

# WIADOMOŚCI KLUBOWE

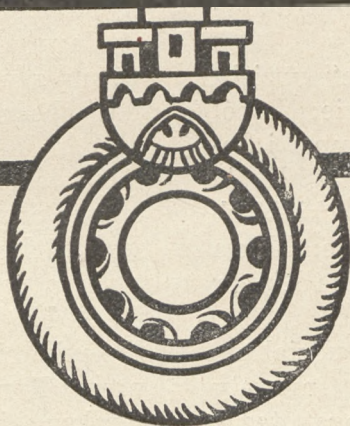
KRAKOWSKIEGO KLUBU AUTOMOBILOWEGO

Nr. 23.

M A J 1933.

KRAKÓW, św. Jana 11.

Telefon Nr. 123-86.



## ZIMOWY WYŚCIG TOROWY W ZAKOPANEM.

Fot. H. Schabenbeck, Zakopane.

Zawodom przypatruje się Pan Prezydent R. P. w towarzystwie Wojewody Kwaśniewskiego. Burmistrza Winnickiego. Przy trybunie stoją: Prezes hr. Połocki, Wiceprezes Zieleniewski, Inż. Braun. U dołu: Na lewo Szczyzyci na wozie „Wicov”. Na prawo bieg zwycięzców: T. Damski na mot. B. M. W. Hołuj na Bugatti i Lubelski na Austro-Daimlerze.



# Imprezy zimowe w Zakopanem.

Podobnie jak w roku ubiegłym Krakowski Klub Automobilowy zorganizował trzy imprezy zimowe, a mianowicie: 25 lutego „Zimowy Zjazd Zespołów Klubowych do Zakopanego“ (urządzany wspólnie z Śl. K. A.) i „Jazdę Zimową“ oraz 26 lutego „Wyścig Torowy“, organizowany wspólnie z Krakowskim Klubem Motocyklowym.

W „Zjeździe Zespołów Klubowych“ wzięły udział dwa zespoły K. K. A. w składzie: zespół Nr. 1 Mgr. Mieczysław Braun, Hugo Ripper i Zenon Zieleniewski. Zespół ten zdobył dla K. K. A. piękny kryształ, ofiarowany przez „Śląski Klub Automobilowy“. Zespół Nr. 2 w składzie: Marja hr. Szembek, Antoni hr. Potocki i Wilhelm Ripper zdobył dla Klubu drugą nagrodę.

W powyższym zjeździe miały wziąć udział zespoły Pomorskiego Automobil Klubu, niestety jednak — jak nas poinformował delegat tegoż Klubu p. rtm. Zawadil — zespoły nie mogły wystartować z powodu wielkich zasp śnieżnych.

Na „Jazdę Zimową“ wystartowało 11 samochodów.

Pierwsze miejsce w ogólnej klasyfikacji zajął p. Wilhelm Reder, członek K. K. A. na Teatrze (655 punktów) zdobywając nagrodę Prezesa Kom. Sport. p. Dr. Macudzińskiego.

Następne miejsce zajął p. Z. Strokowski, członek Ś. K. A. na samoch. Ford (300 p.) zdobywając nagrodę Kom. Sport. Uzdrowiska Zakopane.

Trzecie miejsce osiągnął p. Dyr. Otto Berenstein Ś. K. A. na samoch. Steyer (189 p.) i zdobył trzecią nagrodę również Kom. Sport. Uzdrowiska Zakopane.

Czwartą w klasyfikacji była p. Antonina Zaczyńska na Lanci (179 p.).

Następne miejsca po 107 punktów zajęli pp.: Zenon Zieleniewski K. K. A. na samoch. Austro-Daimler, Mr. Mieczysław Braun K. K. A. na Studebackerze, Hugo Ripper K. K. A. na Talbocie, Wilhelm Ripper K. K. A. na samoch. Ford, Antoni hr. Potocki K. K. A. na Bugatti i Marja hr. Szembek na Tatrze.

P. Inż. Łopuszański Ś. K. A. przyjechał po zamknięciu parku. Jury biorąc pod uwagę, że zawodnik ten startował po raz pierwszy w imprezie samochodowej i spóźnił się jedynie przez nieznaną objazdową drogą Kraków—Myślenice, na której pobił, uznało wyczyn sportowy p. Łopuszańskiego i nie mogąc — w myśl regulaminu — klasyfikować tego zawodnika, postanowiło jednak przyznać mu plakietę.

P. Inż. Łopuszański przyjechał z Sosnowca, a odcinek trasy Nowy Targ—Zakopane przebył w nieprawdopodobnie szybkim tempie, aby nadro-

bić stracony na objazdach czas. Niestety nie mógł już zdążyć przed zamknięciem parku. Mamy jednak nadzieję, że nie zrazi to początkującego zawodnika, a niewątpliwie dalsze wyczyny sportowe p. Inż. Łopuszańskiego uwieńczone zostaną pomyślnymi wynikami.

Tegoroczny „Wyścig Torowy“ pozostanie dla nas na zawsze w miłej pamięci, gdyż zaszczylił go Swą obecnością Pan Prezydent Rzeczypospolitej.

Pan Prezydent przybył po ukończeniu biegu samochodów turystycznych i zajął miejsce w specjalnie przygotowanej łoży. Przywitali Go pp. Wojewoda Kwaśniewski, Burmistrz Winnicki, Prezydent naszego Klubu w osobach Prezesa Antoniego hr. Potockiego oraz Wiceprezesów Zenona Zieleniewskiego i Tadeusza Bukowieckiego, Wiceprezes Kom. Sport. Inż. Kazimierz Braun i Prezes Krakowskiego Klubu Motocyklowego Dr. Włodzimierz Mostowski.

Prezes naszego Klubu p. hr. Potocki udzielał Panu Prezydentowi R. P. informacji odnośnie wyścigu oraz zawodników i z radością zauważyliśmy, że Pan Prezydent żywo i z wielkim zainteresowaniem obserwuje przebieg zawodów. Zwłaszcza ostatni bieg zwycięzców, który naprawdę był pełen momentów emocjonujących, gdyż walczyły równocześnie o pierwszeństwo dwa samochody i dwa motocykle, specjalnie zajął naszego dostojnego Gościa.

W „Wyścigu Torowym“ startowało 12 samochodów i 8 motocykli. Zawody rozpoczęły się biegiem motocykli, następnie startowały samochody turystyczne i sportowe. Wreszcie na zakończenie odbył się wyżej wspomniany bieg zwycięzców, w którym startowali: zwycięzca w kat. motocykli solo Czesław Gębała na Nortonie, Tadeusz Damski na motocyklu z wózkiem B. M. W., Stanisław Hołuj na wyścigowym Bugatti i wreszcie zwycięzca w kategorii samochodów sportowych Stefan Lubelski na Austro-Daimlerze.

