężne w Niemczech latem 1925 r. . . . .	" 20	" 15	Statystyka Polskiej Linji Lotniczej „Aerolot” . . . . .	" 23	" 16
Niemiecki lot okrężny . . . . .	" 22	" 16	Szkoła pilotów pod protektoratem LOPP . . . . .	" 21	" 17
Nocne linje komunikacji lotniczej . . . . .	" 16	" 17	Szkoła pilotów przy wytwórni „Samolot” w Poznaniu . . . . .	" 24	" 21
Nowe linje lotnicze . . . . .	" 19	" 16	Tragiczna katastrofa . . . . .	" 24	" 21
Nowy fundusz Zeppelina . . . . .	" 25	" 19	Udział L. O. P. P. w uroczystościach pogrzebowych ś. p. St. Żeromskiego . . . . .	" 27	" 15
Pięciokrężny lot niemiecki . . . . .	" 24	" 23	Uroczyste otwarcie portu lotniczego . . . . .	" 25	" 17
Płatowiec małosilnikowy . . . . .	" 16	" 17	Ustawa o żegludze powietrznej w Polsce . . . . .	" 20	" 14
Projekty linji Berlin — Tokio . . . . .	" 26	" 18	Warsztat Warszawskiego portu lotniczego . . . . .	" 24	" 21
Statystyka ruchu lotniczego . . . . .	" 16	" 17	Wizyta p. Edw. Pevriller . . . . .	" 27	" 15
Szkolenie lotnicze członków cywilno-wojskowych organizacji . . . . .	" 27	" 17	W sprawie Aeroklubu . . . . .	" 27	" 16
Szkolnictwo lotnicze w Niemczech . . . . .	" 13	" 10	Wyniki zawodów balonowych . . . . .	" 27	" 15
Szkolnictwo lotnicze w Niemczech . . . . .	" 19	" 10	Z poznańskiej szkoły pilotów L. O. P. P. . . . .	" 27	" 16
Tegoroczny konkurs płatowców małej mocy . . . . .	" 18	" 17	<b>Portugalia.</b>		
Wyszkolenie lotnicze w Reichswerze . . . . .	" 27	" 17	Lot do Gwineji . . . . .	" 24	" 24
Zawody lotnicze w południowej Bawarii . . . . .	" 20	" 15	<b>Rosja — Z. S. S. R.</b>		
<b>Norwegja.</b>			Gra wojenna personelu latającego okręgu „Zachodniego” . . . . .	" 16	" 15
Reorganizacja i rozbudowa lotnictwa . . . . .	" 25	" 19	„Izwestja” o przemyśle i technice . . . . .	" 26	" 18
<b>Polska.</b>			Koncesja Forda . . . . .	" 25	" 19
100.000 kilm. w powietrzu . . . . .	" 27	" 16	Linje powietrzne Rosji Sowieckiej . . . . .	" 26	" 18
Chrzest samolotu fabryki „Samolot” . . . . .	" 18	" 17	Lotnictwo wojskowe . . . . .	" 26	" 18
Cywilne porty lotnicze . . . . .	" 23	" 16	Lot okrężny Leningrad — Moskwa . . . . .	" 23	" 17
Drugi Wszechpolski konkurs szybowców w Gdyni . . . . .	" 22	" 15	Moskwa — Pekin . . . . .	" 24	" 23
Dyplom inż. lotnictwa . . . . .	" 27	" 16	Nowa produkcja silników . . . . .	" 17	" 13
Echa polskiego raidu . . . . .	" 23	" 15	Nowy płatowiec komunikacyjny . . . . .	" 26	" 18
Fabryka Plage i Laskiewicz . . . . .	" 22	" 15	Pokój, pokój! — precz z wojną! . . . . .	" 19	" 14
Farman Dick . . . . .	" 27	" 15	Program lotniczy sowietów 1925 r. . . . .	" 23	" 17
Francusko — Polskie Zakłady Lotnicze . . . . .	" 18	" 17	Promocja inż. lotnictwa . . . . .	" 25	" 19
Fronal w Warszawie . . . . .	" 22	" 15	Propaganda na Białejrusi . . . . .	" 21	" 17
