

GAZETA LWOWSKA

DZIENNIK DLA DYSTRYKTU GALICYJSKIEGO

Nr. 74

Sobota, 28 marca 1942 r.

Rok II

Egipska kolej pustynna przerwana bombami

Półwysep Kercz zamienia się w grobowiec krasnoarmiejców

Bomby zniszczyły 19 pociągów sowieckich

Z KWATERY GŁÓWNEJ FUHRERA, 27. 3. — Naczelną Komendę Niemieckich Sił Zbrojnych komunikuje:

Na półwyspie Kercz odparły wojska niemieckie i rumuńskie ataki nieprzyjacielskie, przeprowadzone w głębokich liniach i zniszczyły przy tym 12 czołgów.

Na północny wschód od Taganrogu odrzucono silne zespoły sowieckie w kontrataku na ich pozycje wyjściowe. Na różnych odcinkach frontu środkowego i północnego poniosł przeciwnik podczas ponownych a bezskutecznych ataków dalsze wysokie straty. Własne lokalne akcje zaczęły uwiecznione były nowymi sukcesami.

Lotnictwo niemieckie rozproszyło na półwyspie Kercz skupienia czołgów i zniszczyło na samym środkowym odcinku frontowym 19 sowieckich pociągów transportowych.

Reńsko - westfalska 253 dywizja piechoty odparła w toku kilkutygodniowych najcięższych walk odpornych 120 ataków sowieckich, po partych po części czołgami, i zniszczyła przy tym rdzeń kilku sowieckich dywizji.

W Afryce Północnej, podczas nalołów na port w Tobruku uszkodzono statek handlowy średniej wielkości. Kolej pustynna w północnym Egipcie została ubiegłej nocy przerwana celnymi bombami w kilku miejscach, przy czym uległ zniszczeniu brytyjski pociąg transportowy.

Na Malcie kontynuowało niemieckie lotnictwo bojowe ataki na okręty nieprzyjacielskie w porcie La Valetta oraz w zatoce Marsa Scirocco z wyjątkowym skutkiem. Bomby ciężkiego kalibru ugodziły w krążownik i pięć dużych statków handlowych, z których cztery ogarnięte zostały pożarem. Dalsze bomby trafiły składnice benzyny, doki, koszary i pozycje artylerii przeciwlotniczej.

Na Morzu Śródziemnym niemiecka łódź podwodna w pościgu za transportem konwojowanym, z którego jak donosił wczorajszy komunikat wojenny — storpedowano już jeden kontrtorpedowiec i jeden parowiec, zatopiła torpedą jeden statek-cystrnę o wyporności 4.000 ton.

W walce przeciwko wyspie brytyjskiej obrzuciło lotnictwo niemieckie ubiegłej nocy urządzenia wojskowe ważnego ośrodka budowy okrętów Sunderland oraz port u ujścia rzeki Humber bombami z widocznym skutkiem.

Na wschód od Islandii niemiecka łódź podwodna zaatakowała nieprzyjacielski statek handlowy o wyporności 1.500 ton, eskortowany przez okręt konwojowy i dwa ścigacze łodzi podwodnych i zatopiła wszystkie cztery jednostki.

Podczas ataków słabszych sił brytyjskiego lotnictwa na zachodnie Niemcy w ciągu ubiegłej nocy poniosł przeciwnik wysokie straty. Myśliwca nocne i artyleria przeciwlotnicza zestrzeliły 16 spośród atakujących bombowców. Cztery dalsze samoloty brytyjskie zostały stracone na dnia w pobliżu francuskiego wybrzeża zachodniego.

Starszy sierżant Giltner osiągnął 26—28 zwycięstwo, a porucznik zu Lappe-Weissenfeld 18—21 zwycię-

stwo podczas nocnych lotów myśliwskich. Jeden z nocnych zespołów myśliwskich pod dowództwem generał-porucznika Kamhubera osiągnął tym samym ubiegłej nocy 500-ny zwycięstwo powietrzne.

2.500 zabitych

BERLIN, 27. 3. — Jak podaje DNB z miarodajnych źródeł wojskowych, odparto w dniu 24 marca na północny-wschód od Sracka wśród zaciętych walk szereg ataków bolszewickich na stanowiska niemieckie, dokonane przy poparciu broni pancerniej. Bolszewicy ponieśli w czasie tych walk bardzo krwawe straty. Prócz wielu jeńców na odcinku bojowym jednej tylko dywizji niemieckiej bolszewicy stracili 1000 zabitych.

Na południowy wschód od jeziora Ilmeń oddziały sowieckie poniosły dotkliwe straty w ludziach. Również na tym odcinku bojowym patroli wywiadowcze naliczyły w ciągu ostatnich dwóch dni przeszło 1000 poległych bolszewików.

