



# WIADOMOŚCI KLUBOWE

KRAKOWSKIEGO KLUBU AUTOMOBILOWEGO. Nr. 1.

KRAKÓW  
Św. Jana 11.

Kraków, grudzień 1929.

TELEFON  
Nr. 2386.

## Cele „Wiadomości Klubowych“.

2936  
111  
CZASOP.  
1929-1930  
BIBLIOTEKA

W miejsce ukazującego się od trzech lat „Komunatu“ klubowego, otrzymają Członkowie Klubu „Wiadomości Klubowe“.

Dotychczas rozsyłane „Komunikaty“ zawierały oficjalne zawiadomienia Zarządu, oraz ważniejsze wydarzenia sportowe, a częściowo towarzyskie. Ta część oficjalna będzie w „Wiadomościach“ oczywiście w całości i nadal utrzymywana. Komitet Redakcyjny pragnie jednak ponadto za pośrednictwem tej publikacji wpłynąć na rozwój organizacji Klubu, na ożywienie życia towarzyskiego, na rozbudzenie zainteresowania dla spraw klubowych także u tych Członków, którzy wprawdzie do Klubu należą, ale sprawami jego za mało się interesują.

Pragniemy, aby w „Wiadomościach Klubowych“ zabierali głos także wszyscy ci, którzy nie mają innej możliwości wypowiedzenia swoich życzeń i zapatrywań.

Komitet Redakcyjny ze swej strony najgoręcej zachęca P. T. Członków do nadsyłania materiału, który będzie na łamach naszego „p'semka“ użytkowany.

W końcu zaznaczamy, że „Wiadomości Klubowe“ będą miały charakter ściśle wewnętrzny, rozsyłane będą jedynie tylko do Członków Klubu, wobec czego zgóry uprzedzając jakiegokolwiek wątpliwości wyjaśniamy, że wydawanie „Wiadomości“ nie może mieć najmniejszej kolizji z ukazującym się co miesiąc oficjalnym organem Automobilklubu Polski i Klubów afiliowanych, czasopismem „Auto“.

## Kalendarz sportowy.

### Najbliższa impreza:

będzie nią „Jazda Zimowa do Zakopanego“, termin jazdy prawdopodobnie w początku lutego.

„Turniej Automobilowy“, który podobnie jak „Wyścig Tatrzański“ wejdzie w skład stałych imprez klubowych, odbędzie się tego sezonu 7, 8, 9 i 10-go czerwca;

Na razie proponowane są do turnieju tego następujące imprezy:

1. „Polski Międzyklubowy Zjazd Gwiazdzisty do Krakowa“.
2. „Raid Pętlicowy“, na podstawie nowego zmienionego regulaminu.
3. „Wyścig trzy-kilometrowy na serpentynach pod Ojcowem“.
4. (Ewentualna) „Gymkhana“.

Program powyższego Turnieju nie jest jeszcze ostatecznie ustalony, uwagi Członków w tym kierunku są bardzo pożądane.

„Wyścig Tatrzański“: czwarty z rzędu a III. międzynarodowy, odbędzie się tego sezonu dnia 24 sierpnia. Już obecnie Komisja Sportowa rozpoczyna przygotowania do powyższego wyścigu.

Z roku na rok powiększająca się ta impreza, już dzisiaj o rozgłosie europejskim, rozrasta się do tych rozmiarów, że dla jej należytego przeprowadzenia musi być urządzona mobilizacja wszystkich chętnych do współpracy sportowców K. K. A.

Komisja Sportowa prosi wszystkich, którzy w jakiś sposób zechcą przyczynić się do organizacji Wyścigu, aby zgłaszali się już obecnie.

## Z życia towarzyskiego.

### Bankiet inauguracyjny w Klubie:

Dnia 12 listopada z inicjatywy Gospodarza Klubu p. Konsula Wojciecha Marchwickiego, odbyła się wspólna kolacja z okazji zamknięcia sezonu sportowego i inauguracji sezonu zimowego.

