

WIADOMOŚCI KLUBOWE

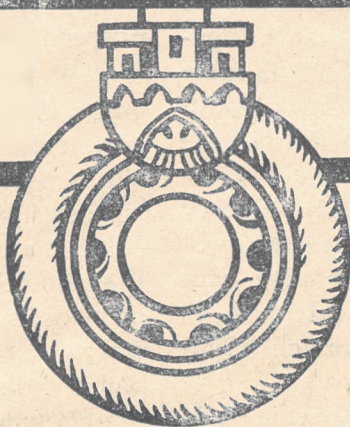
KRAKOWSKIEGO KLUBU AUTOMOBILOWEGO

Nr. 2.

KRAKOW, św. Jana 11.

KWIECIEŃ 1935.

Telefon Nr. 123-86.



119

Tradycyjne otwarcie sezonu sportowego Nabożeństwem na Obidowej.

dnia 12 maja

Dorocznym zwyczajem Krakowski Klub Automobilowy rozpoczyna sezon sportowy nabożeństwem w drewnianym Kościółku św. Krzyża na górze Obidowej. Kościółek ten, postawiony niegdyś na miejscu, gdzie jeszcze zbójnicy napadali na przejezdnych, pozostaje oddawna, jako ciekawy zabytek, pod opieką K.K.A., który własnym sumptem przeprowadził rozliczne roboty konserwacyjne.

Tylko raz do roku w pierwszą niedzielę po 3-cim maja, odbywa się w Kościółku na Obidowej uroczyste nabożeństwo odpustowe. W dniu tym na zaproszenie K.K.A. zjeżdżają się automobiliści na otwarcie sezonu sportowego.

Tegoroczne otwarcie sezonu będzie się różniło od innych lat tem, że wprowadzona zostanie dla uczestników plakieta pamiątkowa. Ci wszyscy mianowicie, którzy zameldują się w punkcie oznaczonym (poniżej Kościółka) do godziny 11-tej a następnie zgłoszą się do kontroli w Rabce między godziną 13 a 24 otrzymają plaketę pamiątkową.

Krakowski Klub Automobilowy **zaprasza** niniejszem swoich Członków, a także **ogół automobilistów** na uroczystość otwarcia sezonu sportowego.

Raut w Klubie

z okazji Kongresu Międzynarodowego w dniu 16 maja.

Tego roku po raz pierwszy w Polsce odbędzie się zjazd naczelnych władz wszystkich organizacji turystycznych świata, zgrupowanych w t. zw. „Conseil Central de Tourisme International,” w której są reprezentowane z 30 państw Kluby Automobilowe, Touring Kluby oraz Rządowe organizacje turystyczne. Każde państwo reprezentowane jest przez trzech przedstawicieli. Kongresy odbywają się bądź to w Paryżu, bądź to naprzemiennie w krajach których związki turystyczne wchodzi do Rady.

W roku bieżącym kongres ma się odbyć

w Krakowie w dniach 14, 15 i 16 maja.

Zjazd rozpocznie się obradami w sali Rady miejskiej. Wieczorem p. Prezydent jako gospodarz miasta, przyjmuje gości rautem. Następnie Ministerstwo Komunikacji podejmie uczestników obiadem. W dniu trzecim obrad Krakowski Klub Automobilowy, jako członek zrzeszenia, a tem samem współgospodarz zjazdu, podejmuje uczestników rautem w Klubie. Pożądanem jest aby na raut zjawili się członkowie Klubu. Szczegóły rautu podaje na żądanie Sekretariat Klubu, który wydawać będzie zaproszenia.

Automobilklub Polski chce zlikwidować wszystkie kluby regionalne.

Wszystkie dotychczasowe Kluby regionalne stanowiły odrębne stowarzyszenia.

Automobilklub Polski w Warszawie, jako Klub stołeczny, uzyskał dla swojej Komisji Sportowej od Władz Centralnych Sportowych w Paryżu uprawnienia Komisji Narodowej, czyli centralnej dla sportu automobilowego w Polsce. Równocześnie na podstawie osobnych umów, Automobilklub Polski uzyskał prawo wydawania tryptyków i karnetów.

Wszystkie Kluby regionalne miały umowy z Automobilklubem Polski, na podstawie których z jednej strony uznawały w sporcie władzę centralną A. P. z drugiej strony otrzymywały z A. P. tryptyki i karnety dla członków zrzeszonych w Klubach regionalnych.

