

962.

WIADOMOŚCI KLUBOWE

KRAKOWSKI-GO KLUB-AUTOMOBILOWY-GO

KWIECIEŃ 1937.

Podejmujemy wydawanie sporadyczne „Wiadomości Klubowych“, w tym przekonaniu, że najgorszy okres zastoju motoryzacyjnego się kończy. Kryzys automobilowy Krakowski Klub Automobilowy przetrwał obronną ręką. Oczywiście musiała się zmniejszyć liczba członków, musiał ustać napływ nowych członków ze znanych powodów, które zahamowały w zupełności rozwój sportu i turystyki samochodowej.

Musimy jednak z prawdziwą radością i dumą stwierdzić, że grono członków tych, którzy przed 10 laty powoływali na nowo do życia dawny Krakowski Klub Automobilowy (najstarszy w Polsce,

bo istniejący lat 30), nie opuściło Klubu i stanowią nadal jego podstawę.

Rok bieżący zaznaczył się znacznym ożywieniem życia klubowego. Mamy do zanotowania bardzo udaną imprezę „Jazdę Zimową do Zakopanego“ w lutym, mamy do zanotowania ożywiony ruch towarzyski. Wreszcie należy podnieść, że w miarę przybywania samochodów w naszym województwie zgłaszają się do Klubu licznie nowi członkowie.

„Wiadomości Klubowe“ mające za zadanie informować członków Klubu o ważniejszych wydarzeniach klubowych, ukazywać się będą, jak zaznaczyliśmy sporadycznie w miarę napływu aktualnego materiału.

Zarząd Klubu na rok 1937.

Z uchwały Walnego Zgromadzenia, oraz z wyboru Zarządu, władze Krakowskiego Klubu Automobilowego ukonstytuowały się w następujący sposób:

Zarząd:

Prezes: Roman X. Sanguszko.

Wiceprezesi: Tadeusz Bukowiecki, Wilhelm Ripper, Zenon Zieleniewski.

Sekretarz Generalny: Dr Łazarz Pilecki, Zastępca: Jerzy Zborowski.

Skarbnik: Mgr Kazimierz Orzelski.

Gospodarze: Michał Polaski, Dr Stanisław Zopoth.

Członkowie: Michalina Dąbrowska, Mgr Mieczysław Braun, Inż. Kazimierz Braun, Inż. Mieczysław Jaworek, Dr Jan Walery Jaworski, Władysław Kozłowski, Marian Lanc, Płk. Felicjan Madeyski, Dr Bolesław Macudziński, Dr Tadeusz Orzelski, Henryk Paschalski, Inż. Tadeusz Polaczek

Kornecki, Dr Stanisław Stein, Dr Ludwik Wasilkowski, Wiktor Wawreczko.

Nowo wybrany Prezes Roman X. Sanguszko był długoletnim Wiceprezesem Klubu, znanym sportsmanem i zasłużonym Członkiem Zarządu Klubu.

Książę Sanguszko, poczynawszy od pierwszej imprezy sportowej interesował się Klubem blisko, bądź to bezpośrednio, bądź też wyznaczając liczne nagrody. W roku zeszłym w czasie zjazdu „Conceil Central de Tourisme International“, gdy naszemu Klubowi przypadła rola podejmowania członków zjazdu — Książę Sanguszko sprawą powyższą zajął się osobiście, przyczyniając się ponadto, w bardzo wybitny sposób, do odnowienia lokalu klubowego.

Krakowski Klub Automobilowy pozyskawszy X. Sanguszkę na Prezesa, z osobą jego łączy nadzieje dalszego rozwoju Krakowskiego Klubu Automobilowego, jako najwybitniejszego Klubu sportowego w Polsce.

2936

111

Antoni hr. Potocki Dożywotnim Honorowym Prezesem Klubu.

Ustępującemu Prezesowi Klubu Antoniemu hr. Potockiemu, Walne Zgromadzenie nadało największą godność, jaką rozporządza, t. j. honorowe dożywotnie prezesostwo.