Przed kolacją Prezes p. Piotr hr. Rostworowski wręczył dyplomy pierwszym trzem Członkom Honorowym Dożywoćnim, panom: Dr. Michałowi Hładjiowi, Antoniemu hr. Potockiemu, Wilhelmowi Ripperowi.

Do stołu zasiadło około 50 osób. W czasie kolacji wygłosili toasty panowie: Prezes Piotr hr. Rostworowski, Dr. Adam hr. Potocki, p. Konsul Wojciech Marchwicki, Płk. Dr. Tadeusz Piotrowski, Antoni hr. Potocki, Dr. Łazarz Pilecki.

### Odczyt inauguracyjny p. Adama Dygata:

22. listopada p. Adam Dygat wygłosił w lokalu klubowym odczyt o swej podróży i raidzie do Barcelony.

Pan A. Dygat startował do raidu z Paryża w towarzystwie p. Dr. Frenkla, przedstawiciela fabryki „Tatra”.

Wrażenia swoje opowiedział p. A. Dygat członkom Klubu w sposób zarówno ciekawy, jak i ogromnie dowcipny. Przepelniona sala Klubu, oraz huczne oklaski słuchaczy były najlepszym dowodem wielkiego sukcesu Prelegenta, który jak się to okazało, jest nie tylko zawołanym i wybitnym sportsmanem, ale także

i utalentowanym odczytowcem, który umie zająć a także i ubawić słuchaczy.

Inauguracja sezonu odczytowego dzięki p. A. Dygatowi wypadła nadzwyczaj korzystnie.

**Drugi odczyt w Klubie:** odbędzie się w jeden z najbliższych czwartków.

Prelegentem będzie pan. Inż. Ryszard Herget, znany sportsman, który powrócił niedawno z dłuższej podróży i opowie o swoich wrażeniach członkom Klubu.

Na tę niezmiernie ciekawą prelekcję Zarząd Klubu zaprasza jak najszersze koło automobilistów, t. j. Członków Klubu, oraz wprowadzonych przez Niech Gości.

**Znany autor komedjowy,** znakomity humorysta i satyryk, p. Marjan Hemar, przyobiecał dla Członków Klubu specjalny odczyt. Jak wiadomo, p. Marjan Hemar, zalicza się od niedawna w poczet członków Klubu.

### Kolacja dla Panów:

Z inicjatywy Gospodarza Klubu, p. Konsula Wojciecha Marchwickiego, odbędzie się w sobotę dnia 14 grudnia br. o godzinie 20-tej, pierwsza kolacja dla Panów. Na kolacji tej przewidziane są specjalne przemowy czynnych członków Klubu.

Komitet panów, który chwilowo nie pragnie wyjawienia swoich nazwisk, zaprasza Panów Członków na tę kolację.

---

## Turystyka.

### Piekąca sprawa dróg:

Drogi w województwie Krakowskim, o czym wszyscy automobiliści nie tylko nasi, ale niestety i zagraniczni wiedzą, należą do gorszych w państwie polskim. O ile w województwach sąsiednich, jak Kieleckie i Lubelskie widzimy ogromną poprawę dróg, to w Województwie Krakowskim stan dróg się nie zmienia.

Problemowi temu Komisja Turystyczna poświęca szczególną uwagę. Wyłonioną została specjalna Komisja Drogowa (Inż. O. Beres, Inż. K. Braun, Dr. Adam Kwiatkowski, Dr. SAYSSE-Tobiczyk). Komisja ta pod przewodnictwem p. Inż. O. Beresa zamierza w niedługim czasie zwołać konferencję drogową. Na konferencji tej wygłoszone będą referaty przez inżynierów fachowców i zainaugurowaną zostanie dyskusja o problemie dróg w województwie Krakowskim.

Komisja Turystyczna ma nadzieję, że konferencja ta przyczyni się do wyjaśnienia niektórych problemów

i dostarczy pożytecznego materiału odnośnym władzom.

