



Ministerstwa Poczty i Telegrafów

№ 29.

WARSZAWA, DNIA 24 GRUDNIA 1928.

ROK X.

T R E Ś Ć: *Do wszystkich funkcjonariuszy służby pocztowo-telegraficznej.*

Ustawy i rozporządzenia.

144. Rozporządzenie Ministra Poczty i Telegrafów i Ministra Komunikacji z dn. 19 października 1928 r. w sprawie wykonywania przez urzędy kolejowe pomocniczej służby telegraficznej.

Do

**WSZYSTKICH FUNKCJONARJUSZY
SŁUŻBY POCZTOWO-TELEGRAFICZNEJ.**

Z okazji nadchodzących świąt Bożego Narodzenia i Nowego Roku przesyłam całemu podwładnemu mi personelowi pocztowo-telegraficznemu i telefonicznemu moje najlepsze życzenia.

Minister

(—) **BOGUSŁAW MIEDZIŃSKI.**

Jego Ekscelencja Książd Dr. Stanisław Gall, Biskup Polowy Wojsk Polskich nadesłał Panu Ministrowi Poczt i Telegrafów w dn. 21 b. m. pismo następującej treści:

PANIE MINISTRZE!

Z okazji nadchodzących świąt Narodzenia Pańskiego przesyłam Wielce Szanownemu Panu Ministrowi moje najlepsze życzenia.

Niechaj Boski Zbawiciel świata, którego pamiątkę Urodzin obchodzić będziemy, zleje źródło swych błogosławieństw dla ofiarnych prac Pana Ministra.

Mam też niepłonną nadzieję, że ten trud codzienny, podejmowany dla dobra Rzeczypospolitej, wyda bogate owoce i pozwoli drogiej nam Ojczyźnie w pokoju i dobrobycie iść po drodze postępu i cnoty ku świetlanej przyszłości.

Przesyłając błogosławieństwo pasterskie dla Wielce Szanownego Pana Ministra i Współpracowników, łączę wyrazy mego poważania.

Biskup Polowy W. P.

† STANISŁAW GALL.

Z polecenia Pana Ministra Poczt i Telegrafów powyższe pismo z błogosławieństwem Dostojnego Pasterza Armji Polskiej podaje się do wiadomości.

Niniejszem powiadamia się, że Pan Minister Poczt i Telegrafów złoży osobiście życzenia noworoczne Panu Prezydentowi Rzeczypospolitej, Panu Marszałkowi Józefowi Piłsudskiemu i Panu Prezesowi Rady Ministrów w imieniu swoim i pracowników Polskiej Poczty, Telegrafu i Telefonu.

Ustawy i rozporządzenia.

144.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Poczty i Telegrafów i Ministra Komunikacji

z dnia 19 października 1928 r.

w sprawie wykonywania przez urzędy kolejowe pomocniczej służby telegraficznej. *)

Na podstawie art. 9, 17, 19, 21, 23 i 48 ustawy z dnia 3 czerwca 1924 r. o poczcie, telegrafii i telefonii (Dz. U. R. P. Nr. 58, poz. 584) oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 19 stycznia 1927 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Poczty i Telegrafów (Dz. U. R. P. Nr. 5, poz. 26) zarządza się, co następuje:

I. Zasady pomocniczej służby telegraficznej.

§ 1.

Urządzenia telegraficzne stacyj kolejowych, przeznaczone zasadniczo do wymiany służbowej korespondencji władz, urzędów i organów kolejowych, mogą służyć równocześnie do wymiany korespondencji ogólnej (państwowej i prywatnej) na zasadach podanych poniżej.

Udział stacyj kolejowych w wymianie telegramów korespondencji ogólnej nosi nazwę „pomocniczej służby telegraficznej”.

Pomocnicza służba telegraficzna może być wykonywaną w zakresie ograniczonym lub w zakresie pełnym.

§ 2.

Pomocnicza służba telegraficzna, wykonywana w zakresie ograniczonym, polega na przyjmowaniu od stron, odtelegrafowywaniu i doręczaniu stronom telegramów:

- a) państwowych;
- b) służbowych Zarządu Poczty i Telegrafów i jego organów;
- c) meteorologicznych Państwowego Instytutu Meteorologicznego w Warszawie, jego stacyj i obserwatorów;
- d) alarmowych, wysyłanych przez instytucje lub osoby prywatne do właściwych władz państwowych o pomoc w wypadkach na-

*) Ogłoszone w Monitorze Polskim z dn. 6/XII 1928 r. Nr. 282, poz. 685.

padów rabunkowych, pożarów, powodzi, katastrof kolejowych i lotniczych oraz innych nieszczęść, spowodowanych żywiołowymi zdarzeniami;

- e) prywatnych pasażerskich, t. j. nadawanych przez podróżnych lub adresowanych do podróżnych jadących pociągami, a dotyczących spraw, związanych z odbywaną przez nich podróżą.

Do wykonywania pomocniczej służby telegraficznej w zakresie ograniczonym powołane są wszystkie bez wyjątku stacje kolejowe, wyposażone w odpowiednie urządzenia telegraficzne,

§ 3.

Pomocnicza służba telegraficzna, wykonywana w zakresie pełnym, polega na przyjmowaniu od stron, odtęgrafowywaniu i doręczaniu stronom, prócz korespondencji wskazanej powyżej w § 2 również wszelkiego rodzaju innej korespondencji prywatnej. Do wykonywania pomocniczej służby telegraficznej w zakresie pełnym powołane są tylko te stacje kolejowe, które wyznaczy Zarząd Kolei w porozumieniu z Zarządem Poczty i Telegrafów.

Z wnioskami w sprawie zaprowadzenia pomocniczej służby telegraficznej, wykonywanej w zakresie pełnym na jakiegokolwiek stacji kolejowej, względnie zwinięcia jej lub ograniczenia mogą występować oba wymienione Zarządy.

§ 4.

Stacje kolejowe wykonywują pomocniczą służbę telegraficzną zasadniczo jedynie w zakresie obrotu krajowego i tylko niektóre z nich, w drodze wyjątku, na zasadzie porozumienia obu Zarządów, mogą być powołane do wykonywania pomocniczej służby telegraficznej i w obrocie z zagranicą.

Stacje kolejowe, powołane do wykonywania pomocniczej służby telegraficznej w obrocie z zagranicą, wykonywują ją w zakresie takim samym, jak urzędy telegraficzne Zarządu Poczty i Telegrafów.

W tych wszystkich wypadkach, gdy z tytułu wykonywanej przez stacje kolejowe pomocniczej służby telegraficznej w obrocie z zagranicą zachodzi potrzeba porozumiewania się z Biurem Międzynarodowym Związku Telegraficznego, z poszczególnymi Zarządami telegrafów zagranicznych lub z prywatnymi Towarzystwami, eksploatującymi międzynarodowe linje telegraficzne, sprawy te załatwia Zarząd Poczty i Telegrafów.

§ 5.

Stacje kolejowe, wyznaczone do wykonywania pomocniczej służby telegraficznej w zakresie pełnym, wykazywane będą w urzędowych spisach urzędów pocztowo-telegraficznych, wydawanych przez Zarząd Poczty i Telegrafów.

Stacje kolejowe, wyznaczone do wykonywania pomocniczej służby telegraficznej również i w obrocie z zagranicą, wykazywane będą ponad-

to w urzędowych spisach Międzynarodowego Biura Związku Telegraficznego — staraniem Zarządu Poczt i Telegrafów.

§ 6.

Urzędową nazwą stacji kolejowej, pełniącej pomocniczą służbę telegraficzną, jest jej urzędowa nazwa uzupełniona dodatkiem „Dworzec”.

Ustalona według powyższych zasad nazwa powinna być używana w adresach i nagłówkach telegramów, jakoteż we wszystkich zapiskach urzędowych i korespondencji urzędowej, odnoszącej się do wykonywania pomocniczej służby telegraficznej.

§ 7.

Zarząd Kolei, w porozumieniu z Zarządem Poczt i Telegrafów, wyznacza godziny urzędowania dla każdej stacji kolejowej, pełniącej pomocniczą służbę telegraficzną w zakresie pełnym (§ 3).

§ 8.