Prezes Antoni hr. Potocki znany jest wszystkim naszym członkom ze swej niezmiennie żywej i pożytecznej dla Klubu działalności. Prezes hr. Potocki był tym, który podpisywał pierwszą umowę afiliacyjną z A. P. przy reaktywowaniu Klubu Krakowskiego, brał udział we wszystkich ważniejszych pracach organizacyjnych Klubu, przewodniczył stale posiedzeniom Zarządu i stał na czele Klubu cały czas przez lat 10, z jednoroczną przerwą, gdy opuścił na czas dłuższy Kraków. a prezesostwo objął ś. p. Piotr hr. Rostworowski.

Pamiętamy również wszyscy czynny udział Prezesa Potockiego we wszystkich ważniejszych imprezach K. K. A. Brał on udział w naszych wyjazdach do Lwowa, do Warszawy, w raidach do Ło-

dzi, Poznania, Warszawy i Lwowa, brał czynny udział w organizacji „Wyścigów Tatrzańskich” zjazdów i wycieczek K. K. A.

Prezes hr. Potocki umiał koło siebie skupiać zawsze życie towarzyskie, które na podłożu imprez sportowych rozwijało się tak pięknie w Krakowskim Klubie Automobilowym.

Zawsze czynny, zawsze czuwający nad całością spraw klubowych oddał naszemu stowarzyszeniu olbrzymie usługi.

Antoni hr. Potocki opuścił obecnie na stałe Kraków, udając się do swoich majątków w Lubelskie, utrzymuje jednak żywy kontakt z Klubem, a odwiedzając nasze miasto — bierze zawsze czynny udział w życiu klubowym.

Honorowe prezesostwo K. K. A. ma podkreślić uznanie Klubu dla swojego Prezesa oraz równocześnie zaznaczyć, iż Kr. Klub Aut. utrzymuje ze swoim Prezesem nadal żywy kontakt.

Komisja Balotująca, Rewizyjna i Sąd Honorowy.

Komisja Balotująca: Anastazy Froncz, Inż. Jan Krzesiwo, Dr Łazarz Pilecki, Prof. Józef Przyborowski. Wincenty Śmiechowski.

Ponadto, stosownie do statutu K. K. A. w skład Komisji Balotującej wchodzi członkowie Zarządu.

Komisja Rewizyjna: Leon Holzer, Tadeusz Filippi, Inż. Jan Krzesiwo, Rudolf Rosiński, Hugo Ripper.

Sąd Honorowy: Radca Stanisław Herget, Dr Jan Walery Jaworski, Dr Jerzy Langrod, Dr Stanisław Stein.

Komisja Sportowa.

Prezes: Inż. Kazimierz Braun.

Wiceprezes: Dr Lucjan Bernaciński.

Sekretarz: Henryk Paschalski.

Członkowie Komisji: Mgr Mieczysław Braun, Dr Ignacy Cieszyński, Inż. Mieczysław Jaworek, Władysław Kozłowski, Inż. Jan Krzesiwo, Marian Lanc, Dr Bolesław Macudziński, Płk. Felicjan Madeyski, Dr Wiktor Michalski, Dr Tadeusz Orzelski, Dr Stefan Pawlikowski, Inż. Tadeusz Polaczek Kornecki, Mjr. Władysław Popiel, Artur Reim, Jan Ripper, Tadeusz Rowiński, Inż. Henryk Schmeidl, Dr Stanisław Stein, Antoni Trzos, Dr Ludwik Wasilkowski, Wiktor Wawreczko, Kazimierz Załuski, Alfred Żmuda.

Egzaminy Kandydatów na kierowców.

Na skutek starań Automobilklubu Polski w Warszawie, Ministerstwo Komunikacji udzieliło Automobilklubowi Polski oraz Klubom z nim zrzeszonym prawa przeprowadzania egzaminów. Egzaminy przeprowadzają uprawnieni do tego egzaminatorzy, a ewidencję kierowców oraz wszelkie formalności z tym związane prowadzi Biuro Techniczne, powołane przy K. K. A. i pozostające pod kierunkiem i nadzorem jednego z Wiceprezesów Klubu.

