

# GAZETA LWOWSKA

DZIENNIK DLA DYSTRYKTU GALICYJSKIEGO

Nr. 141

Piątek, 19 czerwca 1942 r.

Rok II

## Nowe sukcesy w walce z tonażem alianckim Lotnik niemiecki stracił w 24 godzinach 10 maszyn

Z KWATERY GŁÓWNEJ FÜHRERA, 18. 6. — Naczelną Komendę Niemieckich Sił Zbrojnych komunikuje:

W walce około Sewastopola zdobyły oddziały piechoty i pionierów, wspomagane zespolonym ogniem artylerii i broni lotniczej, w zaciętych walkach na bagnety, główne forty w północnej części silnie rozbudowanego systemu fortyfikacji, pomiędzy innymi fort „Maksym Gorki”, stanowiący najnowocześniejszy i najsilniejszy obiekt tej fortyfikacji w ogóle. Dzięki temu przybliżono na tym odcinku frontu linię ataku na 3 km od wjazdu do portu.

Na południowym odcinku frontu sewastopolskiego odrzuciły niemieckie i rumuńskie wojska, pomimo zaciętej obrony, wojska sowieckie z ważnych stanowisk wyżynnych. Na obszarze fortu zniszczono składy materiałów i nieprzyjacielskie statki zaopatrzeniowe, zapomocą ataków lotniczych.

Na środkowym odcinku frontu wschodniego trwają dalej walki z rozprószonymi grupami nieprzyjaciela na zapleczu.

Na froncie Wolchowa nie powiodły się wczoraj zaciekle ataki nieprzyjaciela.

Na obszarze portu w Murmańsku nurkowce zwalczały nieprzyjacielskie parowce posiłkowe. Strzelcy przeznaczeni do konwoju zestrzelili przy tym 11 nieprzyjacielskich myśliwców.

W Afryce Północnej uległa 8-ma armia nieprzyjacielska rozbiciu na dwie części. Jedna z tych części wycofała się do Tobruku. Silne niemieckie i włoskie zespoły broni pancernej następują na nieprzyjaciela, cofającego się w kierunku na Bardiję. Na południowym przedpolu twierdzy Tobruku zajęto angielskie punkty oparcia i kilka fortów pustynnych. Zespoły niemieckie i włoskiej broni lotniczej przyprawiły cofające się kolumny angielskie o wielkie straty w ludziach i materiale.

W czasie rozbijania brytyjskiego konwoju na wodach wschodniego Morza Śródziemnego brała udział niemiecka flotylla pościgowa pod wodzą swego szefa komandora porucznika Kemnadę. Flotylla ta storpedowała dwa krążowniki brytyjskie, z których jeden trafiony dwiema torpedami prawdopodobnie zatonął. Już w czasie poprzednich przedsięwzięć na wodach wybrzeża libijskiego zatopiły łodzie pościgowe jeden torpedowiec, jeden statek konwojujący, jeden ścigacz łodzi podwodnych oraz 15.000 brt. tonażu zaopatrzeniowego.

Na Atlantyku, jak już doniesiono w komunikacie nadzwyczajnym, uderzyły niemieckie łodzie podwodne na silnie strzeżone transporty konwojowe i zatopiły 7 statków o pojemności 34.000 brt. Inny parowiec uszkodzono ciężko celną torpedą.

Na Morzu Karaibskim pomimo silnej obrony amerykańskiej zniszc-

### Wstrzymanie ruchu samochodowego w Portoriko

VIGO, 18. 6. — Z San Juan de Porto Rico donoszą, że tamtejsze władze z powodu braku benzyny i smarów zakazały wszelkiego ruchu prywatnych samochodów.

czono 12 statków o pojemności 75.000 brt. W ten sposób nieprzyjacielski tonaż floty handlowej został pomniejszony o dalszych 19 okrętów o pojemności 109.000 brt.

Na wodach wokół Anglii zatopiła broń lotnicza ubiegłej nocy dwa statki o łącznej pojemności 5.000 brt., 3 inne frachtowce uszkodzono celami bombami. Angielskie lotnictwo straciło w okresie od 3 do 16 czerwca 307 maszyn z czego 137 nad Morzem Śródziemnym i w Afryce Pół-