Przekazywanie korespondencji telegraficznej z sieci telegraficznej kolejowej na sieć telegraficzną Zarządu Poczt i Telegrafów lub odwrotnie uskutecznia się w drodze telegraficznej za pomocą specjalnych przewodów łącznikowych, łączących pewne stacje kolejowe, wykonywujące pomocniczą służbę telegraficzną w zakresie pełnym (§ 3) ze znajdującymi się w ich sąsiedztwie urzędami telegraficznymi Zarządu Poczt i Telegrafów.

Połączone w ten sposób urzędy obu Zarządów noszą nazwę urzędów wymiany. Wyznaczają je oba Zarządy na podstawie wzajemnego porozumienia się.

Przewody łącznikowe załącza się zarówno w stacjach kolejowych, jak i w urzędach Zarządu Poczt i Telegrafów do osobnych aparatów.

Linje łącznikowe buduje i konserwuje własnym kosztem Zarząd Poczt i Telegrafów. Pozostają one jego własnością i objęte są spisem przewodów Zarządu Poczt i Telegrafów.

Urządzenia stacyjne dla przewodów łącznikowych ustawia każdy z obu Zarządów w swoich urzędach własnym kosztem. Pozostają one własnością odnośnego Zarządu.

§ 9.

Pomocniczą służbę telegraficzną w stacjach kolejowych pełni wyłącznie personel kolejowy.

Personel ten, tak samo jak personel urzędów Zarządu Poczt i Telegrafów, obowiązany jest, pod odpowiedzialnością dyscyplinarną i karną, do zachowania i przestrzegania tajemnicy korespondencji telegraficznej państwowej, służbowej i prywatnej.

§ 10.

Pomocnicza służba telegraficzna, wykonywana przez stacje kolejowe, odbywa się wedle obowiązujących każdorazowo przepisów ordynacji telegraficznej i regulaminu telegraficznego, wydawanych przez Zarząd Poczt i Telegrafów, o ile w niniejszym rozporządzeniu w poszczególnych wypadkach nie jest ustalony inny sposób.

O wszelkich zmianach, dotyczących wyżej przytoczonych przepisów i regulaminu, będą miejscowe Dyrekcje Poczt i Telegrafów zawiadamiać odnośnie Dyrekcje Kolejowe.

§ 11.

Zarząd Poczt i Telegrafów i Zarząd Kolei przestrzegać będą, by informacje, dotyczące wykonywania pomocniczej służby telegraficznej, a interesujące szerszy ogół, podawane były w odpowiedni sposób do wiadomości publicznej.

§ 12.

Za telegramy państwowe i prywatne, przyjmowane od stron na stacjach kolejowych, lub adresowane do stacji kolejowych, jako do urzędów odbiorczych, obowiązują normalne opłaty telegraficzne według każdorazowej taryfy Zarządu Poczt i Telegrafów.

§ 13.

Należność za telegramy, nadawane na stacjach kolejowych i przesyłane wyłącznie na przewodach kolejowych oraz doręczane przez stacje kolejowe, przypada w całości Zarządowi Kolei.

Należność za telegramy krajowe, nadawane na stacjach kolejowych, a przesyłane częściowo na przewodach kolejowych, częściowo na przewodach Zarządu Poczt i Telegrafów, lub też skierowywane przez stację kolejową bezpośrednio do urzędu telegraficznego Zarządu Poczt i Telegrafów, dzieli się między oba Zarządy w ten sposób, iż Zarząd Poczt i Telegrafów otrzymuje w każdym wypadku $\frac{2}{3}$, Zarząd zaś Kolei $\frac{1}{3}$ tej należności.

Należność za telegramy zagraniczne, nadawane na stacjach kolejowych, a z reguły przekazywane na sieć Zarządu Poczt i Telegrafów, dzieli się między oba Zarządy w ten sposób, iż Zarząd Kolejowy otrzymuje tyle, ileby otrzymał, gdyby odnośny telegram był telegramem krajowym, pozostałość zaś należności otrzymuje Zarząd Poczt i Telegrafów, który ze swej strony rozlicza się za te telegramy z odnośnymi Zarządami zagranicznymi.

Należność za telegramy, nadawane w urzędach telegraficznych Zarządu Poczt i Telegrafów względnie w urzędach zagranicznych, przesyłane zaś częściowo na przewodach kolejowych lub skierowywane bezpośrednio do stacji kolejowych, jako do urzędów odbiorczych, dzieli się między oba Zarządy w sposób, wskazany w ustępie 2 i 3 niniejszego paragrafu.

Należność za opłaconą odpowiedź, jak również za dodatkowe odpisy z telegramu o kilku adresach przypada w całości temu Zarządowi, którego urząd doręcza telegram adresatowi.

Należność za pokwitowania, wydawane nadawcom telegramów, jako dowód przyjęcia telegramu, przypada w całości temu Zarządowi, którego urząd pokwitowanie wydał.

§ 14.

Odszkodowanie w formie zwrotu nadawcy należności tarwowych, pobranych za telegram niedoręczony, spóźniony lub zniekształcony oraz za niewykonanie zlecenia specjalnego, wypłaca ten Zarząd, któremu podlega urząd nadawczy.

Koszty odszkodowania wypłaconego ponosi bądź Zarząd Poczt i Telegrafów bądź Zarząd Kolejowy, zależnie od tego, któremu z nich podlega urząd, winny nieprawidłowości, powodującej wypłatę odszkodowania.

Gdy winę ponoszą urzędy podwładne obu Zarządom, $\frac{2}{3}$ kosztów uiszcza Zarząd Poczt i Telegrafów, a $\frac{1}{3}$ — Zarząd Kolejowy.

Koszty zwrotu opłat, pobranych za wykonanie zleceń specjalnych, które jednak wykonane nie zostały, ponosi ten Zarząd, na dobro którego te opłaty dodatkowe zostały zaliczone.

§ 15.

Dyrekcje Poczt i Telegrafów dostarczają odnośnym Dyrekcjom kolejowym na podstawie zapotrzebowań tych Dyrekcji, druków, używanych w urzędach Zarządu Poczt i Telegrafów, a potrzebnych do wykonywania pomocniczej służby telegraficznej na stacjach kolejowych, za zwrotem kosztów własnych.

II. Szczegóły wykonywania pomocniczej służby telegraficznej.

A. Przyjmowanie telegramów od stron.

§ 16.

Stacje kolejowe nie mogą odmówić nadawcy przyjęcia telegramu, o ile telegram odpowiada zakresowi pomocniczej służby telegraficznej, wykonywanej zarówno przez urząd nadawczy, jak i przez urząd odbiorczy danego telegramu, czyli:

a) stacje kolejowe wykonywujące pomocniczą służbę telegraficzną w zakresie ograniczonym, mogą i obowiązane są przyjmować tylko telegramy wyszczególnione w § 2;

b) stacje kolejowe, wykonywujące pomocniczą służbę telegraficzną w zakresie pełnym, mogą i obowiązane są przyjmować bądź telegramy wyszczególnione w § 2, gdy w adresie wskazana jest jako urząd odbiorczy stacja kolejowa, wykonywująca służbę telegraficzną w zakresie ograniczonym, bądź wszelkiego rodzaju telegramy państwowe i prywatne, gdy w adresie wskazana jest jako urząd odbiorczy stacja kolejowa, wykonywująca służbę telegraficzną w zakresie pełnym lub urząd Zarządu Poczt i Telegrafów.

§ 17.

Telegramy, dla których miejscem nadania oraz przeznaczenia jest stacja kolejowa, wykonywująca pomocniczą służbę telegraficzną w zakresie pełnym lub urząd Zarządu Poczt i Telegrafów, mogą być zaopatrzone w następujące płatne wskazówki służbowe, wyrażające specjalne zlecenia nadawców:

- = D = pilny,
- = RP_x = odpowiedź opłacona x złotych,
- = TC = sprawdzić,
- = PC = potwierdzić odbiór telegramem zwykłym,
- = PCD = potwierdzić odbiór telegramem pilnym,
- = TM_x = x adresów,
- = CTA = podać wszystkie adresy,
- = Exprés = doręczyć przez posłańca na koszt adresata.

Telegramy, dla których miejscem nadania lub przeznaczenia jest stacja kolejowa, wykonywująca służbę pomocniczą w zakresie ograniczonym, mogą zawierać tylko wskazówki = D = i = RP_x —.

§ 18.