W ostatnich kilku latach, dla uzgodnienia ogólnej polityki sportowej i dla omówienia wspólnych spraw klubowych odbywały się Zjazdy Międzyklubowe. Zjazdy te nie miały jednak uprawnień władzy naczelnej, stanowiły raczej konferencje porozumiewawcze, na których ustalano zasadnicze sprawy.

Wobec takiej dość luźnej organizacji Klubów Automobilowych podnoszono ze strony niektórych Klubów, a przede wszystkim Krakowskiego Klubu Aut. i Małopolskiego potrzebę stworzenia nowych ram organizacyjnych z władzą naczelną dla całego sportu. Władze te miały być, na wzór innych gałęzi sportu, emanacją wszystkich równorzędnie zrzeszonych Klubów.

Automobilklub Polski zastrzegł sobie jednak w tej sprawie inicjatywę i dopiero tego roku wystąpił z projektem nowego statutu.

O ile wszystkie Kluby bez zastrzeżeń godzą się na mowę inauguracyjną p. Wiceministra Piaseckiego Prezesa A. P. wygłoszoną na Międzyklubowym Zjeździe, o ile akceptują w zupełności potrzebę ściślejszej organizacji i zdają sobie sprawę z ważności pracy Klubów w przewidywanym planie motoryzacji kraju — o tyle sam projekt statutu spotkał się z jednomyślnym potępieniem wszystkich Klubów. Projekt nie realizuje wcale zapowiedzi p. Wiceministra Piaseckiego o zrzeszeniu, którego władze nadrzędne miałyby być emanacją wszystkich Klubów; przeciwnie projekt wbrew tej zapowiedzi przewiduje bezwzględną centralizację wszystkich Klubów, w ramach dotychczasowej organizacji Stowarzyszenia Automobilklub. Polski w Warszawie.

W skład Automobilklubu Polski mają równocześnie wchodzić osoby fizyczne, przyjęte przez A. P.: (a więc głównie ze stolicy) oraz Kluby Te-

rytorjalne (w swej całości, jako jednostka), jako jeden członek Automobilklubu Polski. Kluby regionalne na Walnym zgromadzeniu reprezentowane byłyby przez delegata, któremu sam Zarząd A. P. przyzna pewną ilość głosów.

W praktyce prowadziłoby to do tego celu, że grupa kilkunastu, czy kilkudziesięciu członków Klubów regionalnych miałaby na Walnym Zgromadzeniu to samo znaczenie, co jeden członek należący wprost, jako osoba fizyczna, do A. P. Kluby regionalne nie mając więc nic do powiadzenia na tem Walnym Zebraniu, które byłoby równocześnie zebraniem osób i organizacji, nie miałyby też żadnego wpływu w Zarządzie Głównym. Statut Automobilklubu Polski zgóry przewiduje, iż dwie trzecie członków tego Zarządu musi stale mieszkać w Warszawie.

Zniknęłyby więc Kluby regionalne, powstałyby oddziały A. P., a oddziały te w działalności swej miałyby być zupełnie zależne od Warszawy. Według projektu, członkowie Klubów Regionalnych, a nawet całe Zarządy Klubów mogłyby być zawieszane w swoich prawach.

Oczywiście, że projekt taki musiał wywołać wśród wszystkich Klubów regionalnych jak najgorsze wrażenie. Musiał by on doprowadzić do zupełnej likwidacji dotychczasowych Klubów regionalnych a do zawiązania na ich miejsce oddziałów zupełnie uzależnionych od Automobilklubu Polski.

Jak wielkie zaniepokojenie wywołał powyższy projekt widzimy w tem, iż na konferencji, na jaką zwołał Krakowski Klub Automobilowy inne Kluby, zjechali się liczni przedstawiciele wszystkich Klubów. Opinia była zupełnie jednomyślna i zupełnie negatywna w stosunku do projektu Automobilklubu Polski. Wszyscy bez wyjątku byli tego zdania, że przyjęcie tych projektów musi zachwiać egzystencją Klubów.

Wypracowano wspólne wytyczne do projektu zrzeszenia Klubów. Ten nowy projekt nie przewiduje likwidacji Klubów, przeciwnie, szanując dotychczasowy dorobek na polu sportowo-towarzystwem wszystkich Klubów automobilowych, zamierza z Klubów tych stworzyć zrzeszenie, do którego jako członek wszedłby także warszawski Klub Automobilklub Polski — zrzeszenie, które miałoby swoje władze naczelne.

