

# GAZETA LWOWSKA

DZIENNIK DLA DYSTRYKTU GALICYJSKIEGO

Nr. 34

Wtorek, 10 lutego 1942 r.

Rok II

## 239 samolotów stracono za 6 dni Włosi bombardowali port w Aleksandrii

Z KWATERY GŁÓWNEJ FUHRERA, 10. 2. — Naczelną Komendę Niemieckich Sił Zbrojnych komunikuje w dniu 9 lutego:

Na wschodzie nieprzyjacieli kontynuują swoje ataki pomimo ciężkich strat. W walkach na froncie Dońca stracił nieprzyjacieli w okresie 14 dni, w obrębie tylko jednej dywizji piechoty, przeszło 1000 jeńców, setki zabitych, 17 czołgów, 52 działa oraz 87 karabinów maszynowych i granatów.

W Afryce północnej odparto ataki oddziałów szperaczy. Samoloty bojowe i nurkowo-bojowe rozproszyły brytyjskie kolumny zmilitaryzowane we wschodniej Marmarice. W czasie walk powietrznych w tym okręgu, samoloty myśliwskie zestrzeliły 10 myśliwców nieprzyjacielskich, nie ponosząc strat własnych.

Na wybrzeżu zachodnich okręgów okupowanych oraz na wybrzeżu norweskim lotnictwo brytyjskie straciło w dniu wczorajszym 5 samolotów.

Z KWATERY GŁÓWNEJ FUHRERA, 10. 2. — Naczelną Komendę Niemieckich Sił Zbrojnych komunikuje w dniu 8 lutego:

Na wschodzie trwają w dalszym ciągu ciężkie walki obronne. Szereg oddziałów nieprzyjacielskich zniszczono przy pomocy kontrataków. W walce przeciw przeważającym siłom nieprzyjacielskim wyróżniła się specjalnie północno-zachodnia 269. niemiecka dywizja piechoty. W okresie 4-ech tygodni odparła ona ponad 120 ataków nieprzyjacielskich, oraz zniszczyła w licznych kontratakach silne jednostki nieprzyjacielskie.

W czasie od 31 stycznia do 6 lutego lotnictwo sowieckie straciło 239 samolotów. Z tego 117 zniszczono w walkach powietrznych, 18 zaś zestrzeliła artyleria przeciwlotnicza, reszta zniszczono na ziemi. W tym samym czasie stracono na froncie wschodnim 13 własnych samolotów.

W Afryce Północnej obustronna działalność wywiadowa.

W Zatoce Niemieckiej myśliwce zestrzeliły w dniu wczorajszym, nie ponosząc strat własnych, 5 samolotów nieprzyjacielskich, wchodzących w skład brytyjskiego zespołu lotniczego.

### Komunikat włoski

RZYM, 10. 2. — Włoski komunikat wojenny z niedzieli podaje:

Na froncie Cyrenaiki działalność oddziałów szperaczy. W rejonie Tobruku, Bardii i Marsa Matruk niemieckie lotnictwo bojowe obrzuciło gradem bomb i ostrzeliwało celnie ogniem karabinów maszynowych nieprzyjacielskie kolumny wojskowe, skoncentrowane pojazdy mechaniczne oraz obozowiska wojskowe niszcząc materiały wojenne i powodując liczne pożary.

Nalot angielski na Syrte spowodował nieznaczne szkody materialne oraz śmierć 6 osób.

Eskadry lotnictwa Osi w toku dziennych i nocnych nalotów atakowały lotniska i bazy flotowe na Malcie. Pewna łódź podwodna, trafiona przez niemieckie samoloty bombami najcięższego kalibru, została z całą pewnością zniszczona. Jeden krążownik został celnie trafiony.

W walkach powietrznych nad wyspą Maltę myśliwce niemieckie zestrzeliły 8 samoloty typu „Bristol Blenheim“.

W czasie ataku powietrznego na Palermo w dniu 4 lutego trzeci nieprzyjacielski samolot bojowy spadł koło Palazzo Adriano.

