

Dziennik Urzędowy Ministerstwa Poczt i Telegrafów

162



DZIENNIK URZĘDOWY MINISTERSTWA POCZT I TELEGRAFÓW

Nr. 8.

Warszawa, dnia 6 maja 1932 r.

Rok XIV.

TREŚĆ: Nowy plan komunikacji pocztowej.

NOWY PLAN KOMUNIKACJI POCZTOWEJ.

W związku ze zmianą kolejowego rozkładu jazdy wprowadza się w życie z dniem 22 maja b. r. nowy plan komunikacji pocztowej. Kursy pocztowo - kolejowe przewidziane w nowym planie komunikacji pocztowej, są wyszczególnione w spisie, stanowiącym załącznik do niniejszego okólnika. Ambulanse są wyszczególnione według kolejności numerów, inne zaś kursy według okręgów dyrekcyjnych i alfabetycznego porządku urzędów wyjściowych. Bliższe wskazówki dotyczące nowego planu, urzędy pocztowe otrzymają od swoich dyrekcyj poczt i telegrafów.

Przeгляд wymiany poczty (II. P. 16 § 12) w tym roku jeszcze nie będzie wydany.

Nr. P. K. 20 z dnia 21 kwietnia 1932 r.

Załącznik do okólnika Min.
P. i T. Nr. P. K. 20 z dnia 20
kwietnia 1932 r.

SPIS KURSÓW POCZTOWO-KOLEJOWYCH.

Objaśnienia do skrótów w kolumnie uwag:

pw = kursuje w dni powszednie, św = kursuje w niedziele i święta, pośw = dni poświęteczne, zw = z wyjątkiem, pn = poniedziałki, 1/6 — 31/8 pw = kursuje od 1 czerwca do 31 sierpnia w dni powszednie.

Nr. porządkowy	Przeło- żenie	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	Numer		Odj.	Prz.	Obsada			U w a g i
		od stacji	do stacji		ambulan- s	pociągu			urzędniczy	funkc. niżsi	Ilość osi	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Warszawa 2	Warszawa	Zebrzydowice	*	2	201/102	16 ⁰⁰	23 ¹⁵	2	1	3	
2	„	Zebrzydowice	Warszawa	*	2	105/206	22 ⁵⁵	6 ⁰²	3	2	4	
3	„	Warszawa	Zbąszyń	*	3	1303	22 ⁵⁰	4 ⁴⁷	5*)	3*)	4	*) 5-ty urz. i 3-ci kond. tylko na linii Poznań—Zbąszyń
4	„	Zbąszyń	Warszawa	*	3	1304	23 ⁵⁰	6 ¹⁸	5	3*)	4	*) 3-ci kond. tylko na linii Zbąszyń—Poznań—
5	„	Gdynia	Warszawa	*	5	402/1306	12 ²²	20 ²⁵	5*)	2	4	*) 3-ci, 4-ty i 5-ty urz. tylko na linii Bydg.-Warszawa
6	„	Warszawa	Wilno	*	7	707	0 ²⁰	7 ⁵⁰	3	2	4	
7	„	Wilno	Warszawa	*	7	708	23 ²⁵	6 ³⁰	3	2	4	
8	„	Warszawa	Niegorełoję	*	8	703/704A	7 ¹⁰	17 ⁰⁰	2*)	2*)	4	*) 2-gi urz. i 2-gi kond. tylko na linii
9	„	Stolpce	Warszawa	*	8	704	14 ⁰⁵	21 ⁵⁰	2*)	2*)	4	Warszawa—Baranowicze
10	„	Warszawa	Zdolbunów	*	9	905/1711	21 ⁵⁵	7 ⁵¹	2	1	4	
11	„	Zdolbunów	Warszawa	*	9	1712/906	21 ²⁰	6 ⁴⁵	2	1	4	
12	Lwów 2	Lwów	Warszawa	*	10	902	14 ²⁵	23 ¹⁴	2	1	3	
13	„	Warszawa	Lwów	*	10	903	22 ¹⁵	7 ⁰⁸	2	1	4	
14	Warszawa 2	Warszawa	Zebrzydowice	*	12	205/106	22 ²⁰	4 ³³	4*)	2	4	*) 4-ty urz. tylko linii Warszawa—Koluszki
15	„	Zebrzydowice	Warszawa	*	12	101/202	6 ³⁵	13 ⁰²	2	1	3	
16	„	Warszawa	Poznań	*	13	1305	8 ³⁰	14 ⁰⁰	4*)	2	4	*) 3-ci i 4-ty urz. tylko na linii Warszawa—Kutno
17	„	Warszawa	Gdynia	*	15	601	0 ⁰¹	8 ²³	2	1	4	
18	„	Gdynia	Warszawa	*	15	602	22 ³⁷	7 ⁰⁴	2	2	4	
19	Kraków 2	Zebrzydowice	Lwów	*	16	203	22 ⁴³	6 ³⁰	3*)	2	4	*) 3-ci urz. tylko na linii Kraków—Lwów
20	„	Lwów	Zebrzydowice	*	16	204	20 ⁵⁵	4 ²⁰	4*)	2	4	*) 3-ci i 4-ty urz. tylko na linii Lwów—Kraków
21	Warszawa 2	Warszawa	Lwów	*	20	901	15 ⁰⁰	23 ⁴⁶	2	1	3	
22	„	Lwów	Warszawa	*	20	904	23 ³⁰	8 ⁰⁴	2	1	4	
23	Ząbkowice	Ząbkowice	Kraków	○	21	7	12 ⁰²	13 ⁰⁴	1	1	2	
24	„	Kraków	Ząbkowice	○	21	8	17 ⁵²	19 ⁰¹	1	1	2	
25	Kraków 2	Bytom	Lwów	○	22	303	17 ⁰⁰	0 ²⁰	3*)	2	3	*) 3-ci urz. tylko na linii Kraków—Lwów

Nr. porządkowy	Przeło- żenie	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	Numer			Odj.	Prz.	Obsada			U w a g i
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu	urzędnicy			funkc. niżsi	Ilość osi		
												1	
26	Kraków 2	Lwów	Bytom	*	22	302	12 ²⁵	20 ²⁵	2*)	2*)	3	*) 2-gi urz. i 2-gi kond. tylko na linii Lwów — Katowice	
27	Warszawa 2	Warszawa	Poznań	*	23	513	18 ⁵⁵	2 ²⁷	3	2	4		
28	„	Poznań	Warszawa	*	23	514	2 ⁴⁶	10 ⁰⁵	2	2	4		
29	Kraków 2	Bytom	Lwów	*	32	301	9 ⁵⁰	17 ⁴⁰	3	2	4		
30	„	Lwów	Bytom	*	32	304	23 ⁵⁵	8 ¹⁸	3*)	2*)	4	*) 3-ci urz. tylko na linii Lwów—Kraków i Katowice—Bytom *) 2-gi kond. tylko na linii Lwów — Kraków i Katowice—Bytom	
31	Lwów 2	Lwów	Zalucze	*	33	303	0 ⁴⁷	4 ³⁴	2*)	1	3	*) 2-gi urz. tylko na linii Lwów — Stanisławów	
32	„	Zalucze	Lwów	*	33	302	8 ⁰⁷	11 ⁵⁸	1	1	3		
33	„	Lwów	Zalucze	*	34	203	7 ³⁰	11 ¹⁶	2	1	3		
34	„	Zalucze	Lwów	*	34	304	19 ¹⁵	23 ⁰⁸	1	1	3		
35	Kraków 2	Kraków	Zakopane	*	39	6101	8 ⁵⁵	13 ⁰⁰	1	1	2		
36	„	Zakopane	Kraków	*	39	6102	18 ¹⁰	22 ¹⁰	2	1	2		
37	Poznań 3	Poznań	Kraków	*	46	1406/1401	1 ⁰⁵	8 ¹⁶	3	2	3		
38	„	Kraków	Poznań	*	46	1402/1405	23 ⁰⁰	6 ⁰⁵	3	2	3		
39	Warszawa 2	Warszawa	Kraków	*	101	21/215/15	6 ⁰⁴	18 ²⁰	2	2	4		
40	„	Kraków	Warszawa	*	101	16/216/128	10 ³⁰	20 ⁰⁸	2	2	4		
41	„	Warszawa	Katowice	*	102	511/1422/411	23 ⁰⁰	8 ¹⁸	1	1	2		
42	„	Katowice	Warszawa	*	102	412/1421/512	22 ⁰⁷	6 ⁵⁰	1	1	2		
43	„	Warszawa	Ostrów pozn.	*	103	515	8 ⁴⁵	15 ⁰⁹	2	2	2		
44	„	Ostrów pozn.	Warszawa	*	103	524/528/1312	17 ⁰⁸	23 ³⁵	2	2	2		
45	„	Warszawa	Laskowice	*	105	621	10 ⁰⁰	18 ⁰⁸	2*)	1	2	*) 2-gi urz. tylko na linii Nasielsk-Jablonowo	
46	„	Laskowice	Warszawa	*	105	616	14 ⁵⁶	22 ⁰⁰	2*)	1	2	*) 2-gi urz. tylko na linii Jablonowo-Warszawa	
47	„	Warszawa	Łomża	^	106	741	7 ⁰⁰	10 ⁵⁰	.	2	2		
48	„	Łomża	Warszawa	^	106	744	18 ³⁰	22 ²⁰	.	2	2		
49	„	Warszawa	Białystok	*	107	713	22 ⁰⁵	1 ³⁰	2	1	2		
50	„	Białystok	Warszawa	*	107	718	7 ⁵⁰	11 ²⁵	2	1	2		
51	„	Warszawa	Stolpce	*	108	851/931	0 ³⁰	13 ²²	2*)	2	4	*) 2-gi urz. tylko na	
52	„	Stolpce	Warszawa	*	108	932/852	16 ⁵⁰	5 ⁵⁵	2*)	2	4	linji Warszawa —	
53	„	Warszawa	Mogielnica	^	110	5	7 ⁴⁰	10 ³⁵	.	1	4	Brześć	
54	„	N. Miasto n/P.	Warszawa	^	110	22/74	19 ⁴²	22 ²⁵	.	1	4		
55	„	Warszawa	Kraków	*	111	13	23 ⁵⁰	8 ⁰⁴	2	2	4		
56	„	Kraków	Warszawa	*	111	62/52/18	23 ⁵⁹	10 ⁴⁵	1	1	2		

Nr. porządkowy	Przeło- żenie	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	Numer		Odj.	Prz.	Obsada			U w a g i
		od stacji	do stacji		ambansu	pociągu			urzędniczy	funkc. niżsi	Ilość osi	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
57	Warszawa 2	Poznań	Warszawa	*	113	1312	17 ¹⁰	23 ³⁵	2	2	4	
58	„	Warszawa	Lida	*	116	821	10 ³⁰	19 ⁴⁵	2*)	1	1	*) 2-gi urz. tylko na linii
59	„	Lida	Warszawa	*	116	822	9 ²⁵	19 ²⁰	2*)	1	1	Warszawa — Czeremcha
60	„	Warszawa	Wilno	*	117	711	9 ²⁵	18 ²⁰	2	2*)	3	*) 2-gi kond. tylko na linii
61	„	Wilno	Warszawa	*	117	712	9 ⁰⁰	17 ²⁵	2	2*)	3	Warszawa — Białystok
62	„	Warszawa	Brześć n/B.	*	118	831/835	6 ⁰⁰	11 ²⁰	1	1	2	
63	„	Brześć n/B	Warszawa	*	118	814	19 ⁰⁰	23 ²⁵	1	1	2	
64	„	Warszawa	Zdolbunów	*	119	915	9 ⁰⁰	19 ⁴²	2	2*)	4	*) 2-gi kond. tylko na linii
65	„	Zdolbunów	Warszawa	*	119	916	7 ⁵⁰	19 ³⁰	2	2*)	4	Warszawa — Trawniki
66	„	Warszawa	Kraków	*	121	19/335 352/11	14 ⁰⁵	6 ⁰⁷	2*)	1	2	2-gi urz. tylko na linii Koluszkki — Kraków
67	„	Kraków	Warszawa	*	121	12	20 ³⁰	5 ¹⁷	3	2	4	
68	„	Warszawa	Bydgoszcz	*	124	415	0 ¹⁵	7 ⁴⁴	2	2	4	
69	„	Bydgoszcz	Warszawa	*	124	416	23 ⁴²	6 ¹⁰	2	2	4	
70	„	Warszawa	Gdynia	*	125	411/21	8 ⁰⁰	21 ³¹	4*)	2	4	*) 3-ci i 4-ty urz. tylko na linii Kutno — Bydgoszcz
71	„	Warszawa	Lublin	∧	128	811/1113	12 ¹⁰	21 ²⁵		2	2	
72	„	Lublin	Warszawa	∧	128	1112/812	6 ¹⁶	12 ³⁶		2	2	
73	Lwów 2	Lwów	Kraków	*	132	22/20	7 ⁴⁰	20 ²⁰	2	2	4	
74	„	Kraków	Lwów	*	132	21/23	7 ⁵⁰	21 ¹⁰	2	2	4	
75	Kraków 2	Kraków	Zebrzydowice	*	134	128	7 ¹⁵	10 ³⁰	2	2	4	
76	„	Zebrzydowice	Kraków	*	134	127	15 ²⁷	18 ⁴⁰	2	2	4	
77	„	Kraków	Bielsko	*	136	122/2119	17 ²⁰	20 ⁰⁴	1	1	2	pw
78	„	Bielsko	Kraków	*	136	2120/123	7 ⁵¹	10 ⁴³	1	1	2	zw. dni pośw.
79	Lwów 2	Lwów	Kraków	*	137	24	4 ⁴⁰	13 ³⁰	2	2	4	
80	„	Kraków	Lwów	*	137	29	23 ⁴⁵	8 ⁴¹	2	2	4	
81	Kraków 2	Kraków	Żywiec	*	138	30/2117	9 ¹⁵	13 ¹⁷	1	2*)	4	2-gi kond. odpada
82	„	Żywiec	Kraków	*	138	2118/29	19 ³⁰	23 ⁰⁵	1	2*)	4	w św.
83	„	Kraków	Zakopane	*	139	6115	23 ⁵⁵	5 ⁴⁵	1	1	2	
84	„	Zakopane	Kraków	∧	139	6116	0 ¹⁰	5 ³⁵		1	2	
85	Tarnów 2	Tarnów	Zagórz	*	142	611/1313	2 ¹⁰	6 ⁵¹	1	1	2	
86	„	Zagórz	Tarnów	*	142	1362/616	20 ⁵⁵	3 ⁵⁵	1	1	2	
87	Kraków 2	Kraków	Krynica	*	143	1401/613	8 ⁴⁵	15 ²⁴	1	1	2	
88	„	Krynica	Kraków	*	143	614/1402	16 ²⁰	22 ³⁵	1	1	2	
89	„	Kraków	Krynica	*	144	29/611	23 ⁴⁵	7 ²⁰	1	1	2	
90	„	Krynica	Kraków	*	144	616/220	23 ⁰⁰	6 ³⁰	1	1	2	

