

TECHNIKA CIEPLNA

Organ Stowarzyszenia Dozoru Kotłów w Warszawie.

Redaktor: Inż. techn. JAN KOMARNICKI.

Wydawca: Stowarzyszenie Dozoru Kotłów w Warszawie.

T R E Ś Ć: Kotłownia i Sala Maszyn (Komunikat Redakcji). 1. *Feszczenko-Czopiwski prof.* Wytrzymałość i twardość szwa spawanego, przyczyny tej twardości i próby ujednorodnienia szwa spawania przy pomocy obróbki termicznej. — *T. Jakowicki inż.* Wybuch kotła parowego w Stanach Zjedn. Ameryki Północnej. WYBUCHY I USZKODZENIA KOTŁÓW: 1. Wybuch kotła na parowcu „Mackinac”. 2. Wybuchy kotłów parowych w Anglii. 3. Uszkodzenie kotła bateryjnego. — 4. Wyżarcia (korozje) w kotłach parowych. — KRONIKA TECHNICZNA: 1. Badania wody zasilającej kotły parowe. 2. O opale drzewnym w przemyśle. 3. Sprawność cieplna kuchni. — KOMUNIKATY STOWARZYSZENIA DOZORU KOTŁÓW WARSZAWIE: 11-te Walne Zgromadzenie Delegatów Członków Stowarzyszenia.—KURSY DLA PALACZY KOTŁOWYCH: Kursy w Borystawiu.

SOMMAIRE: Chaufferie et Salle des Machines (Avis).—*I. Feszczenko-Czopiwski, prof.* La resistance et la dureté des joints soudés, les causes de cette dureté et l'amélioration du matériel par le traitement thermique. — *T. Jakowicki, ing.* Une explosion de chaudière à vapeur aux Etats Unis. — EXPLOSIONS et AVARIES des CHAUDIÈRES à VAPEUR: 1. Explosion de la chaudière du vaisseau „Mackinac”. 2. Les explosions de chaudières à vapeur en Angleterre. 3. Avarie d'une chaudière à bouilleurs. 4. Corrosions dans les chaudières à vapeur. — CHRONIQUE: 1. Etudes sur l'eau pour alimentation des chaudières. 2. Le bois comme combustible industriel. 3. L'effet thermique des fours dans les cuisines domestiques. Les KOMUNIKATS de la SOCIÉTÉ: 11-me reunion des delegués des membres de la Société.—Les COURS pour les CHAUFFEURS des CHAUDIÈRES A VAPEUR: Cours de Boryslaw.

KOTŁOWNIA I SALA MASZYN.

W roku bieżącym wydawać będziemy dodatek popularny do „Techniki Ciepłej” pod wyżej podanym tytułem.

KOTŁOWNIA I SALA MASZYN przeznaczona będzie dla personelu, stanowiącego bezpośrednią obsługę kotłów parowych i silników w zakresie:

obsługi, konserwacji i bieżącej naprawy tych instalacyj.

W celu wciągnięcia do współpracy czytelników KOTŁOWNIA I SALA MASZYN prowadzi będzie

Dział pytań i odpowiedzi,

w którym zaspakajac będzie nastęrczające się codziennie wątpliwości zawodowe swych czytelników.

W tym samym celu projektujemy

Dział listów do redakcji,

w którym drukować będziemy nadesłane nam przez czytelników ciekawe spostrzeżenia praktyczne, opisy napraw dokonanych lub przeprowadzonych ulepszeń, uwagi dotyczące prowadzenia naszego wydawnictwa i t. p.

KOTŁOWNIA I SALA MASZYN posiadać będzie odrębną od „Techniki Ciepłej” paginację stronic w celu umożliwienia wydzielenia jej z każdego zeszytu „Techniki” bez uszkodzenia całości. W ten sposób KOTŁOWNIA I SALA MASZYN będzie mogła być czytana niezależnie od zasadniczej treści „Techniki” a po roku utworzy zupełnie samodzielny rocznik.

Cenniejsze prace drukowane w KOTŁOWNI I SALI MASZYN wydawane będą również w postaci książkowej.

Projektowany od dłuższego już czasu popularny dodatek „Techniki Ciepłej” odpowie, mamy nadzieję, istniejącym a niezaspakajającym dotąd w najmniejszej mierze potrzebom

poważnej popularyzacji umiejętności zawodowych i przyczyni się niewątpliwie do

usprawnienia ruchu instalacyj silników wogóle,

a instalacyj cieplnych w szczególności,

zastępując w znacznym stopniu dotkliwie odczuwany brak popularnej literatury technicznej i uzupełniając skutecznie

działalność kursów dla palaczy kotłowych.

W tej myśli zapraszamy naszych czytelników do jaknajgorliwszej współpracy z redakcją, gdyż tylko pod tym warunkiem będziemy w stanie odpowiedzieć swym zadaniom i ustalić najpilniejsze potrzeby.

I. FESZCZENKO-CZOPIWSKI, prof. Akad. Gór. w Krakowie.

WYTRZYMAŁOŚĆ i TWARDOŚĆ SZWA SPAWANEGO, PRZY- CZYNY TEJ TWARDOŚCI I PRÖBY UJEDNORODNIENIA SZWA SPAWANIA PRZY POMOCY OBRÖBKI TERMICZNEJ.

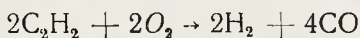
por. *Technika Ciepłna*, r. 1926, str. 160.

B. Trwałość szwa spawanego acetylenem.

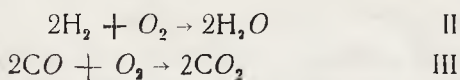
§ 43. Zdawałoby się, że nie należy się spodziewać większych różnic w wynikach otrzymywanych czy to metodą spawania przy pomocy ciepła łuku elektrycznego, czy też ciepłem palnika acetylenowego. W obu wypadkach, niezależnie od źródła pochodzenia, ciepło odgrywa rolę do pewnego stopnia pomocniczą. Chociaż przypływ ciepła z zewnątrz jest konieczny, ponieważ wszelkie spawanie odbywa się jedynie w warunkach ogrzania końców spawanych materiałów do temperatury faktycznego spawania, jednakże w obecnych warunkach technologicznych przebiegu procesu spawania główną rolę gra umiejętność i zdolność wykonawcy. Technologiczne okoliczności w jednym i w drugim wypadku są zasadniczo różne, wobec czego istnieje zasadnicza różnica w przebiegu obu procesów.

Łuk elektryczny, którego temperaturę przyjąć można jako bliską do 3500° C, jest do pewnego stopnia neutralnym źródłem ciepła, o ile chodzi o chemiczną stronę procesu spawania, a to dlatego, że ciepło łuku elektrycznego nie wprowadza bezpośrednio ze sobą większych ilości tlenu tak niepożądanych przy spawaniu. Jakkolwiek w tych wypadkach mamy do czynienia ze skutkami szkodliwego wpływu tlenu, który wchodzi w reakcję ze spawanym materiałem żelaznym w temperaturach elektrycznego spawania dochodząc z zewnątrz z otaczającego powietrza, to istnieje przecież zupełna możliwość technologiczna całkowitego usunięcia dopływu powietrza do strefy spawania i wykluczenia wszelkiej możliwości szkodliwego wpływu otoczenia na skutki spawania.

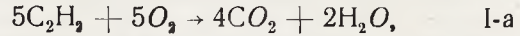
Inaczej odbywa się proces spawania przy pomocy palnika acetylenowego. Źródła ciepła w palniku tleno-acetylenowym należy doszukiwać się w chemicznej stronie procesu spalania acetyleny. Jak wiadomo, niezbędne dla spalania acetyleny ilości tlenu wprowadza się do palnika wraz z acetylenem, a główną reakcję spalania można przedstawić następująco:



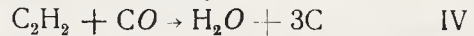
skąd wynika, że dla osiągnięcia całkowitego spalania konieczna jest jeszcze dodatkowa ilość tlenu, a to dlatego, aby odbyły się następujące reakcje:



Wtedy to całokształt chemicznych procesów odbywających się w palniku tleno-acetylenowym przedstawi się następująco:



zaś w wypadku, gdy tlenu jest za mało, w miejsce przebiegu reakcji I-a do samego końca może wystąpić pasywna reakcja

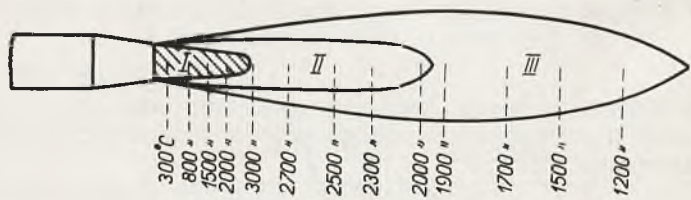


i wtedy zachodzić będzie nawęglanie szwa spawania.