Jeden z naszych transportów konwojowanych został ubiegłej nocy w czasie kursu zaatakowany przez samoloty torpedowe. Jeden z atakujących samolotów został zestrzelony, przy czym transport kontynuował swój kurs, nie ponosząc żadnych szkód.

RZYM, 10. 2. — Włoski komunikat wojenny z poniedziałku podaje: W Cyrenaice nie zdarzyło się nic

szczególnego. — Jednostki lotnicze obrzuciły z powodzeniem bombami obiekty nieprzyjacielskie oraz ostrzeliwały je ogniem karabinów maszynowych.

Nieprzyjacieli dokonał nalotów na niektóre miejscowości Trypolitani. Nie wyrządzono cięższych szkód. — Wśród ludności tubylczej zanotowano 2 zabitych.

Ofensywne operacje niemieckiego lotnictwa przeciw wyspie Malcie toczą się nadal. W walce zestrzelono 1 samolot typu Bristol Blenheim.

Nasze samoloty zaatakowały port Aleksandryjski w Egipcie, trafiając celnie obiekty portowe. Pomimo niezwykle gwałtownej nieprzyjacielskiej akcji obronnej wszystkie nasze samoloty powróciły do swych baz.

### Anglicy storpedowali statek szwajcarski

GENEWA, 10. 2. — Jedna z brytyjskich łodzi podwodnych storpedowała szwajcarski statek towarowy „Urumen“. Statek ten odbywał pod banderą szwajcarską rejs do Geny z ładunkiem towaru przeznaczonym dla Szwajcarii. Pojemność statku wynosi 3.250 ton.

Fakt storpedowania statku towarowego czynnikami szwajcarskie uważają za klasyczne pogwałcenie praw państwa neutralnego.

### U. S. A. zajęły dalszych 6 statków francuskich

LIZBONA, 10. 2. — Jak donoszą urzędowo z Waszyngtonu, zostały zajęte przez amerykańską komisję marynarki dalszych ośm statków francuskich o łącznej pojemności 43.000 t. Jednostki te od dłuższego czasu były zatrzymane w portach amerykańskich, pilnowane przez straż amerykańską.

## Japończycy u bram Singapuru

Wojska japońskie wylądowały na zachodnim wybrzeżu wyspy

TOKIO, 10. 2. — Komunikat Cesarskiej Kwatery Głównej, przerywający dwudniowe milczenie na temat Singapuru, brzmi następująco: Oddziały wojsk japońskich, okupujące półwysep Malajski, w ciągu niedzieli złamały opór nieprzyjaciela i po przebyciu kanału Johurskiego podjęły atak na Singapur.

TOKIO, 10. 12. — Jak donosi agencja Domei na podstawie doniesień z Johur Bahru, wojska japońskie w poniedziałek o świcie przekroczyły szosę johurską i wylądowały na wyspie Singapur.

Według dalszego doniesienia agencji Domei z Saigou, bezpośrednio po pierwszej fali wojsk japońskich, które w poniedziałek we wczesnych godzinach porannych wylądowały na Singapurze, oddziały czołgów japońskich pod ochroną silnego ognia artyleryjskiego przeprawiły się przez cieśninę morską. Pomimo gwałtownego nieprzyjacielskiego ognia obronnego wysadzone na wyspę wojska

zdołały szybko dalej rozszerzyć zdobyty przez siebie teren.

SZTOKHOLM, 10. 2. — Jak donosi Reuter urzędowo z Singapuru, Japończycy w nocy na poniedziałek wysadzili znaczne siły na zachodnim wybrzeżu Singapuru. Agencja brytyjska donosi, że walka trwa w dalszym ciągu.

SZTOKHOLM, 10. 2. — Jak wynika z treści brytyjskiego komunikatu wojennego z Singapuru, Japończycy wylądowali w ubiegłą sobotę na wyspie Lulan Ubin, leżącej u wschodniego wylotu kanału Johurskiego między lądem stałym półwyspu Malajskiego a wyspą Singapur. Wyspa ta posiada 5 kilometrów długości i około 2 km szerokości.