Projekt Klubów regionalnych został przesłany do A. P. i ma być rozpatrywany na konferencji, która odbędzie się z końcem kwietnia w Warszawie.

Sprawy sportowe.

Komisja Sportowa

Na posiedzeniu Zarządu w dniu 5 kwietnia długoletni Prezes Komisji Sportowej p. Dr. Macudziński, któremu liczne zajęcia zawodowe i społeczne nie pozwalają kierować Komisją Sportową K. K. A. zrezygnował z prezesury. Na Zarządzie tym uchwalono następujący wniosek:

»Zarząd Klubu wyraża Prezesowi Komisji Sportowej p. Dr. Bolesławowi Macudzińskiemu serdeczne i gorące podziękowanie za jego wieloletnią wielce owocną pracę dla Klubu. Zarząd Krakowskiego Klubu Automobilowego uchwała:

Pan Dr. Bolesław Macudziński Prezes Komisji Sportowej K. K. A. dobrze się zasłużył Klubowi.

Na Prezesa Komisji Sportowej powołano p. **Tadeusza Bukowieckiego**, na Wiceprezesa p. Inż. **Kazimierza Brauna**. Obowiązki sekretarza pełni zastępco p. Dr. **Zenon Grabowski**. Do Komisji powołani zostali pp.: Mr. **Mieczysław Braun**, Dr. **Ignacy Cieszyński**, Dr. **Bronisław Frühling**, **Władysław Kozłowski**, Dr. **Adam Kwiatkowski**, Dr. **Jan Walery Jaworski**, **Roman Loteczka**, Dr. **Bolesław Macudziński**, **Płk. Felicjan Madeyski**, Dr. **Wiktor Michalski**, **Mieczysław Mikucki**, **Kpt. Jan Modzelewski**, Inż. **Arnold Perlitch**, **Jan Ripper**, Inż. **Henryk Schmeidl**, **Antoni Trzos**, Dr. **Zygmunt Zajączkowski**, **Alfred Żmuda**.

Kronika klubowa.

Zmiana na stanowisku Sekretarza Generalnego

Wobec ustąpienia ze stanowiska Sekretarza Generalnego p. Inż. **Adama Chmurskiego** Zarząd na posiedzeniu w dniu 5 b. m. wybrał Sekretarzem Generalnym p. **Dr. Zenona Grabowskiego**.

Wyniki konkursu brydżowego.

W konkursie brydżowym, który się odbył w salonach Klubu wzięło udział 12 par, do finału weszły cztery najlepsze pary, a mianowicie pp.: Inż. **Niewiadomski z synem**, **Charłampowicz — L. Lewin**, **Dr. Potuczek — Por. Jezowski** i **Dr. Fischer — Lenartowski**.

Pierwsze miejsce w ogólnej klasyfikacji osiągnęła para pp. **Charłampowicz i L. Lewin**, następne zaś pp. **Dr. Potuczek i Por. Jezowski**. Obydwie te pary wysłane były na koszt Komitetu Turnieju do Warszawy na rozgrywkę o Mistrzostwo Polski.

Z członków Klubu kolejne miejsca w rozgrywkach krakowskich zajęli pp. **Dr. Fischer**, **Kpt. Modzelewski**, **Płk. Kryński**, oraz pary **Kpt. Kuźmiński — Dr. Podwiński**, **p. Maissowa**, — **Z. Wesołowski**, **Dr. St. Kwiatkowski**, — **T. Buszczyński**.

Konferencja Klubów regionalnych w Krakowie

Na skutek zaproszenia naszego Klubu w dniu 14 kwietnia odbyła się konferencja Klubów regionalnych.

Impreza automobilowa nie firmowa- na przez żaden Klub automobilowy

Na Święta Wielkiej Nocy ogłosił Motorowy Klub w Zakopanem zjazd gwiazdzisty motocyklowy i samochodowy do Zakopanego.

Należy zauważyć, iż urządzenie wszelkich imprez automobilowych uregulowane jest przepisami międzynarodowymi dla sportu automobilowego. W myśl tych przepisów regulaminy imprez muszą być zatwierdzone przez Automobilklub Polski, a imprezy w terenie działalności Klubów regionalnych urządzają odnośne Kluby.