Telegramy, dla których miejscem nadania lub przeznaczenia jest stacja kolejowa, wykonywująca pomocniczą służbę telegraficzną w zakresie ograniczonym, przyjmowane są na odpowiedzialność nadawców.

§ 19.

Urzędy telegraficzne Zarządu Poczt i Telegrafów przy przyjmowaniu telegramów, w których adresie jako urząd odbiorczy wskazana jest stacja kolejowa, wykonywująca pomocniczą służbę telegraficzną, postępują w myśl postanowień, obowiązujących stacje kolejowe, wykonywujące pomocniczą służbę telegraficzną w zakresie pełnym (patrz § 16 p. b, § 17 i § 18).

§ 20.

Przy taryfikacji telegramów, których miejscem przeznaczenia jest stacja kolejowa, nazwa tej stacji, uzupełniona wyrazem „dworzec”, liczy się w adresie za jeden wyraz.

§ 21.

Wolne są od wszelkich opłat telegraficznych:

a) telegramy służbowe władz, urzędów i organów pocztowych i telegraficznych, dotyczące przewozu poczty oraz budowy i utrzymania urządzeń telegraficznych i telefonicznych;

b) telegramy meteorologiczne Państwowego Instytutu Meteorologicznego w Warszawie, jego stacyj i obserwatorów oraz telegramy meteorologiczne lotnicze, wysyłane przez stacje meteorologiczne do właściwych lotnisk (lotmet);

c) telegramy alarmowe, wysyłane przez instytucje lub osoby prywatne do właściwych władz państwowych o pomoc w wypadkach napadów rabunkowych, pożarów, powodzi, katastrof kolejowych, i lotniczych oraz innych nieszczęść, spowodowanych żywiołowymi zdarzeniami;

- d) telegramy władz wojskowych w czasie mobilizacji i wojny;
- e) telegramy i noty służbowe władz, urzędów i organów Zarządu Kolejowego lub Zarządu Poczty i Telegrafów, dotyczące wykonywania pomocniczej służby telegraficznej.

§ 22.

Telegramy służbowe władz, urzędów i organów kolejowych, z wyjątkiem wskazanych pod poz. c § 21, nadawane w urzędach telegraficznych Zarządu Poczty i Telegrafów, przyjmowane są od nadawców nie jako telegramy służbowe, lecz jako telegramy państwowe, za pobraniem pełnych opłat taryfowych.

Telegramy służbowe władz, urzędów i organów kolejowych, nadawane na stacjach kolejowych, lecz adresowane do urzędów telegraficznych Zarządu Poczty i Telegrafów, jako do urzędów odbiorczych lub adresowane do stacyj kolejowych, jako do urzędów odbiorczych, lecz niewłaściwie, wbrew wskazaniom § 24 p. 2, skierowane przez stację kolejową na sieć Zarządu Poczty i Telegrafów, podczas przebiegu na tej sieci, traktowane są jako telegramy państwowe, przy wzajemnych zaś rozrachunkach Zarządu Kolejowego z Zarządem Poczty i Telegrafów podlegają opłatom na rzecz Zarządu Poczty i Telegrafów w skali wskazanej w § 13.

B. Wysyłanie telegramów.

§ 23.

Stacje kolejowe przy wykonywaniu pomocniczej służby telegraficznej na przewodach kolejowych winny wysyłać telegramy w następującej kolejności:

A. Telegramy służbowe kolejowe, dotyczące: ruchu pociągów; nieszczęśliwych wypadków z pociągami; wysyłania pociągów ratunkowych; zepsucia torów, zwrotnic i sygnałów oraz innych wydarzeń, mogących utrudnić lub nawet wstrzymać prawidłowy ruch pociągów, a wymagających bezzwłocznych odpowiednich zarządzeń; zamachów na linie, pociągi i stacje kolejowe i odnośnych zarządzeń; żądania pomocniczych parowozów; przerw łączności telegraficznej i telefonicznej; regulowania zegarów; telegramy dotyczące katastrof lotniczych oraz telegramy meteorologiczne, wysyłane ze stacyj meteorologicznych do właściwych lotnisk (lotmet).

B. Telegramy służbowe kolejowe, dotyczące rozkładu wagonów i zmiany rozkładu jazdy, telegramy państwowe treści pilnej oraz telegramy służbowe Zarządu Poczty i Telegrafów treści pilnej.

C. Telegramy meteorologiczne.

D. Telegramy prywatne pilne.

E. Wszystkie inne telegramy służbowe kolejowe pod punktami a) i b) niewymienione.

F. Wszystkie inne telegramy państwowe i służbowe Zarządu Poczty i Telegrafów, nie oznaczone, jako pilne.

G. Telegramy prywatne zwykłe.

Telegramy alarmowe, wysyłane przez instytucje i osoby prywatne do właściwych władz państwowych o pomoc w wypadkach napadów rabunkowych, pożarów, powodzi, katastrof kolejowych oraz innych nie-

szczęść, spowodowanych żywiołowymi zdarzeniami, uważane są za telegramy służbowe i co do porządku przesyłania ich podpadają pod p. B. niniejszego paragrafu.

§ 24.

W związku z wykonywaniem przez stacje kolejowe pomocnicze służby telegraficznej urzędy telegraficzne zarówno kolejowe, jak i Zarządu Poczt i Telegrafów obowiązane są przy wyborze drogi, którą telegram ma być wysłany, kierować się następującymi zasadami:

a) telegramy służbowe władz, urzędów i organów kolejowych, nadawane na stacjach kolejowych i adresowane do stacyj kolejowych, jako do urzędów odbiorczych, podlegają wysyłaniu wyłącznie na przewodach kolejowych;

b) telegramy korespondencji ogólnej, nadawane na stacjach kolejowych i adresowane do stacyj kolejowych, jako do urzędów odbiorczych, podlegają również wysyłaniu na przewodach kolejowych, o ile w pewnych wypadkach, ze względu na ukształtowanie sieci telegraficznej, nie byłoby bardziej wskazaniem dla uniknięcia bądź zbędnej ilości przetelegrafowywań, bądź przeciążenia przewodów kolejowych, skierowywać je za pośrednictwem urzędów wymiany na sieć Zarządu Poczt i Telegrafów;

c) telegramy zarówno służbowe kolejowe, jak i korespondencji ogólnej, nadawane na stacjach kolejowych i adresowane do urzędów telegraficznych Zarządu Poczt i Telegrafów, jako do urzędów odbiorczych, jakoteż wszystkie telegramy adresowane zagranicę, podlegają wysyłaniu na sieć Zarządu Poczt i Telegrafów za pośrednictwem tego urzędu wymiany, z którym nadawcza stacja kolejowa posiada najdogodniejsze połączenie;

d) telegramy służbowe płatne, nadawane przez stacje kolejowe na życzenie stron pod adresem stacyj kolejowych zagranicznych w sprawach pakunków, zapomnianych przez podróżnych, w pociągach, w sprawach nadanych przesyłek kolejowych lub innych sprawach, przy których zależy na pośpiechu, podlegają bezpośredniemu wysyłaniu na przewodach kolejowych;

e) telegramy, nadawane w urzędach telegraficznych Zarządu Poczt i Telegrafów i adresowane do urzędów telegraficznych Zarządu Poczt i Telegrafów, jako do urzędów odbiorczych, podlegają wysyłaniu wyłącznie na przewodach Zarządu Poczt i Telegrafów;

f) telegramy, nadawane w urzędach telegraficznych Zarządu Poczt i Telegrafów i adresowane do stacyj kolejowych jako do urzędów odbiorczych, podlegają wysyłaniu na przewodach Zarządu Poczt i Telegrafów aż do tego urzędu wymiany, z którym odbiorcza stacja kolejowa posiada najdogodniejsze połączenie.

§ 25.

W tych wszystkich wypadkach, gdy z powodu uszkodzenia przewodów telegraficznych, czy to na linjach kolejowych, czy też na linjach Zarządu Poczt i Telegrafów, nie może być przy wysyłaniu telegramów zachowana droga normalna, wskazana w paragrafie poprzednim, odnośne urzędy telegraficzne tak kolejowe, jak i Zarządu Poczt i Telegrafów, winny okazywać sobie wzajemną pomoc, przyjmując jedne od drugich telegramy, dla których niema innego wyjścia i przesyłając je dalej drogą, umożliwiającą jaknajrychlejsze dojście telegramu na miejsce przeznaczenia.