Nr. porządkowy	Przeło- żenie	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	Numer		Odj.	Prz.	Obsada			U w a g i
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu			urzędniczy	funkc. niżsi	Ilość osi	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
91	Kraków 2	Kraków	Hindenburg	*	147	24/1126	14 ⁰⁰	17 ⁴⁵	2*)	2*)	4	*) 2-gi urz. i 2-gi kond. tylko na linii Kraków—Katowice
92	„	Hindenburg	Kraków	*	147	1129/29	18 ³⁸	23 ⁰⁵	2*)	2*)	4	*) 2-gi urz. i 2-gi kond. tylko na linii Katowice — Kraków
93	„	Kraków	Lublin	*	152	721/1212	20 ⁴⁵	6 ⁰⁰	1	1	2	
94	„	Lublin	Kraków	*	152	1215/722	21 ³⁵	6 ⁵⁵	1	1	2	
95	Lwów 2	Lwów	Tarnopol	^	161	215	23 ⁵⁵	3 ³⁸		2	2	
96	„	Tarnopol	Lwów	^	161	216	3 ⁰⁸	7 ²⁰		2	2	
97	Lwów 2	Lwów	Stróże	*	163	2115/1312	23 ⁵⁸	9 ⁰⁰	1	1	2	
98	„	Stróże	Lwów	*	163	1363/1311	19 ⁵⁰	7 ⁰⁰	1	1	2	
99	„	Lwów	Grig. Gh. Voda	*	164	321	10 ⁰⁷	17 ⁰³	1	2	4	
100	„	Załucze	Lwów	*	164	322	1 ³⁷	7 ²⁸	2*)	2*)	4	*) 2-gi urz. tylko na linii Stanisławów Lwów
101	„	Lwów	Załucze	*	165	327	23 ²⁸	5 ²⁷	1	2	4	
102	„	Załucze	Lwów	*	165	326	15 ⁵⁴	21 ⁵⁰	2	2	4	
103	„	Lwów	Tarnopol	*	166	211	9 ⁰⁵	12 ⁵⁵	2	2	2	
104	„	Tarnopol	Lwów	*	166	214	17 ⁵⁶	21 ⁵⁵	2	2	2	
105	„	Lwów	Zdolbunów	^	167	241	16 ¹⁰	21 ¹⁰		2	2	
106	„	Zdolbunów	Lwów	^	167	242	8 ³⁰	14 ⁰⁰		2	2	
107	„	Lwów	Kowel	^	168	2443	8 ⁰⁰	14 ²¹		1	2	
108	„	Kowel	Lwów	^	168	2444	17 ⁰⁰	23 ¹⁵		1	2	
109	„	Lwów	Zdolbunów	^	170	215/243	23 ⁵⁵	5 ¹⁷		1	2	
110	„	Zdolbunów	Lwów	^	170	244/226	0 ⁰⁴	5 ⁵⁵		1	2	
111	„	Lwów	Stróże	*	172	2111/1316	8 ⁵⁰	19 ¹⁰	1	1	2	
112	„	Stróże	Lwów	*	172	1315/2116	12 ⁰⁸	20 ²⁷	1	1	2	
113	Poznań 3	Poznań	Zbąszyń	*	191	321	7 ⁴⁸	9 ²⁷	1	1	2	
114	„	Zbąszyń	Poznań	*	191	328	20 ³⁰	22 ⁰⁸	1	1	2	
115	„	Poznań	Zbąszyń	^	192	327	19 ⁴⁵	21 ³²		1	1	
116	„	Zbąszyń	Poznań	^	192	322	5 ⁴⁰	7 ²⁷		1	1	
117	Rokietnica	Rokietnica	Międzychód	^	193	2031	9 ⁰⁵	10 ⁴⁰		1	1	
118	„	Międzychód	Rokietnica	^	193	2034	16 ⁴¹	18 ¹⁶		1	1	
119	Szamotuły	Szamotuły	Międzychód	^	194	1931	9 ²⁵	11 ⁰²		1	1	
120	„	Międzychód	Szamotuły	^	194	1944 Mt.	19 ⁰⁶	20 ⁵⁰		1	1	
121	Poznań 3	Poznań	Czarnków	*	195	4133/1843	5 ⁰⁴	7 ⁴⁰	1	1	2	
122	„	Czarnków	Poznań	*	195	1854/4138	14 ⁴⁰	18 ⁴⁷	1	1	2	
123	Gniezno	Gniezno	Nakło	^	196	1633	8 ⁵⁰	11 ⁰⁴		1	1	
124	„	Nakło	Gniezno	^	196	1638	20 ³²	22 ³⁵		1	1	
125	Poznań 3	Poznań	Dziembówko	^	197	1521	7 ⁵⁰	9 ³⁵		1	1	
126	„	Dziembówko	Poznań	^	197	1528	18 ³⁰	20 ⁴⁷		1	1	

Nr. porządkowy	Przeło- żenie	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	Numer		Odj.	Prz.	Obsada			U w a g i
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu			urzędniczy	funkc. niżsi	Ilość osi	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
127	Poznań 3	Poznań	Bydgoszcz	∧	199	1732	7 ⁵⁵	11 ⁴²	2	2		
128	„	Bydgoszcz	Poznań	∧	199	1737	18 ¹⁷	21 ⁵³	2	2		
129	„	Poznań	Gdynia	*	202	218/413	22 ⁵⁵	7 ⁴³	3	2	4	
130	„	Gdynia	Poznań	*	202	414/211	21 ¹³	7 ²⁸	3	2	4	
131	„	Poznań	Toruń	*	203	332	7 ⁴⁰	10 ⁵⁴	2	1	2	
132	„	Toruń	Poznań	*	203	335	20 ³⁵	23 ⁵³	2	2*	2	*) 2-gi kond. tylko na linii Mogilno — Poznań
133	„	Poznań	Krzyż	*	205	4139	19 ¹⁵	21 ²⁸	1	1	2	
134	„	Krzyż	Poznań	*	205	4140	22 ⁵⁸	1 ⁰⁰	1	1	2	
135	„	Poznań	Kraków	*	206	1416/435	9 ⁴⁵	20 ¹⁰	2	2*	2	*) 2-gi kond. tylko na linii Ostrów—Wieluń
136	„	Kraków	Poznań	*	206	436/1415	11 ⁰⁵	20 ³⁷	3*)	3*)	2	*) 3-ci urz. i 3-ci kond. tylko na linii Kraków—Katowice; 2-gi kond. tylko na linii Wieluń — Poznań
137	„	Poznań	Rawicz	*	209	713	6 ¹⁰	8 ¹⁸	1	2	2	
138	„	Rawicz	Poznań	*	209	718	20 ²⁰	22 ²⁵	1	2	2	
139	„	Poznań	Wolsztyn	∧	211	3211	8 ¹⁵	10 ¹⁴	1	1	1	
140	„	Wolsztyn	Poznań	∧	211	3216	18 ⁵⁵	20 ⁵³	1	1	1	
141	„	Poznań	Łódź	*	213	516	6 ¹⁰	12 ²⁴	1	2*	2	*) 2-gi kond. tylko na linii Poznań—Ostrów
142	„	Łódź	Poznań	*	213	5544/1315	13 ⁰⁰	19 ²⁹	1	1	1	
143	Mysłowice	Mysłowice	Ostrów pozn.	*	216	432/33	5 ⁴⁸	11 ²⁹	1	1	2	
144	„	Ostrów pozn.	Mysłowice	*	216	38/437	18 ³⁰	0 ³⁷	1	1	2	
145	Bydgoszcz 2	Bydgoszcz	Piła	*	221	1021	3 ⁴⁵	5 ⁵⁵	1	1	2	
146	„	Piła	Bydgoszcz	*	221	1028	16 ⁰⁰	18 ¹⁰	1	1	2	
147	„	Bydgoszcz	Piła	*	222	311	19 ⁴⁷	21 ⁵⁵	1	1	2	pw
148	„	Piła	Bydgoszcz	*	222	1022	5 ³⁵	7 ⁵⁷	1	1	2	zw. pn. i dni pośw.
149	„	Bydgoszcz	Brodnica	*	223	1322	5 ¹⁰	8 ⁴⁰	1	1	2	
150	„	Brodnica	Bydgoszcz	*	223	1323	15 ¹⁵	19 ¹⁰	1	1	2	
151	Poznań 3	Poznań	Bydgoszcz	∧	224	1738	18 ⁵³	22 ¹⁷	2	2		
152	„	Bydgoszcz	Poznań	∧	224	1731	5 ⁰⁵	8 ⁴⁸	2	2		
153	Toruń 2	Toruń	Grudziądz	∧	225	521	5 ⁴³	7 ⁴⁴	2	2		
154	„	Grudziądz	Toruń	∧	225	528	16 ³⁰	18 ⁰⁸	2	2		
155	„	Toruń	Grudziądz	∧	226	525	13 ²⁷	15 ⁰⁶	1	2		pw
156	„	Grudziądz	Toruń	∧	226	530	19 ⁴⁵	21 ³³	1	2		pw
157	„	Toruń	Hawa	∧	227	312	7 ³⁴	10 ²⁹	2	2		
158	„	Hawa	Toruń	∧	227	311	14 ³⁰	17 ⁵⁷	2	2		
159	Chelmno	Chelmno	Toruń	∧	228	2852/522	4 ⁵⁵	7 ³²	1	1		
160	„	Toruń	Chelmno	∧	228	322/2835	14 ⁵⁰	19 ⁰⁴	1	1		

Nr. porządkowy	Przeło- żenie	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	Numer		Odj.	Prz.	Obsada			U w a g i
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu			urzędnicy	funkc. niżsi	Ilość osi	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
161	Toruń 2	Toruń	Ława	∧	229	322	14 ⁵⁰	17 ⁴¹	1	2		pw
162	„	Ława	Toruń	∧	229	323	19 ³⁵	22 ¹⁶	1	2		pw
163	„	Toruń	Tczew	*	230	421	9 ²⁴	13 ⁵⁹	1	2	2	
164	„	Tczew	Toruń	*	230	422	16 ⁵³	21 ³⁴	1	2	2	
165	„	Tczew	Chojnice	∧	232	721	7 ⁰⁷	9 ²¹	2	2		
166	„	Chojnice	Tczew	∧	232	726	17 ³⁵	19 ²⁸	2	2		
167	„	Tczew	Chojnice	∧	233	725	15 ¹⁸	17 ³³	1	2		pw
168	„	Chojnice	Tczew	∧	233	728	20 ⁴⁰	22 ³²	1	2		pw
169	Poznań 3	Gdynia	Hel	*	235	5511	8 ³⁶	11 ²¹	1	1	2	
170	„	Hel	Gdynia	*	235	5512	18 ⁰³	20 ⁴⁸	1	1	2	
171	Gdańsk 2	Gdańsk	Strzebielino	∧	236	111	8 ¹⁴	10 ⁰⁰	1	1		
172	„	Strzebielino	Gdańsk	∧	236	226	16 ²²	18 ⁰⁷	1	1		
173	Chojnice 2	Chojnice	Laskowice	∧	238	620	16 ¹⁵	18 ⁰⁵	2	2		pw
174	„	Laskowice	Chojnice	∧	238	621	18 ⁴⁵	20 ³⁵	2	2		pw
175	„	Chojnice	Laskowice	∧	239	626	22 ⁵⁰	0 ⁴¹	2	2		
176	„	Laskowice	Chojnice	∧	239	625	5 ⁴⁵	7 ³⁵	2	2		
177	Grudziądz 2	Grudziądz	Łowo	*	245	622	8 ²⁵	11 ⁵⁸	1	1	3	
178	„	Łowo	Grudziądz	*	245	615	18 ³⁰	21 ⁵⁰	1	1	3	
179	Laskowice	Laskowice	Grudziądz	∧	246	622	6 ⁵⁵	7 ³⁶	1	1		
180	„	Grudziądz	Laskowice	∧	246	619	11 ¹⁵	11 ⁵⁹	1	1		
181	Lublin 2	Lublin	Katowice	*	251	922/27	9 ⁴¹	19 ¹⁹	2	1	2	
182	„	Katowice	Lublin	*	251	26/921	8 ⁵⁷	18 ⁴⁰	2	1	2	
183	„	Lublin	Katowice	*	252	964/21	23 ²³	11 ³³	2	1	4	
184	„	Katowice	Lublin	*	252	30/963	17 ³⁶	6 ⁰⁴	2	1	4	
185	„	Lublin	Lwów	*	253	911	23 ⁰¹	7 ⁰⁵	1	1	2	
186	„	Lwów	Lublin	*	253	912	22 ⁰⁵	5 ⁵⁷	1	1	2	
187	„	Lublin	Łuków	∧	254	1114	23 ¹⁰	2 ¹⁰	1	2		
188	„	Łuków	Lublin	∧	254	1111	4 ³⁵	7 ⁴⁵	1	2		
189	„	Lublin	Zdolbunów	*	255	963	6 ¹⁹	16 ¹⁷	1	2*)	2	*) 2-gi kond. tylko na linii Lublin—Rejowiec
190	„	Zdolbunów	Lublin	*	255	964	13 ¹⁵	22 ⁵⁸	1	2*)	2	*) 2-gi kond. tylko na linii Kowel—Lublin
191	Skarżysko- Kamienna 1	Skarżysko	Dęblin	*	258	22	9 ⁰⁴	11 ⁰⁵	1	1	2	
192	„	Dęblin	Skarżysko	*	258	29	17 ⁰²	19 ⁰²	1	1	2	
193	Zdolbunów	Zdolbunów	Łuniniec	*	259	2514/2412	7 ²⁵	12 ¹¹	1	1	2	
194	„	Łuniniec	Zdolbunów	*	259	2411/2515	16 ⁴⁵	21 ⁵⁷	1	1	2	
195	Katowice 1	Katowice	Sumina	*	271	825	4 ⁴⁵	7 ⁰¹	1	1	2	
196	„	Sumina	Katowice	*	271	834	12 ⁴⁹	14 ⁵⁵	1	1	2	
197	„	Katowice	Sumina	*	272	835	13 ³⁶	15 ²³	1	1	2	pw
198	„	Sumina	Katowice	*	272	838/840	17 ⁰¹	20 ⁴¹	1	1	2	pw
199	„	Katowice	Lubliniec	*	273	3524	5 ³²	7 ⁴⁰	1	1	2	
200	„	Lubliniec	Katowice	*	273	1511/1615/16	11 ¹⁵	13 ⁴⁵	1	1	2	
201	„	Katowice	Lubliniec	*	274	3629/30	15 ²⁰	17 ³⁰	1	1	2	pw
202	„	Lubliniec	Katowice	*	274	3529	17 ⁵³	20 ⁰²	1	1	2	pw