Przeprowadzanie egzaminów przez Kluby ma na celu ułatwienie całej manipulacji oraz udostępnienie egzaminów kandydatom na kierowców.

Kandydaci na kierowców mogą otrzymać w Biurze Technicznym K. K. A., bezpłatnie formularz podaniowy, do którego należy dołączyć 2 fotografie, dowód osobisty (lub wyciąg z metryki), oraz odcinek czeku, na który została wpłacona taksa egzaminacyjna. Na samochód zł. 20.—, na samochód i motocykl zł. 20.—, na motocykl zł. 15.—, za drugim razem t. j. jeżeli ktoś ma prawo jazdy na jakiś pojazd, a zdaje na inny zł. 10.—, na różowe zawsze zł. 20.

Należy przypomnieć, że w podaniu znajduje się rubryka na świadectwo lekarskie. Badanie może przeprowadzić lekarz klubowy.

Wieloletnie dyskusje pomiędzy A. P. a Klubami regionalnymi zakończyły się uchwaleniem kompromisowego statutu ogólnego.

W dniu 25 b. m. odbyła się w Warszawie konferencja, na którą zjechali bardzo licznie przedstawiciele wszystkich większych Klubów terytorialnych.

Kluby regionalne przedstawiły projekt statutu z poprawkami Małopolskiego Klubu, uzgodnionymi z Krakowskim Klubem Automobilowym, jako projekt kompromisowy, idący najdalej w możliwych ustępstwach na rzecz A. P.

Projekt ten z małymi odchyleniami został w czasie wielogodzinnej konferencji przez A. P. akceptowany.

Stosownie do brzmienia kompromisu, Kluby zachowują całkowitą samodzielność, otrzymują jednak prawa i mają obowiązki oddziałów A. P.

Poza tym A. P. ma prawo tworzenia własnych oddziałów i delegatur.

Organem załatwiającym wszystkie sprawy wspólne jest Rada Klubów Automobilowych. Zatwierdza ona budżet międzyklubowy oraz opłaty na rzecz A. P. Zatwierdza zmiany statutów. Określa terytoria działalności Klubów, zatwierdza powstanie oddziałów. W Radzie Klubów Automobilowych A. P. ma zastrzeżoną mniej więcej jedną trzecią głosów.

Organem wykonawczym jest Zarząd główny, w którym Kluby terytorialne mają zastrzeżone uczestnictwo.

Projekt będzie przesłany Klubom do przejrzenia, a na posiedzeniu w dniu 23 maja przedłożony Zjazdowi Międzyklubowemu do przyjęcia i podpisu.

Statuty Klubów terytorialnych muszą zawierać postanowienia, które uzgodnią ich paragrafy z nowym statutem A. P.

Reorganizacja Klubu.

W związku ze znacznym ożywieniem życia klubowego, przeprowadzane są w Klubie dwie akcje: akcja uporządkowania spraw finansowych, oraz akcja pomnożenia — ilości członków klubu.

W ubiegłym okresie Krakowski Klub Automobilowy ucierpiał nie tylko z tego powodu, że liczba członków zmniejszyła się, lecz także i dlatego, że pewna ilość członków zaprzestała regularnego płacenia składek. O ile bowiem istnieje znaczna grupa członków Klubu płacących wkładki regularnie, to obok nich istnieje poważna grupa ludzi, płacących ze znacznym bardzo opóźnieniem. A wreszcie jest także pewna grupa, która — mimo tego, iż uważa się nadal za członków Klubu, gdyż członkostwa nie wypowiada — zalega z płaceniem składek od wielu miesięcy.

Zarząd Klubu, na wniosek Prezesa X. Sanguszki, postanowił sprawę powyższą zakończyć radykalnie. Rozesłano już do wszystkich członków zalegających z wkładkami list upominalny z tym, iż jest to list ostatni. W razie braku odpowiedzi na powyższe pismo następuje automatyczne wykreślenie zalegających z listy członków Klubu.