Jeżeli telegram, który powinien być wysłany wyłącznie na przewodach jednego Zarządu, zostaje z powodu braku wyjścia skierowany do urzędu wymiany drugiego Zarządu, urząd przekazujący winien w nagłówku telegramu umieścić uwagę służbową „drogą okrężną”, z podaniem krótkiego wyjaśnienia przyczyny, dla której nastąpiło przekazanie telegramu.

Jeżeli z powodu poważniejszego uszkodzenia przewodów jednego Zarządu zachodziłaby potrzeba przekazania znaczniejszej ilości telegramów urzędowi drugiego Zarządu, którego przewody w danym kierunku pozostały nieuszkodzone, urząd przekazujący winien poprzednio zawiadomić notą służbową odnośny urząd drugiego Zarządu o zasłem uszkodzeniu i o konieczności przekazania mu do dalszego wysłania znaczniejszej liczby telegramów. Po usunięciu uszkodzenia urząd przekazujący powiadamia notą służbową urząd przejmujący korespondencję o wznowieniu normalnej wymiany.

§ 26.

W razie zepsucia przewodów łącznikowych między dwoma urzędami wymiany: t. j. kolejowym i Zarządu Poczt i Telegrafów (patrz § 8), wzajemne przekazywanie telegramów z jednej sieci na drugą może się odbywać bądź za pośrednictwem drugiej pary urzędów wymiany, bądź przez posłańców.

Sposób wymiany przez posłańców, któryby zabezpieczał zachowanie tajemnicy telegraficznej oraz kontrolę dokonania tej wymiany, ustalają w każdym wypadku, na podstawie obopólnego porozumienia z uwzględnieniem warunków miejscowych, urzędy wymiany.

§ 27.

Nadane i odebrane na stacjach kolejowych telegrams państwowe, meteorologiczne oraz telegrams służbowe Zarządu Poczt i Telegrafów winny, celem odróżnienia ich od służbowych telegramów kolejowych, być w dziennikach telegraficznych podkreślone ołówkiem lub atramentem kolorowym.

C. Doręczanie telegramów stronom.

§ 28.

Doręczanie telegramów, adresowanych do stacji kolejowych, jako do urzędów odbiorczych, uskuteczniają zasadniczo organa kolejowe:

a) bez pobierania jakichkolwiek opłat za doręczanie — wszystkim adresatom, zamieszkałym w granicach wyłączenia danej stacji kolejowej oraz podróznym i personelowi służbowemu pociągów, zatrzymujących się na danej stacji;

b) za pobraniem opłaty za posłańca za doręczenie adresatom, zamieszkałym poza granicami wyłączenia danej stacji, co do których jest pewność, iż nie uchylą się od uiszczenia tej opłaty, jak również w tych tylko wypadkach, gdy stacja kolejowa rozporządza środkami, umożliwiającymi rychłe doręczenie telegramu adresatowi. Gdy zaś stacja kolejowa bądź nie rozporządza odpowiednimi środkami, bądź nie ma pewności, iż koszty posłańców zostaną jej zwrócone, obowiązana jest bez zwłoki przekazać

telegram urzędowi Zarządu Poczt i Telegrafów, w którego okręgu doręczeń zamieszkuje adresat.

Jeżeli w obrębie danej stacji kolejowej znajduje się urząd telegraficzny Zarządu Poczt i Telegrafów, wówczas doręczanie telegramów, w których jako urząd odbiorczy wskazana jest stacja kolejowa, może być, na podstawie wzajemnego porozumienia się obu Zarządów, przekazane urzędowi Zarządu Poczt i Telegrafów bądź w całości, bądź częściowo za wyłączeniem telegramów, adresowanych do podróżnych i personelu służbowego pociągów, zatrzymujących się na danej stacji.

D. Reklamacje.

§ 29.

Stacje kolejowe, wykonywujące pomocniczą służbę telegraficzną, obowiązane są przyjmować od stron reklamacje i zażalenia, dotyczące telegramów, nadanych lub odebranych za pośrednictwem stacji kolejowych, i reklamacjom tym lub zażaleniom nadawać bieg właściwy.

III. Rozrachunki.

§ 30.

Ustalanie wysokości kwot, przypadających Zarządowi Poczt i Telegrafów, względnie Zarządowi Kolei, z tytułu podziału należności telegraficznych, pobranych przez podwładne tym Zarządów urzędy, za telegramy przekazywane z sieci telegraficznej kolejowej na takąż sieć Zarządu Poczt i Telegrafów lub odwrotnie (patrz § 13) oraz likwidację odnośnych rachunków, przeprowadzają poszczególne Dyrekcje Poczt i Telegrafów oraz Dyrekcje Kolejowe.

Podstawą dla sporządzania ogólnych rachunków służą Dyrekcjom miesięczne wykazy wymienionych telegramów, otrzymywane od podległych im właściwych urzędów.

Każda Dyrekcja Kolejowa rozlicza się oddzielnie z każdą Dyrekcją Poczt i Telegrafów, której urzędy wymiany połączone są bezpośrednio z podległymi jej urzędami wymiany.

§ 31.

Wzór wykazu wymienionych telegramów i sposób sporządzania tego wykazu ustalają, na podstawie wzajemnego porozumienia, Ministerstwo Poczt i Telegrafów i Ministerstwo Komunikacji.

Obu Zarządów przysługuje prawo sprawdzania wykazów, sporządzonych przez poszczególne urzędy, za pośrednictwem specjalnie delegowanych w tym celu osób do właściwych Dyrekcji.

§ 32.

Rozrachunek między odnośniami Dyrekcjami Poczt i Telegrafów i Dyrekcjami Kolejowymi co do podziału należności za telegramy — odbywa się kwartalnie.

Jeżeli kwota końcowa, wykazana w rachunku Dyrekcji Kolejowej, różni się od kwoty, wykazanej w rachunku Dyrekcji Poczty i Telegrafów, różnica ta jednak nie przekracza 1% od kwoty, wykazanej przez Dyrekcję Kolejową, wówczas bez dalszego sprawdzania przyjmuje się za miarodajną kwotę, wykazaną przez Dyrekcję Kolejową.

Obustronna wymiana rachunków i ich uznanie przez obie strony powinny nastąpić w ciągu trzech miesięcy po kwartale sprawozdawczym.

Przekazanie należności przez Dyrekcję dłużną Dyrekcji wierzycielowi uskutecznia się za pośrednictwem Pocztowej Kasy Oszczędności.

§ 33.

Dyrekcje Kolejowe będą przysyłały Dyrekcjom Poczty i Telegrafów przy wykazach, pozostających w związku z rozrachunkiem kwartalnym, dla celów statystycznych, również zestawienia statystyczne, zawierające odpowiednie dane co do telegramów, przesyłanych bez współdziałania urzędów telegraficznych Zarządu Poczty i Telegrafów, a wchodzących w zakres pomocniczej służby telegraficznej.

IV. Postanowienia ogólne.

§ 34.

Urzednicy inspekcyjni Zarządu Poczty i Telegrafów mają prawo wstępu do stacyj kolejowych, wykonywujących pomocniczą służbę telegraficzną, w godzinach służbowych, za zgłoszeniem się u zawiadowcy stacji lub jego zastępcy, względnie w stacjach dużych, w których są kierownicy oddziałów telegraficznych, u tych ostatnich.

Urzednicy inspekcyjni Zarządu Poczty i Telegrafów są uprawnieni do przeglądania pierwopisów telegramów korespondencji ogólnej, dzienników aparatowych i innych zapisków, odnoszących się do pomocniczej służby telegraficznej i w związku z tem do notowania swych spostrzeżeń i uwag.

Powyższe czynności urzednicy inspekcyjni mogą wykonywać w takim jedynie czasie i w taki sposób, jak na to pozwalają względy ruchowe.

Urzednicy inspekcyjni powinni być zaopatrzeni w odpowiednie legitymacje, wystawione przez Zarząd Poczty i Telegrafów oraz poświadczone przez Zarząd Kolei.

Legitymacje wystawiane są na okres roku kalendarzowego, w którym to okresie ilość legitymacji może ulegać zmianom.

§ 35.