Z drugiej strony, z powodu wielkiego powinowactwa tlenu i żelaza przy wysokich temperaturach spawania, konieczną jest rzeczą unikać nadmiaru tlenu, ponieważ znaczna część tego nadmiaru pozostaje w postaci tlenków w szwie spawania, albo też cementuje tlenem w pobliżu leżące obszary spawanego żelaza nadając im nadmierną twardość i moc ale i kruchość.

Dla zrozumienia istoty zachodzących w palniku tleno-acetylenowym procesów chemicznych i ich wpływu na przebieg procesu spawania, rozważymy, idąc za *J. R. Boer'em*¹⁾ istotę samego płomienia.

J. R. Boer dzieli płomień tleno-acetylenowego palnika na trzy strefy (podobnie jak w chemii zwykło się dzielić płomień palnika bunsenowskiego) i określa faktyczne temperatury w różnych



Rys. 65.

punktach każdej z trzech stref płomienia tak, jak to wskazano na rys. 65. Pierwsza strefa świecąca jest strefą niepełnego spalania i posiada temperatury od 300° C do 2000° C. Skład gazów w tej strefie odpowiada mieszaninie C_2H_2 , O_2 , H_2 i CO . Druga strefa nieświecąca jest strefą właściwego spawania i posiada najwyższe temperatury około 3000° C, znajdujące się prawie na granicy strefy I i II. Od tego maximum temperatura w drugiej strefie spalania stale obniża się i dochodzi do granicy stref II i III do 2000° C. Przybliżony

¹⁾ Engineering, 1924, 221 — 223 i V. d. I., 1925, 505 — 508.

TABLICA Nr. 17.

Badania wytrzymałościowe szwa spawanego acetylenem.

Szew spawania wpoprzek próbki; wymiary płaskiej próbki; L=170 mm; l=125 mm; grubość=10 mm; szerokość=30 mm. T-ra badania od 18° do 20°C.

| N | | Znako- wanie | Q | R | A | C | U | U w a g i |
|---|------------------|-----------------|------|------|------|------|------|----------------------------|
| A. Materiał bez szwa spawania. | | | | | | | | |
| 1 | W stanie surowym | S | 26 | 37,4 | 30 | 62 | 15,9 | |
| 2 | „ wyżarzonym | W | 24,6 | 36,0 | 32 | 65 | 15,2 | |
| 3 | „ ulepszonym | U P | 30,8 | 40,5 | 29,5 | 62 | 14,9 | |
| 4 | „ „ | U K | 32,1 | 43,6 | 28,0 | 68 | 13,3 | |
| 5 | „ „ | U K | 28,4 | 41,0 | 29,0 | 68 | 16,6 | |
| B. Materiał ze szwem spawania w środku próbki, nie kuty. | | | | | | | | |
| 1 | W stanie surowym | AI SS | 25,7 | 38,2 | 12,4 | 9,5 | 0,9 | p. sz.; z. gz. |
| 2 | „ „ | „ | 25,1 | 36,8 | 11,2 | 11,0 | 1,5 | „ |
| 3 | „ „ | AMSS | 26,1 | 33,8 | 9,5 | 19,0 | 3,6 | „ |
| 4 | „ wyżarzonym | ALSW | 26,2 | 38,3 | 27,2 | 51,0 | 1,5 | poza szwem spaw. |
| 5 | „ „ | „ | 26,9 | 38,7 | 25,2 | 52,5 | 2,2 | „ |
| 6 | „ „ | AMSW | 23,6 | 33,5 | 15,0 | 16,0 | 2,6 | r. sz., braki sp. |
| 7 | „ ulepszonym | ALSUP | 27,9 | 39,4 | 23,2 | 48,5 | 6,2 | poza szwem spaw. |
| 8 | „ „ | „ | 28,3 | 33,7 | 4,8 | 4,5 | 4,8 | p. sz.; braki sp. |
| 9 | „ „ | AMSUP | 31,3 | 32,8 | 4,0 | 2,0 | 5,4 | „ |
| 10 | „ „ | ALSUH | 33,6 | 37,0 | 2,4 | 2,5 | 3,2 | „ |
| 11 | „ „ | „ | 33,2 | 43,4 | 10,0 | 2,5 | 7,1 | „ |
| 12 | „ „ | AMSUH | ? | 22,8 | 3,0 | 4,0 | 10,0 | „ |
| 13 | „ „ | ALSUK | 28,8 | 35,3 | 7,2 | 4,0 | 6,8 | „ |
| 14 | „ „ | „ | 28,6 | 28,6 | 1,6 | 3,5 | 6,1 | „ |
| 15 | „ „ | AMSUK | ? | 24,7 | 3,0 | 4,0 | 4,8 | „ |
| C. Materiał ze szwem spawania w środku próbki, przekuty. | | | | | | | | |
| 1 | W stanie surowym | ALKS | 30,8 | 40,0 | 25,6 | 44,0 | 4,2 | poza sz. spaw. |
| 2 | „ „ | „ | 33,7 | 40,9 | 24,0 | 46,5 | 6,2 | „ |
| 3 | „ wyżarzonym | ALKW | 27,3 | 39,1 | 28,0 | 45,0 | 2,5 | „ |
| 4 | „ „ | „ | 27,1 | 38,9 | 27,6 | 42,7 | 1,9 | „ |
| 5 | „ ulepszonym | ALKUP | 31,5 | 39,1 | 9,6 | 9,0 | 9,5 | p. sz. b. sp. zł. muszlowy |
| 6 | „ „ | „ | 30,8 | 42,5 | 19,2 | 15,3 | 9,8 | „ |
| 7 | „ „ | ALKUH | 35,2 | 46,7 | 20,8 | 45,0 | 11,6 | poza szw. spaw. |
| 8 | „ „ | „ | 36,0 | 48,0 | 19,2 | 17,0 | 5,0 | „ |
| 9 | „ „ | ALKUK | 30,8 | 43,2 | 22,4 | 46,0 | 6,0 | „ |
| 10 | „ „ | „ | 30,8 | 42,8 | 23,2 | 45,5 | 4,7 | „ |

TABLICA Nr. 18.

Badania wytrzymałościowe szwa spawanego acetylenem.

Szew spawania podłużny; próbka na X; wymiary płaskiej próbki: L = 160 mm; l = 100 mm; grubość = 10 mm; szerokość = 25 mm; T-ra badania: 18°-20°C.

Własności mechaniczne materiału spawanego, patrz tablica № 14.

| N | | Znako- wanie | Q | R | A | C | U w a g i |
|---|------------------|-----------------|------|------|------|----|---|
| A. Materiał ze szwem spawania wzdłuż próbki; szew spawania nie przekuty. | | | | | | | |
| 1 | W stanie surowym | A. S. S. | 24,6 | 37,7 | 11,0 | 18 |] miejsce spawania posiada złom gruboziarnisty. złom gruboziarnisty, na złomie braki spawania. złom drobnoziarnisty. złom drobnoziarnisty (ciągliwy) nawet w miejscu spawania. |
| 2 | „ „ | „ | 26,3 | 38,4 | 10,5 | 11 | |
| 3 | „ wyżarzonym | A. Ś. W. | 24,5 | 35,5 | 6,5 | 21 | |
| 4 | „ ulepszonym | A.S. UP. | 28,9 | 42,5 | 16,0 | 25 | |
| 5 | „ „ | A.S. UK | 29,1 | 42,7 | 20,0 | 41 | |
| 6 | „ „ | „ | 25,4 | 40,8 | 17,5 | 34 | |
| B. Materiał ze szwem spawania wzdłuż próbki; szew spawania przekuty. | | | | | | | |
| 1 | W stanie surowym | A. K. S. | 30,2 | 41,9 | 15,5 | ? |] pękła poza dług.; pom. miejsce spaw. posiada złom gruboziarn. złom drobnoziarnisty. pękła poza dług. pomiarową; na miejscu spaw. dużo tlenków. złom ciągliwy, drobnoziarnisty; miejsce spawania wyróżnia się słabo. złom ciągliwy, drobn.; miejsce spaw. nie odróżnia się zupełnie. |
| 2 | „ „ | „ | 30,7 | 40,7 | 23,0 | 37 | |
| 3 | „ wyżarzonym | A. K. W. | 26,3 | 38,2 | 11,5 | ? | |
| 4 | „ ulepszonym | A.K. UP | 31,0 | 43,3 | 24,0 | 45 | |
| 5 | „ „ | „ | 27,4 | 42,3 | 24,0 | 54 | |
| 6 | „ „ | A.K. UK | 29,1 | 42,5 | 24,5 | 52 | |

skład gazu tej drugiej strefy spalania jest według *J. R. Boover'a* następujący: około 60% $CO + 30\% H_2 + 4\% CO_2 + 4\% H_2O + 1\% C_2H_2 + 1\% O_2$. Jest to strefa redukcji. Faktycznie jednak redukcja w płomieniu palnika tlenoacetylenowego nie zachodzi a to z powodów następujących: 1) zdolność redukcyjną drugiej strefy niszczy całkowicie utleniające działanie trzeciej strefy, gdzie zachodzi całkowite spalanie produktów powstałych w drugiej strefie i 2) następuje to wskutek wielkiej trwałości tlenków powstałych już w pierwszej strefie. Z tego też powodu w obecnych warunkach spawania w płomieniu tleno-acetylenowym wyniki spawania zależą: 1) w znacznym stopniu od zdolności i wprawy spawacza; czynnik ten jest tembardziej miarodajny, że jak wiadomo, tlen ze zbiornika dopływać powinien do palnika tylko dla reakcji I; tlenu dla reakcji II i III dostarcza otaczające powietrze i 2) w mniejszym stopniu od odpowiedniego zastosowania środków redukujących o działaniu fizyko-chemicznym, t. j. topników użyzających i odtleniających.