Mimo niedogodnej odwilży, panującej na południowym odcinku frontu wschodniego, lotnictwo niemieckie atakowało w dniu 25 marca w Zagłębiu Donieckim linie dowozowe bolszewików. Celnymi bombami oraz ogniem z broni pokładowej niemieckie samoloty bojowe rozbiły 8 załadowane pociągi, zniszczyły 4 parowozy i poważnie uszkodziły pewną ilość pociągów, dworców i torów.

BERLIN, 27. 3. — Bolszewikom operującym w rejonie na północny wschód od jeziora Ilmeń udało się dzięki akcji silnych jednostek pancernych wtargnąć do pewnej miejscowości. W następnym dniu jednostki armii oraz oddziały SS przeszły do kontrataku, w wyniku którego po zaciętych walkach wyparły nieprzyja-

ciela ze zdobytych pozycji. Ponawiane przez oddziały sowieckie gwałtowne ataki załamały się w koncentrycznym ogniu wojsk niemieckich. W tych zaciętych walkach bolszewicy utracili 6 czołgów, przeszło 500 poległych i 165 jeńców.

GENEWA, 27. 3. — Na temat ataku lotnictwa niemieckiego, jaki miał miejsce w nocy z poniedziałku

na wtorek, „Daily Express“ zamieszcza notatkę, w której stwierdza, iż mimo gwałtownej obrony przeciwlotniczej udało się niemieckim lotnikom bojowym dokonać ataku na Dover. W kilka godzin po ataku, służba przeciwlotnicza, policja i wojsko zajęte były usuwaniem gruzów. Miał to być jeden z najgwałtowniejszych ataków, jakie dotąd zanotowano.

Anglia zwraca swój wzrok na Madagaskar

Port Diego świetną bazą wypadową i obronną

BIZERTA, 27. 3. — Madagaskar uchodzi za ostatni filar łączący w swoim czasie Indie, Australię i Afrykę. Wielka ta wyspa o obszarze 600.000 km. kwadr. jeszcze dziś odgrywa rolę niepośledniego przyczółka mostowego na dawnej drodze morskiej, prowadzącej do Indii około Przylądka Dobrej Nadziei. Kiedy pierwsi portugalscy marynarze płynęli przez Przylądek Dobrej Nadziei ku wodom Oceanu Indyjskiego, odkryli Madagaskar i skorzystali z tej wyspy jako przystani i punktu wyjściowego w drodze do Indii. Madagaskar nie dysponuje dobrymi portami, z wyjątkiem Diego - Suarez, inne nie wchodzi w grę jako bazy. Diego - Suarez za to jest bezwzględnie najbardziej ochronnym i korzystnym portem naturalnym na globie. W swoim czasie zarzuciła w Diego kotwicę flota carska, udając się w czasie wojny rosyjsko - japońskiej w drogę z Morza Czarnego ku Dalekiemu Wschodowi.

Po zdobyciu wyspy przez Francuzów, port Diego został rozbudowany

i stał się bazą floty francuskiej. Od tego czasu odgrywał port Diego rolę cennej dla Francji bazy łącznikowej między Dżibuti a francuskimi Indochinami. Anglicy nie mogą pozyczyć się takimi zaletami na wyspie Mauritius i innych sąsiadujących z nią wyspach. Tym należy sobie tłumaczyć apetyty Anglii na Madagaskar w obliczu japońskiej ofensywy na wodach Oceanu Indyjskiego. Najpierw zapoczątkowano akcję w Izbie gmin, poczem Anglicy przeszli do metod dyplomatycznych. Czynniki Londynu noszą się z zamiarem wywarcia presji na Vichy, aby spowodować „dobrowolne odstąpienie” tej poważnej kolonii. Anglia zwróciła się równocześnie do Unii południowoafrykańskiej z zapytaniem, czy byłaby skłonna wystąpić do „akcji” przeciw Madagaskarowi.

W Vichy śledzi się z wielkim nie-

Włoski komunikat wojenny

RZYM, 27. 3. — Włoski komunikat wojenny z czwartku podaje: Oddziały wojsk pustynnych na Saharze wdarły się w toku wywiadowczych akcji w głąb pustynnego obszaru w południowej części Libii, gdzie stwierdziły, iż nie ma tam w ogóle żadnych oddziałów alianckich. Silne zespoły lotnictwa niemieckiego celnie zbombardowały port La Valetta, atakując kilkakrotnie obiekty i urządzenia lotnisk Halfar, Micabba i Gudia. W walkach powietrznych zestrzelono dwie maszyny typu Spitfire, a dwa dalsze samoloty zniszczono na ziemi. Samoloty angielskie przeleciały w ciągu ostatniej nocy nad kilku miejscowościami we Włoszech północnych, m. in. nad Mediolanem i Turynem, nie zrzucając żadnych bomb.