Organa Zarządu Poczty i Telegrafów, zatrudnione przy budowie i utrzymaniu urządzeń telegraficznych i telefonicznych, mogą korzystać z telefonicznych urządzeń kolejowych w celu przeprowadzenia rozmów służbowych.

§ 36.

Niniejsze rozporządzenie odnosi się do komunikacji telegraficznej przewodowej i ważność jego nie rozciąga się na komunikację radiotelegraficzną.

§ 37.

Niniejsze rozporządzenie obowiązuje na kolejach państwowych oraz na kolejach prywatnych, pozostających pod zarządem państwowym.

Koncesje udzielane na urządzenia telegraficzne, niezbędne do potrzeb ruchu na kolejach prywatnych, służących do powszechnego użytku, winny zastrzegać analogiczne stosowanie na tych kolejach zasad, wedle których wykonywana będzie każdorazowo pomocnicza służba telegraficzna na kolejach państwowych.

§ 38.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1929 r., a równocześnie traci moc obowiązującą wszelkie rozporządzenia i przepisy, pozostające z niem w sprzeczności

Minister Poczt i Telegrafów:

(—) *Bogusław Miedziński*

Minister Komunikacji:

(—) *Kühn.*

PRZEPISY WYKONAWCZE

do rozporządzenia Ministra Poczt i Telegrafów i Ministra Komunikacji

z dnia 19 października 1928 r.

w sprawie wykonywania przez urzędy kolejowe pomocniczej służby telegraficznej.

Do § 1.

Urzędy pocztowo-telegraficzne winny przyjmować telegramy prywatne do stacji kolejowych oznaczonych w spisie urzędów pocztowych, telegraficznych i telefonicznych, wyd. 1926 r., znakiem F. i F/O.

Spis stacji kolejowych wykonywujących pomocniczą służbę telegraficzną w zakresie pełnym podaje się w załączniku Nr. 1a.

Do § 2.

Telegramy wymienione w § 2 rozporządzenia winny być przyjmowane do wszystkich wogóle stacji kolejowych. Ponadto do stacji kolejowych wykonywujących pomocniczą służbę telegraficzną w zakresie ograniczonym mogą być również przyjmowane telegramy prywatne dotyczące ładunków kolejowych.

Przy przyjmowaniu telegramów do stacji kolejowych, miejsce przeznaczenia należy uzupełniać słowem „dworzec”. Miejsce przeznaczenia uzupełnione słowem „dworzec” liczy się za jeden wyraz.

Do § 4.

Stacje kolejowe upoważnione do wykonywania pomocniczej służby telegraficznej w obrocie z granicą podane są w załączniku Nr. 1b.

Do § 8.

Urzędy pocztowo-telegraficzne ustalone jako urzędy wymiany t. j. zdawczo-odbiorcze dla korespondencji wymienianej ze stacjami kolejowymi winny zwracać uwagę, by przy telegramach nadawanych na stacjach kolejowych miejsce nadania było uzupełnione słowem „dworzec” względnie przy telegramach przeznaczonych za granicę słowem „gare”.

Okręgowe Dyrekcje Poczt i Telegrafów winny prowadzić ścisłą ewidencję urzędów wymiany.

Do § 10.

Celem szybszego powiadamiania stacyj kolejowych o wszelkich zmianach przepisów ewentualnie taryf telegraficznych zarówno krajowych jak i zagranicznych, niezależnie od przesyłanych wiadomości przez Dyrekcje Poczt i Telegrafów do Dyrekcji Kolejowych, urzędy pocztowo-telegraficzne winny o wszelkich takich zmianach ogłaszanych w Dzienniku Urzędowym M. P. i T. powiadamiać szczegółowo miejscowe stacje kolejowe.

Do § 30.

Urzędy pocztowo-telegraficzne jako urzędy wymiany, t. j. urzędy zdawczo-odbiorcze prowadzą wykazy na druku wzór Nr. 1003. Wykazy takie należy prowadzić oddzielnie dla telegramów krajowych, oddzielnie zaś dla telegramów zagranicznych.

Wykaz dla telegramów krajowych (załącznik Nr. 2) należy prowadzić w następujący sposób:

Na stronie zewnętrznej wykazu zamieścić tytuł, jaki podano na załączniku Nr. 2; na stronie lewej wykazu należy wpisywać telegramy do stacyj kolejowych, w sposób podany w załączniku Nr. 2 str. A; na stronie prawej wykazu należy wpisywać telegramy do urzędów pocztowo-telegraficznych w sposób podany w załączniku Nr. 2 str. B.

Po skończonym miesiącu podliczyć należności przypadające na rzecz Zarządu Kolejowego oraz Zarządu Poczt i Telegrafów. Następnie urzędy wymiany sporządzone wykazy przesyłają do swych przełożonych Dyrekcji.

Dyrekcje na podstawie tych wykazów sporządzają ogólne miesięczne zestawienie na druku Nr. 1003, wpisując w rubryce „miejsce nadania” nazwę urzędu zdawczo-odbiorczego t. j. urzędu wymiany, a w rubrykach „należności” ogólną sumę należności za telegramy i należności dodatkowych, a to: na stronie lewej wykazu za telegramy przekazane do stacyj kolejowych, zaś na stronie prawej wykazu za telegramy przekazane przez stacje kolejowe.

Następnie Dyrekcje zsumują wykazane należności i ogólną kwotę ze strony lewej za telegramy przekazane do stacyj kolejowych dziela przez 3, wynik zaś t. j. trzecią część tych należności zaliczają na rzecz Zarządu Kolejowego, dodając jeszcze do tego ogólną kwotę z rubryki „należności dodatkowe” i w ten sposób otrzymują pełną kwotę przypadającą Zarządowi Kolejowemu. Wykazane zaś należności na stronie prawej za telegramy przekazane ze stacyj kolejowych dziela również przez 3 i dwie trzecie tych należności zaliczają na rzecz Zarządu Poczt

i Telegrafów, dodając jeszcze do tego ogólną kwotę z rubryki „należności dodatkowe” i w ten sposób otrzymują pełną kwotę przypadającą Zarządowi Poczty i Telegrafów.

Z obu wyżej wymienionych otrzymanych kwot na rzecz Zarządu Kolejowego i na rzecz Zarządu Poczty i Telegrafów wyprowadza się saldo na korzyść jednego z tych Zarządów.

Sporządzone w wyżej podany sposób ogólne miesięczne zestawienie Dyrekcje Poczty i Telegrafów przesyłają do właściwych Dyrekcyj Kolejowych celem uzgodnienia i zaakceptowania.

W razie zakwestjonowania wykazanych w ogólnym zestawieniu kwot przez Dyrekcje Kolejowe, Dyrekcje Poczty i Telegrafów przesyłają wówczas Dyrekcjom Kolejowym szczegółowe wykazy sporządzone przez urzędy wymiany t. j. urzędy zdawczo-odbiorcze dla sprawdzenia.

Po ostatecznym uzgodnieniu wykazów i ogólnego zestawienia rozrachunek z tytułu należności odbywa się w sposób podany w § 32 rozporządzenia.

Wykaz dla telegramów zagranicznych (załącznik Nr. 3) należy prowadzić w następujący sposób:

Na stronie zewnętrznej wykazu zamieścić tytuł, jaki podano na załączniku Nr. 3; na stronie lewej wykazu należy wpisywać telegramy do stacji kolejowych, w sposób podany w załączniku Nr. 3 str. A; na stronie prawej wykazu należy wpisywać telegramy do urzędów zagranicznych w sposób podany w załączniku Nr. 3 str. B.

Po skończonym miesiącu należy zakończyć wykaz i obliczenie skutecznie w sposób podany w tymże załączniku Nr. 3.

Sporządzone wykazy urzędy wymiany przesyłają do swych przełożonych Dyrekcyj.

Dyrekcje na podstawie tych wykazów sporządzają ogólne zestawienie na druku Nr. 1003 analogicznie jak dla telegramów krajowych i dalszy tryb postępowania jest taki sam jak w stosunku do telegramów krajowych.