Nr. porządkowy	Przeło- żenie	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	Numer		Odj.	Prz.	Obsada			U w a g i
		od stacji	do stacji		ambulan- su	pociągu			urzędnicy	funkc. niżsi	Ilość osi	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
203	Katowice 1	Katowice	Oświęcim	*	275	1111	4 ²⁸	5 ²⁴	1	1	3	
204	„	Oświęcim	Katowice	*	275	1216/528	6 ⁰⁸	7 ¹⁴	1	1	3	
205	„	Katowice	Hindenburg	*	276	1218	11 ³⁸	12 ¹⁰	1	1	3	
206	„	Hindenburg	Oświęcim	*	276	1121	13 ²⁰	15 ²³	1	1	3	
207	„	Oświęcim	Hindenburg	*	277	1130	18 ¹⁴	19 ⁵⁸	1	1	3	
208	„	Hindenburg	Katowice	*	277	1131	20 ²³	21 ⁰⁰	1	1	3	
209	„	Katowice	Oświęcim	*	278	1133	23 ¹⁰	0 ¹⁰	1	1	3	
210	„	Oświęcim	Hindenburg	*	278	1112	3 ³⁵	5 ⁴⁵	1	1	3	
211	„	Hindenburg	Katowice	*	279	1211	6 ²⁰	7 ⁰³	1	1	3	
212	Wilno	Wilno	Wolkowysk	*	282	313/824	18 ⁵⁰	23 ⁵⁹	1	1	2	
213	„	Wolkowysk	Wilno	*	282	823/314	6 ⁰⁵	11 ¹⁵	2*)	1	2	*) 2-gi urz. tylko na linii Lida— Wilno
214	Brześć n/B 2	Brześć	Łuniniec	*	283	1051	7 ⁴⁵	13 ²⁰	1	1	2	
215	„	Łuniniec	Brześć	*	283	1052	16 ⁴²	22 ³⁵	1	1	2	
216	„	Brześć	Białystok	*	285	16	13 ³⁰	16 ⁵⁰	1	1	2	
217	„	Białystok	Brześć	*	285	11	3 ⁵⁰	6 ⁵⁰	1	1	2	
218	Lida 2	Lida	Królewszczyzna	*	286	855	22 ¹⁵	6 ⁵⁰	1	1	2	
219	„	Królewszczyzna	Lida	*	286	856	22 ³⁰	8 ¹⁰	1	1	2	
220	Wilno 2	Wilno	Olechnowice	*	289	451	23 ¹⁵	5 ¹⁵	1	1	2	
221	„	Olechnowice	Wilno	*	289	452	0 ⁴⁵	6 ⁵⁰	1	1	2	
222	„	Wilno	Zahacie	*	290	511/855	0 ⁰⁵	9 ⁴⁵	1	1	2	
223	„	Zahacie	Wilno	*	290	856/512	19 ²⁰	5 ⁴⁵	1	1	2	
224	„	Wilno	Zemgale	∧	291	715	8 ²⁰	11 ⁴⁰		1	2	
225	„	Zemgale	Wilno	∧	291	716	19 ⁴⁰	23 ⁰⁰		1	2	
226	„	Wilno	Zemgale	*	293	711	18 ⁴⁵	22 ⁵⁰	1	1	2	
227	„	Zemgale	Wilno	*	293	712	5 ⁰⁵	8 ⁴⁰	1	1	2	
228	Grodno 2	Grodno	Trakiszkki	∧	294	212/1151	5 ¹⁵	8 ⁵²		2	2	
229	„	Trakiszkki	Raczki	∧	294	1152	9 ⁰²	10 ⁴⁰		2	2	
230	„	Raczki	Grodno	∧	294	1155/211	17 ²⁰	23 ⁵⁵		2	2	
231	Wilno 2	Wilno	Łuniniec	*	295	311/335	7 ⁰⁰	14 ⁴⁵	2*)	1	2	*) 2-gi urz. tylko na linii Wilno—Lida
232	„	Łuniniec	Wilno	*	295	356/312	15 ¹⁰	23 ⁰⁵	1	1	2	
233	Grodno 2	Grodno	Wolkowysk	∧	297	1255/60	15 ⁵⁰	19 ⁰⁰		1	1	
234	„	Wolkowysk	Grodno	∧	297	1259/56	22 ²⁰	1 ⁴⁰		1	1	
235	Brześć n/B 2	Brześć	Białystok	*	300	12	23 ⁴⁵	2 ⁵⁵	1	1	2	
236	„	Białystok	Brześć	*	300	15	13 ⁰⁰	16 ¹⁰	1	1	2	
237	Białystok 2	Białystok	Grajewo	*	301	12	3 ⁴⁰	5 ¹⁵	1	1	2	
238	„	Grajewo	Białystok	*	301	51	5 ⁴⁵	7 ⁴⁰	1	1	2	
239	Siedlce 2	Siedlce	Ostrołęka	∧	302	1152	3 ³⁴	7 ¹⁰		1	2	
240	„	Ostrołęka	Siedlce	∧	302	1121	8 ¹⁰	11 ³⁵		1	2	
241	Łódź 3	Łódź	Poznań	*	303	5540/1313	1 ²⁵	7 ⁴⁰	1	1	2	
242	„	Poznań	Łódź	*	303	1316/5545	6 ⁵⁸	12 ³⁵	1	1	2	
243	Kutno	Kutno	Plock	∧	304	1551	6 ²⁰	8 ¹²		1	1	
244	„	Plock	Kutno	∧	304	1552	18 ⁵⁰	20 ⁵⁰		1	1	
245	Białystok 2	Białystok	Chorzec	∧	305	1754	8 ¹⁰	13 ³⁰		1	2	

Nr. porządkowy	Przeło- żenie	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	Numer		Odj.	Prz.	Obsada			U w a g i
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu			urzędnicy	funkc. niżsi	Ilość osi	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
246	Białystok 2	Chorzele	Białystok	∧	305	1753	15 ³⁵	21 ⁵⁰	1	2		
247	Łódź 3	Łódź	Kutno	∧	306	5540/1313	1 ²⁵	3 ⁰⁰	1	2		
248	"	Kutno	Łódź	∧	306	414/5543	6 ¹⁵	7 ⁵⁵	1	2		
249	Białystok 2	Białystok	Baranowicze	*	307	721	3 ³⁸	8 ⁴⁵	1	1	2	
250	"	Baranowicze	Białystok	*	307	722	21 ³⁰	3 ⁰⁵	1	1	2	
251	Warszawa 2	Warszawa	Sierpc	*	315	651	6 ⁴⁵	10 ⁵⁰	2*)	1	2	*) 2-gi urz. tylko
252	"	Sierpc	Warszawa	*	315	656/658	18 ¹⁰	23 ⁴⁵	1	1	2	na linji
253	"	Warszawa	Łochów	∧	317	735	16 ⁰⁰	17 ¹³	1	1	2	Warszawa—Nasielsk
254	"	Łochów	Warszawa	∧	317	736	18 ¹⁸	19 ³⁰	1	1	2	pw
255	Lwów 2	Lwów	Łódź	*	320	426/3425	21 ²⁰	8 ⁵²	1	2*)	2	*) 2-gi kond. tylko
256	"	Łódź	Lwów	*	320	3426/425	20 ⁰⁶	7 ⁴⁰	1	2*)	2	na linji
257	Warszawa 2	Warszawa	Kraków	*	321	913/11	19 ¹⁵	6 ⁰⁷	2	1	2	Rozwadów-Łódź
258	"	Kraków	Warszawa	*	321	14/914	23 ³⁰	9 ⁴⁵	2	1	2	
259	Łódź 3	Łódź	Bydgoszcz	*	324	5548/413	21 ²⁰	2 ³⁶	2	2	3	
260	"	Bydgoszcz	Łódź	*	324	34/420/5549	16 ⁵⁹	22 ⁵⁰	1	1	3	
261	Dębica	Dębica	Rozwadów	∧	330	717/721	18 ²⁰	3 ²⁷	1	2		
262	"	Rozwadów	Dębica	∧	330	714/712	4 ⁵³	8 ³⁵	1	2		
263	Kalwarja	Zebrzyd. 2	Kalwarja	∧	331	2316	6 ⁴⁷	9 ¹⁰	1	2		
264	"	Bielsko	Kalwarja	∧	331	2315/2331	10 ³⁰	12 ⁴⁸	1	2		
265	"	Kalwarja	Bielsko	∧	332	2318	13 ¹⁵	15 ⁴¹	1	2		pw
266	"	Bielsko	Kalwarja	∧	332	2319/2333	17 ¹⁰	20 ⁰²	1	2		pw
267	Bielsko 2	Bielsko	Zebrzydowice	∧	333	2122/146	19 ³⁵	21 ⁴³	1	1		
268	"	Zebrzydowice	Żywiec	∧	333	141/2115	5 ³⁵	8 ³⁵	1	1		
269	"	Bielsko	Zebrzydowice	∧	334	1722/142	14 ⁰⁵	15 ²¹	1	1		
270	"	Zebrzydowice	Bielsko	∧	334	147/2121	19 ⁴⁷	23 ²⁴	1	1		
271	Żywiec 1	Sucha	Zwardoń	∧	335	1220/1220A	5 ⁴⁹	10 ⁰⁰	1	2		
272	"	Zwardoń	Sucha	∧	335	1223/1223A	17 ³⁷	19 ⁵⁵	1	2		pw
273	"	Żywiec	Zwardoń	∧	335	1221/1221A	11 ³⁵	16 ¹⁰	1	2		św
274	"	Zwardoń	Żywiec	∧	336	1222A	15 ¹⁰	16 ³⁴	1	2		1/6 — 31/8 pw
275	Kraków 2	Kraków	Oświęcim	∧	336	1221	11 ³⁵	12 ³⁵	1	2		1/6 — 31/8 pw
276	"	Oświęcim	Kraków	∧	337	1031	5 ²⁰	7 ²⁵	1	1		
277	"	Kraków	Sucha	∧	337	1032	18 ⁰³	20 ⁰⁵	1	1		
278	"	Sucha	Kraków	∧	338	1241	17 ⁵⁵	20 ¹⁵	1	2		
279	Bielsko 2	Bielsko	Cz. Cieszyn	∧	338	1240	6 ⁵⁵	9 ⁰⁵	1	2		
280	"	Cz. Cieszyn	Bielsko	∧	340	2212	5 ⁴⁵	7 ¹⁴	2	2		
281	"	Bielsko	Cz. Cieszyn	∧	340	2213	10 ⁴¹	12 ¹⁰	2	2		
282	"	Cz. Cieszyn	Bielsko	∧	341	2218	14 ⁰⁰	15 ³²	2	2		
283	"	Bielsko	Cz. Cieszyn	∧	341	2219	18 ⁵⁵	20 ²⁰	2	2		
284	N. Sącz 2	N. Sącz	Chabówka	∧	342	1216	16 ¹⁵	18 ⁵²	1	2		
285	"	Chabówka	N. Sącz	∧	342	1213	19 ³⁷	22 ⁰⁰	1	2		
286	"	N. Sącz	Sucha	∧	344	1214	7 ³⁰	11 ⁰⁷	1	2		

Nr. porządkowy	Przeło- żenie	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	Numer		Odj.	Prz.	Obsada			U w a g i
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu			urzędnicy	funkc. niżej	Ilość osi	
286	N. Sącz 2	Sucha	N. Sącz	∧	344	1211	12 ⁴⁵	16 ¹⁰	1	2		
287	Jędrzejów	Jędrzejów	Rytwiany	∧	345	21	4 ²⁰	11 ⁰⁸	1	4		
288	„	Rytwiany	Jędrzejów	∧	345	22	13 ³⁹	20 ³⁰	1	4		
289	„	Jędrzejów	Kazimierza Wk.	∧	346	21/31	4 ²⁰	10 ⁴⁰	1	4		
290	„	Kazimierza Wk.	Jędrzejów	∧	346	36/24	18 ⁰⁹	1 ⁰⁰	1	4		
291	Miechów—											
	Charsznica	Miechów	Kazimierza Wk.	∧	347	13	6 ⁵⁶	10 ³⁰	1	4		
292	„	Kazimierza Wk.	Miechów	∧	347	20	18 ²⁰	21 ⁵⁶	1	4		
293	Ząbkowice	Ząbkowice	Katowice	∧	349	213/2214	6 ³⁵	7 ³⁴	1	2		
294	„	Katowice	Ząbkowice	∧	349	2219/220	8 ²⁰	9 ¹⁰	1	2		
295	Katowice 1	Katowice	Ząbkowice	∧	351	2241/242	20 ⁵⁵	21 ⁵⁰	2*)	2	*) 2-gi kond. odpada w św.	
296	„	Ząbkowice	Katowice	∧	351	211/2212	4 ²⁵	5 ²⁰	2*)	2		
297	Stanisławów 2	Stanisławów	Stryj	∧	361	1216	4 ⁴³	7 ⁴⁰	1	2		
298	„	Stryj	Stanisławów	∧	361	1223	9 ⁴⁸	12 ⁴⁰	1	2		
299	Lwów 2	Lwów	Jaworów	∧	362	2654	7 ⁰⁷	9 ⁵⁰	1	1		
300	„	Jaworów	Lwów	∧	362	2653	16 ²³	19 ⁰⁵	1	1		
301	Tarnów 2	Tarnów	Szczucin	∧	363	6651	6 ³⁴	8 ⁵¹	1	2		
302	„	Szczucin	Tarnów	∧	363	6652	18 ²⁰	21 ⁰⁰	1	2		
303	Dębica	Dębica	Rozwadów	∧	364	715	11 ⁰⁰	14 ¹⁸	1	2		
304	„	Rozwadów	Dębica	∧	364	716	17 ⁰⁰	20 ²⁵	1	2		
305	Przeworsk	Przeworsk	Rozwadów	∧	365	3516	6 ²³	8 ⁰⁴	1	2		
306	„	Rozwadów	Przeworsk	∧	365	3515	17 ⁴⁸	19 ¹¹	1	2		
307	Rzeszów	Rzeszów	Jasło	∧	366	1511	5 ²¹	7 ¹³	1	2		
308	„	Jasło	Rzeszów	∧	366	1514	13 ³⁰	15 ¹⁰	1	2		
309	„	Rzeszów	Jasło	∧	367	1513	15 ³⁰	17 ¹⁸	1	2		pw
310	„	Jasło	Rzeszów	∧	367	1516	17 ⁴⁵	19 ²⁰	1	2		pw
311	Przeworsk	Przeworsk	Dynów	∧	369	51	8 ²⁰	11 ⁰⁰	1	1		
312	„	Dynów	Przeworsk	∧	369	52	15 ⁰⁵	17 ⁵⁰	1	1		
313	Jarosław	Jarosław	Sokal	∧	370	1411	5 ⁴³	10 ⁵⁵	2	2		
314	„	Sokal	Jarosław	∧	370	1412	16 ⁰⁴	20 ³⁰	2	2		
315	Zagórz 2	Zagórz	Medzilaborce	∧	372	3251/3281	9 ⁵²	14 ⁴⁷	1	1		
316	„	Medzilaborce	Zagórz	∧	372	3282/3252	17 ⁰³	22 ²⁵	1	1		
317	Przemyśl	Przemyśl	Stryj	∧	373	2011/1313	7 ¹⁵	11 ⁴⁷	2	2		
318	„	Stryj	Przemyśl	∧	373	1314/2018	15 ³³	19 ⁵¹	2	2		
319	Lwów 2	Lwów	Rejowiec	*	374	1316	6 ⁵⁰	13 ³²	1	2	2	
320	„	Rejowiec	Lwów	*	374	1315	14 ²¹	21 ¹¹	1	2	2	
321	„	Lwów	Borysław	∧	375	1715/1811	0 ³⁰	3 ⁵⁹	1	2		
322	„	Borysław	Lwów	∧	375	1812/1714	5 ⁵⁶	10 ²¹	1	2		
323	„	Stryj	Borysław	∧	376	1304/1803	10 ³²	11 ³⁹	1	2		
324	„	Borysław	Stryj	∧	376	1824/1315	18 ³⁰	20 ²²	1	2		
325	Sambor	Sambor	Sianki	∧	377	2117	5 ⁴⁰	8 ³³	1	2		
326	„	Sianki	Sambor	∧	377	2116	15 ¹⁹	17 ³⁵	1	2		
327	Lwów 2	Lwów	Podhajce	∧	378	1611	8 ¹⁹	14 ³⁶	2	2		

