

Sprawozdanie

komisyi administracyjnej o petycyi w sprawie budowy kolei lokalnej
z Kołomyi do Horodenki.

Wysoki Sejmie!

Rada miejska kołomyjska wniosła do l. 661. petycją o subwencyą 200.000 zł. na budowę kolei z Kołomyi do Horodenki.

Sprawa ta przebywała w Wysokim Sejmie dwie epoki. W latach 1884--6 chodziło interesentom o budowę kolei Śniatyn-Horodenka-Zaleszczyki; a chociaż Wysoki Sejm ujął się bardzo gorąco za myślą tej budowy w uchwale z dnia 21. października 1884, zaś uchwałą z dnia 20. stycznia 1886 przyrzekł nawet warunkowo pomoc materyalną, to jednak c. k. rząd tak w r. 1885 jak w r. 1886 odmówił subwencyi ze swej strony. W r. 1888 powzięto plan budowy linii krótszej: Kołomyja-Horodenka, a Wysoki Sejm uchwałą dnia 16. stycznia 1888 polecił Wydziałowi przedłożenie wniosków o wysokości subwencyi krajowej.

Gdy Wydział krajowy, zajęty podobno studyowaniem szczegółów tej sprawy, polecenia dotychczas nie wykonał, a tymczasem roku zeszłego Wysoki Sejm uchwalił subwencyą dla linii podolskich, które się może z czasem złączyć z linią Kołomyja-Horodenka, przeto ma gmina kołomyjska wznowić sprawę petycją swoją.

Komisya nie chce wchodzić w daleką przyszłość kolei Kołomyja-Horodenka, gdy mianowicie z jednej strony będą wybudowane i poprowadzone dalej na południe ku Horodence koleje podolskie i gdy może kiedyś wielka linia od Szigetu podąży ku jednemu z punktów kolei Czerniowieckiej. Komisya staje owszem na stanowisku kolei lokalnej, która najżyźniejszej ziemi krajowej ułatwić wysyłkę zboża i dowóz drzewa.

Z tego stanowiska zasługuje linia projektowana na równą zupełnie opiekę, jak linie podolskie, co też Wysoki Sejm stwierdził już uchwałą z roku 1888.

Sprawa jest zaś w tym kierunku tem dojrzałą, ile że interesenci w dobrem zrozumieniu swojej sprawy stoją na gruncie kolei lokalnej, zgłaszają gotowość do ofiar i czynią starania o pomoc rządową.

Ze względu na ten stan rzeczy komisya administracyjna wnosi:

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

- „1. Sejm krajowy uważa budowę kolei z Kołomyi do Horodenki za pożyteczną i pożądaną;
2. Sejm wyraża gotowość materyalnej pomocy dla tej kolei, pod warunkiem stosownych ofiar ze strony państwa i interesentów;
3. Poleca się Wydziałowi krajowemu, by się sprawą budowy powyższej kolei zajął w myśl uchwały Sejmu z dnia 16. stycznia 1888.“

Lwów dnia 22. listopada 1890.

Przewodniczący:
Ziemiałkowski

Sprawozdawca:
Biliński