



# WIADOMOŚCI KLUBOWE

KRAKOWSKIEGO KLUBU AUTOMOBILOWEGO. Nr. 2.

KRAKÓW  
Św. Jana 11.

Kraków, styczeń 1930.

TELEFON  
Nr. 2386.

## Komunikaty Zarządu.

### Walne Zgromadzenie.

Niniejszem zawiadamiamy, że dnia 30-go stycznia b. r. o godz. 17-tej w lokalu Klubu przy ul. św. Jana L. 11 odbędzie się Zwyczajne Walne Zgromadzenie członków Krakowskiego Klubu Automobilowego, z następującym porządkiem dziennym:

- 1) Zagajenie Prezesa;
- 2) Odczytanie protokołu z ostatniego Walnego Zgromadzenia;
- 3) Sprawozdanie Sekretarza Generalnego z działalności Klubu za czas od 27-go września 1929 do 31-go grudnia 1929;
- 4) Sprawozdanie skarbnika za cały rok administracyjny;
- 5) Wnioski Zarządu w przedmiocie zmiany statutu;
- 6) Sprawozdanie Komisji Rewizyjnej i wniosek na udzielenie Zarządowi absolutorjum;
- 7) Wybór Prezesa oraz nowych Członków Zarządu;
- 8) Wybór Komisji Balotującej, Rewizyjnej oraz Sądu Honorowego;
- 9) Wnioski i interpelacje.

W razie nie dojścia do skutku Walnego Zgroma-

dzenia z powodu braku kompletu o godz. 17-tej, odbędzie się następne Walne Zgromadzenie w tym samym dniu i lokalu o godz. 18-tej, które będzie uprawnione bez względu na komplet do powzięcia prawomocnych uchwał.

Za Zarząd:

Prezes: **P. Rostworowski mp.** Sekretarz Generalny: **Adam Dygat mp.**  
Kraków, dnia 13 stycznia 1930 r.

### Nowi Członkowie.

W poczet Członków rzeczywistych K. K. A. przyjęci zostali PP.:

Marja Komornicka, Kraków,  
Jan Gerrit van Schaardenburg, Kraków,

W poczet Członków sympatków przyjęci zostali PP.:

Por. Bolesław Jeżowski, Kraków,  
Gen. Konstanty Plisowski, Kraków.

### Przestali być Członkami. (Członkowie rzeczywisci).

PP.: Marja Balowa, Kraków,  
Dr. Bruno Szancer, Tarnów,  
Inż. Gotfryd Turnau, Urzejowice,  
Czesław Wiśniewski, Kraków  
Zygmunt hr. Zamoyski, Wysock  
Bogdan hr. Załuski, Czarnożyły

## Życie towarzyskie w klubie.

(Kilka uwag w aktualnej sprawie).

Życie towarzyskie w Klubie bije w ostatnim czasie bardzo nierównym pulsem. Po dniach, w których na zebraniu towarzyskim, lub na kolacji bywa kilkadziesiąt osób, następuje wiele takich dni, kiedy w Klubie bywa osób bardzo mało. Poza garstką weteranów Klubowych, t. j. poza gronem tych, którzy Klub założyli i biorą stale najczynniejszy udział w jego pracach i imprezach, ogół członków stanowczo za mało korzysta z pięknych salonów Klubu, z bogato wyposażonej czytelni a także i restauracji klubowej, stale czynnej bez względu na ilość gości klubowych.

Jest to do pewnego stopnia zrozumiałem, o tyle, że znaczna ilość członków to są ziemianie, którzy mieszkają stale poza Krakowem i do Krakowa przybywają sporadycznie. Należy jednak wyrazić żal, że sfery te zamało korzystają z lokalu klubowego, który

mógłby być bardzo wygodnym punktem oparcia. Członkowie Klubu, przyjeżdżający do Krakowa dla interesów, mogliby w garderobie klubowej składać swojej rzeczy, czy też okrycia podróżne, załatwić interesy na mieście, korzystając ewentualnie z restauracji i czytelni klubowej. Lokal Klubu jest bowiem przeznaczony dla wygodny członków i Zarząd Klubu nie będzie miał napewno nic przeciwko temu, aby dla przejezdnych stanowił zawsze chwilowe pied à terre.