§ 44. W celu ułatwienia orjentowania się w znakowaniu na poniżej przytoczonych tablicach należy wspomnieć, że litery A lub W na pierwszym miejscu oznaczają rodzaj spawania: A—spawanie acetylenem, W—gazem wodnym, znajdujące się na drugim miejscu litery L, M, B, G, F są inicjałami tych fabryk, które dostarczyły nam próbek do badań, litery S lub K, na trzecim miejscu, oznaczają stan fizyczny szwa spawania: S—surowy, K—przekuty po spawaniu. Litery na ostatnim miejscu t. j. trzecim lub czwartym oznaczają, podobnie do tego, jak to było podane już w § 35, charakter obróbki termicznej, zastosowanej do szwa spawania, a mianowicie: S oznacza stan surowy, bez żadnej obróbki termicznej, W—stan wyżarzony, U—ulepszony. Stan ulepszony otrzymywano albo przez zastowanie następującego po odpuszczeniu powolnego ochładzania wraz z piecem — UP, albo przez szybkie chłodzenie w wodzie—UH, albo wreszcie przez kombinowane ochładzanie — UK, jak to objaśniono w § 29. (d. c. n.).

T. JAKOWICKI, inż.

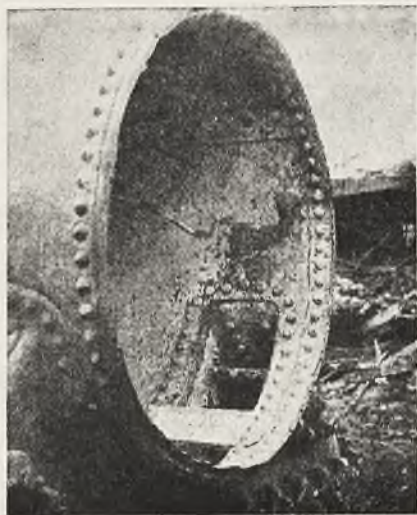
WYBUCH KOTŁA PAROWEGO W STANACH ZJEDNOCZONYCH AMERYKI PÓŁNOCNEJ.

W jednym z zeszytów czasopisma „Power“^{*)}, znajdujemy opis eksplozji wodnorurkowego kotła parowego, który nastąpił o godz. 7 minut 20 rano, 15 czerwca 1926 r., w Zakładach „Albert David Chemical Co“ w Chicago skutkiem pęknięcia na obwodzie dna tylnego w walczaku górnym (o średnicy 1200 mm). (rys. 1 i 2).

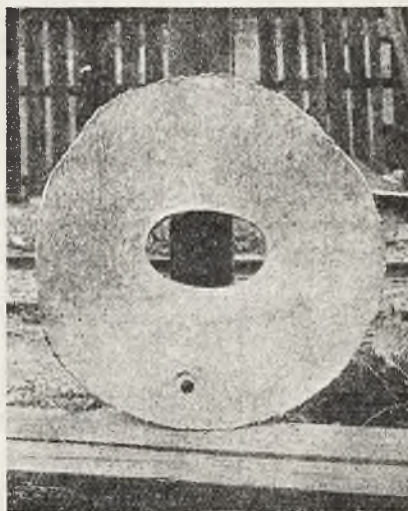
Kocioł komorowy o 87 rurkach pochyłych posiadał powierzchnię ogrzewalną 140 m² i był zbudowany w 1903 r. na ciśnienie robocze 125 lb., czyli 8,3 at; od 1920 r. pracował stale przy ciśnieniu 20—40 lb., czyli 1, 4—2,7 at.

Przy wybuchu kotłownia została zburzona, a pałac zabity.

Ponieważ pałac zginął, manometr zaś i za-



Rys. 1.



Rys. 2.

wory uległy zniszczeniu, nie można było ustalić, jakie panowało ciśnienie w kotle w chwili eks-

*) „Power“ 6.VII.1926, Vol. 64, Nr. 1, str. 35.

plozji. Jedyłą w tym względie wskazówką jest zeznanie palacza z poprzedniej nocnej zmiany, który na godzinę przed wypadkiem (o 6 rano) obserwował na manometrze ciśnienie 20 lb., czyli 1,4 at. Należy więc przypuszczać, że wybuch nastąpił przy zwykłym roboczym ciśnieniu — 1,5 — 2,5 at.

Wysadzone dno było to zwykłe, do niedawna stosowane dno wypukłe bez zakotwień o bardzo małym promieniu krzywizny na zagięciu w przejściu od części sferycznej dna do obłuczyny. Niestety bliższych szczegółów o wymiarach dna w notatce nie znajdujemy.

Dna takie, jak wiadomo, z wyjątkiem den półkulistych, pod wpływem wahań ciśnienia w kotle, w większym lub mniejszym stopniu podlegają zjawisku „oddychania“ (breathing action) i dążą do zmiany pierwotnego kształtu. „Oddychanie“ den jest tem silniejsze, im bardziej odbiega dno od kształtu półkuli o promieniu, równym połowie średnicy walczaka, do którego to dno jest przynitowane, oraz im mniejszy jest promień krzywizny na zaoblenu. Skutkiem „oddychania“ na zagięciach tych powstają naderwania, gdyż w przekroju południkowym, narażonym na zginanie, włókna od strony wewnętrznej, najbardziej oddalone od osi obojętnej, podlegają bardzo znacznym naprężeniom rozrywającym, które przekroczyć mogą wytrzymałość doraźną metalu.

Miejsca naderwane atakowane są następnie szczególnie energicznie przez rozmaite składniki, rozpuszczone w wodzie, a zwłaszcza przez gazy (tlen i dwutlenek węgla) twarde zaś osad kamienia kotłowego, przenikając w początkowo włoskowate szpary naderwań, działa klinowo, rozsadzając je i przenikając coraz głębiej. Powyższe działanie kamienia kotłowego łatwo jest zrozumieć, skoro się uwzględni, że proces „oddychania“ składa się z dwóch okresów: dno się wydyma, gdy ciśnienie w kotle wzrasta, a następnie dno się kurczy, gdy ciśnienie trochę się obniży. W chwili wydymania się dna w powstałej na zagięciu rysie osadza się kamień kotłowy, a gdy przychodzi kolej na kurczenie się dna, rysa zamyka się i ścisła ten osad. Głębiej położone, jeszcze nie zerwane włókna metalu, narażone są wobec tego na działanie dodatkowych sił wewnętrznych (rozrywających), które muszą zrównoważyć te siły ściskania. W ten sposób chwilowe zniżenie ciśnienia w kotle w procesie jego „oddychania“ nie przynosi spodziewanej ulgi napiętym włóknom w sąsiedztwie rysy, wypełnionej osadem kamienia kotłowego. Przeciwnie, osad działając jak klin, rozrywa te włókna i pogłębia samo naderwanie. A gdy następnie przyjdzie kolej na wydymanie się dna i rysa znowu się otworzy, kamień kotłowy przenika jeszcze głębiej, a naderwanie stopniowo wzrasta.

Zjawisko powyższe przedstawione jest schematycznie na podanych obok szkicach *) (rys. 3).

Jak ważnym czynnikiem, sprzyjającym powstawaniu naderwań we wszystkich częściach kotła, narażonych na zginanie, jest działanie wody i rozpuszczonych w niej składników, świadczy ta okoliczność, że nadpęknięcia na zagięciach den niemal wyłącznie, a ry-

sy i pęknięcia na innych częściach kotłów w większości wypadków powstają w przestrzeni wodnej kotłów.

W kotłach, zasilanych kondensatem, lub destyla-

tem, które chciwie pochłaniają gazy, o ile woda zasilająca nie jest starannie odgazowana, zachodzi również proces klinowego rozsadzania powstałych naderwań. Rolę klina odgrywa tu, zamiast kamienia kotłowego, osad rdzy, która najobficiej się tworzy we wszelkich szparach o nierównych krawędziach, zwłaszcza na zimniejszych częściach kotła, np. na dnach, gdzie chętnie osiadają pęcherzyki tlenu.