Piękna jazda i znakomity wynik (przeciętna 65.982 km/g) osiągnięty przez tego ostatniego zawodnika zasługuje na specjalne uznanie, tembardziej, że p. Lubelski jest młodym sportowcem startującym po raz pierwszy w wyścigu samochodowym. Po tak doskonałym debiucie możemy mu rokować znakomitą przyszłość na polu sportu automobilowego.

Znacznie dłuższy i szerszy niż w roku zeszłym, tor wyścigu dawał zawodnikom większą swobodę ruchów i pozwalał na rozwinięcie większego tempa — to też przeciętna dochodziła niemal do 80 km/g.

Wyniki w poszczególnych kategoriach przedstawiają się następująco:

## Motocykle.

### Motocykle Kateg. A. solo, klasa sportowa (5 okrążeń toru):

Imię i nazwisko:	Klub:	Marka motoru:	Czas:	Przeciętna:
1. Zbigniew Oskarbski . . . . .	K. K. M.	Ariel	7'24 2/10	50.652 km/g
Inż. Józef Hennel . . . . .	K. K. M.	Matchless	odpadł.	

### Kategoria A. motocykle wyścigowe:

Imię i nazwisko:	Klub:	Marka motoru:	Czas:	Przeciętna:
1. Czesław Gębala . . . . .	K. K. M.	Norton	6'08 4/10	61.074 km/g
2. Marjan Ripper . . . . .	K. K. M.	Ariel	6'15 2/10	59.968 „
3. Stefan Wroński . . . . .	K. K. M.	Ariel	6'15 4/10	59.936 „
4. Franciszek Stankiewicz . . . . .	K. K. M.	Moto Sacoche	6'32 6/10	57.310 „

### Kategoria B. motocykle z wózkiem bocznym:

1. Stanisław Hołuj . . . . .	K. K. M.	Harley	6'10 2/10	60.777 „
2. Tadeusz Damski . . . . .	K. K. M.	B. M. W.	6'29 8/10	57.721 „

## Samochody.

### Kategoria turystyczna (4 okrążenia toru):

Imię i nazwisko:	Klub:	Marka motoru:	Czas:	Przeciętna:
1. Adolf Finder . . . . .	P. T. K.	Lancia	4'49 4/10	49.758 km/g
2. Leszek Hilczyński . . . . .	K. K. A.	Lancia	5'04 4/10	47.306 „
3. Poseł Marjan Dąbrowski (kier. K. Judasz) . . . . .	K. K. A.	Austro-Daimler	5'20 2/10	44.971 „
4. Dr Włodzimierz Mostowski . . . . .	K. K. A.	Chrysler	5'36.00	42.857 „
5. Antonina Zaczyńska . . . . .	—	Lancia	5'40 6/10	42.278 „
6. Wilhelm Reder . . . . .	K. K. K.	Tatra	6'20 6/10	41.213 „
7. Marja hr. Szembek . . . . .	K. K. A.	Tatra	6'20 6/10	37.834 „
Adolf Bernstein . . . . .	Ś. K. A.	Steyer	odpadł.	

### Kategoria sportowa (6 okrążeń toru):

1. Stefan Lubelski . . . . .	—	Austro-Daimler	7'06 4/10	63.320 „
2. Adolf Szczyżycki . . . . .	C. S. A. C.	Wicov	7'41	58.568 „
3. Czesław Gębala . . . . .	K. K. M.	Bugatti	7'59 4/10	56.320 „

### Kategoria wyścigowa (8 okrążeń toru):

1. Stanisław Hołuj . . . . .	K. K. A.	Bugatti	8'28	70.866 „
------------------------------	----------	---------	------	----------

### Bieg zwycięzców (8 okrążeń toru):

1. Czesław Gębala . . . . .	K. K. M.	motor Norton	8'27 8/10	70.884 „
2. Stanisław Hołuj . . . . .	K. K. A.	Bugatti	8'28.00	70.866 „
3. Stefan Lubelski . . . . .	—	Austro-Daimler	9'05 6/10	65.982 „
Tadeusz Damski . . . . .	K. K. M.	B. M. W.	wycofał się.	

### Nagrody przyznano:

#### Dla motocykli:

1) Nagrodę K. K. M. z daru firmy Standard Nobel (zł. 70) dla motocyklisty, który w kategorii wyścigowej (solo) uzyska najlepszy czas dnia — Czesławowi Gębali.

2) Nagrodę K. K. M. z daru firmy Standard Nobel (zł. 50) dla motocyklisty, który w kategorii wyścigowej (solo) uzyska drugi czas — Marjanowi Ripperowi.

3) Nagrodę K. K. M. z daru firmy Standard Nobel (zł. 50) dla motocyklisty, który w kategorii



sportowej (solo) uzyska najlepszy czas — Zbigniewowi Oskarbskiemu.

4) Nagrodę Oddziału Motocyklowego Związku Strzeleckiego (złotą papierośnicę) dla motocyklisty, który w kategorii B. (motocykle z wózkiem) uzyska najlepszy czas — Stanisławowi Hołujowi.

#### Dla samochodów:

1) Nagrodę K. S. Zarządu Uzdrow. Zakopane z daru firmy „Kodak“ (aparat fotograf.) dla zawodnika, który bez względu na kategorię osiągnie najlepszy czas dnia — Stanisławowi Hołujowi.

2) Nagrodę K. K. A. z daru firmy Vacuum Oil Company (neseser) dla zawodnika, który w kategorii sportowej osiągnie najlepszy czas dnia — Stefanowi Lubelskiemu.

3) Nagrodę K. S. Zarz. Uzdr. Zakopane z daru firmy „Kodak“ (aparat fotograf.) dla zawodnika, który w kategorii sportowej osiągnie drugi czas dnia — Adolfowi Szczyżyskiemu.

4) Nagrodę K. S. Zarz. Uzdr. Zakopane z daru Prezesa P. K. O. Dra Grubera (kryształ) dla za-

wodnika, który w kategorii turystycznej osiągnie najlepszy czas dnia — Adolfowi Finderowi.

5) Nagrodę K. S. Zarz. Uzdr. Zakopane z daru A. Noworyty (teka) dla zawodnika, który w kategorii turystycznej osiągnie drugi czas dnia — Leszkowi Hilczyńskiemu.

6) Nagrodę K. S. Zarz. Uzdr. Zakopane z daru firmy Dom Bankowy A. Holzer (zegar biurkowy „Omega“) dla zawodnika, który uzyska najlepszy czas w kategorii wyścigowej w rozgrywce między samochodami, motocyklami (solo) i motocyklami z wózkiem — Czesławowi Gębali.