Druga wielka grupa członków Klubu to miejscowe zamożne sfery przemysłu, wolnych zawodów i kupiectwa. Ta grupa członków korzysta częściej z lokalu; posiadając jednak własne koło znajomych, urządza przeważnie u siebie w domn przyjęcia towarzyskie, w tym zakresie korzystając również mało z lokalu klubowego. Tymczasem regulamin Klubu zezwala na wprowadzanie gości i Zarząd Klubu chętniej widziałby to, aby członkowie Klubu da-



## Zjazd Klubów Automobilowych.

**Międzyklubowy Zjazd Automobilowy** odbył się w Warszawie w dniu 9-go grudnia 1929. Klub nasz reprezentowany był przez PP. Wilhelma Rippera, Tadeusza Bukowieckiego, Adama Dygata i Dr. Adama hr. Potockiego.

W czasie Zjazdu poruszono szereg spraw i zagadnień automobilizmu polskiego. Po ożywionej dyskusji Zjazd powziął szereg uchwał, z których dla Członków naszego Klubu niezawodnie interesującym będzie postanowienie urządzenia wielkiego dorocznego „Zjazdu Gwiazdzystego” w bieżącym roku do Krakowa. W związku z tym zjazdem należy oczekiwać przybycia kilkuset samochodów do naszego miasta. Dla Klubu naszego ta decyzja, uzyskana dzięki bardzo życzliwemu stanowisku przedstawicieli A. P., ma wielkie znaczenie, a to ze względu na mający się w tym czasie odbyć „**Krakowski Turniej Automobilowy**“, którego Zjazd Gwiazdzysty będzie imponującym zapoczątkowaniem.

Kalendarz sportowy, uchwalony przez Międzyklubową Komisję Automobilową, podajemy na innym miejscu.

**Mistrzostwo Polski na rok 1929** przyznane zostało przez Międzyklubową Komisję Automobilową na podstawie osiągniętych punktów p. **Janowi Ripperowi**, Członkowi naszego Klubu. Drugie miejsce w Mistrzostwie zajął p. **Stanisław Szwarecztajn**, również Członek K. K. A.

Wieczorem w lokalu towarzyskim A. P., Prezes Automobilklubu Polski i Członek Honorowy naszego Klubu p. Karol hr. Raczyński po dłuższym przemó-

wieniu, wygłoszonem na cześć nowego **Mistrza Polski**, wręczył Mu dyplom i wspaniałą odznakę, poczem wszyscy obecni składali p. Janowi Ripperowi gratulacje.

Zarząd naszego Klubu przyłącza się do tych życzeń w sposób jak najserdeczniejszy, zachęcając nowego Mistrza do jak najdłuższego zatrzymania przy Sobie tej zaszczytnej godności.

**Statut Elity Jeźdźców Polskich** został na Żjeździe ostatecznie zatwierdzony. Prosimy Członków K. K. A. ubiegających się o należenie do Elity Jeźdźców Polskich aby zechcieli odnośne kwalifikacje sportowe przedłożyć Komisji Sportowej K. K. A., która przedłoży M. K. Aut. odpowiednie wnioski. Statut Elity Jeźdźców Polskich znajdują P. T. Członkowie w czasopiśmie „Auto” w N-rze 8. z r. 1928.

### Sportowa odznaka Międzyklubowej Komisji Automobilowej (S. O. M. K. A.).

Zjazd przyjął bardzo życzliwie projekt naszej delegacji w kierunku utworzenia specjalnej sportowej odznaki w trzech klasach dla polskich sportowców automobilowych, która przyznawaną będzie na podstawie osiągniętej przez nich sumy punktów, uzyskanych na szeregu imprez tak krajowych jak i zagranicznych.