Klinowe działanie osadów na powiększanie się naderwań bynajmniej nie ustaje, o ile kocioł pracuje przy obniżonym ciśnieniu, skoro tylko istnieją chociażby nieznaczne wahania ciśnienia, a więc i zjawisko „oddychania“.

Najlepszym przykładem służyć może wyżej opisany wypadek w Chicago.

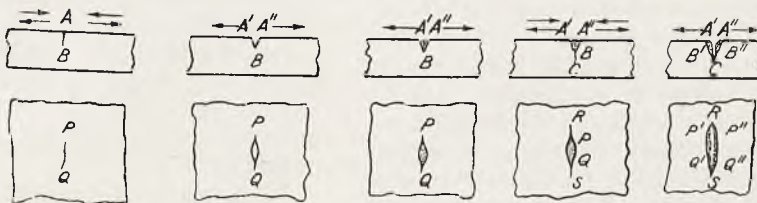
Podczas rewizyj wewnętrznych kotła, który eksplodował, dokonywanych systematycznie i starannie, stwierdzono naderwania na zagięciach den.

Jakkolwiek osad kamienia kotłowego uniemożliwił dokładne zbadanie głębokości tych naderwań, jednakowoż uważano za dostateczną gwarancję bezpieczeństwa okoliczność, że kocioł pracował normalnie przy ciśnieniu trzykrotnie niższym, niż to, na które został zbudowany.

Oględziny dna po wybuchu wykazały, że pęknięcie dawne sięgało połowy grubości blachy.

Autor notatki o eksplozji kotła w Chicago, umieszczonej w „Power“, uważa, że przez opukiwanie dna kotła młotem możnaby ocenić, jak głęboko posunęły się naderwania. Trzeba mieć zaiste „amerykańskie“ ucho, by na takim badaniu opierać ocenę stopnia bezpieczeństwa uszkodzonego dna. Naszem zdaniem, jedynym sposobem przekonania się o głębokości naderwań jest ścinanie ostrem dłutem metalu wzdłuż rysy i obserwowanie ściętego miejsca przez lupe.

W każdym bądź razie nieznaczne nawet naderwania na zagięciach den wypukłych bez zakotwień, a nawet głębsze pasma korozji powinny być uważane za wystarczający powód do stawiania żądania zmiany dna.



Rys. 3.

*) Porówn. Die Wärme 29.1.1926 str. 74.

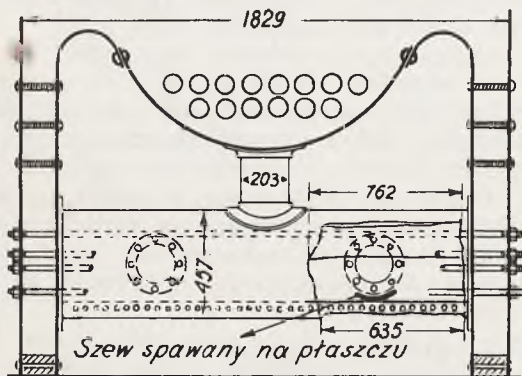
WYBUCHY I USZKODZENIA KOTŁÓW.

1. Wybuch kotła na parowcu „Mackinac“.

Wybuch kotła nastąpił podczas wycieczki z Newport do Pawtucket (Am. Półn.) w dn. 17 sierpnia 1925 roku. Z pośród 700 pasażerów parowca 52 osób zostało zabitych, zaś przeszło 100 odniosło cięższe lub lżejsze rany.

Parowiec zbudowany był w 1909 roku i posiadał dwa kotły dość swoistej konstrukcji. Budowa górnej części kotłów podobna była do kotłów ze zwrotnymi płomieniówkami palenisko zaś z obu boków na całej długości kotła i z tyłu otoczone było komorami wodnymi, połączonymi z walczakiem, jak wskazuje rys. 1. Po między temi komorami mniejwięcej po środku długości kotła znajdował się poprzeczny poziomy walczak obiegowy, stanowiący jednocześnie przewał paleniska. Średnica walczaka wynosiła około 475 mm. Walczak połączony był właściwym kotłem zapomocą pionowego króćca o średnicy 203 mm. Pozatem posiadał on dwa poziome króćce, łączące go z tylną komorą wodną paleniska.

Na owym poprzecznym walczaku jednego z kotłów parostatku powstały nieszczelności, które miały być usunięte zapomocą spawania w dniu wypadku, przed opuszczeniem przystani w Pawtucket.



Rys. 1.

Spawacze ujawnili w pobliżu podłużnego szwa walczaka pęknięcie na długości około 175 mm, nie mogli go jednak uszczelnić, gdyż miejsce to było bardzo niedostępne, ponadto zaś z pęknięcia wydostawała się w większych ilościach woda.

Wobec tego statek wyruszył w drogę bez uruchomienia uszkodzonego kotła.

W drodze powrotnej jednak rozpalono oba kotły parowca przy odpowiednim obniżeniu ciśnienia.

Wkrótce po opuszczeniu Newport nastąpiło pęknięcie walczaka poprzecznego.

Pęknięcie powstało przy szwie podłużnym i rozwinęło się równoległe do tego szwa na długości przeszło 635 mm. Na obu końcach pęknięcia blacha płaszczu oderwała się w kierunku

poprzecznym na ćwierć prawie obwodu, tworząc widoczny na rysunku otwór, przez który wydostawać się zaczęła para z obu kotłów, powodując katastrofę. Skutkiem reakcji, wydostającej się gwałtownie pary, uszkodzony kocioł został przesunięty o 300 mm.

Na chwilę przed wypadkiem para posiadała 7 at ciśnienia wobec dopuszczalnych 10 at.

Pęknięcie blachy nastąpiło skutkiem zewnętrznych ogniowych wyzarć blachy walczaka poprzecznego.

Wyzarćcia te ujawnione zostały daleko wcześniej, czego najlepiej dowodzi okoliczność, że przeszło 75% powierzchni króćców, łączących ów walczak z tylną komorą wodną paleniska naprawiono już poprzednio zapomocą napawania.

Wielką lekkomyślnością było w każdym razie uruchomienie tego kotła pomimo ustalenia przez spawaczy pęknięcia na długości 175 mm. (Mec. Eng., 1926).

2. Wybuchy kotłów parowych w Anglii w 1925 roku.

Sprawozdanie Komitetu Wykonawczego Zrzeszenia Właścicieli Kotłów Parowych w Manchesterze, które jest organizacją, dążącą do zapewnienia bezpieczeństwa pracy kotłów, zapobiegania ich wybuchom oraz do racjonalnego wyzyskania pary, ustala ilość dokonanych rewizyj kotłów parowych, która objęła 24313 kotłów, w tej liczbie 11315 kotłów, przy których dokonano rewizyj pełnych połączonych z wewnętrznymi oględzinami w stanie nieczynnym i po odpowiednim przygotowaniu kotłów.

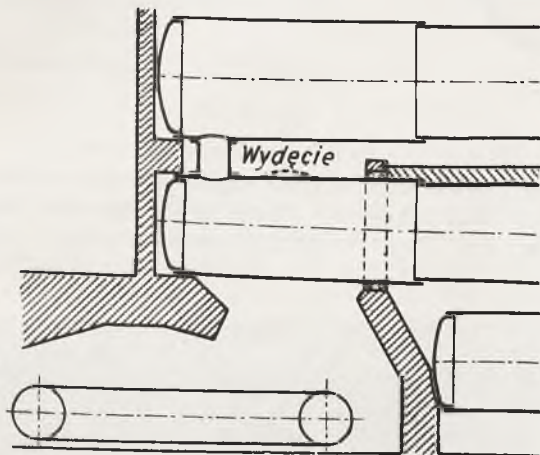
W okresie sprawozdawczym Zrzeszenie zarejestrowało w Wielkiej Brytanii 54 wybuchy kotłów niezrzeszonych. W następstwie tych wybuchów osiem osób zostało zabitych i 36 rannych. W 23 wypadkach (4 zabitych, 17 rannych) zaszedł wybuch w całym tego słowa znaczeniu. Pozostałe wydarzenia (4 zabitych i 19 rannych) dotyczyły wypadków pęknięcia przewodów parowych, zaworów odcinających, walców suszarnianych, wybuchów pieców piekarskich i t. p.

(Power, 1926).