Interpelacja seimowa . . . . .	" 19	" 15	Przewóz kawioru samolotami . . . . .	" 22	" 16
Komunikacja powietrzna Warszawa — Bukareszt . . . . .	" 19	" 15	Rosyjski rekord wysokości lotu na balonie wołnym . . . . .	" 26	" 18
Komunikacja powietrzna Warszawa — Praga . . . . .	" 25	" 18	Ruch lotniczy na Ukrainie . . . . .	" 17	" 13
Komunikacja powietrzna w sierpniu 1925 r. . . . .	" 25	" 18	Szkolenie na lotników — absolwentów szkoły Sztabu Generalnego . . . . .	" 16	" 15
Konkurs na projekt płatowca . . . . .	" 16	" 17	Trzecie zawody lotnictwa bez silnika . . . . .	" 27	" 17
Linja Kraków — Wiedeń (Tow. Aerolot) . . . . .	" 21	" 17	Udział sowieckich lotników w niemieckich zawodach bez silnika w Rhön . . . . .	" 26	" 18
Linja Poznań — Warszawa (Tow. Aero) . . . . .	" 21	" 17	Ustalenie nowego dnia święta lotniczego . . . . .	" 17	" 13
Lot gen. Zagórskiego Paryż — Londyn . . . . .	" 23	" 16	Wyprawa podbiegunowa . . . . .	" 25	" 19
Lot do Rumunii . . . . .	" 25	" 17	<b>Rumunja.</b>		
Lot komisyjny Warszawa — Kopenhaga . . . . .	" 25	" 17	Linja Bukareszt — Kiszyniów . . . . .	" 25	" 20
Lotnicy duńscy w Warszawie . . . . .	" 23	" 15	Rumuńska wytwórnia lotnicza . . . . .	" 21	" 18
Lot pod mostem Poniatowskiego . . . . .	" 25	" 18	<b>Stany Zjednoczone Am. Północnej.</b>		
„Myśl Niepodległa” o polityce lotniczej Min. Kolej . . . . .	" 27	" 16	Dalsze próby powietrznego bombardowania pancerników . . . . .	" 20	" 15
Nominacja w korpusie oficerów aeronautycznych . . . . .	" 16	" 15	Lot do Honolulu . . . . .	" 24	" 24
Nowe linje komunikacyjne . . . . .	" 17	" 13	Narodowe zawody lotnicze . . . . .	" 26	" 18
Odczyt ppłk. J. Grzędzińskiego w Paryżu . . . . .	" 23	" 15	Narodowe zawody lotnicze . . . . .	" 27	" 17
Odświeżenie pomnika poległych lotników we Lwowie . . . . .	" 23	" 15	O ministerstwo żeglugi powietrznej . . . . .	" 18	" 18
Odznaczenie działacza lotniczego w Kutnie . . . . .	" 21	" 3	Poczta lotnicza amerykańska . . . . .	" 21	" 9
Odznaczenie lotników . . . . .	" 21	" 3	Rekord szybkości . . . . .	" 26	" 19
Pierwsze zawody balonów wolnych . . . . .	" 26	" 16	Reorganizacja lotnictwa . . . . .	" 21	" 18
Pierwszy lot polskiego balonu kulistego . . . . .	" 24	" 21	Samolot siewnikiem . . . . .	" 16	" 18
Pierwszy polski samolot małej mocy . . . . .	" 18	" 4	Zapasy helu dla balonów . . . . .	" 20	" 16
Płatowiec „Potez” . . . . .	" 22	" 15	Zawody o puchar Schneider’a . . . . .	" 27	" 18
Podlaska Wytwórnia Samolotów . . . . .	" 23	" 15	<b>Szwajcaria.</b>		
Polski lot grupowy . . . . .	" 23	" 16	Szwajcaria a C. I. N. A. . . . .	" 20	" 16
Poświęcenie samolotów Ligi . . . . .	" 27	" 15			
Pożar w hangarach lotniczych w Krakowie . . . . .	" 19	" 15			
Prezes L. O. P. P. — ministrem . . . . .	" 27	" 15			
Próbnny alarm straży ogniowej na lotnisku w Mokotowie . . . . .	" 19	" 15			