Projekt regulaminu odznaki został rozesłany przez nas wszystkim Klubom i na najbliższym posiedzeniu M. K. Aut. ma być przedyskutowany i uchwalony.

wali sobie ze swoimi znajomymi, z którymi utrzymują bliższe stosunki towarzyskie, rendez-vous w lokalu klubowym. W ten sposób bowiem członkowie będą mogli z lokalu korzystać, — a i Klub odniesie korzyści, gdyż pewna ilość osób wprowadzonych do Klubu zechce się może wpisać chociażby w charakterze członków sympatków.

Poza tem sporadycznym czy dorywczym korzystaniem przez członków z lokalu klubowego, ważną jest rzeczą ustalić jako dni klubowe pewne dni, w które wiadomo byłoby, że ze znajomymi z Klubu można się napewno spotkać. Wielkie zadanie w tym względzie mają do spełnienia gospodarze. Oczywiście nie wystarczy rozesłanie zaproszeń, znacznie ważniejszą rzeczą jest wciągnięcie przez osobistą interwencję szeregu znajomych. Tego rodzaju dni klubowe cieszyły się jakiś czas dość znacznem wzięciem, jednakowoż mojem zdaniem, zebrania te urządzone są

w sposób zanadto uroczysty. Szereg członków Klubu wprowadziło ten zwyczaj, iż w dzień zebrań towarzyskich należy się w Klubie zjawiać w specjalnym, wieczorowym stroju. Powoduje to u Pań równie wyszukane ubieranie się, co w rezultacie dla wielu członków jest nie rozrywką, ale uroczystością. Mojem zdaniem poza oficjalnym bale, czy zabawą reprezentacyjną (o ile się laka odbędzie) zebrania towarzyskie powinny mieć charakter więcej domowy. Klub jest naszym „drugim wspólnym domem”, w którym spotyka się znajomych, aby z nimi spędzić czas na miłej bezpretensjonalnej pogawędce. Jeżeli ustalimy jak najwyraźniej tę zasadę „wspólnego domu”, to w takim razie nie będziemy zebrań towarzyskich f. zw. „dni klubowych” traktować tak uroczysto, przeciwnie powinniśmy wprowadzić zwyczaj, aby zarówno Panie jak i Panowie zjawiali się w Klubie w swoich codziennych strojach. Takie zebranie towarzyskie bez

## SPORT.

Podajemy do wiadomości P. T. Członkom kalendarz sportowy uchwalony na ostatniem posiedzeniu M. K. A ut

## Kalendarz sportowy na rok 1930.

Data	Zawody	Organizator
5. i 6. stycznia	Raid Zimowy do Truskawca	Małopolski Klub Automobilowy
<b>6 — 9 lutego</b>	<b>Zimowy Zjazd Gwiazdzisty do Zakopanego</b>	<b>Krakowski Klub Automobilowy</b>
<b>8 — 9 lutego</b>	<b>Jazda Zimowa do Zakopanego</b>	<b>Krakowski Klub Automobilowy</b>
<b>9. lutego</b>	<b>„Gymkhana“ w Zakopanem</b>	<b>Krakowski Klub Automobilowy</b>
16. lutego	Zjazd Zespołów Klubowych do Kiele	Łódzki Automobilklub
10. i 11. maja	Raid inauguracyjny	Małopolski Klub Automobilowy
17. maja	Zjazd Gwiazdzisty do Łodzi	Łódzki Automobilklub
18. maja	Międzynarodowy Wyścig Płaski na przestrzeni 5 km.	Łódzki Automobilklub
27. i 29. maja	Raid	Wołyński Klub Automobilowy
28. i 29. maja	Raid	Automobilklub Pomorski
<b>7. do 10. czerwca</b>	<b>Turniej Automobilowy</b>	<b>Krakowski Klub Automobilowy</b>
<b>7. czerwca</b>	<b>Zjazd Gwiazdzisty Międzyklubowy do Krakowa</b>	<b>Krakowski Klub Automobilowy</b>
<b>8. czerwca</b>	<b>Wyścig Górski pod Ojcowem</b>	<b>Krakowski Klub Automobilowy</b>
<b>9. czerwca</b>	<b>Jazda Pętlicowa na przestrzeni około 550 km.</b>	<b>Krakowski Klub Automobilowy</b>
<b>10. czerwca</b>	<b>Ewentualnie „Gymkhana“</b>	
22. i 29. czerwca	Międzynarodowy Raid A. P.	Automobilklub Polski
4 — 6 lipca	Raid M. K. A.	Małopolski Klub Automobilowy
3. sierpnia	Wyścig Płaski	Śląski Klub Automobilowy
15. sierpnia	Zjazd Gwiazdzisty do Bydgoszczy	Automobilklub Pomorski
<b>24. sierpnia</b>	<b>Międzynarodowy Wyścig Tatrzański</b>	
7. września	ze Zjazdem Gwiazdzistym do Zakopanego	<b>Krakowski Klub Automobilowy</b>
Z końcem września	Międzynarodowy Wyścig Płaski we Lwowie	Małopolski Klub Automobilowy
	Raid Pań, połączony ze Zjazdem Gwiazdzistym do Wilna	Wileński Klub Automobilowy