### Wielka zielona mapa:

W Biurze turystycznym Krakowskiego Klubu Automobilowego sporządzoną została na tablicy z zielonego linoleum w wielkim formacie mapa dróg południowo-zachodniej Polski, na podstawie informacji, jakie nadsyłał i nadsyłają członkowie Klubu na dostarczonych im kartkach korespondencyjnych, oraz na podstawie dostarczonego materiału informacyjnego. Na mapie tej utrzymuje się ewidencję stanu dróg, przy pomocy znaczenia odnośnych szlaków czterema kolorami.

P. T. Członkowie Klubu chcąc mieć informacje o aktualnym stanie dróg, mogą z mapy tej korzystać.

Biuro Turystyczne udziela ponadto informacji pisemnych.

Przy sposobności apelujemy do P. T. Członków o informowanie nas o zauważonych zmianach na drogach, o ile możliwości na rozesłanych bloczkach.

**Konferencja z Władzami w aktualnych sprawach:**

Za inicjatywą Komisji Turystycznej odbyła się w Magistracie konferencja z udziałem wszystkich władz i czynników samorządowych w aktualnych sprawach automobilowych.

Na konferencji tej poruszono szereg spraw, które poprzednio Komisja Turystyczna przedłożyła w osobnym memorjale.

Między innymi na konferencji tej wyjaśniono:

1. że w przyszłości nie będą czynione utrudnienia tym prywatnym samochodom, które zatrzymują się przed sklepami i t. d.,

2. ustanowiono nowe maksymalne normy szybkości: W śródmieściu i w dzielnicach VII i VIII-mej (Stradom, Kaźmierz), 25 km. g. W innych dzielnicach 40 km. g., z odpowiednią redukcją szybkości na zakrętach, oraz w czasie śloty i błota (15 km. g.). Nowe normy szybkości będą przedłożone w Województwie do zatwierdzenia.

3. Konferencja wypowiedziała się jednogłośnie za tem, aby w obrębie miasta wolno było używać nietylko trąbek ręcznych, ale także i sygnałów mechanicznych nisko-tonowych. Uchwałę tę przesłano Województwu do zatwierdzenia.

4. Delegaci Klubu przedłożyli postulat oświetlenia niektórych wysepek dla policji, wieczorem mało widocznych.

5. Pozatem przedłożono szereg innych życzeń, które w miarę tego, jak będą zrealizowane, podamy do wiadomości P. T. Członków.

**Poprawki do międzynarodowego atlasu A. I. A.:**

Do nowego wydania atlasu „l'Europe en Automobile“ Biuro Turystyczne K. K. A. przygotowuje obecnie referat z podaniem zauważonych ważniejszych błędów i opuszczeń (jest tego spora wiązanka). Prosimy najuprzejmiej P. T. Członków K. K. A. o nadsyłanie swoich uwag odnośnie do tego atlasu.

## Komunikaty Zarządu.

**Ukonstytuowanie się Komisji Sportowej:**

Na posiedzeniu dnia 6 listopada b. r. ukonstytuowała się Komisja Sportowa w następującym składzie:

Prezes: p. Wilhelm Ripper.

V-Prezes: p. Dr. Adam hr. Potocki,

Sekretarz: p. Wiktor Wawreczka,

Członkowie: pp. Płk. Dr. Tadeusz Piotrowski, Jan Ripper, Mieczysław Walter.

**Skład Komisji Turystycznej:**

Komisja Turystyczna na posiedzeniu dnia 31 października ukonstytuowała się w następujący sposób:

Prezes: p. Tadeusz Bukowiecki,

V-Prezes: p. Dr. Adam Kwiatkowski,

Sekretarz: p. Dr. Ignacy Cieszyński,

Członkowie: pp. Witold Bartel, Inż. Oswald Beres, Inż. Kazimierz Braun, Inż. Adam Chmurski, Inż. Ryszard Herget, Jerzy Judkiewicz, Inż. Jan Krzesiwo, Kazimierz Lankosz, Dr. Łazarz Pilecki, Inż. Tadeusz Rząca, Zygmunt Walter, Alfred Żmuda.