### Po dwóch miesiącach wojny

TOKIO, 10. 2. — Z dniem 8 lutego Japonia wstąpiła w trzeci miesiąc wojny o stworzenie Wielkiej Azji Wschodniej. Z tej okazji zarówno w Tokio jak i w wielu innych miastach japońskich odbyły się manifestacje.

Wszystkie dzienniki opublikowały ponownie dekret cesarski z dnia 8 grudnia w sprawie wypowiedzenia wojny Anglii i Stanom Zjednoczonym oraz podały przegląd wielkich sukcesów wojskowych uzyskanych w ciągu tego krótkiego czasu.

Dzienniki z naciskiem podkreślają, że czołowe osobistości japońskie, reprezentujące sfery gospodarcze i

administracyjne, otrzymały najważniejsze stanowiska na okupowanych obszarach względnie mianowane zostały doradcami władz wojskowych. Stanowi to gwarancję, że program Japonii w wojnie o stworzenie Wielkiej Azji Wschodniej dąży nie tylko do wojskowego zniszczenia nieprzyjaciela, ale także do zrealizowania odbudowy tych obszarów.

## Twórca autostrad i linii Zygryda min. Todt zginął żołnierską śmiercią

BERLIN, 10. 2. — Wypełniając swój obowiązek żołnierski, minister Rzeszy dr. Todt poniósł w niedzielę śmierć wskutek katastrofy samolotu w chwili wykonywania swoich zadań wojskowych.

BERLIN, 10. 2. — Führer zarządził, że minister Rzeszy dr. Todt będzie pochowany na koszt państwa.

Nazwisko inżyniera Fritza Todta łączy się z olbrzymimi pracami i inwestycjami, dokonanymi przez narodowo-socjalistyczne Niemcy w okresie pokoju i wojny.

Minister Rzeszy Todt, urodzony w roku 1891, odbył swe studia inżynierskie w Monachium i Karlsruhe. Brał on udział w wojnie światowej od początku do samego końca. Jako wybitny fachowiec, jeszcze przed objęciem władzy przez Adolfa Hitlera, był doradcą w sprawach techniki gospodarczej i organizacji rynku pra-

cy przy kierownictwie partii narodowo socjalistycznej Rzeszy.

W dniu 5 lipca 1933 roku inż. Todt zostaje mianowany generalnym inspektorem drogowym na terenie Rzeszy. Głównym jego zadaniem na tym stanowisku była budowa autostrad na obszarze państwa niemieckiego. Dokonanie tego wielkiego dzieła zjednało inż. Todtowi najwyższe uznanie w całym świecie. Do chwili wybuchu wojny ukończono budowę czterech tysięcy kilometrów autostrad w Rzeszy, zaś dalszych 1600 kilometrów znajdowało się w budowie. Wykopano przy tym ogółem 346 milionów metrów sześciennych ziemi, czyli o 126 milionów więcej niż przy budowie Kanału Panamskiego.

Na wiosnę 1938 roku inżynierowi Todtowi powierzono budowę wału zachodniego dla ochrony granic Niemiec. W czasie wojny robotnicy fron-

towi organizacji Todt zostali wcieleni do obsługi ruchu komunikacyjnego i dowozu posiłków. Organizacja ta ufortyfikowała również wybrzeża Oceanu Atlantyckiego. W grudniu 1938 roku inż. dr. Todt zostaje mianowany generalnym pełnomocnikiem dla spraw uregulowania gospodarki budowlanej. W dniu 17 marca 1940 roku zostaje mianowany ministrem Rzeszy dla uzbrojenia i amunicji. W dniu 29 lipca 1941 roku przez mianowanie go generalnym inspektorem dla spraw wodnych i energii elektrycznej złożono w jego ręce dalszą ważną dziedzinę techniki i gospodarstwa niemieckiego.

Minister Rzeszy inż. dr. Todt, któremu w październiku 1939 roku nadano tytuł generał-majora, posiadał najwyższe odznaczenie honorowe i był laureatem szeregu najwyższych nagród.