3. Uszkodzenie kotła bateryjnego.

Niezwykły wypadek uszkodzenia kotła bateryjnego (wielowalczakowego) wydarzył się niedawno w Bawarii. Kocioł ten pobudowany w r. 1921 na 12 at ciśnienia, posiadał 200 m. kw. pow. ogrzewanej i składał się z sześciu walczków ustawionych po trzy w dwóch szeregach pionowych. Walczak górny połączony był z walczakiem środkowym zapomocą czterech króćców, od środkowego zaś walczaka do dolnego prowadziły trzy króćce. Dwa pionowe szeregi walczków połączone były od góry ustawionym w poprzek kotła walcowym zbiornikiem pary. Dolne

walczaki obu pionowych szeregów połączone były ponadto króćcem poprzecznym, umieszczonym w tylnej części kotła. Kocioł posiadał szereg pionowych komorowych kanałów dymowych i ruszt łańcuchowy o powierzchni 10 m. kw. Palenisko leżało pod przednimi dzwonami środkowych walczaków (por. rys. 1). Kocioł znajdował się, począwszy od 1923 r. w ruchu prawie bez przerwy. Para wytwarzana w nim łącznie z parą podobnego kotła walczakowego oraz dwóch sekcyjnych kotłów opłomkowych służyła do wprawiania w ruch silników.



Rys. 1.

Podczas przeprowadzonej przez inżyniera Dozoru Kocioł próby wodnej zauważono, że szczytowa część walcowej powierzchni obu walczaków środkowych położona bezpośrednio za pierwszym od przodu kotła króćcem, prowadzącym do górnego walczaka, posiada wyudcie na długości ok. 70 cm. i głębokości do 25 mm. Chociaż oznak spalania materiału nie udało się przy rewizji wewnętrznej kotła ustalić, nie ulega wątpliwości, że uszkodzenia powyższe powstały w temperaturze czerwonego żaru.

Powstanie uszkodzenia zawdzięczać należy przeciążeniu kotła. Według informacji zakładu przemysłowego przeciętna wydajność dobową kotła wynosiła 30 kg pary z m. kw. na godzinę. Oczywiście w pewnych momentach wydajność tego kotła bywała znacznie większa od przeciętnej. W kotłach walczakowych największe ilości pary wytwarzane są z powierzchni znajdujących się nad paleniskiem, w wypadku więc, jaki opisujemy, w przedniej części środkowych walczaków. Wytworzona tutaj para przedostawać się musi do walczaków górnych przez przednie króćce. Dla łatwiejszego odprowadzania w tym kierunku pary zbierającej się w szczytowych częściach środkowych walczaków, cały kocioł ustawiony był z pewnym pochyleniem ku tyłowi. Kąt pochylenia, jaki w danym wypadku zastosowano był jednak wobec wysokiego wyężenia kotła zbyt mały. Wywiązująca się para nie była w stanie dość szybko odpływać do króćca, prowadzącego ją do górnego walczaka

i w częściach szczytowych środkowych walczaków powstawały poduszki parowe. Wobec niedostatecznego chłodzenia i wysokich temperatur gazów spalinowych powstały w tych miejscach wyudcia pomimo, że są one od kierunku ruchu gazów odwrócone.

Naprawę polegającą na wyprostowaniu blachy na gorąco odradzono, ponieważ przy tego rodzaju manipulacjach łatwo o uszkodzenie materiału wskutek zastosowania niewłaściwych temperatur i uszkodzenia takie dają się zauważyć nie raz dopiero po dłuższym okresie czasu. Polecono natomiast pokrycie szczytowych części środkowych walczaków na przestrzeni od przednich króćców do pierwszej przegrody kanałów dymowych warstwą izolacyjną, złożoną z cegły ogniotrwałej i z wełny szklanej. W celu obserwowania uszkodzeń wykonano również w obmurzu kotła odpowiednie otwory wzierne. Zalecono oczywiście jednocześnie zaniechanie tak silnego obciążenia kotła w przyszłości.

Należy zauważyć, że wkrótce już po pierwotnym uruchomieniu tego kotła nastąpiło pęknięcie przednich króćców, łączących środkowe walczaki z górnymi. Pęknięcie to ujawniło się na wybleniu, łączącym króćce z środkowym walczakiem i powstało z powodu nieumiejętnej obróbki materiału w kotłarni. Uszkodzone króćce wymienione zostały na nowe, pomimo to jednak wypadki nie szczelności szwów, łączących je ze środkowymi walczakiem powtarzały się dość często, co pozwala przypuszczać, że mamy tu do czynienia z miejscowym nadmiernym rozżarzaniem się blachy.

Wypadek powyższy uczy w każdym razie, że przy kotłach walczakowych należy dbać o zabezpieczenie wszystkich szwów nitowych i części szczytowych walczaków, położonych w granicach pierwszego kanału dymowego od działania żaru, niezależnie od tego czy części te zwrócone są do źródła żaru, czy też od niego odwrócone.

(Zft. B. R. V. 1926.).

4. Wyżarcia w kotłach parowych.

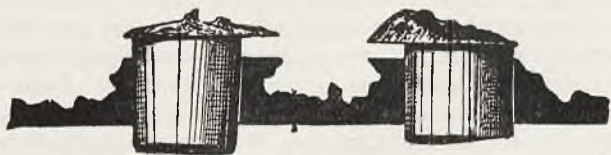
Powszechnie znane, a pomimo to zbyt często jeszcze spotykane są uszkodzenia korozyjne kotłów parowych nie tylko w przestrzeni wodnej ale i w przestrzeni parowej.

Tak zwane „podjadki chemiczne“ zabiera ze sobą do kotła woda zasilająca w postaci kwasów mineralnych lub organicznych lub innych substancji. Działają tu reakcje chemiczne nagryzające kocioł równomiernie w postaci ospowych jamek bądź lokalnie tworząc mniejsze lub większe zagłębienia.

Profesor politechniki w Rydze C. Blacher w wartościowej swej pracy: „Woda w technice parowej i ciepłej¹⁾ poświęca temu zjawisku część swego dzieła. Zaczerpnięte z tej pracy podane

¹⁾ C. Blacher. Das Wasser in der Dampf- und Wärmetechnik, Leipzig, 1924, O. Spamer.

tutaj rysunki dobrze odtwarzają uszkodzenia powyższego typu. Rys. 1 przedstawia rozległe wyżarcie nie tylko blachy kotłowej lecz i łbów nitów. Wyżarcie blach posunęło się tutaj tak daleko, że jamki i wgłębienia pierwotnie rozrzucone połączyły się ze sobą, tworząc niebezpieczne miejscowe osłabienie ścian kotła. Zjawisko to postępuje nadzwyczaj szybko w kotłach parowych cukrowni, gdy do wnętrza kotła dostanie się cukier. Jedynie szybka zmiana wody zapobiedz może niebezpieczeństwu.

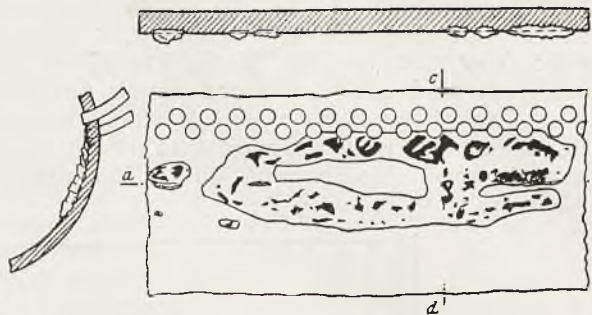


Rys. 1.

Stale narażone są na taką chorobę „zawodową“ kotły parowe, obsługujące niektóre zakłady przemysłowe, np. kopalnie węgla lub rud z przerostami pirytowymi, gdzie w wodzie zasilającej czynny jest kwas siarczany, na torfowiskach, które wraz z wodą dostarczają szkodników organicznych, w przemyśle drzewnym, w którym kotły zasilane są wodą „drzewną“. Wydzielające się z niej kwasy, działają żrąco na blachy.

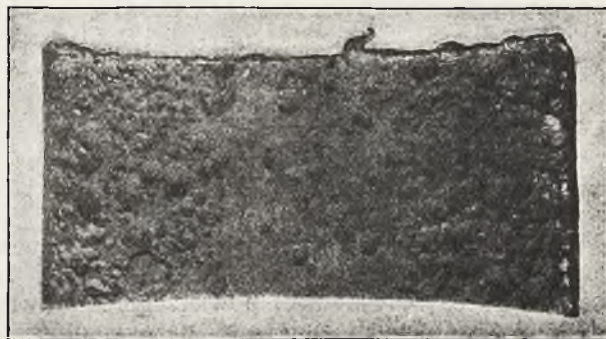
W przestrzeni wodnej pierwsze „najście“ utleniające tworzy miejscowe pagórki (rys. 2), które łatwo wyskrobać, gdyż są to właściwie jamki, wypełnione czarnym tlenkiem żelaza. Jeżeli nie przerwać tego procesu przez pokrycie wgłębien mlekiem cementowym albo co jest skuteczniejsze przez wypełnienie „ran“ żelazem w drodze napawania a jednocześnie przez zabezpieczenie kotła od zawartych w wodzie zasilającej szkodników zapomocą odczyszczenia wody lub zastąpienia jej lepszą wodą z innego źródła proces rozszerzać się musi, tworząc całe pole osypowate gęsto rozsianych zagłębien, przedstawionych na rys. 3.