7) Nagrodę Pośła Marjana Dąbrowskiego dla zawodniczki automob., która osiągnie najlepszy czas dnia (do rozegrania o ile startować będą przynajmniej dwie panie) — Antoninie Zaczynskiej.

8) Nagrodę K. K. A. z daru firmy „Englebert“ dla zawodnika automobilisty, który osiągnie najlepszy czas bez względu na kategorię na oponach „Englebert“ — Leszkowi Hilczyńskiemu.

Nagroda K. S. Zarz. Uzdr. Zakopane z daru firmy Fajanse (terakot. waza) dla zawodnika automob. „Zakopiańczyka“, który osiągnie najlepszy czas dnia — nie została rozegrana.

Wszystkim zawodnikom przyznano plakiety. Ponadto Jury wyścigu przyznało plakiety „Wyścigu Torowego“ Komandorowi Inż. Kazimierzowi Braunowi K. K. A. i Wicekomandorowi Dr. Zenonowi Grabowskiemu K. K. A.

Na tem miejscu pozwalamy sobie serdecznie podziękować Komisji Sportowej Uzdrowiska Zakopane za szereg pięknych nagród, jak również p. Pośłowi Marjanowi Dąbrowskiemu, Firmom „Englebert“, Standard Nobel i Vacuum Oil Comp. za cenne nagrody ofiarowane na nasze imprezy zimowe.

Rozdanie nagród odbyło się w hotelu „Bristol“ dnia 26 lutego o godz. 22.30.

Prezes K. K. A. p. Antoni hr. Potocki w swem przemówieniu podniósł drogą i zaszczytną dla nas obecność Pana Prezydenta R. P. na wyścigu, następnie dziękował za współpracę Komisji Sportowej Uzdrowiska Zakopane, Krakowskiemu Klubowi Motocyklowemu oraz zawodnikom za udział w wyścigu.

Dalej przemawiał Prezes Marjan Jamontt, wyrażając uznanie dla wzorowej organizacji wyścigu i dziękując Klubom za urządzenie imprez w Zakopanem.

Po wręczeniu zawodnikom nagród przez Prezesa K. K. A. p. hr. Potockiego odbył się raut, który przeciągnął się w późną noc.

J. R.

## RAKIETY

SLAZENGER. ATLAS. KENT.

OLMAR, STADJON od 18 do 100 zł

PIŁKI <sup>T</sup>DUNLOP 1933 zł 2<sup>70</sup>  
<sub>E</sub>SLAZENGER „ zł 2<sup>90</sup>

NOWE NACIĄGI od zł 6<sup>50</sup> do zł 30<sup>—</sup>

PANTOFLE ten. <sup>na podszew.</sup>zł 5<sup>30</sup>  
<sub>krop.</sub>

Żądaj bezpłatnego cennika.



DOM STADJON 3

KRAKÓW, GRODZKA 26.



# WYCIĄGNAĆ

z pieniądza ile się tylko da — oto hasło dzisiejszego dnia!

Także i automobilista stara się z każdego złotego, przewidzianego w jego budżecie samochodowym, wyciągnąć jak najwięcej. Należy jednak skrupulatnie unikać oszczędności na niewłaściwym miejscu — a już całkiem chybionem byłoby oszczędzanie na oleju.

Samochód jest zbyt kosztowny, by był obiektem doświadczalnym dla niepewnych eksperymentów. Należy używać tylko



wypróbowanego wysokowartościowego produktu GARGOYLE MOBILOIL z plombowanej blaszanki. Zapewni on niezawodność ruchu, zwiększenie sprawności oraz

długi żywot maszyny.

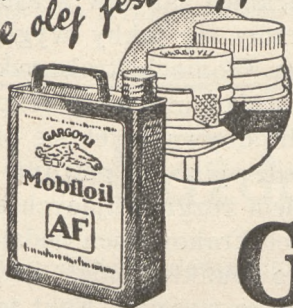
GARGOYLE MOBILOIL

przyczyni się do zmniejszenia

ogólnych kosztów utrzymania samochodu,

a zatem do rentownego wykorzystania każdego złotego.

*Niewszkodzona plomba  
pod nakretką daje pewność,  
że olej jest oryginalny.*



## Gargoyle Mobiloil

ZAREG. MARKA OCHRONIANA

VACUUM OIL COMPANY S. A.  
CZECHOWICE-WARSZAWA



# Komunikaty Zarządu.

**Komisja Sportowa K. K. A.** ukonstytuowała się następująco:

Prezes: Dr. Bolesław Macudziński.

Wiceprezes: Inż. Kazimierz Braun.

Sekretarz: Dr. Zenon Grabowski.

Członkowie: Mr. Mieczysław Braun, Stanisław Broniowski, Tadeusz Bukowiecki, Adam Dygat, Władysław Kasztelewicz, Władysław Kozłowski, Inż. Jan Krzesiwo, Roman Loteczka, Dr. Włodzimierz Mostowski, Kazimierz Orzelski, Artur Reim, Wilhelm Ripper, Inż. Henryk Schmeidl, Inż. Mieczysław Walter, Wiktor Wawrzeczko, Dr. Zygmunt Zajączkowski, Alfred Żmuda.

**Komisja Turystyczna.** W myśl uchwały Zarządu w roku bieżącym nie powołano Komisji Turystycznej powierzając jej zadania do przeprowadzenia Komisji Sportowej.

**Biuro Turystyczne** prowadzone przez p. Dr. I. Cieszyńskiego, pozostaje bez zmian.

**Nowi Członkowie K. K. A.:** W poczet człon-

ków honorowych czasowych, K. K. A. przyjęci zostali pp.:

Dr. Mieczysław Kaplicki, Prezydent miasta Krakowa,

Prof. Inż. Stanisław Skoczylas, Wiceprezydent m. Krakowa,

Inż. Wiktor Hłasko, Prezes M. K. A., Lwów, Peter Freiherr von Wojnowitz, Konsul Austriacki w Krakowie.

W poczet członków rzeczywistych przyjęty został p. Inż. Stanisław Kremer z Krakowa.

W poczet członków sympatyków przyjęci zostali pp.:

Rudolf Rosiński, Kraków,

Plk. Zdzisław Zahaczewski, Kraków.

Jako członkowie nadzwyczajni przyjęci zostali pp.:

Inż. Ernest Kahl w Trzebini,

Leon Wasserberger, Kraków,

Tadeusz Wołkowski, Kraków.