Nr. porządkowy	Przeło- żenie	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	Numer		Odj.	Prz.	Obsada			U w a g i
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu			urzędniczy	funkc. niżsi	Ilość osi	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
328	Lwów 2	Podhajce	Lwów	∧	378	1612	15 ³⁶	20 ³³	2	2		
329	„	Lwów	Kiwerce	∧	379	2311	14 ⁴⁵	21 ¹⁵	1	2		
330	„	Kiwerce	Lwów	∧	379	2314	13 ⁴⁵	20 ¹⁷	1	2		
331	Stanisławów 2	Stanisławów	Stryj	∧	380	1224	13 ⁵⁵	17 ⁰²	1	2		pw
332	„	Stryj	Stanisławów	∧	380	1215	20 ⁴⁰	23 ³⁵	1	2		pw
333	Lwów 2	Lwów	Ławoczne	∧	381	1711	7 ³¹	11 ⁵⁰	3*)	2		*) 3-ci kond. tyl- ko na linii Lwów- Stryj
334	„	Ławoczne	Lwów	∧	381	1712	18 ²⁸	22 ⁵⁵	3*)	2		
335	Stanisławów 2	Stanisławów	Husiatyn	∧	382	1313/1351	13 ³⁸	19 ⁴³	1	2		
336	„	Husiatyn	Stanisławów	∧	382	1352/1314	20 ⁴⁰	6 ⁴⁰	1	2		
337	„	Stanisławów	Czortków	∧	383	1311	3 ⁵⁰	7 ²⁶	1	2		
338	„	Czortków	Stanisławów	∧	383	1312	9 ⁰³	12 ⁴⁹	1	2		
339	Stanisławów 2	Stanisławów	Woronienka	}	∧	384	3111	6 ⁵⁸	9 ⁵⁰	1	2	22/5-14/16 i 16/9 — 14/5
					∧	384	3111A	6 ⁵⁸	10 ⁰⁵	1	2	15/6—15/9
					∧	384	3112	15 ⁰⁴	17 ⁴³	1	2	22/5—14/6 i 16/9- 14/5
340	„	Woronienka	Stanisławów	}	∧	384	3112A	14 ⁵⁵	17 ⁴³	1	2	15/6—15/9
					∧	384	3111A	6 ⁵⁸	10 ⁰⁵	1	2	15/6—15/9
341	Tarnopol	Tarnopol	Chodorów	∧	385	3355	3 ⁴⁸	7 ⁴¹	1	2		
342	„	Chodorów	Tarnopol	∧	385	3356	15 ⁵⁷	20 ⁵⁶	1	2		
343	„	Tarnopol	Zaleszczyki	∧	386	3411/3612	14 ⁴⁵	20 ¹⁵	1	2		
344	„	Zaleszczyki	Tarnopol	∧	386	3611/3412	6 ⁰⁵	11 ¹⁷	2*)	2		*) 2-gi kond. tylko na linii Wy- gnanka—Tarno- pol.
345	Stanisławów 2	Stanisławów	Worochta	∧	387	3115	14 ⁰⁸	16 ⁵⁸	1	1		1/7—31/8
346	„	Worochta	Stanisławów	∧	387	3122A	18 ¹²	20 ³²	1	1		1/7—31/8
347	Tarnopol	Tarnopol	Iwanie Puste	∧	388	3451/3754	4 ⁰⁴	12 ¹⁹	2*)	2		*) 2-gi kond. tyl- ko na linii Tar- nopol-Wygnanka
348	„	Iwanie Puste	Tarnopol	∧	388	3753/3452	13 ³⁰	22 ³³	1	2		
349	Kołomyja	Kołomyja	Zaleszczyki	∧	389	3951	5 ⁰¹	8 ⁴³	1	1		
350	„	Zaleszczyki	Kołomyja	∧	389	3912	16 ⁴⁵	19 ³⁵	1	1		15/6—15/9
351	„	Zaleszczyki	Kołomyja	∧	389	3952	12 ³¹	16 ³⁰	1	1		22/5—14/6 i 16/9- 14/5
352	Stanisławów 2	Stanisławów	Chodorów	∧	390	334/3351	15 ¹⁵	18 ⁵⁰	1	1		
353	„	Chodorów	Stanisławów	∧	390	3354/333	2 ¹⁰	7 ¹⁴	1	1		
354	Inowrocław 2	Inowrocław	Ujście	∧	391	1821/3155	5 ¹⁰	15 ³⁴	2	2		
355	„	Ujście	Inowrocław	∧	391	3156/1826	16 ⁵⁵	22 ⁵⁵	2	2		
356	Gniezno	Gniezno	Krotoszyn	∧	393	1222	6 ⁰⁶	8 ¹⁹	2	2		
357	„	Krotoszyn	Gniezno	∧	393	1237/1229A	18 ⁴⁵	22 ³⁹	2	2		
358	Ostrów poz.	Kępno	Ostrów	∧	396	41	6 ⁵⁰	7 ⁴⁷	1	1		

Nr. porządkowy	Przeło- żenie	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	Numer		Odj.	Prz.	Obsada			U w a g i
		od stacji	do stacji		ambulan- su	pociągu			urzędni- cy	funke, niżsi	Ilość osi	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
359	Jarocin	Jarocin	Leszno	^	397	2333	7 ⁴³	9 ³⁵	1	1		
360	„	Leszno	Jarocin	^	397	2340	13 ⁵⁰	15 ⁵⁴	1	1		
361	Ostrów pozn.	Ostrów	Leszno	^	398	1127	18 ²⁸	20 ³⁷	1	1		
362	Leszno 2	Leszno	Ostrów	^	399	512	22 ⁵⁰	1 ¹⁵	2	2		
363	„	Ostrów	Leszno	^	399	511	5 ⁰⁵	7 ¹⁶	1	2		
364	Zbąszyń 2	Zbąszyń	Leszno	^	401	2221	5 ⁵⁵	7 ³³	1	1		
365	„	Leszno	Zbąszyń	^	401	2224	15 ⁵²	17 ²⁸	1	1		
366	„	Zbąszyń	Międzychód	^	403	2152	5 ⁴⁵	7 ³²	1	1		
367	„	Międzychód	Zbąszyń	^	403	2153	14 ⁰⁰	15 ⁴⁸	1	1		
368	Gołańcz	Gołańcz	Chodzież	^	410	2931	6 ³⁵	7 ³⁵	1	1		
369	„	Chodzież	Gołańcz	^	410	2956	16 ⁰⁰	17 ⁴⁶	1	1		
370	Gniezno	Gniezno	Skoki	^	412	2751/2754	9 ²⁰	12 ⁰⁴	1	1		
371	„	Skoki	Gniezno	^	412	2757/2758	19 ³³	22 ⁰⁵	1	1		
372	Inowrocław 2	Inowrocław	Mogilno	^	414	2425	21 ⁴⁵	23 ²⁷	1	1		
373	„	Mogilno	Inowrocław	^	414	2422	5 ³⁰	7 ¹¹	1	1		
374	Kościan	Kościan	Gostyń	^	416	2	9 ⁰⁰	10 ³⁵	1	1		
375	„	Gostyń	Kościan	^	416	5	16 ⁰⁵	17 ⁴³	1	1		
376	Rawicz	Rawicz	Kobylin	^	417	19	8 ²⁴	10 ¹⁹	1	1		
377	„	Kobylin	Rawicz	^	417	18	14 ³⁰	16 ⁰⁸	1	1		
378	Ostrów pozn.	Ostrów	Pawłów	^	418	3751	5 ⁰⁸	6 ³⁷	1	1		
379	„	Pawłów	Ostrów	^	418	3712	6 ⁴⁵	7 ⁴⁷	1	1		
380	„	Ostrów	Pawłów	^	419	3755/3755A	19 ¹⁰	20 ²⁰	1	1		
381	„	Pawłów	Ostrów	^	419	3756/3758	20 ²⁸	23 ³¹	1	1		
382	Bydgoszcz 2	Bydgoszcz	Koronowo	^	428	2	8 ¹⁵	9 ³⁷	1	1		
383	„	Koronowo	Bydgoszcz	^	428	5	18 ⁰⁰	19 ²²	1	1		
384	Kartuzy	Kartuzy	Kętrzyno	^	429	3533	13 ⁵⁰	15 ²¹	1	1		
385	„	Kętrzyno	Kartuzy	^	429	3556	16 ⁰⁵	18 ¹³	1	1		
386	Chojnice 2	Chojnice	Nakło	^	430	1622	4 ⁵⁵	7 ⁰⁰	1	1		
387	„	Nakło	Chojnice	^	430	1611	11 ⁵⁰	13 ⁵¹	1	1		
388	Gdańsk 2	Gdańsk	Kościerzyna	^	431	128/1923	13 ¹⁶	16 ⁴⁰	1	1		
389	„	Kościerzyna	Gdańsk	^	431	1926/121	17 ¹⁰	20 ⁴⁵	1	1		
390	Chojnice 2	Chojnice	Skarszewy	^	432	1625/1924	5 ¹⁵	9 ¹³	1	1		
391	„	Skarszewy	Chojnice	^	432	1941/1612	10 ⁰⁴	14 ²³	1	1		
392	„	Chojnice	Kościerzyna	^	433	1623	18 ³⁰	20 ²²	1	1		pw
393	„	Kościerzyna	Chojnice	^	433	1626	20 ⁴⁵	22 ³⁹	1	1		pw
394	Tuchola	Tuchola	Koronowo	^	434	1721/1723	8 ¹⁰	11 ⁴⁹	1	1		
395	„	Koronowo	Tuchola	^	434	1722/1724	14 ²⁵	16 ²⁵	1	1		
396	Laskowice	Laskowice	Kościerzyna	^	435	3121/8851	9 ⁰⁰	12 ²⁴	1	1		
397	„	Kościerzyna	Laskowice	^	435	8852/3124	16 ⁴⁵	20 ¹⁸	1	1		
398	Skórcz	Skórcz	Czersk	^	437	3351	8 ⁴⁰	10 ³¹	1	1		
399	„	Czersk	Skórcz	^	437	3322	18 ⁵⁰	19 ⁵⁹	1	1		
400	Smętowo	Smętowo	Skarszewy	^	439	1821	6 ¹⁵	8 ²⁵	2	2		

Nr. porządkowy	Przeło- żenie	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	Numer		Odj.	Prz.	Obsada			U w a g i
		od stacji	do stacji		ambulan- su	pociagu			urzęd- nicy	funkc. niżsi	Ilość osi	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
401	Smętowo	Skarszewy	Smętowo	∧	439	1826	18 ¹³	20 ²⁹		2	2	
402	Inowrocław 2	Inowrocław	Bydgoszcz	∧	440	222	6 ³⁵	7 ³⁵		1	1	
403	„	Bydgoszcz	Inowrocław	∧	440	223	8 ⁰⁵	9 ⁰⁴		1	1	
404	Chojnice 2	Chojnice	Nakło	∧	441	1612	14 ⁴⁸	16 ⁵⁰		1	1	pw
405	„	Nakło	Chojnice	∧	441	1621	20 ³⁵	22 ³⁶		1	1	pw
406	Brodnica	Brodnica	Radomno	∧	443	2951	10 ²³	12 ²⁰		1	1	
407	„	Radomno	Brodnica	∧	443	2954/2924	18 ⁰⁵	19 ⁵⁶		1	1	
408	Howo k/Dz.	Howo	Rakowice	∧	446	1421/1451	4 ⁰⁵	7 ¹⁴		1	1	
409	„	Rakowice	Howo	∧	446	1452/1454	15 ³⁸	19 ¹⁷		1	1	
410	Chelmża	Chelmża	Melno	∧	447	5451	6 ⁵⁰	9 ⁴²		1	1	
411	„	Melno	Chelmża	∧	447	5454	13 ⁴⁵	17 ¹⁰		1	1	
412	Więcbork	Więcbork	Terespol	∧	449	1522	8 ⁰⁵	10 ¹³		1	1	
413	„	Terespol	Więcbork	∧	449	1521/1555	15 ⁴⁷	18 ¹⁹		1	1	
414	Skarżysko— Kamienna 1	Łódź Kal.	Rozwadów	*	451	3552/413	0 ⁵³	9 ²⁵		1	2*)	*) 2-gi kond. tyl- ko na linii Ska- rzysko-Rozwa- dów
415	„	Rozwadów	Skarżysko	*	451	414	20 ²⁵	23 ³⁵		1	2	2
416	„	Skarżysko	Łódź Fabr.	*	452	418/341	19 ¹²	23 ¹⁸		1	1	2
417	Kielce 1	Kielce	Częstochowa	∧	453	20	16 ¹⁵	19 ¹⁷			1	2
418	„	Częstochowa	Kielce	∧	453	17	6 ¹⁰	9 ¹⁹			1	2
419	Dęblin	Dęblin	Łuków	∧	454	1012	7 ⁴⁶	9 ¹⁶			1	2
420	„	Łuków	Dęblin	∧	454	1051	17 ⁵⁵	19 ³⁰			1	2
421	Brześć n/B2	Brześć	Chelm	∧	455	1311	8 ¹⁰	11 ⁰⁰			1	2
422	„	Chelm	Brześć	∧	455	1312	19 ⁰⁰	21 ⁵⁵			1	2
423	Kowel 2	Kowel	Zawada	*	456	2442/1420	4 ²⁵	11 ³⁸		1	1	2
424	„	Zawada	Kowel	*	456	1425/2441	16 ⁰⁴	23 ²²		1	1	2
425	Lublin 2	Lublin	Rozwadów	∧	457	1211	7 ⁵⁵	10 ²⁰			2	2
426	„	Rozwadów	Lublin	∧	457	1216	15 ²³	18 ⁰⁰			2	2
427	Kowel 2	Kowel	Ostki	∧	458	2211/2371	4 ³⁰	13 ⁰⁶			2	2
428	„	Ostki	Kowel	∧	458	2322/2214	17 ⁵⁵	0 ³³			2	2
429	„	Kowel	Brześć	∧	460	1512	4 ⁴⁵	7 ²⁵			1	2
430	„	Brześć	Kowel	∧	460	11	8 ⁰⁰	10 ⁴¹			1	2
431	Rogów	Rogów	Biała k/R	∧	472	6351	9 ⁰⁰	14 ⁵⁷			1	4
432	„	Biała k/R	Rogów	∧	472	6356	16 ⁰⁰	19 ⁴³			1	4
433	Sompolno	Sompolno	Włocławek	∧	473	5754/5859	15 ¹¹	18 ³²			1	2
434	„	Włocławek	Sompolno	∧	473	5751/5858	5 ¹⁷	8 ³⁰			1	2
435	„	Sompolno	Nieszawa	∧	474	5852	4 ²⁷	7 ⁴⁰			1	2
436	„	Nieszawa	Sompolno	∧	474	5851	16 ³⁰	19 ⁴³			1	2
437	„	Sompolno	Konin	∧	476	6052	5 ⁰⁰	8 ²⁵			1	1
438	„	Konin	Sompolno	∧	476	6051	21 ³⁰	0 ⁵⁶			1	1
439	Warszawa 2	Warszawa	Łódź Fabr.	∧	477	17/315	0 ³⁰	5 ⁰⁸			1	2
440	„	Łódź Fabr.	Warszawa	∧	477	340/20	21 ¹⁵	0 ⁵¹			1	2