Angielska koncesja w Kantonie przekazana władzom nankińskim

SZANGHAI, 27. 3. — We środę po południu w uroczystej formie w obecności około 200 wysokich osobistości japońskich i chińskich odbyło się przekazanie dawnej angielskiej koncesji w Kantonie nankińskiemu rządowi narodowemu. Generał porucznik Takaszi Sakai, naczelny dowódca wojsk japońskich w południowych Chinach, wygłosił krótkie przemówienie, w którym podkreślił, że Japonia przez przekazanie tej koncesji zaję-

tej przez Japończyków zaraz po wybuchu wojny na Oceanie Spokojnym składa ponownie dowód pozytywnego ustosunkowania się do rozwoju nowych Chin. Gubernator prowincji Kwantung Chenyatsu, któremu oddał podlega ta koncesja jako obwód specjalny, w swej odpowiedzi przyrzekł pełne poparcie planów japońskich w kierunku stworzenia wschodnio - azjatyckiej strefy dobrobytu.

Hiszpania żąda Gibraltaru

Oświadczenie hiszpańskiego ministra Sunera

BRUKSELA, 27. 3. — Hiszpański minister spraw zagranicznych, Serrano Suner, udzielił wywiadu belgijskiemu dziennikarzowi, Pierre Deye. Suner oświadczył m. in.: „Hiszpania stanęła niespodziewanie wobec możliwości wypełnienia swej wielkiej misji dziejowej i zabezpieczenia swej niezależności. Na wstępie musi być uregulowana sprawa Gibraltaru. Stanowisko Hiszpanii w tej sprawie jest znane. Jesteśmy zdecydowani — wywodził min. Suner —

wykorzystać okoliczności, które się nadarzą, aby zrealizować stare i uzasadnione życzenia przyłączenia znów do macierzy ziemi, która jest naszą własnością. Niezależnie od tego usadowiliśmy się w Tangerze. Nikt nie może zaprzeczyć, że nasze usadowienie się w Afryce Północnej jest bezspornym naszym prawem i uzasadnionym żądaniem. Jak bowiem istnieją prawa natury dla jednostek tak samo są prawa naturalne dla narodów, które po fałsz swego genu-

szu i swej indywidualności płyną poprzez okresy swej historii. W Afryce Północnej znajduje się centrum geograficznego i historycznego nerwu. Stan obecny w Afryce uważaliśmy zawsze za prowizoryczny. Pragniemy porozumienia z całym światem, mamy jednak nadzieję, że przy powszechnej regulacji międzynarodowych stosunków, nie zostaniemy poszkodowani.

Japończycy na Andamanach

Cejlon i Indie poważnie zagrożone

SZTOKHOLM, 27. 3. — Według doniesienia Reutera, Japończycy obsadzili wyspy Andamany w Zatoce Bengalskiej.

TOKIO, 27. 3. — Fakt zwycięskiego wylądowania japońskich sił zbrojnych na Wyspach Andamańskich, podany został przez całą prasę japońską, która operacjom tym przypisuje bardzo wielkie znaczenie. „Asahi Szimbun” podkreśla, iż zajęcie tych wysp decydująco wpłynie na dalsze operacje w Zatoce Bengalskiej i na Oceanie Indyjskim.

BERLIN, 27. 3. — Zajęcie Anda-

manów posiada doniosłe znaczenie strategiczne. Odległość tych wysp od wschodnich wybrzeży Indii brytyjskich nie przekracza 1000 km, natomiast odległość dzieląca Andamany od jednego z najpoważniejszych brytyjskich punktów oparcia marynarki angielskiej w Trincomalee na Ceylonie wynosi tylko 1200 km. Najważniejsza droga morskie do Indji biegną poprzez Ocean Indyjski do Zatok Bengalskiej, która po zajęciu wysp Andamanów przez wojska japońskie jest opanowana przez flotę japońską. W tej sytuacji zagrożona są linie morskie do Kalkuty i Madrasu. Wypad Japończyków na wody Zatoki Bengalskiej, który ostatnio doprowadził do okupacji Andamanów, jest konsekwentnym wynikiem zdobycia Singapuru. Wobec faktu zajęcia przez wojska japońskie Sumatry, Jawy, Półwyspu Malakka, a co za tym idzie poważnej części wybrzeży burmańskich, pod kontrolą Japończyków znajduje się odcinek wybrzeża Oceanu Indyjskiego, liczący prawie 4000 km.

Wyspy Andamany posiadają nieocenioną wartość zarówno jako baza marynarki, jak i baza lotnicza dla mających nastąpić operacji japońskich. Stolica tej grupy wysp, port Blair, jak i port Cornwall, posiadają wspaniałe lotniska.