Jeżeli zajdzie wypadek, że za kwitem odpowiedziowym wystawionym przez stację kolejową na prawo nadania telegramu zagranicę zostanie nadany telegram w urzędzie pocztowo-telegraficznym, urząd przyjmuje taki telegram, lecz winien o tem donieść swej Dyrekcji Poczty i Telegrafów, podając w doniesieniu wszystkie znamiona tego kwitu, a więc: do jakiego zasadniczego telegramu wystawiony był kwit odpowiedziowy, numer, miejsce nadania i datę nadania zasadniczego telegramu oraz kwotę wystawioną na kwicie tudzież nazwę stacji kolejowej, która wystawiła kwit odpowiedziowy.

Dyrekcje zaś winny kwotę, na jaką opiewał kwit odpowiedziowy, odliczyć (potrącić) od kwoty przypadającej na rzecz Zarządu Kolejowego, a wykazanej w ogólnym zestawieniu, ponieważ należna suma na odpowiedź była zaliczona na korzyść Zarządu Kolejowego przy przekazywaniu telegramu zasadniczego z opłaconą odpowiedzią do stacji kolejowej.

Do § 33.

Zestawienia statystyczne, nadsyłane Dyrekcjom Poczty i Telegrafów przez Dyrekcje Kolejowe, o ilości telegramów przesyłanych bez współdziałania urzędów pocztowo-telegraficznych, należy wykorzystywać dla celów statystycznych o ilościach telegramów w obrocie krajowym.

W Y K A Z

Załącznik Nr. 1a.

stacyj kolejowych, upoważnionych do wykonywania pomocniczej służby telegraficznej w zakresie pełnym.

Aleksandrów	Błudeń	Chęciny
Alwernia Regulice	Bobowa	Chłopczyce
Andrychów	Bobrówka	Chmielów
Andrzejowice	Bochnia	Chodczków Wielki
Antonówka	Bogdanówka	Chodecz
Augustów	mionka	Chodorów
Baby	Bogoniewice	Chodowice
Balin	wice	Chojnice
Baranowicze	Boguchwała	Chołojów
bowe	Bogumiłowice	Chorośnica
Baranów	Bolechów	Chorostków
Barłogi	Bolecin	Chorzelów
Barszczowice	Borki Wielkie	Chotyłów
Bastuny	Borszczów	Chryplin
Basznia	Bortniki	Chrzanów
Bąkowiec	Borynicze	Chybie
Bedlno	Borysław	Chyrów
Bednarów	wice	Ciechanów
Bednary	Bóbrka	Ciechocinek
Bełz	Chlebowice	Cienin
Berezowica	Bratkowce	Cieszyn
Ostrów	Bratków	Ciężkowice
Bezdany	Brodnica	Ciężów
Będzin	Brody	Czarna
Biadolin	Broszków	Czarna Wieś
Biała k. Bielska	Brześć	Czarny Dunajec
Biała Czortkowska	Centramy	Czartorysk
Biała n/Horyniem	Brzezie	Czechowice
Biała Podlaska	Brzeźnica	Czeremcha
Białaczów	Brzeżany	Czerniewice
Białobożnica	Brzostowica	Częstochowa
Kalinowszczyzna	Brzuchowice	Czortków
Białośliwie	Bubnów	Czudec
Białowieża	Buchlicz	Czyżew
Białystok	Buczacz	Czyżyny
Biecz	Budy	Ćmielów
Bielany	Buk	
Bielsk Podlaski	Bukaczowce	Damaśławek
Bielsko	Bukowno	Dawidów
Bińczyce	Busowisko	Dąbie
Bieniakonie	Bydgoszcz	Dąbrowa Górnicza
Bieżanów	Bystrzyca	Dąbrowica
Bilcze - Wolica	Bzite	Delatyn
Biskowice	Cebrów	Dembie Wielkie
Bliżyn	Chabówka	Denyszów
Błaszki	Chełm	Kupczyńce
Błonie	Chełmek	
Błotnica	Chełmno	Dereniówka
	Chełmża	Dębica

Dęblin	Górecko Senderki	Janów k. Pińska
Długi Kał	Grajewo	Jaremcze
Dobra k. Limanowy	Gregorowce	Jarocin
Dobromil	Grodno	Jarosław
Dobrosin	Grodziec na Śląsku	Jasienica Zamkowa
Dobrowlanv	Grodzisk Mazo- wiecki	Jaśło
Dobrzechów	Grodzisko Dolne	Jastrząb
Dolina	Gromnik	Jaszczów
Domaniewice	Gródek Jagielloński	Jaszuny
Domanowo	Grudziądz	Jaślany
Dorohusk	Grybów	Jawiszowice
Dorożów	Gudogaj	Jawora
Drawski Młyn	Gwoździec	Jaworze
Drohobycz		Jasienica
Druskieniki		Jaworzno
Dublany Laszki	Hadynkowce	Jedlicze
Dublany k. Sambora	Hajduki	Jedlnia
Dubno	Hajnówka	Jeleń
Dubowce	Halicz	Jeleśnia
Dukszty	Hancewice	Jezierna
Dulowa	Hel	Jezierzany Barysz
Dunajów	Herby Polskie	Jezierzany Piłat- kowce
Dwikozy	Hinowice	Jeziorany
Dwory	Hłuboczek Wielki	Jeziornica
Działdowo	Hnizdyczów Kocha- wina	Jezupol
Dziedzice	Hołoby	Jędrzejów
Dzuryn	Hołosków	Jordanów
	Horyń	Juchnowicze
Falenica	Horyniec	Juraciszki
Frysztak	Hrebenów	
	Hrubieszów	Kack Mały
Gaje Czyżyków	Hucisko	Kaczory
Gaje Wyżne	Husiatyn	Kalinów
Garbatka		Kalisz
Garwolin		Kalwarja
Gawia	Ignalino	Kalwarja Zebrzy- dowska
Gdańska Dyrekcja K. P.	Inowrocław	Kałuż
Gąsocin	Iwacewice	Kamienica Wołyń- ska
Gdynia	Iwanicze k. Sokala	Kamienna Nowa
Geladnia	Iwanie Puste	Kamiień Koszyrski
Glinna Nawarja	Iwonicz	Kamińsk
Glińsko		Kamionka Strumił- wa
Głęboka	Jabłonka Niżna	Kamionka Wielka
Głowno k. Łowi- cza	Jabłonna	Kamionka Wołow- ska
	Jabłonowo Pomor- skie	Kanie
Gniezno	Jackowice	Karnaczówka
Gody Turka	Jagielnica	Kartuzy
Goleszów	Jagodzin	Kasina Wielka
Gołab	Jakóbowice	
Gorlice	Jamielnik	
Gorzkowice	Jamnica	
Gostynin	Janowiec	

Katowice	Kraków dw. przeto-	Luszcza
Kazimierz	kowy	Lwów
Kcynia	Kramsk	Lwów Kleparów
Kępa	Krasne	Lwów Łyczaków
Kępno	Krasnystaw	Lwów Podzamcze
Kęty	Kraśnik	
Kielce	Krosienko	Łanczyn
Kiena	Krośno	Łanowce
Kiwerce	Krośniewice	Łañcut
Klecza Górna	Krotoszyn	Łapiguz
Klementowice	Królewska Huta	Łapy
Klewań	Królewszczyzna	Łask
Kłaj	Krymno	Ławoczne
Kłodawa	Krynica	Łazy
Kłodno Żółtańce	Krystynopol	Łączna
Kłomnice	Krzemieniec	Łęczycza
Knyszyn	Krzepice	Łętownia
Kobryń	Krzeszowice	Łochów
Kocmyrzów	Krzewia	Łodygowice
Koluszki	Krzywe	Łojowa
Koło	Krzywicze	Łomża
Kołomyja	Kulików Mierzwica	Łowcza
Komańcza	Kunów	Łowczówek Pleśna
Komarno Buczały	Kurówice	Łowicz
Konieczpol	Kutno	Łódź Fabryczna
Konin	Kuźnica	Łódź Kaliska
Koniuchy	Kwasilów	Łuck
Końskie		Łuków
Kopalnia Zagórze	Lachowice k. Żywca	Łuniniec
Kopyczyńce	Landwarów	Łupków
Korczów koło Uhno-	Laskowice	Łyszczycze
wa	Leńcze	
Kornatowo	Leopoldów	Maciejów
Korościatyn	Leśna	Maczki
Korszów	Leszno	Maków
Kossów	Lewicka	Maksymówka
Kostopol	Leżajsk	Malkowicze
Koszary	Libiąż	Malkinia
Kościerzyna	Lida	Małogoszcz
Kowel	Limanowa	Małorvto
Kozłów	Lipa	Maniewicze
Kozowa	Lipica Dolna	Marcinkańce
Kozy	Lipisko Łukawica	Marcinkowice
Kraków	Litwinów Bożyków	Markowce
Kraków Grzegórzki	Lubaczów	Matyiwce
Kraków Dabie	Lubień Wielki	Maziły
Kraków Płaszów	Lubieńce	Medyka
Kraków Podgórze	Lubitów	Męcina
Kraków Dyrekcja	Lublin	Miasteczko
Kolejowa	Lubomirsk	Miasowa
	Lubcmł	Michałówka
Kraków dw. towaro-	Lubycza	Miechów
wy	Ludynia	Mieczyszców