<b>Szwecja,</b>				<b>Federacja Międzynarodowa Aeronautyczna (F. A. I.)</b>	
Reorganizacja i rozbudowa lotnictwa	Nr. 16	str. 18	Klasyfikacja rekordów	Nr. 27	str. 16
Rozwój komunikacji powietrznej na północy	" 22	" 16	Konkurs balonów kulistych o drugi puhar Gordon Bennetta	" 22	" 16
Z lotnictwa szwedzkiego	" 24	" 18	Międzynarodowa Federacja Aeronautyczna	" 24	" 22
<b>Turcja.</b>				Zjazd Komitetu F. A. I.	" 16 " 17
Patryarcha konstantynopoliński	26	" 19	<b>Międzynarodowe zjazdy i organizacje lotnicze.</b>		
Wpływy niemieckie	26	" 19	Echa Zjazdu w Sztokholmie	" 27	" 16
<b>Unja Południowo-Airykańska.</b>				Konferencja lotnicza w Sztokholmie	" 25 " 18
Nowa linja lotnicza	18	" 18	Międzynarodowa Federacja Aeronautyczna	" 24 " 22	
<b>Włochy.</b>				Międzynarodowy Kongres Żeglugi Powietrznej	" 24 " 22
Coppa Baracca	" 23	" 17	Międzynarodowy Prawniczy Komitet Lotnictwa	" 24 " 23	
Dwadzieścia rekordów w dwóch lotach	" 22	" 16	Międzynarodowy Zjazd Komitetu Prawno-lotniczego	" 26 " 16	
Escadra płk. Bolognesi	" 27	" 18	Posiedzenie podkomisji Eksploatacyjnej i Materjałów C. I. N. A.	" 24 " 22	
Junkersy we Włoszech	" 26	" 19	Zasady wyznaczania elementów atmosfery	" 24 " 22	
Komunikacja i wielkie raidy	" 24	" 24	Zjazd Komitetu F. A. I.	" 16 " 17	
Komunikacja powietrzna	" 25	" 20	Zjazd w sprawie lotniczego prawa prywatnego	" 27 " 16	
Konkurs śmigłowców wielkiej mocy	" 22	" 17	<b>Rekordy lotnicze.</b>		
Lot do republiki Sowieców	" 25	" 20	Dwadzieścia rekordów w dwóch lotach (Włochy)	" 22	" 16
Lot do republiki Sowieców	" 26	" 19	Francja zdobywa rekord szybkości	" 16	" 6
Lotnictwo cywilne	" 18	" 18	Klasyfikacja rekordów (F. A. I.)	" 27	" 16
Lotnictwo metalowe	" 25	" 20	Nowy rekord światowy (Francja)	" 17	" 13
Lot Włochy — Australia	" 19	" 16	Rekord Bossoutrot'a (Francja)	" 27	" 6
Loty włoskie nad Europą	" 27	" 18	Rekord czasu bez przerwy lotu (Francja)	" 24	" 23
Lot z Włoch do Argentyny	" 27	" 18	Rekord Lasne'a (Francja)	" 26	" 17
Nagroda dla szybowców	" 22	" 17	Rekord Lasul'a (Francja)	" 25	" 1
Nowa linja powietrzna Triest — Wiedeń	" 22	" 16	Rekord szybkości (St. Zjedn.)	" 26	" 19
Nowa organizacja	" 22	" 14	Rekord szybkości wodnopłatowca (Anglja)	" 26	" 16
Nowe włoskie sterowce	" 19	" 16	Rekord w szkole w St. Remy (Francja)	" 20	" 15
Nowy pólztywny sterowiec	" 22	" 14	Rekord wysokości (Włochy)	" 18	" 18
Nowy samolot metalowy	" 19	" 16	Rekord wysokości lotu na balonie wolnym (Rosja)	" 26	" 18
Raid bałtycki	" 25	" 20	Rekordy Fokkera (Holandja)	" 24	" 23
Sterowiec włoski dla Amundsena	" 25	" 20	Rekordy światowe na dzień 31.XII 1924 r.	" 16	" 18
Sztuczny deszcz	" 22	" 17	Rekordy światowe na dzień 31.I 1925 r.	" 17	" 14
Udział w zawodach o puhar Schnejdera	" 26	" 19	Rekordy światowe na dzień 28.II 1925 r.	" 18	" 18
Wizyta Tureckiej Ligi Aeronautycznej	" 26	" 19	Rekordy światowe na dzień 31.III 1925 r.	" 19	" 16
Włoska dyplomacja powietrzna	" 20	" 16			
Włoski rekord wysokości	" 18	" 18			
Wyprawa Maddaleny	" 27	" 18			
Zawody małosilnikowych samolotów	" 24	" 24			
Znaczkę poczty powietrznej	" 26	" 19			