Wtedy czas już najwyższy na energiczne kroki zapobiegawcze. Stowarzyszenia Dozoru Kół starają się przez swych inżynierów odwiedzających instalacje kotłowe, zwracać na miejscu



Rys. 2.

uwagę właścicieli kotłów parowych na ujawnione przez nich szkodliwe zjawiska tej natury i poruszają ten temat w swych sprawozdaniach rocznych.



Rys. 3.

Nie można ustawać w przypominaniu tego niebezpieczeństwa, dopóki walka z tym szkodliwym zjawiskiem nie stanie się powszechną w kotłowniach.

St. Kr.

KRONIKA TECHNICZNA.

1. BADANIA WODY ZASILAJĄCEJ KOTŁY PAROWE¹⁾.

W wyniku wzajemnego porozumienia pomiędzy:

American Water Works Association.

American Society of Mechanical Engineers.

American Railway Engineers Association.

National Electric Light Association.

American Society for Testing Materials

powstała zbiorowa organizacja, poświęcona badaniom w zakresie wody zasilającej kotły parowe. Prace, zakreślone na bardzo szeroką skalę, obliczone są na okres kilkuletni i objąć mają ustalenie przyczyn powodujących korozję metali, stosowanych przy budowie kotłów, w kolejnictwie

i w siłowniach okręgowych, oraz odpowiednich środków zapobiegawczych.

Prace podzielone zostały pomiędzy dziewięć samodzielnych komisji:

Komisja 1. Badania osadników z zastosowaniem odczynników chemicznych i bez ich stosowania. Filtrowanie wody, oparte na ciśnieniu lub na wadze własnej. Aparaty rozcieńczające. Automaty do spuszczenia wody z kotłów.

Komisja 2. Chemiczne zmiękczenie wody (na zewnątrz kotłów).

Komisja 3. Zmiękczenie wody zapomocą zeolitu. Zmiękczenie wody w kotłach (wewnętrzne). Walka z burzeniem się i z pienieniem się wody w kotłach. Metody elektrolityczne, zapobiegające powstawaniu osadów w kotłach.

¹⁾ wg. *Power*, 1926.

Komisja 4. Zagadnienia związane z ruchem skraplaczy powierzchniowych, wyparek i odpowietrzników.

Komisja 5. Korozje w kotłach parowych i wpływ oczyszczonej wody na przyspieszenie lub hamowanie korozyj.

Komisja 6. Zjawisko kruchości metali.

Komisja 7. Wodociągi miejskie, a potrzeby kotłów parowych.

Komisja 8. Ujednostajnienie metod badania wody.

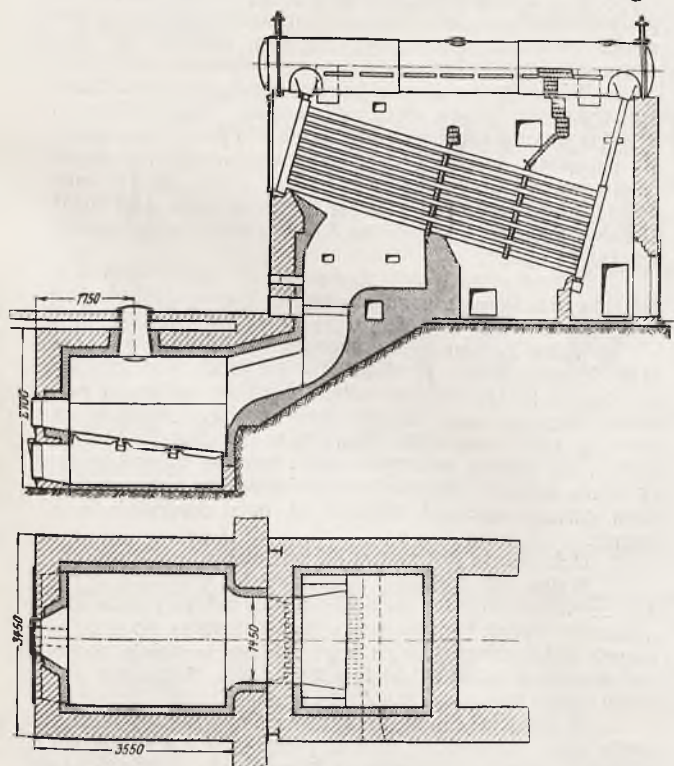
Komisja 9. Bibliografia zagadnienia.

Poszczególne komisje rozpoczęły pracę już od roku i w najbliższej przyszłości będziemy mogli podzielić się z czytelnikami „Techniki Ciepłej“ referatami, złożonymi przez niektóre z nich na zebraniach instytucji, które całą organizację do życia powołały.

2. O OPALE DRZEWNYM W PRZEMYSŁE.

Na Kresach Wschodnich drzewo kalkuluje się jeszcze jako opał pod kotłami parowymi nieraz lepiej, niż węgiel kamienny. Pożyteczna wobec tego może być poniższa wzmianka o wynikach badań nad spalaniem drzewa w przemyśle skandynawskim. Szwedzka Akademia Wiedzy Inżynierskiej prowadziła szereg badań w tym kierunku w celu określenia najodpowiedniejszego typu paleniska kotłowego. Wyniki tych badań podaje *H. Hakansson* w „Wiadomościach Akademii“.

Najodpowiedniwszem okazało się przedpalenisko półgazowe przedstawione na rys. 1. Połana drzewa rzucanego



Rys. 1.

równomiernie z góry obsuwają się stopniowo na pochyłym ruszcie płaskim. W tej drodze drzewo schnie, odgazowuje prawie całkowicie (sucha destylacja) i wreszcie spala się przy dopływie wtórnego powietrza. Proces spalania powinien być zakończony zanim spaliny zetkną się z powierzchnią ogrzewaną kotła. Drzewo spala się łatwo, przeważnie jednak niejednolicie we wszystkich przekrojach

głębokiej warstwy. Temperatura w różnych miejscach bywa rozmaita i dochodzi nieraz do 700° C w dolnej warstwie paliwa pod wpływem przypadkowego płomienia z odpadków popielnikowych, podczas gdy w warstwach środkowych wynosi około 200° C. W innych miejscach tworzy się smoła ożywiająca spalanie.

Doniosły wpływ na działanie paleniska półgazowego wywiera zawartość wilgoci w drzewie. Przy wilgotności ponad 50% gaz generatorowy nie wytwarza się wcale. Przy dopływie jednak ogrzanego do 250° C powietrza, np. z ogrzewacza powietrza typu Ljungströma, proces ten odbywa się nawet przy zawilgoceniu drzewa, dochodzącym do 55 i 60%. Podczas przeprowadzonych na takim paliwie doświadczeń, kocioł wydał 30 do 35 kg pary na m./kw. i na godzinę bez nadmiernego wysiłku i z zachowaniem normalnej sprawności działania. Baczyć oczywiście należy by ruszt był stale całkowicie pokryty możliwie szczelną warstwą drzewa. Odgazowanie następuje łatwo. Gdy bowiem przy 200° C drzewo zwęglone zawiera zaledwie 55% węgla to przy 700° C zawiera ono już 90% węgla.

Wartościowe w tej dziedzinie są również przedwojenne badania prof. *Kirscha* w Moskwie. Rosja zużywała w swym przemyśle znaczne ilości opału drzewnego. Skład chemiczny drzewa z różnych gatunków drzew jest prawie stały. Drzewo składa się z 55% C, 44% O i 1% H. Natomiast pod względem budowy i własności fizycznych drzewa liściaste różnią się znacznie od drzew iglastych.

Do opału w przemyśle znajdują zazwyczaj zastosowanie drzewa iglaste. Ciężar gatunkowy drzewa zupełnie suchego wynosi 0,4 i wzrasta odpowiednio do stopnia zawilgocenia według wzoru

$$0,4 + \frac{0,32 \cdot w}{1 - w}$$

Dolna (użytkowa) wartość opałowa zupełnie suchego drzewa wynosi: $H_d = 4590$ Kcal/kg., zmieniając się w zależności od stopnia zawilgocenia według wzoru

$$H_d = 4590 - 5190 \cdot w.$$

Wartość opałowa jest prawie zupełnie stała dla różnych gatunków drzewa nawet dla drzewa zmurszałego, które posiada większy ciężar gatunkowy.

Zawartość popiołu wynosi od 0,15 do 0,30% w drzewie czystym. Drzewo z korą i oblepione ziemią posiada popiołu o 4% do 5% więcej.

St. Kr.