Mielec	Nowe Miasto Małopolskie	Piotrków
Mienia	Nowosielce Gniewosz	Pisarzewa
Międzyrzec	Nowowilejka	Piwniczna
Mikaszewicze	Nowo-Święciany	Pleszew
Mikołajów Drohowyże	Nowy Dwór	Płochocin
Mikołów	Nowy Łubków	Płock Radziwie
Mikuliczyn	Nowy Sącz	Płońsk
Mikulińce Strusów	Nowy Sącz Miasto	Płuchów
Miłówka	Nowy Targ	Płyćwia
Miłosna	Nowy Zagórz	Pniewno
Minkowice	Nurzec	Podbrodzie
Mińsk Mazowiecki	Okno	Podhaice
Mława	Olechnowicze	Podłęże
Mnisztwo	Oleszów	Podwołoczvska
Moderówka	Oleszyce	Podwysokie
Modlin	Olkieniki	Pogorzelce
Mogilno	Olkusz	Pogórz
Mokre	Olszanica	Połonka
Mokwin	Olsztyn	Poraj
Mołodeczno	Ołyka	Poronin
Monasterzvska	Opatówek	Porubanek
Mońki	Opoczno	Posada Chwrowska
Morszyn	Orany	Potok Małopolski
Mosty	Osielec	Potok Złoty
Mościska	Osowiec	Potutory
Motycz	Ostrołęka	Powursk
Mrozy	Ostrowiec nad Kamienną	Poznań
Mszana	Ostrów koło Sokala	Prokocim
Mszana Dolna	Ostrów Mazowiecki	Proszowa
Muszyna	Ostrów Wielkopolski	Pruszków
Mvdlniki	Oświęcim	Przeciszów
Mvstowice	Oszmiana	Przemvśl
Mvzsków	Ottynja	Przemvślanv
Myzowo	Otwock	Przeworsk
Nadwórna	Ozorków	Przvbówka
Nadyby Wojutydze	Ożarów	Ptaszkowa
Nakło n/Notecią	Ożydów	Puck
Nafeczów	Pabjanice	Puków
Narewka	Pałahicze	Puławy
Nasielsk	Parochońsk	Pyszkowce
Nieborów	Patrzyków	Rawa Wvżna
Niedźwica Duża	Peczenizyn Szczepanowski	Rabsztyn
Niekłai	Pelplin	Radliczyce
Niemen	Perespa	Radom
Niemowicze	Persenkówka	Radom Dyrekcja Kolejowa
Nieszawa	Piekoszów	Radomsko
Nieśwież	Pilawa	Radymno
Nisko	Pińsk	Radziechów
Nizankowice		Radziszów
Nizniów		Radziwiłłów k. Brodów
Nowa Grobla		

Radziwiłłów Mazo- wiecki	Sędziszów	Spytkowice
Rafałówka	Sędziszów Małopol- ski	Stanisławów
Raycza	Sianki	Stare Bielsko
Rawa Ruska	Sichów	Staresioło
Rawicz	Siedlce	Starogard
Reda	Sielec Bieńków	Starosielce
Rejowiec	Sielec nad Ratają	Stary Sambor
Rembertów	Sienkiewiczówka	Stary Sącz
Rodatycze	Sieradz	Starzawa
Rogów	Sierpc	Stawczanv
Rogoźno Wielkopol- skie	Siersza Wodna	Stojanów
Rogoźno koło Łań- cuta	Sitkówka	Stołpce
Rohatyn	Skafa	Stronie
Rokiciny	Skarszewy	Stróże
Ropczyce	Skarżysko-Kamienna	Stryj
Rozprza	Skawce	Stryków
Rozwadów	Skawina	Stryszów
Roźniatów Krecho- wice	Skierniewice	Strzebielino
Równe	Skniłów	Strzelce Kujawskie
Różanka nad Niem- nem	Słoczków	Strzemieszycze War- szawskie
Rudawa	Skoki	Strzemieszycze Ra- domskie
Rudki	Skole	Strzyki Topolnica
Rudnia Poczajowska	Skołyszyn	Strzyków nad Wi- słokiem
Rudnik nad Sanem	Skórcz	Styków
Rudniki koło Często- chowy	Skrzybowce	Sucha
Rudziszki	Skwarzawa	Suchedniów
Ruskie Piaski	Sławków	Sumina
Rybnik	Sławsko	Surochów
Ryczów	Słoboda Teofipólka	Susiec
Ryki	Słonim	Suwalki
Rymanów	Słotwina Brzesko	Swiślocz
Rytro	Słotwinv	Swoszowice
Rzeszów	Słupca	Synowódzko Wyżne
Rzeszów Staroniwa	Smętowo	Szastarka
Rzochów	Smorgonie	Szczakowa
	Smyga	Szczawne Kulaszne
	Sobibór	Szczebrzeszyn
	Sobolew	Szczerzec
	Sobów	Szepietowo
	Sochaczew	Szopienice Południo- we
	Sokal	Szydłowice
	Sokoliki	Szymanów
	Sokołów	Śniatyń Załucze
	Sokółka	Świdnik
	Sołtyków	
	Sosnowiec Warszaw- ski	
	Sosnowiec Radomski	
	Sośnie	
	Sól	
	Splawie	
	Sporysz	
		Tarnobrzeg
		Tarnopol
		Tarnowica Leśna

Tarnowiec	Warszawa Praga	Zagożdżon
Tarnów	Wasylkówce	Zagórz
Tatarów	Wawer	Zagórzany
Tczew	Wąbrzeżno	Zajezierze koło Dę-
Teklinów	Wąchock	blina
Teresin	Wągrowiec	Zaklików
Terespol nad Bugiem	Wejherowo	Zakopane
Terespol Pomorski	Werba	Zalesie k. Wilna
Tewle	Werbkowice	Zaleszczyki
Tłuste	Werchrata	Załuż
Tłuszcz	Węgierska Górka	Zamość
Tomaszgród	Widynów	Zapytów
Tomaszów Mazowie-	Widzibór	Zarszyn
cki	Wieliczka	Zarwanica
Toruń Miasto	Wielkie Drogi	Zaryte
Toruń Przedmieście	Wieluń	Zaszków
Toruń Mokre	Wierczany	Zator
Trawniki	Wilkołaz	Zawada
Trembowla	Wilkowice Bystra	Zawadówka
Trojanówka	Wilno	Zawiercie
Trzciana	Winniki	Ząbkowice
Trzcianica Małopol-	Wiśniowa	Zbaraż
ska	Witonia	Zbaszryn
Trzebinia	Włocławek	Zborów
Trzebinia dw. kol.	Włodawa	Zdołbunów
lok.	Włodzimierz	Zduny
Tuchola	Włoszczowa	Zduńska Wola
Tuchów	Wodzisław	Zebrzydowice
Turka nad Stryjem	Wojnica	Zemborzyce
Turmont	Wola Łużańska	Zgierz
Turzysek	Wola Rzędzińska	Ziabki
Tymbark	Wolbrom	Zielkowice
Tyśmienica	Wołków	Zielona
Tyśmieniczany	Wołkowysk Central-	Zimnawoda
	ny	Złoczów
Uhnów	Wołomin	Zwardoń
Uhrusk	Worochta	Zwierzniiec
Ulówówek	Woronienka	Żabinka
Ustroń	Września	Żednia
Ustrzyki	Wybranówka	Żegiestów
	Wygnanka	Żelisławice
Wadowice	Wykno	Żory
Waliw	Wysokie Litewskie	Żółkiew
Waniowice	Wyszków	Żurawica
Wapienica		Żurawno Nowosielce
Warszawa Wileńska	Zabierzów	Żychlin
Warszawa Czyste	Zabłocie	Życzyn
Warszawa Gdańska	Zabłotce	Żydaczów
Warszawa Główna	Zabłotów	Żyrardów
Warszawa Wscho-	Zadwórze	Żytomla
dnia	Zagnańsk	Żywiec.