Do grupy członków płacących wprawdzie, ale bardzo nieregularnie wkładki, Zarząd uchwalił wystosować apel z prośbą o jaknajszybsze wyrównanie swoich zaległości bądź to jednorazowo, bądź to w formie umownych rat miesięcznych.

Na tym miejscu apelujemy i prosimy jeszcze raz, aby Panowie ci zechcieli się z Klubem jaknajszybciej porozumieć w sprawie zaległości, inaczej bowiem muszą być w niedługim czasie z listy członków skreśleni.

Zarząd ponowił swoją uchwałę, w myśl której członkowie, którzy zalegają z 3-ch miesięczną wkładką **umieszczani będą w towarzyskim lokalu klubowym na czarnej liście zalegających z wkładkami.**

Zarząd Klubu zdecydowany jest przeprowadzić bezwzględnie skreślenie wszystkich członków Klubu, którzy wkładki swoje regulują niepunktualnie, a to wzorem innych Klubów automobilowych, a szczególnie zagranicznych, gdzie zaległości wkładkowe są niedopomyślenia.

Krakowski Klub Automobilowy przypomina, iż organizacja klubu, wzorowana na klubach zagranicznych, przewiduje możliwość należenia do Klubu także i tych, którzy życzą sobie opłacać niskie wkładki przy równoczesnym korzystaniu ze wszystkich usług biura klubowego. Kategoria członków zwyczajnych ma oznaczoną wkładkę na zł. 25 rocznie. Członkowie ci na życzenie otrzymują odznakę, mają prawo uczestniczenia we wszystkich imprezach klubu oraz mają prawo korzystania ze wszystkich świadczeń biura turystycznego. Członkowie ci przyjmowani są wprost przez Zarząd, z pominięciem balotażu.

Zarząd Klubu apeluje do ogółu automobilistów-amatorów o przystępywanie do Klubu bądź to w formie członków płacących wkładki w wysokości zł. 10 miesięcznie, bądź też jako członkowie zwyczajni z opłatą zł. 24 rocznie.

Wszelkich informacji udziela sekretariat klubu, ul. św. Jana 11, tel. 101-91.

Sport.

Jazda Zimowa do Zakopanego.

Tradycyjna impreza, którą Krakowski Klub Automobilowy otwiera swój sezon automobilowy, wypadła w tym roku niezwykle imponująco.

Dwadzieścia maszyn stanęło na starcie i to przeważnie w konkurencji maksymalnej t. j. do jazdy 17½ godzin non stop. To też wyniki są charakterystyczne — 12 maszyn przebyło ponad 500 km.

Warunki jazdy były bardzo ciężkie, na drogach częściowo odwilż, częściowo zasy.

Szczegółowe wyniki przedstawiają się następująco:

I. **Wilhelm i Jan Ripper** K. K. A. na samochodzie Fiat, przebyli 940 km (900 punktów) i otrzymali nagrodę K. K. A. z daru **Wiceprezesa p. Z. Zieleniewskiego**.

II. **Adolf Finder** A. P. na Lanci osiągnął 840 punktów, otrzymał nagrodę K. K. A. z daru **Zarządu Uzdrowiska Zakopane**.

III. **Stefan Świadek** A. Sl. na Fiacie, 752 punkty, otrzymał nagrodę **Automobilklubu Śląskiego**.

IV. **Jerzy Zborowski** K. K. A. na Tatrze, 750 punktów, otrzymał nagrodę K. K. A. z daru **Zarządu Uzdrowiska Zakopane**.

V. **Mjr. Władysław Popiel** K. K. A. na Fiacie, 714 p. otrzymał nagrodę K. K. A. z daru **Prezesa p. Romana X. Sanguszki**.