---

## Wyścig torowy w Krakowie.

Kraków posiada najidealniejszą trasę w Europie. — Światowa propaganda m. Krakowa. — „Grand Prix de Pologne” musi rozegrać się w roku 1934 na Błoniach krakowskich.

W czasie Wyścigu Tatrzańskiego przekonał się K. K. A. naocznie jak wielkie ma on znaczenie dla **propagandy Zakopanego**. Pamiętamy żywo, jak z chwilą pojawienia się na treningach „asów” automobilizmu europejskiego, zjawili się natychmiast korespondenci pism zagranicznych. Równocześnie pisma zagraniczne prosiły o nadesłanie telegraficznie wyników wyścigu. Zagraniczne biura turystyczne i kluby automobilowe informowały się u nas o położeniu Zakopanego, możliwościach dojazdu i t. p. Jednym słowem Zakopane dla bardzo wielu zostało dopiero wtedy odkryte. Po wyścigu czytaliśmy w prasie zagranicznej zachwyt na temat krajobrazu tatrzańskiego i liczne uwagi, dlaczego tak mało się w świecie wie o polskich skarbach natury. Nie zapomnimy tych długich, zdawaćby się mogło, nigdy nie kończących się kolumn samochodowych zdążających na wyścig, wśród których liczne były reprezentowane znaki rejestracyjne z Niemiec, Francji, Czechosłowacji, Włoch, Węgier, Rumunii, Austrii, nie mówiąc już

o polskich samochodach z wszystkich województw. Na trasie wyścigu znajdowało się zawsze około 15—20.000 widzów — mimo, że **trasa wyścigu odległa jest od najbliższej stacji kolejowej o 28 kilometrów**. Wyścig Tatrzański stał się bezsprzecznie najlepszą i najskuteczniejszą propagandą Zakopanego i Tatr, tak zagranicą jak i w kraju.

A teraz przypatrzmy się jakby wyglądał wyścig samochodowy na Błoniach krakowskich. Tor najidealniejszy, jaki tylko można sobie pomyśleć. O ile przy wyścigach odbywających się po ulicach niektórych miast, widz tylko **na pewnym krótkim odcinku jest świadkiem** rozgrywających się zawodów, — to na Błoniach krakowskich będzie on bezwzględnie z każdego punktu mógł śledzić cały przebieg emocjonującego wyścigu. Fakt ten należy szczególnie podkreślić.

Przy odpowiedniej propagandzie stanie na widowni wyścigu z pewnością 80.000 do 100.000 ludzi, z czego obcy stanowią będą około 50%. Jeżeli się weźmie pod uwagę, że na zwykłych niedzielnych



meczach piłkarskich liczba widzów dochodzi często do 12.000, — to cyfry wyżej podane są zupełnie uzasadnione. Wszak to **jedyny tego rodzaju wyścig w środkowej i wschodniej części Europy.**

Kraków posiada **specjalne i wyjątkowe położenie**, które wprost w sposób niebywały sprzyja urządzeniu wyścigu.

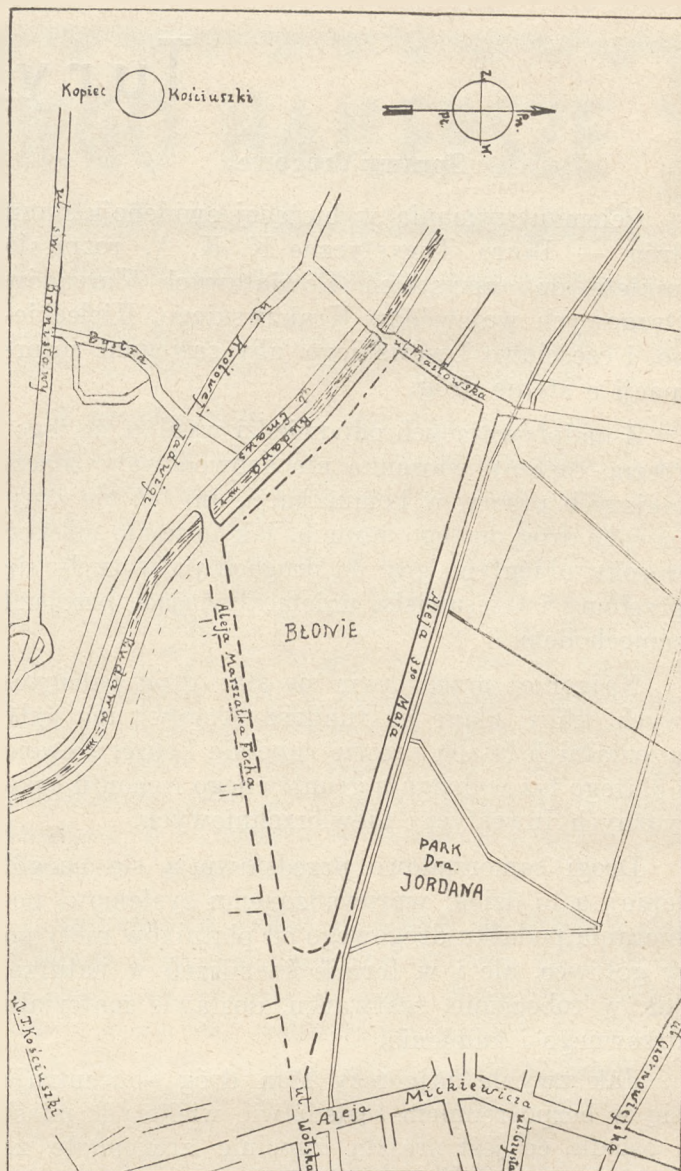
Dobra komunikacja kolejowa i drogowa, — bliskość Górnego Śląska, Czechosłowacji i Niemiec — sprawi, że obliczenia Krakowskiego Klubu Automobilowego z pewnością się sprawdzą. Specjalne pociągi turystyczne mogą zwieźć z całego kraju nieprzeliczone rzesze żądnych niewidzialnych dotąd w Polsce sensacyj sportowych. A te kilkadziesiąt tysięcy obcych — to skromnie licząc ponad milion złotych, który pozostanie w mieście.

Przed wyścigiem wysyła się tysiące zaproszeń, prospektów, regulaminów, druków i t. p., które roznoszą się po całej Europie. Będzie to znakomitą **propagandą miasta Krakowa**, którą można uświetnić odpowiednimi opisami i widokami zabytków naszego grodu.