Załącznik Nr. 1-b.

W Y K A Z

stacyj kolejowych, upoważnionych do wykonywania pomocniczej służby telegraficznej w obrocie z zagranicą:

Baranowicze osobowe	Kowel	Sarny
Białystok	Kraków	Skarżysko Kamienna
Bielsko	Krotoszyn	Sosnowiec Warszawski
Borysław Tustanowice	Krynica	Stanisławów
Brześć Centralny	Kutno	Stołpce
Bydgoszcz	Leszno	Strzebielino
Chełm	Lublin	Stryj
Chojnice	Lwów	Sumina
Cieszyn	Lwów Podzamcze	Suwałki
Częstochowa	Ławoczne	Szczakowa
Czortków	Łódź Fabryczna	Tarnopol
Delatyn	Łódź Kaliska	Tarnów
Dęblin	Łuniniec	Tczew
Drawski Młyn	Miasteczko	Tomaszów Mazowiecki
Drohobycz	Mikaszewice	Toruń przedmieście
Działdowo	Mołodeczno	Trzebinia
Dziedzice	Muszyna	Turmont
Grajewo	Mysłowice	Warszawa Czyste
Grodno	Nowy Sacz	Warszawa Główna
Grudziądz	Ostrów Wielkopolski	Warszawa Wschodnia
Inowrocław	Piotrków	Warszawa Wileńska
Jamielnik	Podwołoczyska	Wejherowo
Jarosław	Poznań	Wieliczka
Kaczory	Przemysł	Wilno
Katowice	Radom	Włocławek
Kielce	Rawicz	Wodzisław
Koluszkę	Równe	Wołkowysk Centralny
Kołomyja	Rybnik	Woronienka

Załącznik Nr. 2.

Telegramy krajowe.

WYKAZ

prywatnych telegramów, wymienionych między urzędami pocztowo - telegraficznymi a stacjami kolejowymi za pośrednictwem urzędu wymiany w

(Dyrekcja Poczt i Telegrafów w)

za miesiąc styczeń 1928 r.

A.

Nr. porządkowy	Miejsce nadania	Miejsce przeznaczenia	Nr. telegramu	Ilość słów	Należytości				UWAGI	
					za telegram		dodatkowe			
					zł	gr.	zł	gr.		
1/I 1	Warszawa	Mława Dw.	135	11	2	15				
2	Białystok	Skierniewice Dw.	24	10	5				D.	
3	Mińsk Mazow.	Koluszki Dw.	14	12	2	30	2	—	RP. 2—	
2/I 4	Siedlce	Grodzisk Dw.	18	10	5	—	2	—	D. RP. 2.—	
5	Radzymin	Łowicz Dw.	12	17	3	05	—	50	TM. 2	
6	Warszawa	Teresin Dw.	180	13	2	45	1	25	P. C.	
3/I 7	Warszawa	Skierniewice Dw.	190	14	6	80	2	75	D. P. C. D.	
8	Białystok	Mława Dw.	34	10	2	—	—	33	T. C.	
Razem .						28	75	8	83	

B.

Nr. porządkowy	Miejsce nadania	Miejsce przeznaczenia	Nr. telegramu	Ilość słów	Należytości				UWAGI	
					za telegram		dodatkowe			
					zł	gr.	zł	gr.		
1	Mława Dw.	Warszawa	11	10	2	—				
2	Skierniewice Dw.	Białystok	18	11	5	45			D.	
3	Koluszki Dw.	Mińsk Mazow.	14	13	2	45	2		RP. 2.	
4	Grodzisk Dw.	Siedlce	21	10	5	—	2		D. RP. 2	
5	Łowicz Dw.	Radzymin	12	17	3	05	—	50	TM. 2	
6	Teresie Dw.	Warszawa	23	13	2	45	1	25	P. C.	
7	Skierniewice Dw.	Warszawa	39	14	6	80	2	75	D. P. C. D.	
8	Białystok Dw.	Warszawa	40	10	2	—	—	67	T. C.	
Razem .						29	20	9	17	

P o d p i s :

Załącznik Nr. 3.

Telegramy zagraniczne.

WYKAZ

prywatnych telegramów, wymienionych między urzędami pocztowo - telegraficznymi a stacjami kolejowymi za pośrednictwem urzędu wymiany w

(Dyrekcja Poczt i Telegrafów w)

za m-c 19..... r.

A.

Nr. porządkowy	Miejsce nadania	Miejsce przeznaczenia	Nr. telegramy	Ilość słów	Należyteści				UWAGI
					za telegram		dodatkowe		
					fr.	cent.	fr.	cent.	
1	Berlin	Skierniewice Dw.	283	13	—	—	—	—	
2	Hamburg	Mława Dw.	143	$\frac{10^*}{20}$	—	—	—	—	D.
3	Paris	Koluszki Dw.	23	11	—	—	2	80	RP 2.80
4	Stettin	Łowicz Dw.	38	$\frac{10^*}{20}$	—	—	4	40	D. RP. 4.40
5	Frankfurt Main	Skierniewice Dw.	25	14	—	—	—	50	T. M. 2
6	Praha	Koluszki Dw.	39	17	—	—	—	95	P. C.
7	Londo	Skierniewice Dw.	182	$\frac{10^*)}{20}$	—	—	5	85	D.P. CD.
	Berlin	Koluszki Dw.	28	11	—	—	1	21	TC.
Razem . .				156			15	71	

Zarządowi kolejowemu przypada 1/3 część stawek taryfy wewnętrznej za telegramy zwykłe i pilne oraz wszystkie inne dodatkowe należyteści według stawek taryfy zagranicznej a więc:

- a) za 156 wyrazów po 5 gr. 7 zł. 80 gr.
 b) za 8 telegramów zasadnicza opłata po 50 gr. = zł. 4 zł.: 3 = . . . 1 zł. 33 „
 c) dodatkowe należyteści 15 fr. 71 c. \times 1 zł. 80 gr. 28 zł. 27 „
 Na rzecz Zarządu kolejowego — razem 37 zł. 40 gr.

*) Uwaga: Przy telegramach pilnych faktyczną ilość wyrazów należy podawać w liczniku, w mianowniku zaś ilość wyrazów podaną w liczniku mnoży się przez 2 (dwa).

B.

Nr. po-rząd-kowy	Miejsce nadania	Miejsce przeznaczenia	Nr. tele-gramu	Ilość słów	Należytości				UWAGI	
					za te-gram		dodat-kowe			
					fr.	c.	fr.	c.		
1	Skierniewice Dw.	Berlin	28	10	2	20				
2	Mława Dw.	Hamburg	14	13	2	86				
3	Koluszki Dw.	Paris	12	15	4	20	2	80	RP. 2.80 fr.	
4	Skierniewice Dw.	London	30	11	4	29	3	90	RP. 3.90 fr.	
5	Łowicz Dw.	Praha	24	10	1	90	—	50	TM. 2	
6	Skierniewice Dw.	Rome	50	15	5	40	1	80	P. C.	
7	Koluszki Dw.	Wien	30	10*) 20	7	80	—	—	D.	
8	Skierniewice Dw.	Bucarest	53	12	1	44	—	72	TC.	
R a z e m				116	30	09	9	72		

Zarząd kolejowy pobrał 30 fr. 09 c. plus 9 fr. 72 cent. = 39 fr. 81 cent., co po przeliczeniu na złote według kursu 1 fr. = 1 zł. 80 gr. wynosi

71 zł. 65 gr.

Na rzecz Zarządu kolejowego przypada $\frac{1}{3}$ część stawek taryfy wewnętrznej za telegramy zwykłe i pilne, a więc:

a) za 116 wyrazów po 5 gr. 5.80

b) za 8 telegr. po 50 gr. = 4 zł. : 3 = 1.33

7 zł. 13 gr.

Na rzecz Zarządu pocztowego

64 zł. 52 gr.

P o d p i s :

Cena pojedynczego egzemplarza 30 gr.