## Imprezy sportowe w Zakopanem.

W miesiącu lutym b. r. rozpoczynamy zimowy sezon automobilowy. W dniach od 8-go do 9-go lutego b. r. odbywać się będzie Zjazd Gwiazdzisty do Zakopanego bez uprzednich zapisów, natomiast zawod-

nicy, którzy wykażą się przebyłą trasą wynoszącą minimalnie 111 km., otrzymają po uiszczeniu wpisowego w kwocie Zł. 50.— pamiątkową artystyczną plakietę.

Dnia 8-go lutego odbędzie się „Jazda Zimowa”,

wspólnej kosztownej kolacji, oczywiście bez obowiązku konsumowania czegokolwiek bądź w restauracji klubowej, będzie miało wtedy zapewnione powodzenie, jeśli co jakiś czas przynajmniej poprzedzi je odczyt, prelekcja, lub coś w tym rodzaju. Dotychczasowa praktyka wskazuje, że niektóre odczyty, jak n. p. prof. Goetla, p. Dygata cieszyły się bardzo liczną frekwencją i bardzo ożywionem następnie zebraniem towarzyskiem. Stwierdzenie tego, od razu daje nam naukę, że w tym kierunku należy dalej pracować, przyczem o ileby się nie udało pozyskać prelegentów z pośród członków Klubu, to należy postarać się chociażby o płatne, ale odpowiednio interesujące prelekcje.

W Wiadomościach Klubowych, ogłoszono czwartek jako dzień klubowy, w tych samych wiadomościach była także wiadomość o kolacji dla Panów. Zestawiając te dwie wiadomości, pozwałam sobie po-

dać pod rozwagę projekt, o którym się mówi w kołach klubowych, a mianowicie projekt ustanowienia jednego dnia w tygodniu, jako dnia dla zebrań Panów. Powinien to być dzień, przeznaczony specjalnie na omawianie spraw sportowo-automobilowych — powiedzmy „herbatka Komisji Sportowej” — podobnie jak to urzędza w Warszawie Automobilklub Polski. Gospodarzami takiego dnia powinni być także członkowie Komisji Sportowej, którzy powinni wziąć sobie za obowiązek zaproszenia możliwie jak największej ilości członków Klubu. Ta „herbatka” (nie kolacja) pozwala Komisji Sportowej zetknąć się także z tymi automobilistami, którzy nie biorą czynnego udziału w pracy Komisji Sportowej, niewątpliwie jednak interesują się sportem automobilowym i zechcą się zetknąć z czynnymi sportowcami w Klubie.

Rzucamy myśl, szanowna Komisjo Sportowa! Urządź nam przynajmniej raz na dwa tygodnie taką



która ubiegłego roku mimo niezmiernie trudnych warunków atmosferycznych, zgromadziła na starcie 18 samochodów. Dnia 9-go lutego, odbędzie się na stadionie w Zakopanem „Gymkhana“ (Konkurs Zręczności).

Regulaminy powyższych imprez są w Sekretarjacie Klubu do dyspozycji Członków i będą na życzenie każdego wysyłane.

W pracy organizacyjnej współdziała z nami miejscowy Komitet Imprez Sportowych, który pod przewodnictwem Prezesa Dyr. Jamonta, prowadzi akcję pełną energii dającą gwarancję, że zawody

automobilowe w Zakopanem osiągną wysoki poziom.