O ile chodzi o kwestje materialne, — to logicznie biorąc wydatki na budowę kilkuset metrów drogi i przebudowanie dróg już istniejących są całkiem nieznaczne. Wszak i tak w najbliższych latach muszą te wydatki koniecznie być poczynione. Stałe trybuny dadzą się z łatwością wyzyskać również do innych imprez, jak obchody, uroczystości, zawody sportowe i t. p. Chodzi tylko o to, by do koniecznych robót przystąpiono **jak najrychlej.**

W Zielone Świąta w roku 1934 muszą zgromadzić w Krakowie dziesiątki tysięcy widzów z całej Polski i zagranicy, a echo turkotu maszyn na błoniach krakowskich rozniesie sławę starego podwawelskiego grodu po całej Europie.

Jesteśmy przekonani, że miarodajne czynniki miejskie w zrozumieniu doniosłego, pod każdym względem, znaczenia międzynarodowego wyścigu torowego w Krakowie, poprą z całych sił projekty i inicjatywę Krakowskiego Klubu Automobilowego



Czworobok ulic otaczający Błonia tworzy naturalną trasę przyszłego wyścigu.

zwłaszcza, że wiadomem nam jest, iż odnoszą się one do zamierzeń Klubu nader życzliwie.

**Wielka nagroda Polski — „Grand Prix de Pologne“ musi się rozegrać już w r. 1934 na Błoniach Krakowskich!**

## Każda epoka ma swoje bóstwa!

„Taniość“ jest demagogicznym bóstwem obecnej chwili.

„Taniość“ — to nieporozumienie, to źle pojęte hasło jarmarczne, wprowadzające tylko w błąd.

Automobilista nie może iść za przykładem tych, którzy bezkrytycznie idą za hasłem „taniość“.

Żaden automobilista nie jest tak zamożny, by mógł sobie pozwolić na stosowanie „taniego“ oleju. Żąda on produktu jakościowego i jest gotów zapłacić wyższą cenę, byle otrzymać olej odpowiadający istotnie najwyższym wymogom techniki. Tylko najlepszy olej jest bez względu na jego cenę naprawdę tani!



# Turystyka.

## Sprawy drogowe.

Celem utrzymania w bieżącej ewidencji stanu dróg — Biuro Turystyczne K. K. A. rozpisało ankietę do wszystkich Powiatowych Zarządów Drogowych województw Krakowskiego, Kieleckiego, i częściowo Lwowskiego, aby zasięgnąć informacji o stanie dróg.

Z nadpływających odpowiedzi wynika, że tego-roczone roztopy wiosenne nie spowodowały znaczniejszych przerw w komunikacji, ani też nie zrujnowały dróg do tego stopnia, jak to miało miejsce w roku ubiegłym, gdy na drogach potworzyły się przełomy i trzęsawiska uniemożliwiające przejazd samochodem.

Najgorzej przedstawia się stan dróg państwowych, które zdane na fundusz drogowy nie były w ostatnich latach prawie zupełnie konserwowane i dlatego też wymagają gruntownego remontu i poważnych inwestycji nawierzchniowych.

Drogi samorządowe przedstawiają się naogół lepiej, a to dzięki wprowadzonemu systemowi pobierania podatku drogowego od płatników nietylko w gotówce, ale i w formie świadczeń w naturze, jak w robociźnie, szarwarku, dostawie materiału drzewnego i kamienia.

Jak zwykle najgorszy stan dróg koncentruje się w bezpośrednim sąsiedztwie większych miast i osiedli, co jest zresztą zupełnie zrozumiałe ze względu na większe nasilenie ruchu.

Tragicznie przedstawia się sprawa mostów. Wiadomo, że drewniane mosty prawie w 75% wymagają gruntownego remontu.

Obecnie z powodu uszkodzenia mostu zamknięta jest komunikacja na drodze państwowej 10/2 Chyrow—Miejsce Piastowe, z powodu uszkodzenia mostu na Oslawie w Zagórzu. Objazd możliwy jest tylko dla pojazdów konnych przez Załóż.

Z powodu złego stanu mostu na rzece Wisłocy w Zmigrodzie, zamknięta jest komunikacja na drodze Zborowice—Gorlice—Dukla.

Zamknięty jest most drewniany na Sole „na Zielonej“, położony na odgałęzieniu drogi państwowej Żywiec—Zwardoń, do Węgierskiej Górki i Miłówki.

Wielka przykrość groziła automobilistom skutkiem zapowiedzi zamknięcia mostu na Lepietnicy w Klikuszowej na odcinku drogi zakopiańskiej między Chabówką a Nowym Targiem. W razie definitywnego zamknięcia mostu, groził objazd przez Jabłonkę, przedłużający komunikację z Zakopanem o przeszło 30 km. W sprawie tej inter-

wenjował Klub u miarodajnych Władz i ostatnio otrzymaliśmy wiadomość, że zbudowany zostanie na miejscu prowizoryczny objazd aż do czasu zbudowania nowego mostu.

Nadal pozostaje zamknięta droga z Krakowa do Myślenic i z Krakowa do Katowic, a to z powodu przebudowy nawierzchni, względnie rozpoczęcia prac nad gruntowną przebudową tych dróg i ułożenia nawierzchni zastosowanej do nowoczesnego ruchu samochodowego. Na drodze Kraków—Katowice wyznaczono objazdy, które jednak są dość uciążliwe i dlatego też najlepiej jest jechać do Katowic inną drogą, np. przez Liszki—Chelmek—Mysłowice.

Biuro Turystyczne K. K. A. prowadząc szczegółową ewidencję stanu dróg chętnie udziela wszelkich informacji i pozostaje zawsze do dyspozycji P. T. Członków.

## Nowa ustawa o Funduszu Drogowym.

Nowela do ustawy o Funduszu Drogowym ogłoszona została w dzienniku ustaw Nr. 29 z 29 kwietnia 1933, poz. 254 i wchodzi w życie z dniem 1-go kwietnia b. r.

Przewidziane zostały następujące opłaty:

- 1) Pojazdy mechan. osobowe płacą 15 zł. od 100 kilo rocznie,
- 2) Pojazdy mechan. ciężarowe i traktory płacą 20 zł. od 100 kilo rocznie,
- 3) Pojazdy mechan. ciężar. i traktory do zarobkowego przewozu towarów płacą 30 zł. od 100 kilo rocznie,
- 4) Motocykle bez przyczepki płacą 40 zł. od sztuki,
- 5) Motocykle z przyczepką, lub trzykołowce (cyklonetki) 60 zł. od sztuki.

Przyczepki podlegają tym samym opłatom co ciągnące je pojazdy.

Pojazdy mechan. (autobusy) i konne, służące do przewozu zarobkowego osób poza obrębem jednej gminy są nadto opodatkowane od miejsca w pojeździe oraz za każdy kilometr dziennego przebiegu.