## IX. NA POLU CHWAŁY

S. p. Ader Klemens	Nr. 21	str. 12	" Łossowski Hipolit	Nr. 18	str. 13
" Baranowski Wacław	" 26	" 15	" Michalewski Jan Kazimierz	" 27	" 12
" Cabral Sacadura	" 17	" 12	" Ostrowski Tadeusz	" 18	" 13
" Fijałkowski Karol	" 24	" 13	" Strehl Tadeusz	" 27	" 12
" Heidler Antoni	" 24	" 13	" Sziklay Eugenjusz	" 26	" 15
" Jastrzębski Zygmunt	" 19	" 8			

## X. T O I O W O

„Aerochirurgja” w Stanach Zjednoczonych	Nr. 19	str. 10	Podróż powietrzna krokodyli	Nr. 16	str. 16
Co mówi Ford?	" 16	" 16	Polska przekorność	" 18	" 16
Dr. Eckener	" 20	" 13	„Polskie zbrojenia”	" 19	" 10
Informacje o Polsce	" 16	" 16	Posel Bartel o lotnictwie	" 18	" 16
Kaligrafja na niebie	" 19	" 10	Spółczeństwo nagradza lotników	" 16	" 16
Metody i symbole w propagandzie sowieckiej	" 20	" 13	Żydzi w powietrzu do New-Yorku	" 18	" 16
Pilot Hans Lange	" 16	" 16			

## XI. Z NASZEJ BIBLIOTEKI

„Do bieguna północnego” — S. Sempolowska	Nr. 26	str. 19	„L'aeronautique Hier - Demain” — ppłk. Orthlieb	Nr. 21	str. 18
„En escadrille” — Jacques Boulenger	" 17	" 14	„L'art de commander dans l'aviation” — Jean de Loges	" 22	" 17
„Im Flugzeug dem Nordpol entgegenger” — Walter Mittelholzer	" 21	" 18			

„L'aviation militaire et la guerre aérienne“ — Marcel Jauneaud . . . . .	Nr. 19 str. 20	„O władzę nad błękitami — T. Garczyński	Nr. 27 str. 18
„Lotnictwo w wojnie współczesnej“ — płk. S. Abżóttowski . . . . .	„ 24 „ 24	„Przewodnik po objazdowej wystawie lotni- czej — L. O. P. P. Poznań . . . . .	„ 25 „ 20
„Lotnictwo zachodnie a nasze“ — Inż. G. Mokrzycki . . . . .	„ 22 „ 17	„Ucho jako narząd równowagi i orjentacji“ — Dr. Dyonizy Hellin . . . . .	„ 22 „ 17
„O budowie płatowców“ — inż. Zych. - Pło- dowski . . . . .	„ 26 „ 19	„Wobec grozy wojny powietrznej“ (od- czyt — Sykstus Lewicki . . . . .	„ 25 „ 30