Wobec tego, iż świeżo powstały Klub Motorowy w Zakopanem nie jest Klubem wchodzącym w organizację Klubów Automobilowych uznanych, należy przestrzec wszystkich członków K. K. A. aby w imprezach tego Klubu nie brali udziału, podobnie zresztą jak we wszystkich innych imprezach prywatnych osób czy firm.

W myśl przepisów międzynarodowych wyniki imprez nie są przez żadną organizację sportową uznane, automobiliści zaś biorący udział w tych imprezach będą na przyszłość zdyskwalifikowani.

Konferencja miała na celu przedyskutować projekt nadesłany przez A. P. w sprawie nowelizacji statutu oraz ewentualnie uzgodnić projekt Klubów regionalnych.

Konferencja obeszła była bardzo licznie. Przybyli przedstawiciele Klubów Łódzkiego, Małopolskiego, Śląskiego, Wielkopolskiego i Pomorskiego. Jedyne dwa Kluby bardzo odległe t. j. **Wileński** i **Wołyński** nie zdążyły przysłać Delegatów.

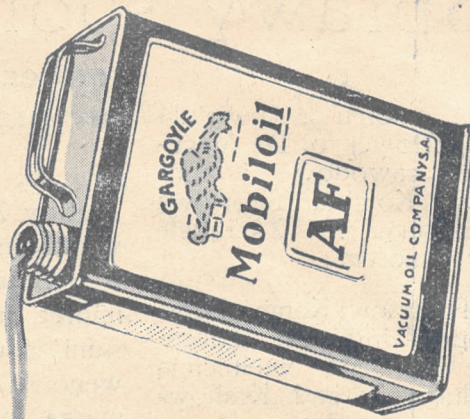
Małopolski Klub Automobilowy przesłał liczną delegację, na czele której stał Prezes Klubu p. Inż. **Hłasko**. Delegacja miała także na celu nawiązać zpowrotem rozluźnione nieco w ostatnich 3-ach latach stosunki sportowo-towarzystwie Małopolskiego i Krakowskiego Klubu Automobilowego.

Klub nasz oczywiście z radością podjął inicjatywę M. K. A. nawiązując do dawnej wieloletniej tradycji bliskiej przyjaźni obydwóch Klubów.

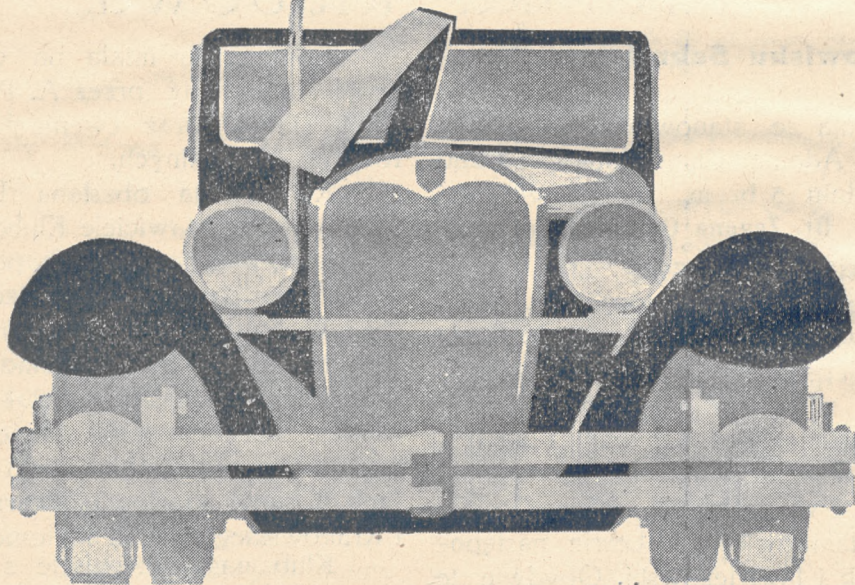
Z ostatniej chwili

Na Zjeździe Międzyklubowym w Warszawie w dniu 27. b. m., nowy statut Automobilklubu Polski został przez Zjazd zaniechany. W myśl inicjatywy p. Wiceministra Piaseckiego ma być powołany z delegatów klubowych organ nadrzędny i Zarząd Główny z władzą egzekutywną.

Projekt statutu ma przygotować Komisja z przedstawicieli Klubów Automobilklubu Polski, oraz Krakowskiego i Małopolskiego.



Stosuj do silnika
Mobiloil,
 a przedłużysz jego żywot.



Mobiloil

VACUUM OIL COMPANY S. A.