Szczegółowych przepisów opodatkowania autobusów tutaj nie podajemy.

Poza tem artykuł 18 ustawy przewiduje dodatek drogowy do państwowego podatku od olejów mineralnych wynoszący 12 gr. od 1 kg. Na litrze benzyny wyniesie to około 9 groszy.

Oдноśny dziennik Ustaw pozostaje do dyspozycji P. T. Członków w Sekretarjacie Klubu.



# WÓDKI BACZEWSKIEGO NAJLEPSZE

**Zniżka cen za tryptyki i Carnets de Passages en Douanes.** Wielkim udogodnieniem dla turystów samochodowych jest obniżenie w r.b. cen tryptyków i karnetów, które w stosunku do cen zeszłorocznych są o około 20 zł. tańsze.

**Ważność legitymacyj kolejowych Z. P. T. T.** rozszerzone na następujące miejscowości:

**Wyjazdowe:** Czortków, Grodno, Ostrów Wlkp., Peplin, Równe.

**Dojazdowe:** Brzeżany, Czarniecka Góra, Grybów, Kościerzyna, Łowicz, Ołyka, Sianki, Szamotuły, Wadowice, Garwolińce.

**Ulgi dla Członków K. K. A. „Grand Hotel“** w Łodzi, ul. Piotrkowska Nr. 72, zwrócił się do nas z zawiadomieniem, że chętnie i stale za okazaniem legitymacji, udzieli rabatu dla Członków K. K. A. w wysokości 20%. Poza tem zawiadania, że napiwki dla służby i portjerów zostały skasowane, ceny pokoi zaś dostosowane do obecnych warunków.

**Zamknięcie III mostu na Wiśle w Krakowie.** W związku z przystąpieniem do wymiany pokładu mostowego na moście III-cim na Wiśle, w dniu 9 maja b. r. Magistrat zarządził całkowite zamknięcie ruchu kołowego na wymienionym moście, na czas robót, poczynszyszy od dnia 9 maja.

Ruch tramwajowy i pieszy zostaje utrzymany.

Objazd dla pojazdów osobowych wyznaczony został przez most drewniany w ul. Mostowej, względnie przez most imienia Marszałka Piłsudskiego, a dla pojazdów ciężarowych przez most im. Marszałka Piłsudskiego.

Na czas robót zostaną ustawione w stosownych

miejscach tak po stronie krakowskiej, jak i podgórskiej odpowiednie tablice ostrzegawcze.

**Z ubiegłej zimy.** W ciągu tegorocznej zimy komunikacja samochodowa z Zakopanem nie była ani razu przerwana z powodu zasp śnieżnych, a to dzięki firmom: „Gazolina“ S. A., „Karpaty“, Tow. Naft. Limanova, „Polmin“ i Standard Nobel, które ofiarowały — na skutek naszej interwencji — Powiatowemu Zarządowi Drogowemu w Nowym Targu, około 1000 kg. benzyny i 60 kg. olejów min. na uruchomienie pługą motorowego celem odśnieżania drogi zakopiańskiej.

Ofiarność wspomnianych firm i zrozumienie konieczności utrzymania stałej komunikacji samochodowej z Zakopanem w sezonie zimowym — zasługuje na pełne uznanie.

**Ograniczenie ruchu na moście na Wisłocce pod Pilznem.** Wskutek złego stanu mostu Nr. 95/1 na Wisłocce pod Pilznem w ciągu drogi państwowej Nr. 11 w km. 94,8 na odcinku drogi Dębica—Pilzno, ruch ciężarowy na tym moście został ograniczony, przyczem największa waga pojazdów wraz z ładunkiem nie może przekraczać 2.500 kg.

Dla wozów, których ciężar przekracza powyższą normę, wyznaczony został objazd z Dębicy przez Straszycin—Grabiny—Chotową—Lipiny do Pilzna.

**Podania o rejestrację samochodów.** Celem ułatwienia P. T. Członkom załatwiania formalności związanych z rejestracją samochodów, Klub zakupił kilka formularzy do podań o rejestrację.

Formularze te są do nabycia w Sekretarjacie Klubu.

NAJLEPIEJ  
SMAKUJĄ  
CZEKOLADKI

= OPTIMA =



# Sport.

Komisja Sportowa K. K. A. znalazła się i w bieżącym sezonie sportowym w bardzo trudnej sytuacji. Katastrofalny stan dróg będący wynikiem funduszu drogowego, kryzys gospodarczy, wycofanie większości samochodów z ruchu w związku z obciążeniami na rzecz funduszu drogowego, wielkie zużycie samochodów członków, którzy nie mogą obecnie nabyć nowych wozów, złożyły się na to, że sezon sportowy prawie nie będzie istniał.

Na podkreślenie zasługuje fakt, że wyszła nowa ustawa o funduszu drogowym, zmieniająca dotychczasowe bardzo uciążliwe opłaty na korzystniejsze.

Z imprez sportowych dotychczas odbyły się zawody zimowe, które mogły się odbyć ze względu na opad śnieżny, który wyrównał doły, jakimi się syczeć drogi publiczne. W sezonie letnim projektowany jest, podobnie jak w roku ubiegłym, raid sztafetowy lotniczo - samochodowo - motocyklowy, który w roku ubiegłym cieszył się dużym powodzeniem. Raid ten projektowany jest na miesiące letnie, by stworzyć w ten sposób nową atrakcję dla Zakopanego i jego bywalców.

Na tem prawdopodobnie będzie zamknięty tegoroczny sezon sportowy.

W związku z minimalnym z konieczności programem sportowym, Zarząd K. K. A. postanowił nie powoływać w tym roku do życia komisji turystycznej, lecz powierzył agendy jej komisji sportowej. Komisja sportowa przygotowała już plan wycieczek turystycznych, który będzie dość obfity i umożliwi członkom K. K. A. miłe spędzenie czasu na szeregu wycieczek.

W ciągu swojego programu turystycznego, przygotowuje Komisja sportowa K. K. A. wycieczki na zwiedzenie prac przy asfaltowaniu drogi Kraków—Myślenice na poświęcenie kajaków na Dunajcu w Czorsztynie połączone z wycieczką na czeską stronę w Pieniny, dalej w jesieni wycieczkę kolejową do Budapesztu bez paszportów i przy minimalnych kosztach, jak również wielką reprezentacyjną wycieczkę automobilową przy współudziale wszystkich klubów automobilowych w Polsce do Wiednia w związku z uroczystościami ku czci króla Jana III Sobieskiego.

Poza tym programem głównych wycieczek będzie zorganizowany prawdopodobnie cały szereg wycieczek mniejszych.