Operacje japońskiej floty wojennej w rejonie wód między wyspami holenderskimi Sumatra, Borneo, Celebes i Jawa doprowadziły do nowych sukcesów, które dla kolonialnych posiadłości holenderskich mieć będą daleko idące następstwa. W bitwie morskiej u wybrzeży Jawy zniszczono niemal doszczętnie flotę holenderską, która jako narzędzie anglo-amerykańskiego dowództwa rzucona została do walki z Japończykami. Zniszczono 8 krążowników, kontrtorpedowce, łodzie podwodne, poławiacze min, łodzie motorowe. Flota ta była podporządkowana rozkazom amerykańskiego admirała Harta.

Podporządkowanie flot wojennych dowództwu Stanów Zjednoczonych

SZTOKHOLM, 10. 2. — Jak za- wiadomił departament marynarki U. S. A. W Waszyngtonie, cała flota wojenna Imperium Brytyjskiego w zachodniej części Oceanu Spokojnego została podporządkowana admirałowi Stanów Zjednoczonych Hardtowi. Wiceadmirał Stanów Zjednoczonych Leary dowodzi jednostkami marynarki Australii i Nowej Zelandii. W ten sposób Stany Zjednoczone w coraz większym stopniu przejmują na sie-

bie odpowiedzialność za działania wojenne.

Australijski minister pesymista

SZANGHAI, 10. 2. — Według doniesienia z Sidney, z racji spuszczenia na morze pewnego kontrtorpedowca, australijski minister wojny oświadczył, że należy liczyć się z dalszymi klęskami na Oceanie Spokojnym.

Ciekawe relacje angielskiego generała wziętego do japońskiej niewoli

TOKIO, 10. 2. — W chwili wybuchu wojny liczyliśmy się z tym, że Japończycy będą próbowali wysadzić wojska na wschodnim wybrzeżu Malajów, w okolicy Kuantang — oświadczył angielski generał-major Painter, wzięty do niewoli pod Juhur Bahu. — Tymczasem wojska japońskie, wbrew naszym oczekiwaniom, uczyniły wypadk ze Syjamu, docierając w ten sposób w bardzo krótkim czasie do zachodniego wybrzeża półwyspu Malajskiego. W tym należy szukać właściwej przyczyny klęski na Malajach. Nigdy nie sądziłmy, że Japończykom uda się przeprawić przez dżunglę i to jeszcze w toku walk. Nawet dla krajowców, którzy ostatecznie dobrze orientują

się w lokalnych warunkach, przedarć się przez dżunglę połączone jest z największymi trudnościami. Wprawdzie wojsko nasze posiada dostateczne zapasy środków żywności i amunicji, mimo to jednak nie mogliśmy stawić decydującego oporu gwałtownie posuwającym się naprzód Japończykom.

Kiedy w dniu 27 stycznia rozpoczęła się odwrót wzdłuż wybrzeża zachodniego, utraciliśmy łączność z naszym sztabem dywizyjnym, będąc zupełnie odcięci od naszych głównych sił. Wkrótce potem nasza jednostka, licząca pierwotnie dwa tysiące ludzi, stopniała do 330 żołnierzy.

transportu — opowiadał Primakov — bowiem wskutek znaczniejszych strat mieliśmy wielkie zapotrzebowanie na samoloty. Niebawem jednak wydłużyły się nam twarze, gdy po bliższym obejrzeniu samolotów oraz po próbach lotach doszliśmy do przekonania, iż były to stare i użyte „pułta” na nowo przemalowane. Silniki tych samolotów były już mocno sfałgowane, wobec czego tylko w koniecznych warunkach byliśmy zmuszeni korzystać z tych maszyn“.

Carmona ponownie prezydentem

LIZBONA, 10. 2. — Obecny prezydent Portugalii generał Carmona został wybrany prezydentem na dalsze siedem lat.

