

Alegat 110.

Sprawozdanie

komisyi drogowej względem drogi Lwów-Stożanów.

Wysoki Sejmie!

Uchwałą wys. Sejmu z dnia 30. września 1878 zwróconem zostało komisji drogowej sprawozdanie o uznanie drogi Lwów-Stożanów za krajową, z poleceniem:

- a) Zaproponowania stanowczego duktu tej drogi co do jej części od Lwowa do Kamionki;
- b) Zbadania, czyli droga ze Stożanowa do Krasnego nie zaspokoiłaby potrzeb tamtejszej okolicy?

Co do pierwszej części tego polecenia, komisja drogowa mniema, że w ustawie już stanowczo orzekać o pewnym dukcie części drogi od Lwowa do Stożanowa jest zbyt czynnem, a może nawet szkodliwym. Zbyt czynnem, wystarczy bowiem, jeśli brzmienie ustawy będzie takie, które co do przyszłego duktu uicemu nie przesądza i niczego nie wyklucza, a oznaczeniem punktów końcowych i środkowego jej kierunku główny wskazuje.

Niemozliwą jest rzeczą już dzisiaj stanowczo orzec, jak w szczególe droga ta między Lwowem a Kamionką prowadzoną być ma; orzeczenie takie winny poprzedzać ściśle badania tak jednego jak i drugiego duktu pod względem ekonomicznym i finansowym, również pertraktacje względem dobrowolnych datków, a pod tym ostatnim względem orzeczenie stanowcze nawetby było szkodliwym.

Co do drugiej części polecenia, ażeby komisja drogowa zbadała, czyli droga ze Stożanowa do Krasnego nie zaspokoiłaby potrzeb tamtejszej okolicy. — Komisja jest zdania, że droga ta oprócz trudności, które nastrecza, bynajmniej tym potrzebom nie odpowie. Mogłaby być prowadzoną w dwojakim kierunku, albo wprost od Chołojowa (Mierówki) przez Nieżnanów, Połoniczną, Grabowę do Buska, albo z Chołojowa na Kamionkę do Buska.

Pierwszy kierunek przerzynający głównie lasy z rzadkimi osadami, nie miałby żadnego znaczenia dla rnczu handlowego i natrafiłby na odmowę ze strony władz rządowych — droga ta już w roku 1871 była projektowana, a reskrytem z dnia 30. marca 1872, L. 2145 oznajmiło c. k. Namiestnictwo Wydziałowi krajowemu, że droga z Chołojowa (Mierówki) do Buska (Krasnego), sprzeciwiałaby się względem strategicznym.

Zanważyć przytem należy, że droga ta wynosiłaby 32 kilometrów, byłaby zatem od drogi Chołojów (Mierówka) - Kulików, wynoszącej 43 kilom. 800 m. b., tylko o 11 kilometrów krótszą.

Drugi kierunek tej drogi byłby, prowadzenie jej ze Stożanowa do Kamionki a z Kamionki do Buska (Krasnego).

I ten kierunek, chociażby przerywał okolicę żywą nie odpowiadałby potrzebom tej części kraju, dla której droga jest projektowana. Koszta byłyby prawie tak wysokie, jak drogi Stojanów-Kulików, pozostawiłby ten dukt — część między Lwowem a Kamionką bez drogi, wreszcie nie odpowiadałby ruchowi handlowemu, który raczej ku Lwowu, jak ku Krasnemu, jako punktowi głównemu odbioru produktów jest skierowany.

Z tych przeto powodów, a odnośnie do swego pierwotnego sprawozdania, komisya drogowa wnosi:

1. „Wysoki Sejm raczy uchwalić załączoną ustawę“.
2. „Wysoki Sejm raczy powziąć załączoną ustawę“.

Lwów, dnia 3. października 1878.

P. Gross,
przewodniczący.

Ap. Jaworski,
sprawozdawca.

Ustawa

uznająca drogę od Lwowa lub od jednego punktu drogi rządowej Lwowsko-Tomaszowskiej przez Kamionkę do granicy Państwa w Stojanowie za krajową.

Zgodnie z Sejmem Mezo Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkim księstwem Krakowskim postanawiam, co następuje:

Art. 1.

Droga wiodąca od Lwowa lub od jednego punktu drogi rządowej Lwowsko-Tomaszowskiej przez Kamionkę do granicy Państwa w Stojanowie, uznaje się za krajową.

Art. II.

Powiaty, przez których terytoryum droga ta przechodzić będzie, obowiązane są opłacać wszelkie wynagrodzenia za grunta, czy to stale pod drogę zajęte, czy też na cele budowy czasowo używane.

Art. III.

Wykonanie tej ustawy polecam Memu ministrowi spraw wewnętrznych.

Uchwała.

Sejm poleca Wydziałowi krajowemu, by po otrzymaniu Najwyższej sankeyi do ustawy, uznającej drogę ze Lwowa do Stojanowa za krajową, przystąpił do budowy tej drogi na przestrzeni od Kamionki do Stojanowa.

W tym celu upoważnia się Wydział krajowy do użycia sumy 30.000 zł. a. w. z funduszu ryczałtowego na budowę dróg krajowych w r. 1879. wyznaczyć się mającego.

Sejm poleca Wydziałowi krajowemu, by zbadał wszelkie warunki, odnoszące się do dwóch możliwych duktów drogi Lwowsko-Stojanowskiej, to jest na Kulików i na Kukizów, tak pod względem ekonomicznym jako też i finansowym, a wynik tych badań oraz wniospek co do przyszłego kierunku tej drogi, Sejmowi na przyszłą sesję przedłożył.