Terminy odnośnych wycieczek zostaną w najbliższej przyszłości ustalone i podane do wiadomości członków.

Należy przypuszczać, że tym bogatym i ciekawym programem turystycznym zainteresuje się ogół członków, że wszystkie wycieczki będą się cieszyły dużą frekwencją i że przyczynią się do dalszej rozbudowy tak żywego życia towarzyskiego

klubu i zacieśnienia serdecznych węzłów łączących wszystkich członków ze sobą.

## „Międzyklubowa Odznaka Sportowa“ M. O. S.

Na posiedzeniu Międzyklubowej Komisji Automobilowej w dniu 29 stycznia b. r. załatwioną została definitywnie sprawa „Międzyklubowej Odznaki Sportowej“, której statut przewiduje trzy stopnie, a mianowicie:

III. plakietą brązową — dla posiadaczy, którzy osiągnęli od 30—59 punktów klasyfikacji,

II. plakietą srebrną — od 60—149 pkt. klasyfik.,

I. plakietą złotą — 150 punktów klasyfikacji.

Zasadniczo nadana zostaje odznaka III. stopnia, która w razie przejścia kandydata do klasy następnej otrzymuje srebrny, względnie złoty otok.

Klasyfikacja do odznaki M. O. S. przedstawia się następująco:

1) za zdobycie jednego z pierwszych trzech miejsc w ogólnej klasyfikacji w otwartych zawodach krajowych . . . . . 10 pkt.

2) za zdobycie jednego z pierwszych pięciu miejsc na międzynarodowych raidach i wyścigach w Polsce d o d a t k o w o . . . . . 5 pkt.

3) za udział i ukończenie zawodów narodowych, otwartych zagranicą . . . . . 5 pkt.

4) za zdobycie jednego z pierwszych 5-ciu miejsc w ogólnej klasyfikacji w zawodach narodowych, otwartych zagranicą d o d a t k o w o . . . . . 5 pkt.

5) za zajęcie pierwszego miejsca w każdej z wymienionych imprez d o d a t k o w o . . . . . 5 pkt.

6) za ukończenie każdej z wymienionych imprez zależnie od uznania M. K. Aut. d o d a t k o w o . . . . . 3 pkt.

7) za jedno z pierwszych trzech miejsc w kategoriach na międzynarodowych wyścigach w Polsce . . . . . 5 pkt.

8) za ustanowienie polskiego rekordu szybkości w kategoriach . . . . . 15 pkt.

za ustanowienie międzynarodowego rekordu szybkości w kategoriach . . . . . 50 pkt.

9) za najwyższą plakietę zdobytą w międzynarodowych raidach w Polsce . . . . . 10 pkt.

10) K o m a n d o r z y i w i c e k o m a d o r z y — za przeprowadzenie międzynarodowego raidu w Polsce . . . . . 10 pkt.

11) za przeprowadzenie narodowego raidu w Polsce . . . . . 5 pkt.

Statut powyższej odznaki znajduje się w Sekretarjacie Klubu.

Prosimy P. T. Członków, którzy mają zamiar ubiegać się o Międzyklubową odznakę Sportową o łaskawe nadesłanie spisu imprez, w których brali udział oraz osiągniętych wyników, abyśmy mogli wnieść odpowiednie podanie do Międzyklubowej Komisji Automobilowej.



**Gymkhana w Toruniu.** Pomorski Automobilklub urządza z okazji uroczystości 700-lecia miasta Torunia — 5 czerwca b. r. samochodową Gymkhanę na Stadjonie Miejskim w Toruniu.

Równocześnie organizuje P. A. Zjazd plakietowy do Torunia otwarty dla wszystkich automobilistów i motocyklistów.

## „Grand Prix Lwowa”.

**Wyścig Okrężny we Lwowie w roku bieżącym odbędzie się dnia 11 czerwca. Regulamin tego wyścigu znajduje się do wglądu w Sekretarjacie K. K. A.**

## Delegacja K. K. A. u Wiceprezydenta m. Krakowa Prof. Inż. Stanisława Skoczylasa.

W dniu 2 b. m. udała się delegacja złożona z pp. Prezesa hr. Potockiego, Wiceprezów Bukowieckiego, Zieleniewskiego i Rippeara oraz Prezesa Kom. Sport. Dr. Macudzińskiego i Wiceprezesa Kom. Sport. Inż. Brauna do Wiceprezydenta Miasta Prof. Inż. Skoczylasa, w sprawie budowy dróg naokoło Błoi, mających stanowić w przyszłości tor na zawody samochodowe.

P. Prof. Skoczylas był już poinformowany o zamierzeniach Klubu, jak najprzychylniej wyrażał się o projekcie i oświadczył, że przy pomocy Funduszu Pracy miasto przystąpi już w bieżącym roku do robót, mających związek z przyszłym torem.

Wobec powyższego sprawa toru dla wielkiego wyścigu samochodowego weszła na realne tory.

## Kronika.

**Kronika żałobna.** Dnia 20 kwietnia, nieubłagana śmierć zabrała z naszego grona długoletniego członka ś. p. Zygmunta Stockiego-Sosnowskiego. Cześć Jego pamięci.

**Pamiątkowa plakietka za 25-lecie w automobilizmie.** Zarząd K. K. A. przyznał p. Dr. Romanowi hr. Scipio pamiątkową plakietę za 25-lecie zajmowania się automobilizmem. Jest to, jak wiadomo, piąta plakietka wydana przez K. K. A.

**Uroczystość automobilowa w kościółku na Obidowej.** Dnia 7 maja b. r. odbyło się tradycyjne otwarcie sezonu samochodowego nabożeństwem w kościółku automobilistów na Obidowej, zostającym, jak wiadomo, pod opieką Krakowskiego Klubu Automobilowego.

Na uroczystość tę zaprosił K. K. A. swych członków, jak i wszystkich automobilistów.

Na Obidowej zjawili się kilkadziesiąt samochodów i motocykli.

Kazanie wygłosił Ksiądz Proboszcz z Rabki, poczem starym zwyczajem poświęcił stojące przed kościółkiem samochody.

Wśród przybyłych zauważyliśmy reprezentantów Władz Wicewojewodę Bileka, Dowódcę 5-go Dyonu Samochodowego płk. Madeyskiego. Z Członków K. K. A. przybyli pp.: Armółowiczowa, A. Błaszkiwicz, Mr. M. Braun, inż. K. Braun, Bukowiec, Buszczyńscy, Z. Dziurzyńska, Judkie-

wiczowie, W. Kozłowski, Drowie Kwiatkowscy, M. Lancowie Dr. Macudziński, F. Niesiołowska, Orzelscy, płk. Drowie Piotrowscy, M. Polaski, hr. Potoccy, Hugonowie Ripperowie, W. Ripper, Dr. Stein, inż. Zieleniewscy, Z. Zieleniewski, Dr. S. Zopoth. Nadto zjawili się liczni goście i sympatycy Klubu.