Eksplodujący bagaż

SZTOKHOLM, 10. 2. — Według nadeszłych tu wiadomości, w następstwie eksplozji materiałów wybuchowych, znajdujących się w bagażu angielskiego kuriera dyplomatycznego, doszło w Tangerze do demonstracji przeciwko konsulatu i wywiadowi angielskiemu.

Pokrótce

Początek powietrzna Egiptu — Ameryka Północna została wstrzymana. Można nadawać listy tylko do Ameryki Południowej, skąd przekazane będą koleją lub drogą morską.

Republika Haiti, położona u wschodniego wybrzeża Ameryki, przygotowuje plantacje kauczukowe, które dadzą rocznie 30.000 ton kauczuku.

Rząd U. S. A. zmobilizował mężczyzn od 30-50 lat i przydzielił ich do marynarki. Pełnić oni będą służbę bezpieczeństwa, aby młodsze roczniki zwolnić na front.

Rekwizycja aluminium przeprowadzana jest w Ameryce dla przemysłu wojennego. Ren zamierzają koło Kaiserstuhl w okolicy Bazylei po raz pierwszy od niepamiętnych czasów.

Wielki mufły Jeruzolimy wraz z szefem b. rządu narodowego Iraku przybyli z Berlina do Rzymu.

78 samolotów dla armii ufundowała ludność Tokio.

Ołbrzymi majątek zapisał dla biednych poległy niedawno porucznik pilot włoski Nicolo Piccolomini.

Złota rzeź odkryli Japończycy w prowincji Sarawak na Borneo.

W Niemczech przemysł wojennym zużyte zostaną wszystkie rezerwy sily robocze, które dotąd niezupełnie były wykorzystane.

Japończycy zniszczyli od czasu wybuchu wojny łącznie 29 nieprzyjacielskich łodzi podwodnych.

Na Borneo Japończycy ułomili swoje stanowiska na drodze Makassar po wylądowaniu dalszych wojsk.

W Chinach narodowych sądownictwo przeszło z rąk obcokrajowców w ręce władz rządu w Nankingu.

Wiadomości z kraju

Drewniany most nad dzielnicami żydowskimi, wielką i małą, wniesiono przy ul. Chłodnej w Warszawie.

Wielki chór mieszany w składzie 200 osób organizuje się w Krakowie przy tamtejszej Filharmonii.

W Kielecach niemiecki sąd specjalny skazał na karę śmierci dwóch bandytów za rabunek i napady bandyckie.

88-letnia starszarka usiłowała popełnić samobójstwo w Czaplach, w powiecie kieleckim, ale ją odratowano.

Opieka nad robotnikami polskimi w Rzeszy

KRAKÓW, 10. 2. — Dla robotników polskich z Generalnego Gubernatorstwa, zatrudnionych w Rzeszy, na czas trwania ich stosunku pracy w Rzeszy, zagwarantowano całkowicie należytą opiekę w wypadku choroby i to nie tylko w stosunku do nich, lecz także i ich rodzin, pozostających w kraju.

Tak żonom, jak i dzieciom robotników zatrudnionych w Rzeszy, które pozostały w Generalnym Gubernatorstwie miejscowo właściwy oddział Ubezpieczalni Społecznej udzieli opieki lekarskiej, środków leczniczych i pomocniczych, oraz w razie wypadku — leczenie w szpitalu.

W wypadku, kiedy polski robotnik wraca z Rzeszy chory i niezdolny do pracy, otrzymuje w Generalnym Gubernatorstwie wystarczającą pomoc chorobową. Jeżeli uległ on wypadkowi w pracy, otrzymuje od razu odpowiednie zasiłki na poczet rent od wypadków, obowiązujących ustawowo w Rzeszy. Również w razie zachorowań lub wypadków, które mają miejsce podczas podróży do Rzeszy lub z powrotem Główny Oddział Pracy w Rządzie Generalnego Gubernatorstwa już przygotował odpowiednią pomoc.