3. SPRAWNOŚĆ CIEPLNA KUCHEN

Spółczynnik sprawności kuchni bez urządzeń dodatkowych dla wyzyskania ciepła spalin jest niewielki, wynosi bowiem w zależności od wielkości, budowy, obsługi i okresu palenia kuchni od 3% do 20%. Urządzenia dodatkowe zwiększają go 20 do 55%, z czego przygotowanie wody ciepłej 20 do 25%, odpowietrzanie kuchni od 10 do 15%, ogrzewanie o 10 do 14%. Rozpalanie i wygaszenie paleniska zużywa sporo opału. Duży wpływ na stopień sprawności paleniska mają: ciąg kominowy, wymiary i kształt paleniska, odległość rusztu od płyty kuchennej, długość i szerokość rusztu oraz własności paliwa.

Według danych inż. *Grellerta* (Monachjum) w dobrych paleniskach kuchennych skład spalin jest następujący:

| | |
|--|---------------|
| Dwutlenek węgla | 10 do 11% |
| Tlen wolny | 10 do 5% |
| Para wodna, tlenek węgla i gazy obojętne | 1 do 2% |
| Azot | 79% |
| W kuchni o budowie prawidłowej panuje temperatura następująca: | |
| W części płyty nad paleniskiem | 500 do 650° C |
| W części płyty na obrzeżach | 200 do 400° C |
| W piecyku do grzania potraw | 300 do 360° C |
| W piecyku do pieczenia | 220 do 280° C |
| W części ogrzewczej | 150 do 180° C |
| W kominie | 130° C |

Rozchód dzienny węgla o wartości opałowej 6500 Kcal/kg nie powinien przewyższać przy gotowaniu:

| | |
|--|---------|
| Dla 1 osoby 3,2 kg, czyli na 1 osobę | 3,20 kg |
| „ 2 osób 4,6 „ „ „ „ „ | 3,30 „ |
| „ 5 „ 8,4 „ „ „ „ „ | 1,70 „ |
| „ 10 „ 13,2 „ „ „ „ „ | 1,32 „ |
| „ 20 „ 22,0 „ „ „ „ „ | 1,10 „ |
| „ 50 „ 33,0 „ „ „ „ „ | 0,66 „ |
| „ 100 „ 47,0 „ „ „ „ „ | 0,47 „ |
| „ 150 „ 69,0 „ „ „ „ „ | 0,46 „ |
| „ 200 „ 91,0 „ „ „ „ „ | 0,45 „ |
| „ 300 „ i więcej | 0,44 „ |

Przyznać trzeba, że budowa kuchni nowoczesnych wymaga obok dużej praktyki z dziedziny techniki cieplnej znajomości sposobów przygotowania produktów spożywczych i higieny. *St. Kr.*

KOMUNIKATY STOW. DOZ. KOTŁÓW W WARSZAWIE.

1. 11-e WALNE ZGROMADZENIE DELEGATÓW CZŁONKÓW STOWARZYSZENIA W WARSZAWIE.

(Streszczenie).

W dniu 17 listopada 1926 r. o godzinie 12 w południe, w lokalu Centralnego Związku Polskiego Przemysłu, Górnictwa, Handlu i Finansów, odbyło się Walne Zgromadzenie Delegatów Członków Stowarzyszenia Dozoru Kotłów w Warszawie.

Zebranie zagałę Prezes Rady Nadzorczej p. Oskar Saenger i zaproponował wybór na przewodniczącego Zebrania p. Tomasza Kociatkiewicza, wiceprezesa Zarządu Stowarzyszenia, oraz na sekretarza p. inżyniera Wacława Schrammego, co Walne Zgromadzenie jednomyślnie zaakceptowało.

P. Dyrektor Kociatkiewicz, stwierdziwszy prawomocność Zebrania w myśl § 30 Statutu Stowarzyszenia, odczytał porządek dzienny, który Walne Zgromadzenie jednomyślnie przyjęło.

P. Inżynier Schramme odczytał protokół Walnego Zgromadzenia Delegatów Członków z dnia 7 czerwca 1926 roku, który zatwierdzono.

Prezes Zarządu, p. prof. W. Chrzanowski, przedstawił sprawozdanie techniczne i finansowe Stowarzyszenia za okres od 1 stycznia po 1 listopada 1926 roku; ze sprawozdania wynika, że Stowarzyszenie poza pracami obowiązkowymi, dokonywa badań całokształtu gospodarki cieplnej w elektrowniach, odbiorów gwarancyjnych turbin, badań cieplnych w cukrowniach w związku z ich przebudową, badań różnych zespołów mocarnianych i innych. Oprócz tego zorganizowało Stowarzyszenie kursy dla 1232 palaczy, oraz deleguje zagranicę dwóch inżynierów dla zaznajomienia się z metodami budowy kotłów wysokoprężnych o walczkach spawanych.

Statystyka Wydziału Dźwigów wykazuje poprawę stanu dźwigów warszawskich w porównaniu z rokiem przeszłym.

Sprawozdanie finansowe wykazuje znaczne zaległości w składkach od kotłów. Oba sprawozdania techniczne i finansowe Walne Zgromadzenie przyjęło do wiadomości.

P. prof. Chrzanowski przedstawił preliminarze budżetowe wydziału kotłów i dźwigów na rok 1927, które po wyczerpującej dyskusji, jednomyślnie przyjęto bez zmian, oraz zatwierdzono zarazem taryfę opłat od kotłów na rok 1927 w tej samej co i w roku 1926 wysokości.

Na wniosek Rady Nadzorczej Walne Zgromadzenie powzięło jednomyślną uchwałę, upoważniającą na przeciąg 1927 roku Radę Nadzorczą do działania na prawach Walnego Zgromadzenia w razie potrzeby podwyższenia taryfy składek.

W sprawie wnoszenia opłat członkowskich Walne Zgromadzenie uchwaliło jednomyślnie wniosek:

„Opłaty roczne za dozór kotłów parowych, należących do członków Stowarzyszenia, oraz opłaty za:

a) odbiór techniczny kotła w myśl § 16 przepisów z dnia 8 listopada 1921 r. przy jego ustawieniu,

b) za stracony czas i przejazdy z powodu bądź nieprzygotowania kotła do rewizji i próby, bądź z potrzeby wykonywania ponownych prób i rewizji z powodu złych wyników prób i rewizji wykonywanych w ustanowionym przepisowo terminie,

c) za rewizje i próby oddzielne, wykonywane na żądanie właściciela kotła w terminie przez niego wskazanym, d) nadzwyczajne rewizje i próby kotła, jakie się okażą konieczne z powodu uszkodzenia kotła przez pożar kotłowni lub inny wypadek. (Stosownie do § 4 Rozporz. M. P. i H. z dnia 2 grudnia 1921 roku) należy wnieść do Kasy Stowarzyszenia w terminie miesięcznym od dnia wysłania wezwania płatniczego; uchwała niniejsza ma być ważna aż do odwołania”.

Walne Zgromadzenie powzięło jednomyślnie uchwałę: „wysokość taryfy opłat od kotłów lokomobilowych z wyciąganym systemem rurowym, które posiadają zapasowe paleniska, ma być o 50% wyższa od normalnej taryfy członkowskiej dla danej powierzchni kotła; także same kotły osób prywatnych, oddane Stowarzyszeniu pod dozór zlecony, mają opłacać składkę 30% wyższą od przedstawionej taryfy opłat”.

Jednocześnie Walne Zgromadzenie upoważniło Zarząd do przedłożenia panu Ministrowi Przemysłu i Handlu niniejszej uchwały z prośbą o jej zatwierdzenie.

Walne Zgromadzenie upoważniło jednomyślnie Zarząd Stowarzyszenia do zrzeczenia się przez Stowarzyszenie dozoru kotłów członkowskich i kotłów oddanych pod dozór zlecony, oraz do skreślenia z listy członków na przeciąg 1927 roku tych firm, które do dnia 31 grudnia 1926 r. nie wniosą należnych opłat, bądź od których opłaty te nie zostaną ściągnięte administracyjnie, z zachowaniem dwumiesięcznego terminu od dnia doręczenia wezwania.

Uchwała ta jest ważna do odwołania.

Walne Zgromadzenie jednomyślnie uchwaliło obniżyć taryfę na 1927 rok za dozór kotłów należących do Ministerstwa Spraw Wojskowych o 25% w stosunku do uchwalonych opłat członkowskich z warunkiem, że opłata zostanie wniesiona przed 1 kwietnia 1927 roku. Zniżka nie dotyczy opłat wnoszonych po tym terminie.

W sprawie surowego stosowania przepisów kotłowych przez inżynierów Stowarzyszenia, na co uzalali się niektórzy delegaci p. profesor Chrzanowski wyjaśnia, że inżynierowie muszą ściśle przestrzegać obowiązujących przepisów, przedsiębiorstwa zaś zainteresowane mają prawo żądać komisijnego zbadania sprawy.

Na zebraniu zgłoszono wniosek, by Stowarzyszenie ogłosiło w „Technice Ciepłej”, „Gazecie Rolniczej” i w „Rolniku” komunikat o wymianie certyfikatów, wydanych przed 8 listopada 1921 r. na książki kotłowe nowego typu, oraz podało taryfę opłat za sporządzenie rysunków do książek kotłowych. P. prof. Chrzanowski obiecał spełnić życzenie wnioskodawców.