Ponadto w skład Komisji zaproszono: pp. Radeę Stanisława Hergeta, Inż. Józefa Otowskiego, Naczelnika Wydz. Bezp. Publ. Tadeusza Walickiego, Naczelnika Wydziału Dyr. Rob. Publ. Karola Zinkiewicza.

**Nowi członkowie:**

W poczet członków honorowych czasowych K. K. A. zostali przyjęci PP.:

V-Prezydent Miasta Krakowa: Dr. Ignacy Landau,

V-Prezydent Miasta Krakowa: Witold Ostrowski,

V-Prezydent Miasta Krakowa: Dr. Ludwik Schneider,

V-Prezydent Miasta Krakowa: Dr. Piotr Wielgus,

Szef Wydz. Bezp. Publicznego: Tadeusz Walicki,

Konsul Republiki Czechosłowackiej: Dr. Artur Meixner.

Konsul Republiki Francuskiej: René Mondon.

W poczet członków rzeczywistych K. K. A. zostali przyjęci PP.:

Inż. Józef Władysław Florjan, Limanowa,

Marjan Hemar, Warszawa,

Antoni Januszkowski, Krynica-Zdrój,

Gen. broni Stanisław hr. Szeptycki, Korczyna ad Krosno.

W poczet członków sympatyków K. K. A. zostali przyjęci PP.:

Marja Frühlingowa, Kraków,

Płk. Bernard Mond, Kraków.

## KRONIKA.

**Pan Adam Dygat**, brał niedawno (dnia 18. X. 1929) udział w „Zjeździe Gwiazdzistym do Barcelony“, przybywając na metę w przepisany czas i zdobywając srebrny medal.

**Pan Inż. Ryszard Herget** powrócił niedawno z wycieczki po południowej Europie. Między innymi p. Inż. R. Herget przejechał Jugosławię, a więc teren niezmiernie rzadko przez automobilistów odwiedzany i mało znany.

Zarząd Klubu uprosił p. Inż. R. Hergeta, aby cenne swoje spostrzeżenia fachowo-turystycznie przedstawił członkom Klubu w osobnej prelekcji.

**Pan Wilhelm Ripper**, który jak wiadomo, uległ przed kilkoma miesiącami bardzo ciężkiemu wypadkowi, powrócił do zdrowia i objął swoją funkcję Prezesa Komisji Sportowej.

Komisja Sportowa pozyskała na swego V-Prezesa **p. Dr. Adama hr. Potockiego**. P. Dr. hr. Potocki jest znakomitym sportsmanem, znanym w kraju i zagranicą automobilistą, tegorocznym zwycięzcą „Raidu A. P.“ w Polsce. Z zapewnieniem Jego współpracy na ten rok Klub łączy wielkie nadzieje.

#### **Kurs automobilowy dla PP. Sędziów i Prokuratorów:**

Dla zapoznania panów Sędziów, wyrokujących w sprawach różnych wypadków automobilowych z całym problemem ruchu automobilowego, dla zapoznania ich z tem, czem jest samochód — Krakowski Klub Automobilowy w najbliższym czasie zorganizuje w lokalu Klubu odpowiedni kurs.

Kurs ten podjął się prowadzić p. Płk. Dr. Tadeusz Piotrowski, dzięki incjatywie którego ta sprawa tak ważna dla automobilistów, będzie mogła być w odpowiednim czasie zrealizowana.

#### **Wyprzedzanie wozów tramwajowych na ulicach Krakowa:**

Na zapytanie Biura Turystycznego, zawiadomił Magistrat, że zmieniając postanowienia § 45 „Przepisów o używaniu i ochronie ulic“ z 14. VI. 1927, wydał zarządzenie na podstawie którego pozwolono na wyprzedzanie wozów tramwajowych tak przez pojazdy mechaniczne, jak i kołowe, bez względu, czy wóz tramwajowy znajduje się w ruchu, czy też na przystanku.