## XII. ZYCIE W BŁĘKITACH

Atak i obrona — Francy Lacroix . . . . .	Nr. 17 str. 15	Rekord — Jean Sergis . . . . .	Nr. 25 str. 21
Aviator Celestyn Giletka (humoreska) — K. A. Czyżowski . . . . .	„ 22 „ 18	Stanze szalonego pilota — Julusz Wirski (wiersz) . . . . .	„ 24 „ 25
Kraków — Warszawa (wrażenia z jesiennej podróży) — M. Częścik . . . . .	„ 18 „ 20	Unierające oczy — Janusz Wilatowski . . . . .	„ 26 „ 20
Najazd — M. Częścik . . . . .	„ 20 „ 20	„Uroda życia“ (wyjątek) — Stefan Żeromski . . . . .	„ 27 „ 3
Na marginesach wspomnień prelegenta — M. Częścik . . . . .	„ 16 „ 19	Wieża Nr. 13 — Janusz Wilatowski . . . . .	„ 23 „ 18
Odezwa (wiersz) — Julian Przyboś . . . . .	„ 26 „ 22	Witaj słońce — Janusz Wilatowski . . . . .	„ 27 „ 19
Orzeł i aeroplan (bajka lotnicza) — Julian Ejsmond . . . . .	„ 16 „ 20	W zaduszny wieczór (wiersz)—J. Relidzyński . . . . .	„ 26 „ 4
Pejzaż lotniczy — T. Garczyński . . . . .	„ 20 „ 17	Ze wspomnień instruktora — W. D. . . . .	„ 19 „ 17
Pierwsza podróż p. Albina — Rolcz-Lorc . . . . .	„ 21 „ 19	Z fuzją po gotówkę — Stefan Rautenberg . . . . .	„ 20 „ 18
Pomysł „białych djabłów“ — Antoni Ossen- dowski . . . . .	„ 18 „ 19	Zwycięstwo pilota (wiersz) — Janusz Wila- towski . . . . .	„ 25 „ 22

## XIII. BIULETYN LIGI OBRONY POWIETRZNEJ PANSTWA

Ogólne zgromadzenie L. O. P. P. (sprawozd. ze zjazdu)	Nr. 16
Preliminarz budżetowy L. O. P. P. na 1925 rok . . . . .	„ 17
Propaganda L. O. P. P. . . . . .	„ 18

Pozatem każdy numer zawiera: wiadomości bieżące z Zarządu Głównego L. O. P. P., Komitetów Wojewódzkich, Komitetów Powiatowych, Kół oraz komunikaty, sprawozdania i t. p.

### Wykaz prenumeratorów,

którzy w roku 1925 otrzymali premje „Lotu Polskiego“ w postaci bezpłatnych biletów lotu samolotem na linii: Warszawa — Gdańsk, Kraków, Lwów.

Czapnik Zygmunt w Warszawie — Al. Jerozolimskie 24.  
Drapella inż. we Lwowie — ul. Potockiego 30.  
Dyrekcja II Gimnazjum w Rzeszowie — ul. Krakowska.  
Januszko Józef w Białymstoku — Elektrownia.  
Kasyno Oficerskie 3-go p. strzelców konnych w Wołkowysku.  
Koło L. O. P. P. w Hajnówce — ul. St. Hawryło 7/9.  
Komitet miejski L. O. P. P. w Bydgoszczy — ul. Dworcowa 2.  
Kwiecińska Helena w Warszawie — Krak.-Przedmieście 65.  
Labusz Franciszek w Warszawie — ul. Grzybowska 36 m. 70.  
Lambrecht Zygmunt w Szczepieszynie — apteka.

Laskowski Daniel w Warszawie — ul. Filtrowa 21.  
Lempke Edward w Warszawie — Bagatela 15.  
Łazarczyk Bogdan inż. we Lwowie — ul. Zielona 62.  
Oficerska Szkoła Inżynieryjna w Warszawie — ul. Topolowa 17.  
Ortman Stefan w Warszawie — Tłomackie 1.  
Ostrowski Tadeusz — maj. Trzebskie Pole — Trzebszczyk — Pomorze.  
Różycki Stanisław w Warszawie — ul. Wiejska 11.  
Seget Jan w Tomaszowie Rawskim — ul. Warszawska 58.  
Szymański Aleksander, notariusz w Warszawie — ul. Senatorska 19.  
Zakład Rentgenologiczny w Warszawie — ul. Rysia 1.  
Związek Spółek Jajczarskich w Warszawie — ul. Hoża 51.

Premje rozlosowane były 25 każdego miesiąca, począwszy od maja 1925 r. Co miesiąc rozlosowano 3 premje.