### Dalszy korzystny przebieg operacji w Marmarice

RZYM, 18. 6. — Operacje wojsk mocarstw Osi w Marmarice mają w dalszym ciągu korzystny przebieg. Na odcinku Acroma i El Edem zdobyto po zaciętych walkach uciążliwe pozycje, broniące do ostateczności. Zdobyta wojenna, jaką zagarnięto w ciągu akcji, która doprowadziła do zdobycia Ain el Gazala, wynosi według dotychczasowych obliczeń 224 czołgów i czołgów szosowych, 35 dział, kilkaset samochodów ciężarowych, które zniszczono lub zdobyto. Liczba jeńców doprowadzonych do tychczas do obozów zbiorczych przekracza 6000. Lotnictwo bombardowało port w Tobruku i zestrzeliło 3 maszyny Curtiss. Eskadry lotnictwa atakowały w porze dziennej i nocnej obiekty wojskowe w Halfar i Micabba, gdzie celnie obrzuciło bombami upatrzone cele. Jeden z włoskich samolotów nie powrócił. Samoloty niemieckie zestrzeliły w pobliżu wyspy Lingsa jeden samolot angielski, którego załogę wzięto do niewoli. Na wodach kanału Sycylijskiego, na których odbyła się zwycięska bitwa powietrzna i morska, wydobyto z fal kilkuset oficerów angielskich i marynarzy pochodzących z podpalonych lub zatopionych okrętów wojennych i handlowych, wśród nich znajduje się około 100 cięższych lub ciężko rannych.

### Wyrok w procesie tureckim Kary ciężkiego więzienia na spiskowców

ANKARA, 18. 6. — W środę wieczorem ogłoszono wyrok w procesie przeciwko sprawcom zamachu na ambasadora von Papena, dokonanego w dniu 24 lutego br.

Głównych oskarżonych, ohywateli Unii Sowieckiej, Jerzego Pawłowa i Leonida Kornilowa skazano na pod-

stawie art. 450 ust. 4 tureckiego kodeksu karnego po 20 lat ciężkiego więzienia za bezpośredni udział w zamachu na życie osoby trzeciej.

Obydwaj oskarżeni, narodowości tureckiej, Abdurrahman i Sueleyman skazani zostali każdy na 10 lat ciężkiego więzienia.

Lotnictwo niemieckie zatopiło 4 krążowniki i kontrtorpedowce, oraz liczne parowce handlowe, a wiele dalszych ciężko zbombardowało i uszkodziło. Ponadto niemiecka łódź podwodna zatopiła jeden krążownik. Lotnicy włoscy zatopili jeden kontrtorpedowiec i ciężko uszkodzili 5 krążowników, oraz 4 parowce.

## Lotnicy Stanów Zjednoczonych naruszają neutralność Turcji Cztery bombowce lądowały w Ankarze

ANKARA, 18. 6. — 18. 6. — Stany Zjednoczone stały się winnymi ciężkiego naruszenia neutralności tureckiej. Cztery amerykańskie bombowce dalekodystansowe przymusowo wylądowały w piątek przed południem na obszarze tureckim. Urzędowy komunikat turecki z piątku w nocy potwierdza ten zadziwiający fakt. Jeden z bombowców w stanie uszkodzonym wylądował na lotnisku koło Adapazari, miasta w Sakaray w północno-zachodniej Anatolii, trzy dalsze na lotnisku Ankarę. Aparaty zabezpieczono, załogę zaś ich, łącznie 36 ludzi, internowano. Początkowo lotnicy amerykańscy odmówili

101. Łodzie podwodne pod wodzą komandora-porucznika Mohra, Todta, Wittela i von Rosensteina oraz porucznika marynarki Itetza odznaczyły się szczególnie w czasie zwalczania nieprzyjacielskiej floty zaopatrzeniowej. Podporucznik Strehlow, odznaczony liściem dębowym do rycerskiego krzyża Żelaznego Krzyża, pilot w pewnej eskadrze myśliwskiej, nie powrócił z wyprawy przeciw nieprzyjacielowi. Ten zaledwie 20-letni waleczny oficer, zwycięzca w 68 walkach powietrznych, należał do najwybitniejszych lotników myśliwskich.

### Komunikat fiński

HELSINKI, 18. 6. — Na przesmyku Karelskim obustronny ożywiony ogień artyleryjski i piechoty. Artyleria fińska zmusiła do mileczenia baterie sowieckie, niszcząc kilka gniazd karabinów maszynowych oraz we współdziałaniu z granatnikami, rozpraszając oddziały bolszewickie. Na przesmyku Aunus zniszczono

ogniem artyleryjskim szereg sowieckich gniazd oporu. We wschodniej części frontu Aunus odbito sowiecki wypad wywiadowczy w sile jednej kompanii, przepędzając piechotę sowieckie patrole. W południowej części wschodniego frontu fińskiego spowodowano pociskami pożar w szeregu budynków, służących jako pomieszczenie dla bolszewików. W północnej części wschodniego frontu fińskiego, w okolicy Rakajaervi i Uhtua, był do zanotowania obustronny ogień nekający artylerii.

W walce powietrznej na północy od Swiru myśliwcy fińscy zestrzelili jeden aparat sowiecki typu MIG, uszkodzając ciężko jeden dalszy aparat tego samego typu. Wczoraj o północy usiłowali bolszewicy nadciąć silnymi zespołami nad Kotką, przeszkodziła im jednak silna obrona ziemna tak, iż bomby zrzucone zostały poza miastem. Kilka aparatów sowieckich bombardowało również miejscowość Lahdenpohja i okolicę Sorta-Vala.

jakichkolwiek bliższych informacji. Mieli oni jedynie stwierdzić, że przelecieli za daleko. Aparat, który wylądował w Adapazari, opuścił się w stanie uszkodzonym. Jak donoszą, aparaty amerykańskie w rejonie Izmit, tureckiego portu wojennego w najbardziej wschodnim basenie Morza Marmara, zostały wzięte pod ogień, przy czym — jak stwierdza się — jedna maszyna uległa uszkodzeniu, i musiała opuścić się wcześniej aniżeli 8 inne aparaty.