Komitet ten przygotował cały szereg pięknych i wartościowych nagród, tak dla zwycięzców „Jazdy Zimowej“ jak i „Gymkhany“. Z powyższych względów zachęcamy członków do jak najliczniejszego udziału nadmienając, że zgłoszenia już są przez Sekretarjat przyjmowane.

Tegoroczne warunki atmosferyczne dają gwarancję powodzenia, które po dokonaniu przez nas pracy organizacyjnej, znajduje się obecnie w rękach zawodników i uzależnione jest od zainteresowania, jakie naszym poczynaniom okażą.

## KRONIKA KLUBOWA.

### Kronika żałobna.

Dnia 19-go grudnia z. r. zmarł Członek A. P. i naszego Klubu, ś. p. Paweł Bitschan wybitny i zasłużony automobilista. Ś. p. Zmarły okazywał przy każdej sposobności wielką sympatję dla naszego Klubu i Jego nieoczekiwana nagła śmierć wywołała wśród członków naszego Klubu prawdziwy i szczery żal. Cześć Jego pamięci!

Automobilklubowi Polski, w którego życiu i pracy Ś. p. Zmarły tak wybitną odgrał rolę, przesyłamy tą drogą wyrazy naszego serdecznego współczucia

**Kurs samochodowy dla PP. Sędziów, Prokuratorów i Oficerów Pol. Państw.**, który Zarząd Klubu postanowił w myśl wniosku Płk. Dr. Tadeusza Piotrowskiego bezpłatnie w lokalu klubowym urządzić, rozpoczął się przy wypełnionej sali w dniu 17-go grudnia ub. r.

Wykłady prowadzi wnioskodawca Płk. Dr. Tadeusz Piotrowski, demonstrując 80-ciu z najwyższym zainteresowaniem słuchającym uczestnikom, tablice graficzne i oryginalne poszczególne części samochodu.

„herbatkę“ i postaraj się, aby ten dzień, jako dzień dla Panów w Klubie zaroził się w lokalach klubowych od tych wszystkich, którzy bądź to sami jeżdżą — bądź lubią, aby ich wozić.

Wreszcie przypuszczamy, że dla ożywienia życia towarzyskiego w Klubie, należałoby wrócić do dawnej wypróbowanej metody przyjmowania w poczet członków Klubu w charakterze sympatków, liczniejszych kół towarzyskich, należy tylko wkładki dla tych członków zniżyć do minimum i należy dla tych członków urządzić stale, a więc przynajmniej raz na dwa tygodnie zebranie towarzyskie, aby przez należenie do Klubu, członkowie ci mieli pewne towarzyskie przyjemności i korzyści. Oczywiście członkowie ci poza tem mają wszelkie inne prawa towarzyskie członków Klubu, a więc prawo stałego bywania w lokalu klubowym.

Rozważając problem ożywienia życia towarzy-

### Z życia towarzyskiego.

Jak corocznie tak i w minionym roku, zorganizował Gospodarz Klubu przy pomocy specjalnego Komitetu „Wieczór Sylwestrowy“, bardzo urozmaicony. Na ostatnim wieczorze nie zjawili się członkowie tak licznie jak w ubiegłych latach, był to jednak objaw obserwowany wszędzie podczas wieczoru sylwestrowego. Nastrój podczas Sylwestra w Klubie był tradycyjnie znakomity a zabawa przeciągnęła się do białego rana.

### Cesje

Wskutek tego, że członkowie nie tylko zalegali z wkładkami w sumie przekraczającej kwotę 20.000 zł., ale na liczne urgensy Klubu często nie reagowali, powziął Zarząd — chcąc nadażyć finansowym zobowiązaniom Klubu — uchwałę scedowania swoich zaległych pretensyj Domowi Bankowemu H. Ripper i Ska w Krakowie.