Przytem Magistrat zastrzegł, aby w razie wyprzedzania tramwaju z prawej strony (o ile szerokość jezdni zezwala) kierowcy zmniejszali szybkość jazdy do tego stopnia, by nie zagrażać bezpieczeństwu osób, wysiadających z tramwaju, oraz, aby baczylili czy z bocznej ulicy lub naprzeciw nie nadjeżdża pojazd, uniemożliwiający wyprzedzenie. — Przy wyprzedzaniu tramwaju z lewej strony (gdy szerokość jezdni nie zezwala na wyprzedzenie z prawej strony) należy zachować te same ostrożności i zwracać uwagę na osoby, które po opuszczeniu tramwaju usiłują przekroczyć jezdnię wpoprzek.

#### **Wyjazd do Czech autobusem oraz samochodem ciężarowym:**

Otrzymałmy komunikat Automobilklubu Republiki Czechosłowackiej.

„Przepisy, dotyczące przekraczania granicy Czechosłowacji przez samochody ciężarowe, traktory, wozy meblowe motorowe, samochody straży ogniowej, sanitarne, samochody do przewożenia zwłok, taksówki i autobusy“.

Strony interesowane otrzymać mogą w Biurze Turystycznym K. K. A. żądane w tej sprawie informacje.

#### **Raid Pań:**

W ostatnim komunikacie z przeoczenia nie umieściliśmy nazwiska pana Mieczysława Waltera, który pełnił funkcję w czasie trwania próby szybkości górskiej na Wysokiej, co niniejszem uzupełniamy.

#### **Plakiety dla szoferów za imprezy sportowe:**

W ostatnim komunikacie zawiadomiliśmy P. T. Członków o uchwale Zarządu, która w myśl wniosku Komisji Sportowej postanowiła odznaczyć szoferów członków Klubu za udział w imprezach sportowych w charakterze współkierowców, kierowców lub mechaników.

Odnaki przyznaje Komisja Sportowa na podstawie wniosków członków Klubu, którzy następnie wykupują odnaki za cenę Zł. 8.40.

#### **Stałe dni Klubu:**

Przypominamy, że **poniedziałki i czwartki są dniami klubowymi**.

W poniedziałki odbywają się naprzemian posiedzenia Zarządu, Komisji Sportowej, Komisji Turystycznej i t. d. Po posiedzeniach kolacja i zebranie towarzyskie.

Czwartki przeznaczone są na zebrania, zwykle poprzedzone odczytem.

Prosimy nie zapominać, że w poniedziałki i czwartki spotykamy się wszyscy w Klubie.

#### **Kilka słów wyjaśnienia:**

Z przyjemnością zawiadamiamy P. T. Członków o zlikwidowaniu nieporozumienia, jakie powstało pomiędzy naszym Klubem, a Towarzystwem Związku Przyjaciół Zakopanego wskutek artykułu umieszczonego w numerze 20/21 pisma „Zakopane“ p. t. „Uwagi po Wyścigu Tatrzańskim“.

Redakcja tego pisma umieściła w numerze z dnia 23 listopada br. artykuł p. t.: „Kilka słów wyjaśnienia, który dał naszemu Klubowi dostateczne zadośćuczynienie. Wobec czego poprzemy ze swej strony wysiłki Zakopiańskiego Komitetu Imprez Sportowych, który między innymi projektuje urządzenie na specjalnym stadionie w zimie „Gymkhany“ automobilowej, jak również zaofiarował swoją współpracę przy urządzeniu w bieżącym sezonie „Jazdy Zimowej do Zakopanego“.

#### **Podziękowanie.**

Komitet Kościółka na Obidowej dziękuje niniejszem Związkowi Zawodowych Automobilistów w Krakowie za łaskawe zajęcie się sprzedażą plaketek, oraz urządzeniem zbiórki na cele Kościółka.

Również dziękujemy serdecznie p. redaktorowi J. Biasionowi za łaskawie okazaną Komitetowi Kościółka współpracę przy sprzedaży plaketek i zainicjowaniu zbiórek wśród członków Związku Zawodowych Szoferów.

Z całym uznaniem podnosimy fakt zebrania na listę kwoty **zł. 135.50**, przez kierownika garażu „Meły“ p. Kostrzewę.

Tą drogą przesyłamy p. Kostrzewie podziękowanie.