

Sprawozdanie

komisji drogowej o prośbie Wydziału powiatowego w Nowym-Sączu, dotyczącej rekonstrukcji drogi krajowej Zakliczyn-Sącz-Niedzica, na przestrzeń między Zbyszycami a Dąbrową.

Wysoki Sejmie!

Droga z Zakliczyna do Niedzicy, do granicy Węgier prowadząca znajdowała się w chwili odebrania tejże w zarząd kraju w tak złym stanie, że już w pierwszych latach wydano na jej rekonstrukcję przeszło 85.000 zł. Przebudowanie drogi dotyczyło przeważnie wzmocnienia pokładu szutrowego i przełożenia trasy, celem zmniejszenia spadków, które we wielu miejscach dochodziły od 13% do 20%. Administracja wojskowa domagała się w latach 1880 i 1881 szczególnie zniesienia stromych pagórków w miejscowościach Zabełcze i Kobyle i po przeprowadzonych pertraktacjach c. k. Rząd przeznaczył na powyższy cel z funduszków państwowych 17.100 zł. zasiłku. W latach od 1885 do 1889 ukończono zniesienie tych stromych pagórków i przebudowanie mostów na tych przestrzeniach drogi, na których taka rekonstrukcja była najbardziej potrzebną i pilną.

Obecnie pozostaje jeszcze do przebudowy między 25 a 30 kilometrem trasa drogi, na której spadki przekraczają 15% i która w czasie zimy przez częste zawieje zupełnie nie jest do przebycia. Ze sprawozdania technicznego przedłożonego Wydziałowi krajowemu w sierpniu b. r., sprawozdania nie opartego jednak dotąd na szczegółowych kosztorysach, wynika, że dokonanie rekonstrukcji może być w trojaki sposób przeprowadzone:

1. albo przez rozwinięcie trasy dla uzyskania łagodniejszego spadku;
2. albo przez ominięcie pagórka wznoszącego się na 150 mtr. i poprowadzenie drogi wzdłuż biegu rzeki Dunajca;
3. albo wreszcie przez zbudowanie mostu między Zbyszycami a Tęgoborzem i połączenie jej z drogą Słotwińsko-Sądecką.

Obiór jednej z tych alternatyw zależy może od wysokości kosztów potrzebnych do budowy; komisja drogowa jednak jest zdania, że w tym wypadku rozstrzygającym powinien być wzgląd na przyszłe zapewnione i nieprzerwane używanie drogi, chociażby takowe zwiększeniem kosztów okupionem być miało. Z powyższych powodów komisja drogowa wnosi:

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

Poleca się Wydziałowi krajowemu, aby po zbadaniu technicznych planów i kosztorysów przystąpił do rekonstrukcyi drogi krajowej między Zbyszycami a Dąbrową (a to między 25 a 30 km.) i obrał taki sposób przebudowy, który zapewniłby na przyszłość nieprzerwaną, stałą i dogodną komunikacyę na powyższej przestrzeni.

Lwów dnia 21. listopada 1890.

Przewodniczący :

J. Męciński.

Sprawozdawca:

Wincenty Gnoiński.