Po dokonanej cesji osiągnęliśmy pewne pożyteczne skutki, a mianowicie przedewszystkiem to, że Członkowie na cesję zareagowali i wreszcie odnośnie listy Klubu wzięli pod uwagę na nie odpowiadając a następnie, że niektórzy z Członków, pretensje Klubu

skiego w Klubie, pozwalamy sobie jeszcze jedną myśl poruszyć. Przypuszczam, że możliwem byłoby urządzenie w lokalu klubowym jeszcze jednego typu zebrania. Mianowicie zebrania o charakterze bardziej prywatnym. Mam na myśli to, że gdyby jeden czy też kilku członków Klubu zechciało w pewien dzień zaprosić swoich znajomych na kolację do Klubu, to Zarząd Klubu powinien zgodzić się na takie zebranie z tem zastrzeżeniem, aby część lokalu pozostała do dyspozycji tych członków, którzy się przypadkowo w danym dniu w Klubie znajdują. Innemi słowy, możnaby na pewną określoną ilość razy, odstępować część lokalu, członkom Klubu dla ich użytku, celem zaproszenia przez nich znajomych i gości (oczywiście także z pośród nieczłonków Klubu).

Kończąc te przydługie może uwagi, pozwolę sobie nakreślić ich resumé:

- 1) Należy urządzić przynajmniej co dwa tygodnie



wyrównali. Niestety znaleźli się Członkowie, którzy na fakt cesji pretensji odpowiedzieli zgłoszeniem wystąpienia z Klubu. Takich konkretnych wypadków było cztery. Władze Klubu rozwijają stale akcję, zdążającą do pozyskiwania a nie do tracenia członków, to też nie wchodząc w genezę i szczegóły sprawy, wyrażamy prawdziwy żal z powodu stanowiska tych Członków i mamy nadzieję, że zechcą i to bezzwłocznie te rezygnacje cofnąć, mimo że Prezydjum Klubu musiało w myśl statutu przyjąć je do wiadomości.

Zarząd Klubu obserwuje wszystkie przejawy ży-

cia klubowego i wyciąga z tego wskazane i pożyteczne dla Klubu konsekwencje. Postanowiliśmy każdego członka, do którego swoją pretensję secedujemy bankowi, a zamierzonej cesji w terminie 7-dniowym uprzedzić a dopiero w braku odpowiedzi cesje będą dokonywane.

Zarząd Klubu od początku swojej pracy wyczerpał wszystkie środki zmierzające do ożywienia inkasa, od którego zależy nie tylko sprawne funkcjonowanie Klubu, ale jego rozwój i przyszłość.

## KOMUNIKATY SEKRETARJATU.

**Członków nadzwyczajnych** zawiadamiamy, że w myśl uchwały Zarządu niższe Im zostały wkładki w ten sposób, że osoby prawne (firmy, instytucje, przedstawicielstwa, stowarzyszenia), płacą tytułem wpisowego zł. 100.— i tytułem rocznej wkładki zł. 100.—, zaś osoby fizyczne płacą tytułem wpisowego zł. 40.— i tytułem wkładki zł. 40.— rocznie.

Równocześnie donosimy P. T. Członkom Nadzwyczajnym, że w najbliższych dniach Sekretariat Klubu rozpocznie wydawanie odznak przynależności klubowej na samochody. Koszt pięknej i artystycznie wykonanej odznaki wynosi zł. 40.—.

### Licencje sportowe.

Sekretariat Klubu prosi Członków posiadających licencje sportowe zawodników i kierowców na rok 1929, aby licencje te zechcieli zwrócić jaknajprędzej.

Przy żądaniu nowych licencyj, należy przedłożyć fotografię oraz zł. 10. za licencję tytułem opłaty manipulacyjnej. Również należy podać datę i miejsce urodzenia.

### Odnaki dla szoferów.

Przypominamy, że na podstawie uchwały Zarządu, Komisja Sportowa przyznawać będzie na wnioski wpływające od Członków odznaki sportowe dla tych szoferów, mechaników i pomocników, którzy z naszymi członkami brali udział w imprezach sportowych. Prosimy o zgłoszenie na piśmie.