VI. miejsce 626 p. zajęli ex eqo **Rtm. Witowski** (nagroda K. K. A. z daru Firmy **Englebert**), **por. Kuczyński** (nagroda K. K. A. z Firmy **Vacuum Oil Company S. A.**), **por. Różycki** (nagroda K. K. A. z daru Firmy **Polski Fiat**). Zawodnicy powyżsi stanowili zespół Wojsk Pancernych i startowali na samochodach Polski Fiat typu polowego.

VII. miejsce zajął **Mec. Michał Howorka** A. W. na Citroen i otrzymał nagrodę K. K. A. z daru **Kamieniołomów Niedźwiedzia Góra**.

Wszystkim uczestnikom zjazdu przyznano pamiątkowe plakiety sportowe.

Sezon sportowy Krakowskiego Klubu Automobilowego.

Dnia 2 maja otwarcie sezonu tradycyjnym nabożeństwem w Kościółku na Obidowej, pozostającym pod opieką K. K. A.

Nabożeństwo rozpocznie się o godzinie 11-ej. Do udziału w uroczystości zapraszamy wszystkich Członków Klubu a także i niezrzeszonych automobilistów.

Po nabożeństwie wspólny obiad dla członków i ich gości w nowej restauracji „Café-Club“ w Rabce. Udział w obiedzie należy zgłosić do soboty do godziny 11-tej rano w Sekretariacie K. K. A.

Dnia 9-go maja Oddział Krakowskiego Klubu w Mościcach organizuje „V. Samochodowy pościg za balonem“, udział w tej imprezie biorą członkowie Klubu oraz zaproszeni goście. Po zaproszenia należy się zgłaszać w Sekretariacie naszego Klubu, ul. św. Jana 11. Termin zgłoszeń upływa z dniem 7 maja b. r.

Należy się liczyć z tym, iż w imprezie balonowej, w naszym okręgu sportowym już od dawna nie urządzonej, wezmą udział liczni członkowie Klubu tym bardziej, iż impreza odbywa się na terenie niedawno powstałego Oddziału K. K. A. w Mościcach, z którym członkowie naszego Klubu nawiążą w ten sposób koleżeńskie stosunki sportowe.

W „Dniach Krakowa“ bierze Krakowski Klub Automobilowy czynny udział organizując dwie imprezy: **Dnia 29 maja „Ogólny Zjazd Plakietowy do Krakowa“.** Na Zjazd ten Krakowski Klub zaprasza wszystkich członków Klubów zrzeszonych i afiliowanych, jak również wszystkich automobilistów nie zorganizowanych. Uczestnicy zjazdu, którzy przybędą do Krakowa w ciągu dnia 29 maja, względnie 30 maja do godziny 12-tej w południe, otrzymają pamiątkowe plakiety. Dla uczestników zjazdu przybywających z dalej położonych miejscowości projektowane są specjalne nagrody.

W dniu 30 maja „Wyścig pod Ojcowem“. Wyścig ten odbędzie się na trasie, na której urządza-ny już był przed siedmiu laty. W roku bieżącym wyścig ten będzie inauguracyjną imprezą przede wszystkim dla młodych sportowców oraz dla kierowców wozów turystycznych i sportowych. Długość trasy i dokładna godzina rozpoczęcia wyścigu i t. p.: podane będą w regulaminie wyścigu.

Kalendarz dalszych imprez sportowych, jak również wycieczek urządzanych przez K. K. A. podamy w najbliższym numerze.

Imprezy innych Klubów.

Dnia 25 kwietnia rozpoczął **Automobilklub Śląski** sezon sportowy zjazdem do Krakowa i Wieliczki. W imprezie wzięło udział około 80 samochodów.

Po zwiedzeniu salin w Wieliczce, uczestnicy zjazdu przybyli do Krakowa, gdzie, w lokalu naszego Klubu, odbyło się uroczyste wręczenie plakiet i podwieczorek urządzony przez Klub Śląski.

Automobilklub Wielkopolski organizuje dnia 2 maja Zjazd gwiazdzisty na Targi Poznańskie oraz ogólnopolskie Wyścigi Motocyklowe o złoty kask targów poznańskich.