Nr. porządkowy	Przeło- żenie	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	Numer			Obsada			U w a g i	
		od stacji	od stacji		ambulan- su	pociągu	Odj.	Prz.	urzędni- cy	funkc. niżsi		Ilość osi
441	Łódź 3	Łódź Kal.	Koluszki	^	478	3512	8 ⁰⁵	8 ⁵⁵	1	2		
442	"	Koluszki	Łódź Kal.	^	478	3511	17 ⁵⁰	18 ⁴⁰	1	2		
443	Warszawa 2	Warszawa	Otwock	^	479	939	8 ⁰⁰	8 ⁴⁵	1	2		
444	"	Otwock	Warszawa	^	479	1930	19 ⁰⁰	19 ⁴⁵	1	2		
445	"	Warszawa	Otwock	^	480	1927	16 ²⁵	17 ¹⁰	1	2	22/5—30/9	
446	"	Otwock	Warszawa	^	480	942	10 ²⁰	11 ⁰⁵	1	2	22/5—30/9	
447	"	Warszawa	Sochaczew	^	483	539	16 ³⁰	17 ⁵⁴	1	1	pw	
448	"	Sochaczew	Warszawa	^	483	542	20 ⁰⁵	21 ²⁵	1	1	pw	
449	Dukszty	Dukszty	Druja	^	491	3411	11 ⁰⁰	15 ¹⁰	1	4		
450	"	Druja	Dukszty	^	491	3452	21 ¹⁰	2 ¹⁸	1	4		
451	N.- węciany	N.- węciany	Kobylnik	^	492	3357/3359	20 ⁴⁰	4 ⁵⁸	1	4	pn. śr. sb.	
452	"	Kobylnik	N.- węciany	^	492	3360/3358	0 ¹⁰	4 ³²	1	4	śr. pt. pn.	
453	Mikaszewicze	Mikaszewicze	Łuniniec	^	493	1054	13 ⁴⁰	14 ⁵⁵	1	1		
454	"	Łuniniec	Mikaszewicze	^	493	1053	15 ²⁰	16 ³⁰	1	1		
455	Janów k/P	Janów	Kamień Kosz.	^	494	3751	6 ⁵⁵	13 ¹⁵	1	1	nd. pn. śr. pt.	
456	"	Janów	Kamień Kosz.	^	494	3753	12 ⁰⁰	18 ²¹	1	1	wt. czw. sb.	
457	"	Kamień Kosz.	Janów	^	494	3752	9 ⁴⁵	16 ²⁴	1	1		
458	Gdynia 1	Gdynia	Strzebielino	^	503	5519	18 ³⁵	19 ³⁹	1	3	pw	
459	"	Strzebielino	Gdynia	^	503	112	20 ²³	21 ²⁷	1	3	pw	
460	Puck	Puck	Krokowa	^	504	5221	14 ²⁵	15 ³¹	1	1		
461	"	Krokowa	Puck	^	504	5222	15 ⁴⁰	16 ⁵⁵	1	1		
462	Gdynia 1	Gdynia	Kartuzy	^	507	4224/4225	7 ³⁰	8 ⁵⁶	1	1		
463	"	Kartuzy	Gdynia	^	507	4245/4244	18 ⁴³	20 ⁰⁴	1	1		
464	Grudziądz 2	Grudziądz	Gardeja	^	510	2651	5 ²⁰	6 ²²	1	1		
465	"	Gardeja	Grudziądz	^	510	2632	6 ⁵⁵	7 ²⁰	1	1		
466	Lubicz	Lubicz	Lipno	^	512	7052	6 ⁰⁰	8 ²⁷	1	1		
467	"	Lipno	Lubicz	^	512	7053	16 ⁴⁰	18 ³⁰	1	1		
468	Grudziądz 2	Grudziądz	Łasin	^	513	2633	17 ⁰⁵	18 ²²	1	1		
469	"	Łasin	Grudziądz	^	513	2652	19 ¹⁰	21 ³⁶	1	1		
470	Katowice 1	Katowice	Bielsko	*	601	1713/143	6 ²⁵	8 ²⁶	1	1	2	
471	"	Bielsko	Katowice	*	601	2114/1720	10 ¹³	13 ³⁰	1	1	2	
472	"	Katowice	Bielsko	*	602	1719	13 ²⁰	15 ¹¹	1	1	2	
473	"	Bielsko	Katowice	*	602	1726	18 ¹⁰	19 ⁴⁵	1	1	2	
474	Rybnik	Rybnik	Katowice	^	603	844	22 ⁵²	0 ⁰⁷	1	1	pw	
475	"	Rybnik	Orzesze	^	604	1923/920	12 ⁰⁰	14 ¹¹	1	1		
476	"	Orzesze	Rybnik	^	604	927/1946	18 ¹⁸	19 ¹⁵	1	1		
477	Katowice 1	Katowice	Rybnik	^	605	811/1919	5 ⁵⁰	7 ⁵⁰	2	2		
478	"	Rybnik	Katowice	^	605	1928/1720	11 ²⁷	13 ³⁰	2	2		
479	"	Katowice	Rybnik	^	606	1719/1933	13 ²⁰	16 ³⁷	2	2	pw	
480	"	Rybnik	Katowice	^	606	1944/1726	17 ⁵⁵	19 ⁴⁵	2	2	pw	
481	"	Katowice	Częstochowa	^	607	2221/222	14 ¹⁰	16 ⁴⁵	2	2		
482	"	Częstochowa	Katowice	^	607	221/2222	17 ⁵⁰	20 ¹⁸	2	2		

Nr. porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	Numer		Odj.	Prz.	Obsada			U w a g i
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu			urzędnicy	funkc. niżsi	Ilość osi	
483	Katowice 1	Katowice	Cieszyn	∧	608	811/812A	5 ⁵⁰	8 ⁴⁷	2	2		
484	„	Cieszyn	Katowice	∧	608	813A/814	18 ²⁹	21 ⁰⁹	2	2		
485	„	Katowice	Częstochowa	∧	610	2217/218	5 ⁰⁰	7 ³⁰	2	2		
486	„	Częstochowa	Katowice	∧	610	219/2220	11 ¹⁰	13 ⁴⁰	2	2		
487	Bielsko 2	Żywiec	Bielsko	∧	613	1722	12 ⁴⁵	13 ³⁵	1	1		
488	Chodorów	Chodorów	Stryj	∧	701	3357	6 ⁰⁸	7 ²⁰	1	1		
489	„	Stryj	Chodorów	∧	701	3352	7 ⁴⁸	8 ⁵⁹	1	1		
490	Tarnopol	Tarnopol	Łanowce	∧	702	2751/2851	7 ⁵⁵	11 ²⁸	1	1		
491	„	Łanowce	Tarnopol	∧	702	2852/2752	13 ²⁷	17 ⁰⁴	1	1		
492	„	Tarnopol	Grzymałów	∧	703	5453	15 ³⁰	18 ⁰³	1	1		
493	„	Grzymałów	Tarnopol	∧	703	5454	19 ¹⁸	22 ¹⁰	1	1		

B. Konwoje pocztowe (≠)

Dyrekcja P. i T. w Bydgoszczy.

Nr. porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	Numer		Odj.	Prz.	Obsada			U w a g i
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu			urzędnicy	funkc. niżsi	Ilość osi	
1	Brodnica	Brodnica	Nowemiasto	≠		2921	5 ¹³	6 ⁰¹	1	1		
2	„	Nowemiasto	Brodnica	≠		2922	7 ⁴⁴	8 ³³	1	1		
3	Chełmno	Chełmno	Kornatowo	≠		2821	5 ²⁰	5 ⁵⁴	1	1		
4	„	Kornatowo	Chełmno	≠		2824	7 ¹⁵	7 ⁴⁶	1	1		
5	„	Chełmno	Kornatowo	≠		2829	19 ²⁵	19 ⁵⁹	1	1		pw
6	„	Kornatowo	Chełmno	≠		2858	21 ⁰⁵	21 ⁴²	1	1		pw
7	Czarnowo	Czarnowo	Toruń-Mokre	≠		3852	6 ⁰⁵	7 ⁵²	1	1		
8	„	Toruń-Mokre	Czarnowo	≠		3851	13 ⁵⁵	15 ⁵⁹	1	1		
9	Gniew	Gniew	Morzeszczyn	≠		2252	4 ³⁰	4 ⁵²	1	1		
10	„	Morzeszczyn	Gniew	≠		2251	7 ¹⁰	7 ³²	1	1		
11	„	Gniew	Morzeszczyn	≠		2256	17 ⁰⁵	17 ²⁷	1	1		
12	„	Morzeszczyn	Gniew	≠		2255	19 ²⁰	19 ⁴²	1	1		
13	Grudziądz 2	Grudziądz	Radzyń	≠		Mt 6142	5 ⁵⁵	6 ⁴⁴	1	1		
14	„	Radzyń	Grudziądz	≠		Mt 6141	6 ⁵¹	7 ³⁹	1	1		
15	„	Grudziądz	Radzyń	≠		Mt 6144	15 ⁴³	16 ²⁶	1	1		pw
16	„	Radzyń	Grudziądz	≠		Mt 6143	17 ⁰⁰	17 ⁴⁶	1	1		pw
17	Jabłonowo	Jabłonowo	Zawdzka Wola	≠		3051	7 ⁰⁵	7 ⁵⁹	1	1		
18	„	Zawdzka Wola	Jabłonowo	≠		3051	8 ²³	9 ¹⁶	1	1		
19	Kościerzyna	Kościerzyna	Kartuzy	≠		623/1629	7 ⁴⁶	8 ⁵²	1	1		
20	„	Kartuzy	Kościerzyna	≠		1612	11 ¹⁰	12 ¹¹	1	1		

Dyrekcja P. i T. w Bydgoszczy.

Nr. porządkowy	Przeło- żenie	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu ambulansu	Numer pociągu	Odj.	Prz.	Obsada			U w a g i	
		od stacji	do stacji					urzędniczy	funkc. niżsi	Ilość osi		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
21	Lubawa	Lubawa	Zajęczkowo	≡	2922		6 ²⁰	6 ³⁶	1	1		konwojent z u. p. Nowemiasto n/Drw
22	„	Zajęczkowo	Lubawa	≡	2921		7 ¹⁰	7 ²⁷	1	1		
23	„	Lubawa	Zajęczkowo	≡	2554		16 ⁰⁵	16 ²¹	1	1		
24	„	Zajęczkowo	Lubawa	≡	2553		16 ⁵⁰	17 ⁰⁷	1	1		
25	Lasin	Lasin	Gardeja	≡	2632		6 ⁰⁵	6 ⁴⁷	1	1		
26	„	Gardeja	Lasin	≡	2651		7 ⁰⁰	7 ⁴⁷	1	1		
27	Łobżenica	Łobżenica	Witosław	≡	8		5 ⁰²	6 ¹⁵	1	1		
28	„	Witosław	Łobżenica	≡	7		6 ³⁵	7 ⁴⁷	1	1		
29	Nakło n/N.	Nakło	Chojnice	≡	Mt 1641		4 ⁵⁰	7 ²⁵	1	1		
30	„	Chojnice	Nakło	≡	1652		8 ⁰⁰	11 ¹³	1	1		
31	Nowe	Nowe	Twarda Góra	≡	1		4 ⁰⁰	4 ¹⁵	1	1		
32	„	Twarda Góra	Nowe	≡	2		6 ¹⁰	6 ²⁵	1	1		
33	„	Nowe	Twarda Góra	≡	5		12 ⁰⁰	12 ¹⁵	1	1		pw
34	„	Twarda Góra	Nowe	≡	6		12 ⁵⁰	13 ⁰⁵	1	1		pw
35	Nowe	Nowe	Twarda Góra	≡	7		17 ³⁰	17 ⁴⁵	1	1		
36	„	Twarda Góra	Nowe	≡	8		19 ⁰⁰	19 ¹⁵	1	1		
37	Nowemiasto n. Drw.	Nowemiasto	Lubawa	≡	1251		12 ¹⁵	13 ³⁷	1	1		
38	„	Lubawa	Nowemiasto	≡	2924		17 ⁴⁰	18 ⁵⁵	1	1		
39	Smętowo	Smętowo	Opalenie	≡	4131		4 ⁰⁷	4 ²³	1	1		
40	„	Opalenie	Smętowo	≡	4132		4 ³⁰	4 ⁴⁸	1	1		
41	„	Smętowo	Opalenie	≡	4153		19 ⁰⁵	19 ²²	1	1		pw
42	„	Opalenie	Smętowo	≡	4154		20 ⁴⁰	20 ⁵⁹	1	1		pw
43	Świecie n.W.	Świecie	Terespol	≡	4052		6 ¹⁵	6 ²⁹	1	1		
44	„	Terespol	Świecie	≡	4031		6 ⁵⁰	7 ⁰³	1	1		
45	Terespol pom.	Terespol	Świecie	≡	4057		19 ¹⁰	19 ²³	1	1		pw
46	„	Świecie	Terespol	≡	4060		20 ⁰⁵	20 ²⁴	1	1		pw
47	Toruń 2	Toruń Prz.	Inowrocław	≡	435		3 ⁵⁵	4 ³⁹	1	1		
48	„	Inowrocław	Toruń Prz.	≡	436		6 ⁵⁰	7 ²⁹	1	1		
49	„	Toruń Prz.	Inowrocław	≡	435		6 ²⁵	7 ⁰⁹	1	1		
50	Toruń 2	Inowrocław	Toruń Prz.	≡	438		8 ¹⁴	8 ⁵⁵	1	1		
51	„	Toruń Prz.	Inowrocław	≡	439		22 ²¹	23 ⁰³	1	1		
52	„	Inowrocław	Toruń Prz.	≡	434		0 ⁰⁵	0 ⁴⁴	1	1		
53	Toruń 2	Toruń Prz.	Lubicz	≡	Mt. 4/3951		3 ³⁶	5 ⁴⁹	1	1		
54	„	Lubicz	Toruń-Mokre	≡	3952		6 ²⁵	7 ⁰⁵	1	1		
55	Unisław	Unisław	Chełmno	≡	2833		7 ¹⁰	7 ⁴⁹	1	1		
56	„	Chełmno	Unisław	≡	2852		8 ³⁰	9 ¹⁰	1	1		
57	Wejherowo	Wejherowo	Zamostne	≡	9751		6 ³⁰	7 ⁰⁵	1	1		
58	„	Zamostne	Wejherowo	≡	9722		7 ¹⁵	7 ⁴⁶	1	1		
59	Więcbork	Więcbork	Sypniewo	≡	1551		6 ¹⁰	6 ³⁷	1	1		
60	„	Sypniewo	Więcbork	≡	1554		7 ³¹	7 ⁵³	1	1		

Dyrekcja P. i T. w Bydgoszczy.