Na tem zebranie zakończono.

KURSY DLA PALACZÓW KOTŁOWYCH.

KURSY W BORYSŁAWIU.

Stowarzyszenie Dozoru Kotłów w Warszawie zorganizowało na terenie Zagłębia Naftowego kurs dla palaczy kotłowych. Wykłady odbywały się w Borysławiu i trwały od dnia 12 do 31 lipca 1926 roku, poczem odbył się egzamin w komisji z wynikami następującymi.

Zdali z wynikiem b. dobrym:

1) Andronik Michał, 2) Buchband Matjas, 3) Buła Jan, 4) Djak Jędrzej, 5) Genzel Herman, 6) Gregorczyk Michał, 7) Jaworski Andrzej, 8) Kowal Władysław, 9) Łącki Ignacy, 10) Niepokój Władysław, 11) Paślowski Wasyl, 12) Piachta Franciszek, 12) Pomykała Jan, 14) Ryszka Józef, 15) Turczyn Stanisław, 16) Zbiegoń Antoni, 17) Głowacki Władysław.

Z wynikami dobrym:

1) Lipiński Józef, 2) Ortler Marjan, 3) Steckel Michał, 4) Pieknik Jan, 5) Hauptman Wincenty, 6) Maślany Maciej, 7) Pełech Stanisław, 8) Sikora Franciszek, 9) Maślany Michał, 10) Piłat Teodor, 11) Pelczar Jan, 12) Bilik

Kazimierz, 13) Kozubal Jędrzej, 14) Krawiec Jan, 15) Sas Józef, 16) Galicki Stanisław, 17) Drobinia Aleksander, 18) Jaworski Stanisław, 19) Szefer Samuel, 20) Andruch Piotr, 21) Chomiak Stefan, 22) Ryszkowski Władysław, 23) Preiss Henryk, 25) Kuśnierz Wojciech, 25) Krysztalowski Franciszek, 26) Szor Eugenjusz, 27) Liberacki Witold, 28) Nowacki Stanisław.

Z wynikiem dostatecznym:

1) Brenes Moses Aron, 2) Karpiński Jan, 3) Sosin Karol, 4) Łoziński Jan, 5) Hross Adolf, 6) Ryszka Feliks, 7) Koppel Salamon, 8) Narolski Rudolf, 9) Kulczycki Józef, 10) Pabisz Władysław, 11) Jureczko Józef, 12) Tillemann Ozjasz, 13) Zachera Władysław, 14) Symowicz Aleksander, 15) Reuter Józef, 16) Rybka Józef, 17) Medwedik Michał, 18) Rojkowski Marcei, 19) Bereżański Antoni, 20) Mularz Józef, 21) Kręzałek Władysław, 22) Finster Wincenty, 23) Mongerstern Wolf, 24) Gajewski Jan, 25) Danhofer Karol, 26) Semionek Dymitro, 27) Florczak Karol, 28) Pietruszewski Adolf, 29) Majer Abraham, 30) Hołubowicz Michał, 31) Ilczytyn Grzegorz, 32) Jakubów Michał, 33) Słowik Jan, 34) Soliński Antoni.

PATENTY

Na wynalazki, rejestracje marek, modeli, wzorów w Polsce i zagranicą.

Czempiński i Skrzypkowi Inżynierowie

Pełnomocnicy przy Urzędzie Patentowym
Rzplitej Polskiej.

WARSZAWA, UL. KRUCZA 43. TELEFON Nr. 226-70.

Adres telegr.: „PRAWO-WARSZAWA“.

133—1

WODA DESTYLOWANA

DO

ZASILANIA KOTŁÓW PAROWYCH

podług systemu

PRACHE & BOUILLON

żądajcie naszych referencji

Société Générale d'Evaporation,
25, rue de la Pépinière Paris.
Teleph: Louvre 17-80. inter. 1043.
Teleg. Praebou-Paris.

Przedstawiciel: Inż. Wacław Kossowski
Warszawa, Piękna 4, m. 7.
Tel. 233-12.

125—3

RURY FALISTE

Stanowią nieodzowny element przy budowie przewodów parowych na wysokie ciśnienie przy przegrzanej parze,

Wszelkiego rodzaju wyroby (zbiorniki rury fasonowe, kominy i t. p. z blachy żelaznej spawane acetylenem.

Projekty przewodów wszelkiego rodzaju sporządza

Fabryka Przewodów Rurowych. Maciejewski i S-ka „COMPENSATOR”

Warszawa, ul. Przemysłowa 32, Tel.: 18-72 Telegr. Compensator Warszawa.

111—10

TOWARZYSTWO SOSNOWIECKICH FABRYK RUR i ŻELAZA

SP. AKC.

ZARZĄD GŁÓWNY: WARSZAWA, MAZOWIECKA 7. TEL.: 25-93, 25-94, 51-61, 67-27, 67-28.

Adres dla depesz: HULCZYŃSKI—WARSZAWA.

RACHUNKI BIEŻĄCE W BANKACH W WARSZAWIE:

Bank Polski Żyro Nr. 6420, Poczta Kasa Oszczędności konto Nr. 2090, Bank Handlowy w Warszawie, Bank Gospodarstwa Krajowego, Bank Przemysłowców Polskich, Bank Zjednoczonych Ziem Polskich, Bank Związku Spółek Zarobkowych.

ZAKŁADY W SOSNOWCU I ZAWIERCIU WYTWARZAJĄ:

RURY CIĄGNIONE BEZ SZWU I SPAWALNE do KOTŁÓW, do gazu i wody, lokomotywowe, studzienne, systemu Fiedla, systemu Perkinsa, świdrowe, do komunikacji powietrznej, parowej i wodnej, do ogrzewania parą, naftowe, zwrotnicze, do hamulców Westinghouse'a, hydrauliczne, do aparatów ochładzających (piwowarskie), na łąki do siodeł, wlotowe i wylotowe, podsadzkowe z pierścieniami i kołnierzami, cienkościennie, zastępujące miedziane (do aparatów cukrowniczych), do pocisków artyleryjskich, mufowe, wzamian lanych do przewodów kanalizacyjnych i inne.

BLACHY: grube, cienkie, dachowe, w gatunku handlowym i wyższych gatunków.

ŻELAZO UNIWERSALNE.

BECZKI ŻELAZNE DO PŁYNÓW.

STAŁ NA LEMIESZE W DŁUGICH SZTABACH. LEMIESZE RÓŻNYCH SYSTEMÓW.

ODKŁADNIE.

K L O C E (BLOKI) ŻELAZNE I STAŁOWE Z PIECÓW SIEMENSA MARTINA.

ŻELAZO HANDLOWE WSZYSTKICH FASONÓW: PŁASKIE, BEDNARSKIE, OKRĄGŁE, KWADRATOWE, DRUT.

SZYNY KOPALNIANE.

STAŁ NA ŁYŻWY, DO SANEK, RESORÓW, POWOZOWA, WAGONOWA.

Specjalna stał z pieca elektrycznego. Odlewy stalowe.

OFERTY NA ŻĄDANIE.

„LILPOP RAU i LOEWENSTEIN“ Akcyjne Towarzystwo Przemysłowe Zakładów Mechanicznych w Warszawie.

Zakłady istnieją od r. 1818.

Kapitał zakładowy przedwojenny 4.000.000 rubli. Kapitał zakładowy obecny 9.300.000 złotych.

1. Wagony towarowe i osobowe dla dróg żelaznych, oraz tramwajów konnych i elektrycznych.
2. Wagony specjalne do przewozu spirytusu, nafty i t. p. Wagony chłodnie do przewozu mięsa, piwa, masła i t. p.
3. Koła, osie, resory i wogóle części zapasowe do wagonów różnych typów.
4. Zwrotnice, krzyżownice i akcesorja rełsowe.
5. Konstrukcje żelazne.
6. Rury wodociągowe stojąco-lane.
7. Młoty parowe.
8. Wszelkie odlewy żelazne wagi do 30.000 kg sztuka.
9. Pontony i utensylja saperskie.
10. Maszyny i urządzenia dla zakładów ceramicznych.

Adres telegraficzny „Lilpoprau-Warszawa“.

Zarząd i Dyrekcja

w Warszawie, ul. Bema Nr. 65

87—S

SPECJALNA FABRYKA HAMULCÓW KOLEJOWYCH

INŻ. STANISŁAW NEHRING, PAWEŁ JASIŃSKI i S-ka

Lubrykatory, prasy smarownicze i zawory redukcyjne firmy ALEX. FRIEDMANN w Wiedniu.

Warszawa, Płocka Nr. 44.

Adres do listów: Szopena Nr. 17.

Adres telegraf.: Westnehring.

Telefony 105-91, 186-93, 191-71.

122—2