Automobilklub Polski podejmuje w roku bieżącym organizację „**Międzynarodowego Raidu A. P.**“, który odbędzie się między 6 a 11 czerwca b. r. Zawody składać się będą z następujących prób: A) Próba rozruchu silnika, B) Jazda okrężna, C) Próba szybkości górskiej, D) Próba ruszenia z zimnym silnikiem, E): a) próba szybkości ze startu z miejsca, b) próba szybkości ze startu lotnego, F) Próba zrywu i hamowania. Trasa raidu wynosi ogółem 2.609 km. W raidzie tym przewidziane są liczne nagrody, plakiety i dyplomy honorowe.

Konferencja drogowa.

Z inicjatywy Krakowskiego Klubu Automobilowego, łącznie z Ligą Drogową, Polskim Związkiem Turystycznym oraz Izbą Przemysłowo-Handlową odbyły się dwie konferencje, poświęcone sprawie dróg Województwa Krakowskiego.

W wyniku tych konferencji udała się delegacja do Wicemin. Piaseckiego. W skład delegacji wszedł Wiceprezes K. K. A. p. Bukowiecki, zastępujący równocześnie Ligę Drogową.

Delegacja przedłożyła p. Wicem. Piaseckiemu memorial, którego wyjątek przytaczamy:

„Fatalny stan dróg prowadzących do Krakowa jest dla miasta katastrofalny pod względem gospodarczym. Dla Krakowa najważniejszego centrum turystyki, drogi są takim samym **warsztatem gospodarczym**, jak gdzieindziej fabryki i zakłady przemysłowe.

Straty ponosi zarówno rolnictwo przy przewożeniu produktów, jak i sfery handlowe.

Ruch samochodowy turystyczny zostaje zupełnie podcięty. Straty z tego powodu dla Województwa Krakowskiego wynoszą co najmniej kilka milionów rocznie. Zły stan dróg jest wreszcie jedną z najpoważniejszych **przeszkód w rozwoju motoryzacji**.

Ubiegłe lato stanowiło dla Polski moment koniunkturalny wysoce korzystny dla turystyki samochodów z zagranicy. Znaczna liczba turystów przybyła do Polski. Niestety doświadczenia zebrane zarówno przez Krakowski Klub Automobilowy, jak i przez Polski Związek Turystyczny — doprowadziły do wniosku, że wszyscy ci turyści, którzy Polskę odwiedzili będą stanowić czynnik antypropagandowy dla zamierzających przybyć do Polski.

Najpilniejszymi postulatami są: jak najrychlejsze wykończenie szosy Kraków—Zakopane—Morskie Oko, wykończenie szosy Kraków—Śląsk oraz unowocześnienie wszystkich dróg wyjściowych z Krakowa.

Na pierwszy plan wysuwa się sprawa przyspieszenia budowy drogi Nr. 13 Kraków—Zakopane, tak, aby była ona bezwzględnie w ciągu dwu lat ukończona“.

Wedle zapewnienia, jakie delegacja otrzymała, Ministerstwo Komunikacji dołoży usilnych starań, aby drogę Kraków—Zakopane, jako arterię najważniejszą dla turystyki samochodowej, wykończyć w najbliższym czasie.

Kronika.

Zabawy karnawałowe.

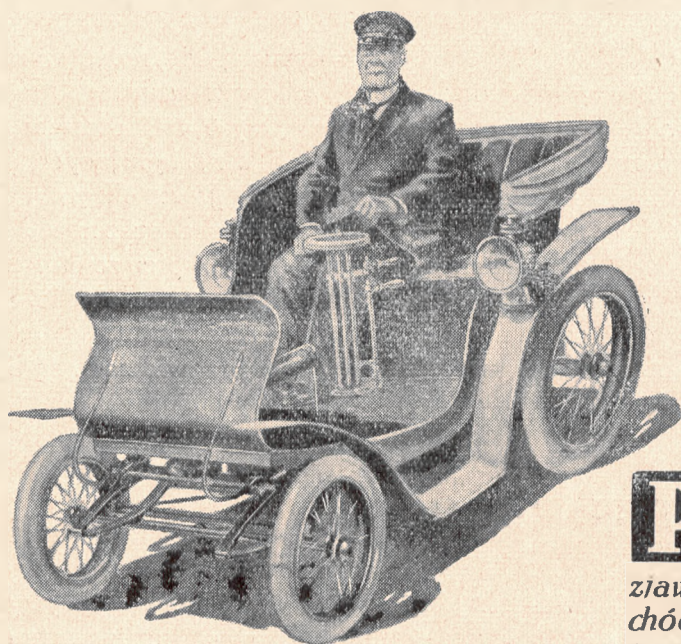
W ubiegłym karnawale urządził Krakowski Klub Automobilowy szereg zabaw tanecznych, które cieszyły się bardzo liczną frekwencją członków Klubu i zaproszonych gości.