Rozszerzenie działalności Naczelnej Rady Opiekuńczej

Agendy opieki społecznej, sprawowane przez Polski Komitet Opiekuńczy, stale wzrastają. Obecnie czyni się intensywne starania w kierunku zorganizowania komitetów w rozmaitych miastach okręgu Galicji.

W związku z powiększeniem terenu działalności dobrowolnej opieki społecznej na terenie Gen. Gubernatorstwa, nastąpiła ostatnio zmiana statutu Naczelnej Rady Opiekuńczej, będącej, jak wiadomo, instytucją nadzorną nad narodowościowymi Radami Opiekuńczymi.

W skład NRO. wchodzić będą oddziały: czterech Polaków, dwóch Ukraińców oraz jeden żyd.

Na czele Naczelnej Rady Opiekuń-

czej stoi w dalszym ciągu Adam hr. Roniker.

Nowa nazwa sekcji P. K. O.

Zarząd Polskiego Komitetu Opiekuńczego w Warszawie wprowadził nową nomenklaturę dla swoich placówek. Nazwa „sekcja” została zniesiona, na jej miejsce wprowadzono nazwę „dział”. Część wydziałów, nazywanych dotąd „działami” obecnie przemianowana została na „oddziały”.

Zarządzenie to wydane zostało na skutek decyzji władz Gen. Gub. zakazującej używania nazwy „sekcja” dla komórek organizacyjnych PKO.

Rozporządzenie ważne dla rolników

LWÓW, 10. 2. — Wobec wprowadzenia w okręgu Galicji rozporządzenia o Urzędzie Centralnym dla obrotu Zasiawami, uprawomocniły się na tym obszarze ważne dla rolników zarządzenia Urzędu Zasiawów:

Zarządzenie Nr. 1 ustalające zasady klasyfikacyjnego uznawania nasion siewnych. — Zarządzenie Nr. 2 o zagospodarowaniu nasionami siewnymi. — Zarządzenie Nr. 6 o dopuszczeniu nasion handlowych. — Zarządzenie Nr. 7 o przymusie plonowania nasion siewnych.

Na scenkach Warszawy

WARSZAWA, 10. 2. — Jeden z najpopularniejszych w dobie obecnej kabaretów literackich w Warszawie obchodził pierwszą rocznicę istnienia. Filarami „Bohemy” są znani artyści warszawscy: Władysław Walter i Józef Orwid, dalej Ina Benita i Ewa Stojowska. W programie jubileuszowym najwięcej oklasków zdobył świątynny piosenkarz Andrzej Bogucki interpretacją starych fraszek Mikołaja Kodocia, których dowcipne morały zyskały pełny oddźwięk wśród widzów.

„Odmalowane stare pudła” otrzymują Sowiety od swych przyjaciół

HELSINKI, 10. 2. — Niemiecy myśliwcy stracili w dniu 1 lutego nad liniami bojowymi frontu fińskiego stary samolot typu „Hurricane” pilotowany przez bolszewickiego lotnika Piotra Primakowa, który zdołał uratować się na spadochronie. Jak wynika z jego zeznań, na wielkie lotnisko w Czerepocu przybyło w ub. roku około 40 do 50 samolotów różnych typów, pochodzenia angielskiego i amerykańskiego. „Początkowo bardzo ucieszyliśmy się z nadejścia

transportu — opowiadał Primakov — bowiem wskutek znaczniejszych strat mieliśmy wielkie zapotrzebowanie na samoloty. Niebawem jednak wydłużyły się nam twarze, gdy po bliższym obejrzeniu samolotów oraz po próbach lotach doszliśmy do przekonania, iż były to stare i użyte „pułta” na nowo przemalowane. Silniki tych samolotów były już mocno sfałgowane, wobec czego tylko w koniecznych warunkach byliśmy zmuszeni korzystać z tych maszyn“.

Advertisement section containing various classified ads such as 'KUPNO SPRZEDAŻ', 'KUPUJE FIRMA M. LINDENBERG', 'Zamki błyskawiczne', 'Przedsiębiorstwo Transportowe', 'Przewóz towarów na trasie Lwów - Kraków', and 'GETRY'.