Nr. porządkowy	Przeło- żenie	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	Numer		Odj.	Prz.	Obsada			U w a g i
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu			urzędniczy	funkc. niżsi	Ilość osi	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
61	Wierzchucin król.	Wierzchucin	Bydgoszcz	≡		7	5 ⁴⁰	7 ⁵⁵	1	1		
62	„	Bydgoszcz	Wierzchucin	≡		8	15 ³⁰	18 ⁰⁰	1	1		śr. sb.
63	Wysoka	Wysoka	Białośliwie	≡		10	17 ⁵⁷	20 ²⁰	1	1		nd. pn. wt. czw. pt.
64	„	Białośliwie	Wysoka	≡		4	4 ³⁵	6 ¹⁰	1	1		
				≡		5	16 ⁰³	17 ³⁸	1	1		

Dyrekcja P. i T. w Katowicach.

1	Bielsko 2	Bielsko	Dziedzice	≡		1712	3 ²⁰	3 ⁴⁰	—	1	1	
2	„	Dziedzice	Bielsko	≡		2111	4 ¹³	4 ³⁸	—	1	1	
3	„	Bielsko	Wadowice	≡		2357	18 ³⁵	20 ²⁶	—	1	1	pw
4	„	Wadowice	Bielsko	≡		2322	21 ⁰⁵	22 ⁴⁰		1	1	pw
5	Katowice 1	Mysłowice	Katowice	≡		1212	2 ⁵⁵	3 ¹¹		1	1	
6	„	Katowice	Bytom	≡		522	5 ⁰⁰	5 ³²		1	1	
7	„	Bytom	Katowice	≡		613/614	6 ¹³	6 ⁴⁹		1	1	
8	„	Katowice	Bytom	≡		635/636	6 ¹⁵	7 ⁰⁰		1	1	
9	„	Bytom	Katowice	≡		525	7 ¹⁸	7 ⁴⁸		1	1	
10	„	Katowice	Bytom	≡		639/640	11 ⁰⁰	11 ⁴⁶		1	1	
11	„	Bytom	Katowice	≡		531	12 ⁰⁵	12 ³⁵		1	1	
12	„	Katowice	Bytom	≡		538	18 ⁴⁰	19 ¹²		1	1	pw
13	„	Bytom	Katowice	≡		627/628	19 ²⁷	20 ¹¹		1	1	pw
14	„	Katowice	Bytom	≡		649/650	23 ³⁰	0 ¹⁰		1	1	
15	„	Bytom	Katowice	≡		521	1 ⁰⁵	1 ³³		1	1	
16	„	Katowice	Bytom	≡		532	14 ²⁵	14 ⁵⁸	1	1	1	
17	„	Bytom	Katowice	≡		541	21 ⁵²	22 ²²	1	1	1	
18	„	Katowice	Hindenburg	≡		1124	15 ⁴¹	16 ¹⁵		1	3	
19	„	Hindenburg	Katowice	≡		1127	17 ¹⁰	17 ⁴⁷		1	3	
20	Lubliniec	Lubliniec	Herby śl.	≡		1050	5 ⁴⁰	6 ⁴²		1	1	
21	„	Herby śl.	Lubliniec	≡		1041	7 ¹²	7 ⁴⁰		1	1	
22	„	Lubliniec	Częstochowa	≡		1032	12 ¹²	13 ²³		1	1	
23	„	Częstochowa	Herby Nowe	≡		1423	14 ¹⁵	15 ⁰⁴		1	1	
24	„	Herby Nowe	Częstochowa	≡		1018	16 ¹⁰	16 ⁵⁸		1	1	
25	„	Częstochowa	Lubliniec	≡		1033	17 ²⁵	18 ³⁷		1	1	
26	Nowy Bytom	Nowy Bytom	Chebzie	≡		724	7 ⁰⁷	7 ¹²		1	1	
27	„	Chebzie	Nowy Bytom	≡		725	7 ³⁵	7 ⁴²		1	1	pw
28	„	Nowy Bytom	Chebzie	≡		730	13 ¹⁵	13 ²⁰		1	1	pw
29	„	Chebzie	Nowy Bytom	≡		731	14 ¹³	14 ²⁰		1	1	pw
30	„	Nowy Bytom	Chebzie	≡		736	18 ²¹	18 ²⁶		1	1	pw
31	Orzegów	Orzegów	Chebzie	≡		725	7 ⁰⁰	7 ⁰⁷		1	1	
32	„	Chebzie	Orzegów	≡		724	7 ³²	7 ³⁶		1	1	

Dyrekcja P. i T. w Katowicach.

Nr. porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	Numer		Odj.	Prz.	Obsada		U w a g i	
		od stacji	do stacji		ambulanšu	pociągu			urzędnicy	funkc. niżej		Ilość osi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
33	Orzegów	Orzegów	Chebzie	≠		729	13 ²¹	13 ²⁵	1	1		
34	„	Chebzie	Orzegów	≠		732	14 ⁰⁵	14 ⁰⁹	1	1		
35	Pawonków	Pawonków	Lubliniec	≠		1052	6 ⁵⁹	7 ²⁶	1	1		
36	„	Lubliniec	Pawonków	≠		1051	8 ⁰⁰	8 ²⁴	1	1		
37	„	Pawonków	Lubliniec	≠		1028	15 ⁰⁹	15 ²⁶	1	1		pw
38	„	Lubliniec	Pawonków	≠		1055	16 ⁴⁹	17 ⁰⁸	1	1		pw
39	Rybnik	Rybnik	Brzezie n/Ol.	≠		1917/2332	6 ²⁷	8 ⁰⁵	1	1		
40	„	Brzezie n/O.	Rybnik	≠		2333/1928	9 ²⁶	11 ¹⁵	1	1		
41	„	Rybnik	Brzezie n/O.	≠		1931/2338	15 ³⁴	17 ³²	1	1		pw
42	„	Brzezie n/O.	Rybnik	≠		2351/1950	18 ⁵⁰	20 ⁵³	1	1		pw
43	„	Rybnik	Pawłowice śl.	≠		1915/914	5 ¹³	6 ⁴⁷	1	1		
44	„	Pawłowice śl.	Rybnik	≠		917/1924	7 ¹⁶	8 ⁴⁵	1	1		
45	„	Rybnik	Pawłowice śl.	≠		1937/930	18 ¹⁵	19 ⁴²	1	1		
46	„	Pawłowice śl.	Rybnik	≠		931/1952	19 ⁵⁷	21 ²⁰	1	1		
47	„	Rybnik	Sumina	≠		839	18 ⁵²	19 ²¹	1	1		pw
48	„	Sumina	Rybnik	≠		842	20 ³⁴	21 ⁰⁷	1	1		pw
49	Strzybnica	Strzybnica	Tarn. Góry	≠		3353	7 ¹⁸	7 ³²	1	1	1	pw
				≠		3325	6 ³⁸	6 ⁴⁴	1	1	1	św.
50	„	Tarn. Góry	Strzybnica	≠		3356	7 ⁵³	8 ⁰³	1	1	1	
51	Tarn. Góry	Tarn. Góry	Strzybnica	≠		3364	18 ⁴⁵	18 ⁵⁷	1	1	1	pw
52	„	Strzybnica	Tarn. Góry	≠		3329	19 ⁰⁸	19 ¹⁸	1	1	1	pw
53	„	Tarn. Góry	Lubliniec	≠		1516	18 ²⁹	19 ¹²	1	1	1	pw
54	„	Lubliniec	Tarn. Góry	≠		1513	19 ⁴⁵	20 ³²	1	1	1	pw
55	Wisła	Wisła	Goeszów	≠		2712	6 ⁰⁰	6 ³¹	1	1	1	
56	„	Goeszów	Wisła	≠		2711	6 ⁵⁰	7 ²⁶	1	1	1	
57	„	Wisła	Goeszów	≠		2718	14 ²⁰	14 ⁵¹	1	1	1	
58	„	Goeszów	Wisła	≠		2717	15 ⁰⁸	15 ⁴³	1	1	1	
59	„	Wisła	Goeszów	≠		2722	18 ¹³	18 ⁴⁶	1	1	1	pw
60	„	Goeszów	Wisła	≠		2721	19 ³¹	20 ⁰⁰	1	1	1	pw

Dyrekcja P. i T. w Krakowie.

1	Częstochowa I.	Częstochowa	Herby-Nowe	≠		1013	6 ¹⁵	7 ⁴⁰	1	2		
2	„	Herby-Nowe	Częstochowa	≠		1016	8 ³⁵	9 ²²	1	2		
3	„	Częstochowa	Herby-Nowe	≠		1017	23 ⁰⁵	23 ⁵⁶	2	2		
4	„	Herby-Nowe	Częstochowa	≠		1014	6 ⁵⁰	7 ⁴¹	2	2		
5	Dębica	Dębica	Rzeszów	≠		231	6 ³⁰	7 ³⁵	1	1		
6	Gorlice	Gorlice	Zagórzany	≠		1466	21 ⁴⁵	22 ⁰¹	1	1		
7	„	Zagórzany	Gorlice	≠		1451	4 ²⁵	4 ⁴¹	1	1		
8	„	Gorlice	Zagórzany	≠		1454	8 ⁰²	8 ¹⁸	1	1		
9	„	Zagórzany	Gorlice	≠		1455	8 ³⁵	8 ⁵¹	1	1		
10	„	Gorlice	Zagórzany	≠		1456	12 ¹⁶	12 ³²	1	1		

Dyrekcja P. i T. w Krakowie.

Nr. porządkowy	Przeło- żenie	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	Numer		Odj.	Prz.	Obsada			U w a g i
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu			urzędniczy	funkc. niżsi	Ilość osi	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
11	Gorlice	Zagórzany	Gorlice	≠		1457	12 ⁴⁵	13 ⁰¹	1	1		
12	„	Gorlice	Zagórzany	≠		1462	18 ⁰⁹	18 ²⁵	1	1		
13	„	Zagórzany	Gorlice	≠		1463	18 ⁴⁰	18 ⁵⁶	1	1		
14	„	Gorlice	Zagórzany	≠		1464	20 ¹⁰	20 ²⁵	1	1		
15	„	Zagórzany	Gorlice	≠		1465	20 ⁴⁵	21 ⁰¹	1	1		
16	Kraków 2	Kraków	Koćmyrzów	≠		6211 Mt.	7 ³⁰	8 ¹⁶	1	1		
17	„	Koćmyrzów	Kraków	≠		6212 Mt.	8 ²⁸	9 ¹⁰	1	1		
18	„	Kraków	Koćmyrzów	≠		6223	16 ⁴⁵	17 ⁴⁷	1	1		pw
19	„	Koćmyrzów	Kraków	≠		6216 Mt.	18 ⁰⁸	18 ⁵⁰	1	1		pw
20	„	Kraków	Niepołomice	≠		551	4 ³⁰	5 ⁵²	1	1		
21	„	Niepołomice	Kraków	≠		552	6 ³⁰	7 ²⁰	1	1		
22	„	Kraków	Niepołomice	≠		513	14 ¹⁰	14 ⁵⁷	1	1		
23	„	Niepołomice	Kraków	≠		514	15 ²²	16 ¹⁰	1	1		
24	„	Kraków	Wieliczka	≠		11 Mt.	6 ³²	6 ⁵⁶	1	1		
25	„	Wieliczka	Kraków	≠		12 Mt.	7 ³⁵	7 ⁵⁵	1	1		
26	„	Kraków	Wieliczka	≠		19 Mt.	12 ⁵⁵	13 ¹⁷	1	1		
27	„	Wieliczka	Kraków	≠		20 Mt.	13 ³⁰	13 ⁵⁰	1	1		
28	„	Kraków	Wieliczka	≠		25 Mt.	18 ¹⁰	18 ³²	1	1		
29	„	Wieliczka	Kraków	≠		26 Mt.	18 ⁴³	19 ⁰⁵	1	1		
30	Muszyna	Muszyna	Orlov Plavec	≠		639	19 ⁴⁵	20 ⁰⁶	1	1		
31	„	Orlov Plavec	Muszyna	≠		638	21 ³⁵	21 ⁵²	1	1		
32	Nowy Targ	Nowy Targ	Cz. Dunajec	≠		6551	5 ²⁵	5 ⁵⁸	1	1		
33	„	Cz. Dunajec	Nowy Targ	≠		6552	8 ¹⁵	8 ⁴²	1	1		
34	„	Nowy Targ	Cz. Dunajec	≠		6553	14 ⁵⁵	15 ²⁸	1	1		
35	„	Cz. Dunajec	Nowy Targ	≠		6554	17 ⁵⁰	18 ¹⁷	1	1		
36	Spytkowice k. Zatora	Spytkowice	Alwernia— Regulice	≠		6054	15 ⁰⁸	16 ⁰⁰	1	1		
37	„	Alwernia— Regulice	Spytkowice	≠		6053	17 ⁵¹	18 ²⁵	1	1		
38	Szczakowa	Szczakowa	Strzemieszyce Póln.	≠		7134	9 ²⁰	9 ⁴⁶	1	1		
39	„	Strzemieszyce Póln.	Szczakowa	≠		7143	10 ⁴⁰	11 ¹⁰	1	1		
40	„	Szczakowa	Strzemieszyce Póln.	≠		7146	16 ⁰⁶	16 ³²	1	1		
41	„	Strzemieszyce Póln.	Szczakowa	≠		7147	18 ¹⁷	18 ³⁹	1	1		
42	Szczekociny	Szczekociny	Sędziszów	≠		110	20 ⁵⁵	22 ⁵⁰	1	1		
43	„	Sędziszów	Szczekociny	≠		103	4 ²⁵	6 ³⁰	1	1		

Dyrekcja P. i T. w Lublinie.

1	Antonówka	Antonówka	Chinocze	≠		101	7 ⁵⁰	9 ⁵⁷	1	1	} wt. czw. sb. nd.
2	„	Chinocze	Antonówka	≠		102	19 ⁰⁰	21 ¹⁰	1	1	
3	„	Antonówka	Kuchocka Wola	≠		101/103	7 ⁵⁰	15 ³³	1	1	

Dyrekcja P. i T. w Lublinie.

Dyrekcja P. i T. w Krakowie.