Koła tureckie są powszechnie zdania, iż co do samolotów amerykańskich chodziło o aparaty, które próbowały na wielkiej wysokości przelecieć nad Turcją, i dotrzeć do Związku Sowieckiego. Przy tym jednak przeleciały one za daleko, może również musiały zawracać, a wręcz zostały zmuszone do lądowania na lotniskach tureckich.

Według wersji rozpowszechnianej w kołach miarodajnych, załogi samolotów wypowiedziały się już, iż leciały z Kairo, a to z poleceniem przelotu do Morza Czarnego, prawdopodobnie do Sewastopola. Nad Morzem Czarnym natknęły się na samoloty niemieckie i zostały przez

nie uwikłane w pojedynek, oraz odparte na obszar turecki. W toku jest śledztwo celem ustalenia, czy aparaty amerykańskie już podczas swego lotu pierwotnego nie naruszyły neutralności Turcji. Przypuszcza się mianowicie, iż przeleciały one na wielkiej wysokości nad tureckim obszarem powietrznym, aby z Kairo dotrzeć do swego miejsca przeznaczenia najkrótszą drogą.

Za słuszną ią poglądu tureckiego przemawia nie tylko fakt, iż co do aparatów amerykańskich chodzi o nowoczesny typ bombowców, jaki już rozmaicie — według poglądów amerykańskich — dostarczono Sowiętom. Załoga tych samolotów miała poza tym mundur tropikalny, co pozwala wnioskować, iż lotnicy amerykańscy wystartowali z jednego z angielsko-amerykańskich lotnisk na Bliskim Wschodzie.

Należy odczekać jak dalece śledztwo w sprawie tego incydentu wyjaśni szczegóły tych danych. Fakt, iż przy tym incydencie chodzi o ponowne naruszenie tureckiego obszaru powietrznego przez lotnictwo demokratyczne — w związku z tym należy przypomnieć napad lotniczy brytyjskiego lotnictwa na zachodnioanatolijskie miasto Milas — nie ulega obecnie wątpliwości, bez względu na oczekiwane rezultaty śledztwa.

Nie przemawia to bynajmniej na korzyść lotników amerykańskich, jeżeli przy wypełnieniu takiego sprzecznego z prawami międzynarodowymi polecenia, przelecieli za daleko w tak nieprzyjemnie o nich świadczący sposób, chociaż dysponowali aparatami, wyposażonymi w najnowocześniejsze przyrządy nawigacyjne. Również ze strony tureckiej uważa się to, przy całym incydencie, którego w żadnym razie nie traktuje się lekko za interesującą naukę. W ogóle czeka się z zainteresowaniem na to, w jaki sposób Stany Zjednoczone będą próbowały wycofać się z tej niezwykle dramatycznej sprawy.

## Port Darwin pod gradem bomb Oddział chiński okrążony przez Japończyków

TOKIO, 18. 6. — W związku z atakami na Port Darwin japońskie biuro informacyjne komunikuje: Japońskie samoloty bojowe i myśliwskie, które dokonały swego 17 z kolcl masowego ataku na Port Darwin, zestrzeliły 20 samolotów australijskich, wobec czego liczba samolotów alianckich, zestrzelonych lub zniszczonych na ziemi w czasie ataków na Port Darwin podwyższyła się od 19 lutego do 111 maszyn.

HANKAU, 18. 6. — Przed katastrofalną — według doniesienia agencji Domei — znajduje się

jednostka 15.000 oddziałów czungkińskich, osaczonych przez japońskie siły zbrojne w rejonie na wschód od Szangaju, w południowej części prowincji Hopei. Próba dwóch dywizji czungkińskich zaatakowania japońskich linii pozafrontowych, została kompletnie rozbita przez japońskie siły zbrojne.

TOKIO, 18. 6. — General Lin Yuch Ting, dowódca nowo wystawionej III. dywizji czungkińskiej, pozostającej pod naczelnym dowództwem generała Sun Guang — według agencji Domei — pod

razem z ponad 100 oficerami i z podległymi żołnierzami japońskim siłom zbrojnym, operującym w prowincjach Hopei, Szansi i Honan.

TOKIO, 18. 6. — W dalszym przebiegu operacji japońskich, podjętych w Kwangsi w kierunku zachodnim wzdłuż linii kolejowej, wojska japońskie, według ostatnich komunikatów frontowych, podeszły już w pobliże miasta Kweki. Na wschód od tego miasta Japończycy mieli wiać do niewoli 20.000 żołnierzy armii Kuomintangu.