### Opłaty gminne od samochodów.

Stosownie do zawiadomienia Magistratu wystosowanego do Klubu, przypominamy naszym Członkom, iż opłaty od środków przewozowych (samochodów osobowych, ciężarowych, motocykli i t. d.), należy uiszczać między 1—15 stycznia, za I-e półrocze i to bez uprzednich nakazów płatniczych.

Magistrat osobnych nakazów płatniczych nie rozsyła a nie płacenie naraża płatników na ściąganie zaległości w drodze egzekucji, przy doliczeniu procentów zwłoki i kosztów.

zebranie klubowe, poprzedzone o ile możliwości odczytami;

2) Należy spróbować wprowadzić dni męskie w Klubie, pomyślane jako „herbatki sportowe“;

3) Należy rozpocząć agitację, celem pozyskania większej ilości osób na członków sympatyków (za niższą wkładką);

4) Można pozwolić członkom Klubu na organizowanie prywatnych zabaw towarzyskich;

5) Należy uwiadomić członków zamiejscowych, że w przejeździe przez Kraków, mogliby korzystać z lokalu klubowego.

Wreszcie ostatnia uwaga: Należy zorganizować mały komitet gospodarzy, do którego trzebaby wciągnąć kilka ruchliwych i poświęcających się osób.

Ta ostatnia rzecz jest najtrudniejsza do zrealizowania. Nasi członkowie Klubu są bowiem niezwykle skromni i nigdy się nie chcą zgłosić do współpracy. Trzeba ich wyszukać, namówić i przekonać, że są niezbędni. Możeby tym razem udało się sprawę inaczej

załatwić. Pozwalam sobie rzucić apel do tych Panów, którzy mają ochotę przyczynić się do ożywienia życia towarzyskiego w Klubie, może Panowie ci zechcą w jakiś sposób o tych swoich dla Klubu tak pożytecznych chęciach, zawiadomić kogoś z Prezydjum. Prezydjum niewątpliwie i z prawdziwą wdzięcznością tę gotowość zaakceptuje.

Doprawdy wielką byłoby szkoda, aby nasz piękny lokal klubowy miał być tak mało zużytkowany. Trzeba w tym kierunku coś bezwarunkowo zmienić. Podnoszę usilny apel do wszystkich, którzy uznają słuszność tego problemu, aby zechcieli dopomóc do jego rozwiązania.

Z. I.

**Uwaga:** Zamieszczając powyższe uwagi nadesłane nam łaskawie przez jednego z członków Klubu, prosimy gorąco ogół członków do wypowiedzenia się w tak aktualnej sprawie podtrzymania i ożywienia życia towarzyskiego w Klubie. Prosimy zabierać głos. Dalsze uwagi zamieścimy bardzo chętnie w „Wiadomościach Klubowych“.



# SKRZYŃKA POCZTOWA.

Otrzymał list p. **Dyr. Inż. Edmunda Zieliewskiego**, następującej treści:

„W Wiadomościach Klubowych Nr. 1 zawiadamiają MPanowie, że uwagi członków Klubu w sprawie imprez sportowych są pożądane.

W niniejszym piśmie chciałem podać kilka postulatów, dotyczących gymkhany, a których przeprowadzenie uważam za nieodzowne, o ile gymkhana ma mieć charakter poważny.

1) Zawodnicy powinni brać udział w gymkhanie w porządku zgłoszeń.

2) Udział w gymkhanie może brać jeden kierowca tylko jeden raz.

3) Przeszkody ruchowe powinny być bezwarunkowo poruszane mechanicznie, dla zapewnienia równomierności ruchów tychże i uniknięcia ewentualnych nadużyć.

4) Podczas jazdy nie powinno się kierowcom dawać ani ruchem, ani głosem żadnych wskazówek.

*Ad 1)* Podczas ostatniej gymkhany wytworzył się pewien zamęt wskutek tego, że zawodnicy nie wiedzieli w jakim porządku mają na teren gymkhany wjeżdżać, oraz ponieważ każdemu się spieszyło. Wrażenie tego było fatalne.

*Ad 2)* Mija się zupełnie z celem gymkhany (wykazanie zręczności w prowadzeniu wozu), jeżeli jeden zawodnik może kilka razy, choć na różnych wozach, brać w niej udział, każdorazowe przejechanie daje bo-

wiem możliwość obznajomienie się z terenem i wskutek tego daje coraz większe szanse przejechania wszystkich przeszkód w zupełnym porządku.