Nr. porządkowy	Przeło- żenie	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	Numer		Obsada		Ilość osi	U w a g i		
		od stacji	do stacji		ambulan- su	pociągu	Odj.	Prz.			urzęd- nicy	funkc. niższ
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
4	Antonówka	Kuchocka Wola	Antonówka	≡		104/102	16 ⁰⁵	21 ¹⁰	1	1		pn. śr. pt.
5	Kowel 2	Kowel	Kamień Kosz.	≡		2651	4 ³²	6 ⁵⁹	1	1		
6	„	Kamień Kosz.	Kowel	≡		2612	8 ³⁰	9 ⁵⁵	1	1		
7	„	Kowel	Kamień Kosz.	≡		2611	18 ⁰⁰	19 ²⁵	1	1		pw
8	„	Kamień Kosz.	Kowel	≡		2652	21 ⁰⁰	23 ²⁷	1	1		pw
9	Kozienice	Kozienice	Dęblin	≡		218/321/370	16 ⁵⁵	19 ³⁵	1	1		
10	„	Dęblin	Kozienice	≡		217	23 ¹⁰	0 ¹¹	1	1		
11	„	Kozienice	Bąkowiec	≡		270	1 ⁰⁶	1 ³²	1	1		
12	„	Bąkowiec	Kozienice	≡		211	3 ⁴⁰	4 ⁰⁶	1	1		*) 2-gi konwojent
13	„	Kozienice	Wysokie Koło	≡		212/371	6 ⁰⁰	7 ²⁴	2*)	1		tylko na linii
14	„	Wysokie Koło	Kozienice	≡		322/271	7 ³⁴	8 ⁵¹	2*)	1		Kozienice—Bą-
15	Krzemień	Krzemień	Kamienica	≡		2952	0 ⁰⁷	1 ²⁴	1	1		kowiec.
16	„	Kamienica	Krzemień	≡		2911	3 ⁵⁸	4 ⁵³	1	1		
17	„	Krzemień	Dubno	≡		2922/821	5 ³¹	6 ³²	1	1		
18	„	Dubno	Krzemień	≡		852/2951	10 ⁰³	11 ²⁷	1	1		
19	„	Krzemień	Dubno	≡		2912/831	18 ⁴²	19 ⁴²	1	1		
20	„	Dubno	Krzemień	≡		822/2921	21 ²³	22 ²⁵	1	1		
21	Lublin 2	Rejowiec	Lublin	≡		922	8 ¹⁵	9 ³¹	1	1		przedz. III klasy
22	Łuck 1	Łuck	Kiwerce	≡		1911	5 ³⁵	5 ⁵⁵	1	2		
23	„	Kiwerce	Łuck	≡		1912	6 ¹⁵	6 ³⁵	1	2		
24	„	Łuck	Kiwerce	≡		1917	15 ¹⁴	15 ³⁴	1	2		
25	„	Kiwerce	Łuck	≡		1918	15 ⁵⁶	16 ¹⁶	1	2		
26	„	Łuck	Kiwerce	≡		1919	17 ³⁵	17 ⁵⁵	1	2		
27	„	Kiwerce	Łuck	≡		1920	18 ¹⁵	18 ³⁵	1	2		
28	Mizocz	Mizocz	Jeziorany	≡		5072	6 ³⁶	7 ⁰⁰	1	1		pw
29	„	Jeziorany	Mizocz	≡		5051	9 ⁵⁷	10 ²¹	1	1		pw
30	„	Mizocz	Jeziorany	≡		5052	18 ¹⁹	18 ⁴³	1	1		pw
31	„	Jeziorany	Mizocz	≡		5073	20 ⁵²	21 ¹⁶	1	1		pw
32	Opole	Opole	Nałęczów	≡		42	4 ³⁰	6 ²⁰	1	1		
33	„	Nałęczów	Opole	≡		43	10 ⁴⁰	12 ²⁶	1	1		
34	„	Opole	Nałęczów	≡		44	13 ⁵⁰	15 ⁴⁰	1	1		
35	„	Nałęczów	Opole	≡		45	18 ²⁰	20 ⁰⁴	1	1		
36	Werbkowice	Werbkowice	Łaszczów	≡		63	4 ³⁰	5 ⁵⁵	1	1		
37	„	Łaszczów	Werbkowice	≡		66	7 ⁰⁰	8 ³⁵	1	1		
38	Włodzimierz	Włodzimierz	Wojnica	≡		2151	18 ⁵⁵	19 ⁵⁷	1	1		
39	„	Wojnica	Włodzimierz	≡		2172	20 ²²	21 ⁴²	1	1		
40	Zamość 1	Zamość	Zawada	≡		1416	1 ³⁷	1 ⁵⁰	2	1		
41	„	Zawada	Zamość	≡		1411	3 ⁰⁰	3 ¹²	2	1		
42	„	Zawada	Zamość	≡		1423	12 ⁰³	12 ¹⁵	1	1		
43	„	Zamość	Zawada	≡		1422	15 ⁰⁵	15 ¹⁸	1	1		
44	Zdolbunów	Zdolbunów	Mohylany	≡		2771	8 ⁰⁰	9 ³⁸	1	2		
45	„	Mohylany	Zdolbunów	≡		2714	10 ⁰⁰	10 ³⁸	1	2		
46	„	Zdolbunów	Szepietówka	≡		2851/32	8 ²⁵	10 ²¹	1	1	4	
47	„	Szepietówka	Zdolbunów	≡		31/2852	13 ¹⁸	16 ¹⁶	1	1	4	

Dyrekcja P. i T. we Lwowie.

Nr. porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	Numer		Odj.	Prz.	Obsada			U w a g i
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu			urzędniczy	funkc. niżsi	Ilość osi	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Dolina	Dolina	Wygoda	≡		1951	11 ⁰⁰	11 ³⁰	1	1		
2	„	Wygoda	Dolina	≡		1952	14 ³⁰	15 ⁰⁰	1	1		
3	Drohobycz 2	Drohobycz	Truskawiec	≡		3111	4 ⁴⁹	5 ²²	1	1	22/5	—1/10
				≡		3151	5 ¹⁴	6 ⁰²	1	1	2/10—15/5	
4	„	Truskawiec	Drohobycz	≡		3152	9 ²⁰	10 ¹⁰	1	1		
5	„	Drohobycz	Truskawiec	≡		3113	11 ¹⁴	11 ⁴⁵	1	1	22/5	—1/10
				≡		3153	11 ²²	12 ⁰³	1	1	2/10—15/5	
6	„	Truskawiec	Drohobycz	≡		3154	16 ³⁰	17 ¹⁴	1	1		
7	Podwołoczyska	Podwołoczyska	Tarnopol	≡		220	12 ⁰⁴	13 ²⁷	1	1		
8	„	Tarnopol	Podwołoczyska	≡		211	13 ⁴³	15 ⁰²	1	1		
9	Skala n/Zbr	Skala	Teresin	≡		3851	6 ³⁹	7 ¹⁴	1	1		
10	„	Teresin	Skala	≡		3854	10 ⁴⁵	11 ¹⁸	1	1		
11	„	Skala	Teresin	≡		3853	14 ³⁰	15 ⁰⁵	1	1		
12	„	Teresin	Skala	≡		3852	19 ⁰⁵	19 ³⁸	1	1		
13	Tłumacz	Tłumacz	Stanisławów	≡		3252/1342	5 ⁴⁹	6 ⁵⁷	1	1		
14	„	Stanisławów	Tłumacz	≡		1341/3251	7 ³⁴	8 ⁴⁷	1	1		
15	„	Tłumacz	Pałahicze	≡		3254	11 ³⁴	12 ⁰²	1	1		
16	„	Pałahicze	Tłumacz	≡		3253	14 ¹⁸	14 ⁴⁷	1	1		

Dyrekcja P. i T. w Poznaniu.

1	Czarnków	Czarnków	Ujście	≡		3151	4 ¹⁵	5 ⁰⁶	1	1		
2	„	Ujście	Czarnków	≡		3132	5 ²²	6 ¹⁶	1	1		
3	Draw. Młyn	Draw. Młyn	Wieleń	≡		1848	21 ¹²	21 ²⁰	1	1		pw
4	„	Wieleń	Draw. Młyn	≡		1849	22 ⁵⁰	23 ⁰⁰	1	1		pw
5	Gostyń	Gostyń	Koźmin	≡		3652	5 ⁴⁵	7 ⁰⁹	1	1		
6	„	Koźmin	Gostyń	≡		3653	8 ²⁰	9 ³⁴	1	1		
7	„	Gostyń	Koźmin	≡		3654	15 ⁰⁰	16 ¹⁹	1	1		
8	„	Koźmin	Gostyń	≡		3655	17 ¹⁰	18 ³⁷	1	1		
9	„	Gostyń	Leszno	≡		2337	19 ³⁵	20 ²⁶	1	1	22/5—30/9	pw
10	„	Leszno	Gostyń	≡		2342	21 ⁰⁵	21 ⁵⁵	1	1	22/5—30/9	pw
11	Grodzisk pzn.	Grodzisk	Kościan	≡		3351	6 ²⁵	7 ⁴⁶	1	1		
12	„	Kościan	Grodzisk	≡		3354	9 ⁰⁰	10 ¹⁵	1	1		
13	„	Grodzisk	Kościan	≡		3355	12 ⁵⁰	13 ⁴⁸	1	1		
14	„	Kościan	Grodzisk	≡		3358	18 ⁰⁰	19 ¹⁷	1	1		
15	Jarocin pzn.	Jarocin	Książ	≡		3533	6 ¹⁰	6 ⁵¹	1	1		
16	„	Książ	Jarocin	≡		3532	6 ⁴⁹	7 ²⁸	1	1		
17	Inowrocław 2	Inowrocław	Bydgoszcz	≡		214	18 ⁰⁴	19 ⁰⁴	1	1		
18	„	Bydgoszcz	Inowrocław	≡		229	20 ²⁰	21 ¹⁶	1	1		
19	Kępno	Kępno	Łęka	≡		152	5 ²⁶	5 ⁵⁰	1	1		
20	„	Łęka	Kępno	≡		133	6 ³⁰	6 ⁴⁵	1	1		
21	„	Kępno	Łęka	≡		132	13 ⁴⁰	13 ⁵⁴	1	1		
22	„	Łęka	Kępno	≡		135	17 ⁰⁰	17 ¹⁵	1	1		

Dyrekcja P. i T. w Poznaniu.

Nr. porządkowy	Przeło- żenie	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	Numer		Obsada			U w a g i		
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu	Odj.	Prz.	urzędnicy		funkc. niżsi	Ilość osi
23	Kępno	Kępno	Perzów	≠	3951	5 ²⁰	5 ⁵⁶	1	1			
24	„	Perzów	Kępno	≠	3922	6 ²³	6 ⁴⁵	1	1			
25	„	Kępno	Perzów	≠	3953	15 ²⁰	15 ⁴⁹	1	1			
26	„	Perzów	Kępno	≠	3952	16 ³²	17 ¹⁰	1	1			
27	„	Kępno	Podzamcze	≠	3952	7 ⁰⁰	7 ¹⁶	1	1			
28	„	Podzamcze	Kępno	≠	3953	7 ²⁶	7 ⁴²	1	1			
29	„	Kępno	Rychtal	≠	4051	4 ²⁰	5 ³⁸	1	1			
30	„	Rychtal	Kępno	≠	4028	5 ⁵⁸	6 ⁴⁵	1	1			
31	„	Kępno	Rychtal	≠	4053	13 ⁵⁰	15 ¹³	1	1			
32	„	Rychtal	Kępno	≠	4052	15 ⁴⁰	17 ¹¹	1	1			
33	Książ	Książ	Śrem	≠	3555	19 ¹⁷	19 ⁵²	1	1			
34	„	Śrem	Książ	≠	3556	21 ⁰⁵	21 ⁵²	1	1			
35	Leszno 2	Leszno	Fraustadt	≠	1131	7 ⁵⁸	8 ²⁰	1	1			
36	„	Fraustadt	Leszno	≠	1132	8 ⁵⁶	9 ¹⁸	1	1			
37	„	Leszno	Lasocice	≠	1151	6 ⁴⁰	6 ⁵³	1	1			
38	„	Lasocice	Leszno	≠	1152	7 ¹⁵	7 ²⁸	1	1			
39	„	Leszno	Lasocice	≠	1153	18 ³⁵	18 ⁴⁸	1	1		pw	
40	„	Lasocice	Leszno	≠	1154	19 ⁰⁵	19 ¹⁸	1	1		pw	
41	Lwówek	Lwówek	Opalenica	≠	1	6 ³⁰	8 ⁰⁰	1	1			
42	„	Opalenica	Lwówek	≠	2	8 ⁵⁵	10 ²⁶	1	1			
43	Mogilno	Mogilno	Orchowo	≠	2651	5 ²⁹	6 ³⁴	1	1			
44	„	Orchowo	Mogilno	≠	2630	6 ⁵⁰	7 ³²	1	1			
45	„	Mogilno	Orchowo	≠	2659	17 ⁴⁵	18 ⁴⁸	1	1			
46	„	Orchowo	Mogilno	≠	2660	19 ¹⁰	20 ¹²	1	1			
47	Ostrów pzn.	Ostrów	Skalmierzyce	≠	522	5 ³⁵	6 ⁰²	1	1			
48	„	Skalmierzyce	Ostrów	≠	5531	7 ¹⁷	7 ⁴³	1	1		pw	
				≠	521	8 ⁴¹	9 ⁰⁶	1	1		św.	
49	„	Ostrów	Kępno	≠	32	5 ⁰⁰	5 ⁵⁷	1	1			
50	Ostrzeszów	Ostrzeszów	Grabów n/P.	≠	3853	13 ⁴⁵	14 ⁵⁵	1	1			
51	„	Grabów n/P.	Ostrzeszów	≠	3852	16 ³⁸	17 ⁴⁰	1	1			
52	Pleszew	Pleszew	Krotoszyn	≠	1	4 ³⁵	6 ⁴⁵	1	1			
53	„	Krotoszyn	Pleszew	≠	6	13 ⁵⁵	16 ²⁵	1	1			
54	Poznań 3	Poznań	Mogilno	≠	336	19 ⁰³	21 ⁰²	1	1			
55	„	Poznań	Strzałkowo	≠	932	5 ⁰⁵	6 ⁴⁷	1	1			
56	Skalmierzyce	Skalmierzyce	Ostrów	≠	523	17 ⁵⁶	18 ²⁰	1	1		pw	
57	„	Ostrów	Skalmierzyce	≠	5536	18 ³¹	18 ⁵⁹	1	1		pw	
58	Śrem	Śrem	Czempiń	≠	3531	5 ³⁵	6 ²⁶	1	1			
59	„	Czempiń	Śrem	≠	3534	6 ⁵³	7 ⁴¹	1	1			
60	„	Śrem	Czempiń	≠	3557	20 ¹⁰	21 ²⁴	1	1			
61	„	Czempiń	Śrem	≠	3558	22 ¹⁰	23 ¹⁸	1	1			
62	„	Śrem	Książ	≠	3532	6 ¹²	6 ⁴⁰	1	1			
63	„	Książ	Śrem	≠	3533	6 ⁵¹	7 ²⁰	1	1			

Dyrekcja P. i T. w Poznaniu.

Nr. porządkowy	Przeło- żenie	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	Numer		Odj.	Prz.	Obsada			U w a g i
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu			urzędniczy	funkc. niżsi	Ilość osi	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
64	Środa	Środa	Zaniemyśl	≡		1	6 ¹⁰	6 ⁵⁰	1	1		pw
				≡		1	7 ⁰⁵	7 ⁴⁰	1	1		św
65	„	Zaniemyśl	Środa	≡		2	7 ⁰⁰	7 ⁴⁰	1	1		pw
				≡		2	7 ⁴⁵	8 ²⁰	1	1		św.
66	„	Środa	Zaniemyśl	≡		5	18 ⁰⁰	18 ⁴⁰	1	1		
67	„	Zaniemyśl	Środa	≡		6	19 ⁰⁰	19 ⁴⁰	1	1		
68	Witkowo	Witkowo	Gniezno	≡		4 Mt	18 ²²	19 ⁰⁰	1	1		pw
				≡		2 Mt	12 ²²	13 ⁰⁰	1	1		św.
69	„	Gniezno	Witkowo	≡		5 Mt	20 ⁴⁰	21 ¹⁸	1	1		pw
				≡		3 Mt	14 ⁰⁰	14 ³⁸	1	1		św
70	Wolsztyn	Wolsztyn	Kęblowo	≡		3451	6 ⁵⁰	7 ¹³	1	1		
71	„	Kęblowo	Wolsztyn	≡		3452	7 ²³	7 ⁴⁶	1	1		
72	„	Wolsztyn	Kopanica	≡		3249	17 ³⁰	17 ⁵⁵	1	1		
73	Wolsztyn	Kopanica	Wolsztyn	≡		3252	18 ⁰⁵	18 ⁴⁴	1	1		
74	Września	Września	Pyzdry	≡		2	9 ³⁰	11 ⁰⁰	1	1		
75	„	Pyzdry	Września	≡		3	11 ⁰⁰	12 ³⁰	1	1		

Dyrekcja P. i T. w Warszawie.