Na wyróżnienie zasługuje tradycyjny „Sylwester“ oraz „Przebieranka na Wesoło“, która stanowi rewię bardzo pomysłowych i dowcipnych kostiumów. Obydwie te zabawy, pełne życia i werwy, przeciągnęły się do białego rana w bardzo miłym nastroju.

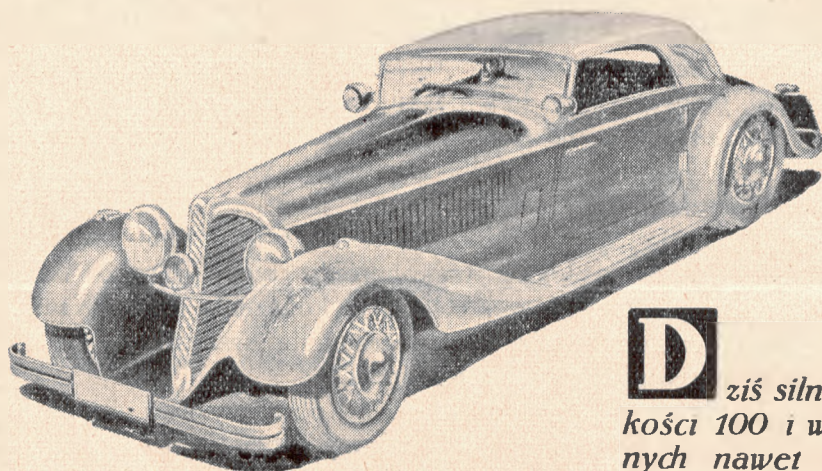
Odczyt.

Dr Lucyan Bernaciński, który w roku zeszłym bawił na Olimpiadzie w Berlinie, stosując się do pięknego zwyczaju klubowego, podzielił się z członkami Klubu swoimi wrażeniami z podróży.

Ciekawy ten odczyt zawierał nie tylko spostrzeżenia turystyczne z przejazdu, lecz także szereg obserwacji natury ogólniejszej, jak również szereg uwag dotyczących się motoryzacji i sportu automobilowego w Niemczech. Barwna i prowadzona ze swadą pogadanka p. Dr Bernacińskiego spotkała się z wielkim uznaniem licznie przybyłych członków Klubu.



P przed mniej więcej 50-ciu laty
zjawił się na drogach pierwszy samo-
chód, wyposażony w silnik mocy 3 KM
i rozwijający szybkość 16 km/godz.



D zis silniki mocy 100 KM i szyb-
kości 100 i więcej km/godz., w seryj-
nych nawet wozach, nie należą do
rzadkości.

Jakież ogromny postęp techniki w ciągu pięć-
dziesięciolecia!

Porównywując samochód z roku 1886 z dzi-
siejszym, z łatwością można ocenić, jak trudne
zadanie ma do spełnienia olej smarny w nowo-
czesnym silniku. Temperatury powyżej 1000°C
i kolosalne naciski działają niszcząco na olej.
Tylko wysokowartościowe oleje potrafią spro-
stać stawianym warunkom.

Gargoyle Mobiloil jest takim olejem.



Mobiloil

VACUUM OIL COMPANY S. A.