*Ad 3)* Punkt ten nie wymaga żadnych wyjaśnień.

*Ad 4)* Każde, mające wprowadzić pomoc na celu, oderwanie uwagi kierowcy od jazdy, jest w efekcie dla sukcesów szkodliwe. Jeżeli kierowca podczas jazdy omyli się albo opuści jakąś przeszkodę, otrzymuje za to punkty karne. Jeżeliby szło o ułatwienie jazdy, możnaby tylko kierunki przejazdów zaznaczyć odpowiednimi strzałkami.

Prosząc o wzięcie pod uwagę powyższych uwag, kreślę się“.

W związku z powyższym listem oraz obszernymi uwagami w sprawie gymkhany, jakie otrzymaliśmy poprzednio od P. Dyr. Bukowieckiego, donosimy, że prócz postulatu mechanicznego poruszania młyna i automatycznej zmiany świateł na wieży wskaźnej, wszystkie podniesione uwagi będą na tegorocznej gymkhanie zastosowane.

Ponieważ w warunkach, w jakich ta impreza jest urządzana, trudno jest zastosować popęd mechaniczny i automatycznie zmieniające się światła, przeto te czynności regulowane będą stoperem.

---

**Prosimy P. T. Członków Klubu zabierać głos w aktualnych sprawach klubowych.**

---

## HUMOR KLUBOWY.

Członek naszego Klubu p. dyr. M. posiadacz pięknej Hispanie Suizy odbywa często sam w 6 osobowej limuzynie podróże do Zakopanego. Wskutek tego liczni amatorzy okazyjnej jazdy automobilowej proszą o zabieranie ich i często odnośne zaproszenie uzyskują. Ponieważ jednak z zabieraniem pasażerów poczynił dyr. M. różne doświadczenia przeto na ich podstawie skonstruował odpowiedni regulamin, który jego „Gości“ w czasie jazdy obowiązuje. Ten regulamin ujęty został w następujące paragrafy:

1) „Gość“ po uzyskaniu „zaproszenia“ do jazdy winien natychmiast odszukać miejsce postoju samochodu (Auto Palais, ulica Studencka, ulica Wielopole, kawiarnia Grand Hotelu), w którym ma natychmiast zająć miejsce.

2) „Gość“ przyjmuje do wiadomości, że godzina odjazdu nie jest ustalona, oraz że mimo, iż wyjazd może nastąpić za kilka godzin „Gościowi“ nie wolno opuszczać samochodu, zdarzyby się bowiem mogło, że właściciel nadejdzie celem odjazdu, a tymczasem „Gościa“ w wozie-by nie było. Wprowadzie właściciel wówczas odjechałby bez skrpułów, nie mniej mogłoby

mu być nieprzyjemnie, że „Gość“ został, a właściciel ma prawo do unkania przykrych uczuć. Poza tem „Gość“ przyjmuje do wiadomości, że po kilku godzinach czekania wyjazd może być wogóle odwołany.

3) „Gościowi“ nie wolno się obrażać jeżeli w czasie jazdy właściciel nie będzie odpowiadał na jego pytania, natomiast „Gość“ obowiązany jest odpowiadać bezzwłocznie na pytania właściciela.

4) W czasie jazdy, gdy właściciel pali cygaro „Gość“ zajmuje miejsce z tyłu wozu, po wypaleniu cygara następuje zmiana miejsc i „Gość“ siada koło szofera.

5) Nie wolno narzekać na tempo jazdy i na ból głowy z powodu uderzania w dach na wałkach.

6) Właściciel zastrzega sobie prawo zmiany w czasie jazdy celu podróży.

7) Zakazane jest zabieranie wogóle jakichkolwiek rzeczy, prócz przedmiotu, który musi być trzymany przez cały czas na kolanach.

Jak mieliśmy sposobność stwierdzić, mimo dość ciężkich warunków regulaminu dyr. M. znajduje stale reflektantów na jazdę do Zakopanego.