O godz. 14 popoł. odbył się w Rabce wspólny obiad wśród miłego i wesołego nastroju, poczem uczestnicy późnym wieczorem rozjechali się.

**„Rallye Monte-Carlo”.** W styczniu b. r. odbyła się największa międzynarodowa impreza turystyczna, a mianowicie „Rallye Monte-Carlo” w drodze do Monte-Carlo przejechali przez Kraków w dniu 22/23 stycznia pp. Rene Stoclet na Lanci (Belgja), E. S. Prestwich na „M. G.” (Anglja), F. de Bremond „Mathis” (Francja).

Besza awizowanych samochodów nie przybyła z powodu wielkich zasp śnieżnych w Rumunji i Małopolsce wschodniej, które okazały się nie do przebycia.

Przejeżdżających zawodników przywitał K. K. A. już na rogatce miasta, poczem spędzono wspólnie w Klubie Automobilowym kilka godzin wśród miłej pogawędki.

Zawodnicy wyrażali się bardzo serdecznie o przyjęciu w Klubie jak i o porządkach i stosunkach panujących na drogach polskich, a po przy-



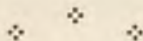
byciu do Monte-Carlo nadesłali liczne podziękowania.

Należy zauważyć, że firma S. A. **Baczewski** Lwów, J. F. **Fischer** Kraków i S. A. **Optima** Kraków, ofiarowały przejeżdżającym zawodnikom odpowiednie podarki na drogę, co sprawiło im miłą niespodziankę.

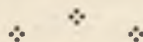
W klasyfikacji „Rallye Monte Carlo” pierwsze miejsce zajął M. Vasselle na samochodzie Hotchkiss. Z zawodników przejeżdżających przez Kraków ukończył raid jedynie René Stoclet.

## Wiadomości zagraniczne.

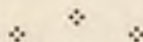
W wyścigu Mille Miglia wygrał w tym roku Nouvolari na Alfa Romeo. Pokonał on tę jedną z najcięższych tras wyścigowych w świecie (1650 km.) w 15 godz. i 15 min. przy przeciętnej 108,575 km/g. Nie pobił jednak rekordu zeszłorocznego zwycięzcy Borsacciniego.



W latach 1923—1933 wybudowano we Włoszech 6.000 km. nowych dróg kosztem 2,272,000.000 lirów. Przyczyniło się to wybitnie do podniesienia zagranicznej turystyki samochodowej, która wykazuje według urzędowej statystyki, że rocznie ponad jeden milion obcych przekracza granice Włoch samochodami.



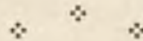
W roku 1932 Stany Zjednoczone wyprodukowały 1,270.728 pojazdów mechanicznych, podczas gdy rok 1931 wykazuje cyfrę 2,389.738.



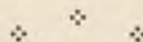
Ceny katalogowe samochodów angielskich spadły od roku 1920 o 50%.



Znany fabrykant i konstruktor Ettore Bugatti oświadczył, że już wkrótce wypuści nowy typ samochodów, który bezwzględnie będzie bił szybkością wszystkie inne.



W roku 1932 zdobył Nouvolari nagrody pieniężne w wysokości 546.730 lirów, Careciola tylko 252.900 lir., Borsaccini 214.930 lir., Fagioli 170.150 lirów.



Corocznie podejmowana przez Król. Automobilklub Anglii, analiza przyczyn braków technicznych

samochodów dała za rok 1932 bardzo ciekawe wyniki.

Ogólna liczba wypadków wynosiła 12.557.

11.9% samochodów unieruchomiono wskutek gwałtownych wypadków.

Na złamanie tylnego mostu przypada 12.7%, na zaburzenia zapłonu 20.4%. Przypisać to należy w dużej mierze niedbałości obsługi, przyczem stwierdzono, że liczba ta zmniejszyła się od czasu kiedy magnet nie stał się wyłącznym źródłem zapłonu.

Na cylindry i tłoki wypadła 9.9% podczas gdy na inne części motoru jak wentyle, system smarowania, który w ostatnich czasach okazał się nadzwyczaj pewnym i t. p. wypadają cyfry znikomo niskie.

Na defekty w przenoszeniu siły (sprzęgło) odliczono 6.2%. Zaburzenia spowodowane błędami osi przedniej i w częściach kierowniczych wykazują cyfry minimalne.

**Międzynarodowy Wyścig Samochodowy na ulicach Monte-Carlo.** Tegoroczny wyścig Monte-Carlo przyniósł pełne zwycięstwo Bugattiemu, pierwsze bowiem miejsce zajął Achilles Varzi, przebywając 318 km. w 3 godz. 27 min. 49 sek. z przeciętną 91.808 km/g i zdobywając tem samem nowy rekord.

Drugie miejsce zajął Borzacchini na Alfa Romeo — trzecie Dreyfus na Bugatti.

## Kurs obrony przeciwgazowej w Krak. Klubie Automobilowym.

W najbliższym czasie odbędzie się w K. K. A. serja wykładów z dziedziny przeciwgazowej z demonstracjami masek gazowych, sprzętu przeciwgazowego i t. p. Specjalny nacisk będzie położony na pouczenie o zachowaniu się obsługi samochodów i motocykli w sferze zagazowanej.

Kurs prowadzić będą pp. Dr. Skarżyński, Asystent U. J. i płk. Dr. Henoch, Komendant Szpitala Garnizonowego w Krakowie.

Należy zauważyć, że tego rodzaju wykłady połączone nawet z ćwiczeniami praktycznymi odbywają się już od kilku lat zagranicą. Szczególną uwagę przywiązują do tego Niemcy, gdzie praktyczne ćwiczenia Klubów Automobilowych są na porządku dziennym.

Krakowski Klub Automobilowy wzywa jak najgoręcej swych Członków do możliwie najliczniejszego udziału w wykładach.

Bliższe szczegóły poda się do wiadomości w swoim czasie.

**CENY OGŁOSZEŃ:** Cała strona Zł 400.—,  $\frac{1}{2}$  strony Zł 250.—,  $\frac{1}{4}$  strony Zł 150.—. Kolorowe 50% drożej.

**Redaktor odpowiedzialny:** Jerzy Judkiewicz.

**Wydawca:** Krakowski Klub Automobilowy.

Zakłady Graficzne „STYL”, Kraków, ul. Krupnicza 6, pod zarządem M. Twardosza.