1	Aleksandrów Kuj.	Aleksandrów	Ciechocinek	≡		4415	5 ⁵³	6 ⁰⁶	1	1		
2	„	Ciechocinek	Aleksandrów	≡		4416	6 ²²	6 ³⁷	1	1		
3	„	Aleksandrów	Ciechocinek	≡		4427	13 ⁰⁵	13 ¹⁸	1	1		
4	„	Ciechocinek	Aleksandrów	≡		4428	14 ¹⁰	14 ²⁶	1	1		
5	„	Aleksandrów	Ciechocinek	≡		4433	18 ⁵⁸	19 ¹¹	1	1		pw
6	„	Ciechocinek	Aleksandrów	≡		4434	20 ⁰⁰	20 ¹⁵	1	1		pw
7	Biała Podl.	Biała Podl.	Janów Podl.	≡		7651/7655	5 ⁵⁰	7 ⁰¹	1	1		
8	„	Janów Podl.	Biała Podl.	≡		7656/7652	7 ²⁰	8 ³³	1	1		
9	„	Biała Podl.	Konstantynów	≡		7651	5 ⁵⁰	7 ⁰⁷	1	1		
10	„	Konstantynów	Biała Podl.	≡		7652	7 ¹⁹	8 ³³	1	1		
11	Białowieża	Białowieża	Hajnówka	≡		652	12 ³⁸	13 ³⁵	1	1		
12	„	Hajnówka	Białowieża	≡		653	16 ³²	17 ¹²	1	1		
13	Ciechanów	Ciechanów	Klewki	≡		7253	6 ⁴⁵	9 ¹⁸	1	1		
14	„	Klewki	Ciechanów	≡		7256	16 ⁴⁷	19 ²¹	1	1		
15	Koluszki	Koluszki	Slotwiny	≡		431	7 ⁴⁵	7 ⁵⁰	2	1		
16	„	Slotwiny	Koluszki	≡		430	8 ¹⁰	8 ¹⁵	2	1		
17	„	Koluszki	Slotwiny	≡		435	20 ³⁵	20 ⁴⁰	2	1		
18	„	Slotwiny	Koluszki	≡		434	21 ⁵⁰	21 ⁵⁵	2	1		
19	„	Koluszki	Tomaszów	≡		417	9 ¹⁰	9 ⁵¹	1	1		
20	„	Tomaszów	Koluszki	≡		412	10 ⁴⁸	11 ³⁰	1	1		
21	Koło	Koło	Dąbie n/N.	≡		5853	7 ⁰⁴	7 ⁵⁰	1	1		
22	„	Dąbie n/N.	Koło	≡		5854	8 ⁰⁵	8 ⁵¹	1	1		
23	Krośniewice	Krośniewice miasto	Krośniewice wąskie	≡		5453	9 ⁴⁵	10 ¹³	1	1		

Dyrekcja P. i T. w Warszawie.

Dyrekcja P. i T. w Poznaniu

Nr. porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	Numer		Obsada			U w a g i		
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu	Odj.	Prz.	urzędniczy		funkc. niżsi	Ilość osi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
24	Krośniewice	Krośniewice wąskie	Krośniewice miasto	≡		5454	11 ²⁰	11 ⁴⁸	1	1		
25	Łowicz	Łowicz	Zielkowiec	≡		5415	7 ⁵⁵	8 ⁰⁰	1	1		
26	„	Zielkowiec	Łowicz	≡		5416	9 ⁰⁰	9 ⁰⁵	1	1		
27	„	Łowicz	Zielkowiec	≡		5417	10 ¹⁰	10 ¹⁵	1	1		
28	„	Łowicz	Zielkowiec	≡		5421	20 ⁰⁵	20 ¹⁰	1	1		
29	„	Zielkowiec	Łowicz	≡		528	21 ²³	21 ²⁸	1	1		
30	Łomża	Łomża	Myszyniec	≡		7355	22 ³⁰	1 ⁵⁰	1	2		
31	„	Myszyniec	Łomża	≡		7356	2 ¹⁰	5 ⁴⁵	1	2		
32	Łódź 1	Łódź	Tuszyn	≡		kol. elektr.	7 ⁴⁵	8 ⁴⁵	1	1		
33	„	Tuszyn	Łódź	≡		„	8 ⁵⁰	9 ⁴⁰	1	1		
34	„	Łódź	Tuszyn	≡		„	14 ⁴⁵	15 ⁴⁵	1			pw
35	„	Tuszyn	Łódź	≡		„	15 ⁵⁰	16 ⁴⁰	1			pw
36	„	Łódź	Aleksandrów	≡		„	7 ³⁵	8 ¹⁵	1			pw
37	„	Aleksandrów	Łódź	≡		„	8 ⁵⁵	9 ⁴⁵	1			pw
38	„	Łódź	Aleksandrów	≡		„	13 ³⁵	14 ¹⁵	1			pw
39	„	Aleksandrów	Łódź	≡		„	14 ⁵⁵	15 ⁴⁰	1			pw
40	„	Łódź	Aleksandrów	≡		„	9 ⁵⁵	10 ⁴⁰	1			św.
41	„	Aleksandrów	Łódź	≡		„	11 ¹⁵	12 ⁰⁰	1			św.
42	„	Łódź	Lutomiersk	≡		„	10 ⁰⁰	10 ⁴²	1			
43	„	Lutomiersk	Łódź	≡		„	10 ⁴⁵	11 ³⁰	1			
44	Łódź 3	Koluszki	Łódź Fabr.	≡		327	9 ⁰⁸	9 ⁴⁶	1	2		
45	„	Łódź Fabr.	Koluszki	≡		330	16 ²⁰	16 ⁵⁹	1	2		pw
				≡		328	15 ⁴⁰	16 ¹⁹	1	2		św.
46	Ostrołęka 1	Ostrołęka	Myszyniec	≡		7352	4 ³⁵	6 ³⁵	1	1		
47	„	Myszyniec	Ostrołęka	≡		7353	16 ⁴⁰	18 ³⁵	1	1		
48	Otwock	Otwock	Karczew	≡		109	10 ²⁶	10 ³³	1			
49	„	Karczew	Otwock	≡		112	10 ³⁸	10 ⁴⁵	1			
50	„	Otwock	Karczew	≡		121	18 ⁰⁷	18 ²⁴	1			pw
51	„	Karczew	Otwock	≡		124	18 ⁴⁶	18 ⁵³	1			pw
52	Piotrków Tryb.	Piotrków	Sulejów	≡		3	8 ⁴⁰	9 ²⁵	1			
53	„	Sulejów	Piotrków	≡		4	10 ⁰⁰	10 ⁴⁵	1			
54	Sierpc	Sierpc	Lipno	≡		7055	5 ³³	7 ³³	1	4		
55	„	Lipno	Sierpc	≡		7058	15 ⁴⁰	17 ⁴⁷	1	4		
56	„	Sierpc	Rypin	≡		7059	5 ¹⁰	7 ⁴⁴	1	4		
57	„	Rypin	Sierpc	≡		7060	15 ⁰⁰	17 ⁴⁰	1	4		
58	Turek	Turek	Opatówek	≡		12/2	6 ¹⁰	9 ²⁷	1	2		
59	„	Opatówek	Turek	≡		1/11	17 ⁵⁰	21 ⁰³	1	2		
60	Warszawa 2	Warszawa	Góra Kalwarja	≡		5/53	7 ⁴⁰	9 ⁰³	1	1		
61	„	Góra Kalwarja	Warszawa	≡		62/12	12 ²⁷	13 ⁵⁵	1	1		

Dyrekcja P. i T. w Warszawie.

Nr. porządkowy	Przeło- żenie	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	Numer		Odj.	Prz.	Obsada			U w a g i
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu			urzędnicy	funkc. niżsi	Ilość osi	
62	Warszawa 2	Warszawa Most	Jabłonna I	≠		5	8 ⁴⁸	9 ⁴⁰	1	1		
63	„	Jabłonna I	Warszawa Most	≠		10	10 ⁰⁵	10 ⁵⁷	1	1		
64	„	Praga Stal.	Radzymin	≠		4	7 ⁴⁵	8 ⁴⁵	1	2		
65	„	Radzymin	Praga Stal.	≠		7	9 ³³	10 ³³	1	2		
66	„	Warszawa	Skolimów	≠		5	9 ⁰⁰	10 ⁰⁰	1	1		
67	„	Skolimów	Warszawa	≠		10	10 ⁴⁹	11 ⁴⁹	1	1		
68	„	Warszawa	Zegrze	≠		6611	9 ¹⁰	10 ⁰⁰	1	1		
69	„	Zegrze	Warszawa	≠		6616	12 ²⁰	13 ¹⁰	1	1		
70	„	Warszawa	Zegrze	≠		6615	16 ⁵⁵	17 ⁴³	1	1	pw	
71	„	Zegrze	Warszawa	≠		6618	18 ¹⁵	19 ⁰⁵	1	1	pw	
72	Wieluń	Wieluń	Praszka	≠		6451	5 ²⁰	6 ⁵⁰	1	1		
73	„	Praszka	Wieluń	≠		6452	7 ²⁵	9 ⁰⁰	1	1		
74	Włocławek	Włocławek	Brześć Kuj.	≠		5651	5 ⁴²	6 ²⁷	1	1		
75	„	Brześć Kuj.	Włocławek	≠		5652	6 ⁴⁰	7 ²⁵	1	1		

Dyrekcja P. i T. w Wilnie.

1	Baranowicze 2	Baranow. Pls.	Baranow. Cntr.	≠		4116	13 ³⁶	13 ⁴⁶	1	1		
2	„	Baranow. Cntr.	Baranow. Pls.	≠		4117	15 ²²	15 ³²	1	1		
3	„	Baranow. Wsk.	Krzywoszyn	≠		3851	19 ⁰⁰	21 ⁴⁷	1	1	nd. pn. śr. czw.	
4	„	Krzywoszyn	Baranow. Wsk.	≠		3852	6 ⁰⁰	8 ⁴⁷	1	1	pn. wt. czw. pt.	
5	Grodno 2	Grodno	Jeziory	≠		1257	6 ²⁵	7 ⁵⁵	1	1		
6	„	Jeziory	Grodno	≠		1258	9 ²⁵	10 ⁵⁰	1	1		
7	Iwacewicze	Iwacewicze	Telechany	≠		3651	10 ⁴⁵	13 ⁴⁴	1	1		
8	„	Telechany	Iwacewicze	≠		3652	15 ⁵⁵	18 ⁵⁹	1	1		
9	Nowogródek	Nowogródek	Nowojelnia	≠		3154	8 ³⁹	10 ¹³	1	1		
10	„	Nowojelnia	Nowogródek	≠		3153	10 ³⁵	11 ⁵⁵	1	1		
11	„	Nowogródek	Nowojelnia	≠		3156	18 ¹⁰	19 ²⁰	1	1		
12	„	Nowojelnia	Nowogródek	≠		3155	19 ⁵⁰	21 ¹⁰	1	1		
13	„	Nowogródek	Lubcza n/N	≠		3157	17 ³⁰	20 ⁰⁰	1	1	nd. pn. śr. czw.	
14	„	Lubcza n/N	Nowogródek	≠		3158	5 ⁴⁵	8 ¹⁷	1	1	pn. wt. czw. pt.	
15	Prużana	Prużana	Orańczyce	≠		3054	18 ¹⁵	19 ⁰³	1	4		
16	„	Orańczyce	Prużana	≠		3055	19 ³⁰	20 ¹⁵	1	4		
17	„	Prużana	Orańczyce	≠		3056	20 ³⁰	21 ¹⁵	1	4		
18	„	Orańczyce	Prużana	≠		3051	8 ⁵⁵	9 ⁴⁰	1	4		
19	Wilno 2	Wilno	Rykonty	≠		1716/1415	15 ³⁶	16 ²⁷	1	1	pw. prócz sb.	
				≠		1714/1413	14 ¹⁵	15 ¹²	1	1	sb. i św.	
				≠		1416/1721	16 ⁵⁸	17 ⁴⁰	1	1	pw. prócz sb.	
20	„	Rykonty	Wilno	≠		1414/1717	15 ⁴⁵	16 ³⁵	1	1	sb. robocze	
				≠		1418/1725	19 ⁵⁵	20 ⁴⁰	1	1	św.	

C. Zamknięte przedziały (♦)

Dyrekcja P. i T. w Bydgoszczy.

Nr. porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	Numer		Odj.	Prz.	Obsada		U w a g i	
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu			urzędniczy	funkc. niżsi		Ilość osi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Bydgoszcz 2	Bydgoszcz	Koronowo	♦		4	14 ⁰⁰	15 ²²			1	
2	Koronowo	Koronowo	Bydgoszcz	♦		1	6 ¹⁵	7 ³⁴			1	zw. pn. i dni pośw.
3	„	Koronowo	Bydgoszcz	♦		3	12 ⁰⁵	13 ³⁴			1	

Dyrekcja P. i T. w Poznaniu.

1	Gniezno	Gniezno	Powidz	♦		1 Mt	9 ¹⁰	10 ²²			1	
2	„	Powidz	Witkowo	♦		4 Mt	17 ⁴⁸	18 ²⁰			1	pw
				♦		2 Mt	11 ⁵⁰	12 ²⁰			1	św
3	Krotoszyn	Krotoszyn	Zduny	♦		1232	7 ³⁵	7 ⁴⁴			1	
4	„	Krotoszyn	Zduny	♦		1252	11 ¹⁶	11 ²⁸			1	pw
5	„	Zduny	Krotoszyn	♦		1237	18 ³⁰	18 ³⁹			1	
6	Mogilno	Mogilno	Barcin	♦		2652	9 ⁴⁷	10 ⁵³			1	
7	„	Mogilno	Barcin	♦		2658	17 ⁴³	18 ⁴⁶			1	
8	Oborniki	Obrzycko	Oborniki	♦		3054	18 ⁵¹	19 ⁵¹			1	
9	„	Wronki	Oborniki	♦		3022	7 ²⁵	8 ²⁸			1	
10	Ostrów pzn.	Ocięż	Kotowiecko	♦		—	7 ³⁷	8 ¹²			1	
11	„	Kotowiecko	Ocięż	♦		—	17 ²⁵	18 ⁰⁰			1	pw
12	Skoki	Skoki	Janowiec	♦		2842	9 ⁰⁵	9 ⁴⁵			1	
13	„	Janowiec	Skoki	♦		2855	18 ²⁷	19 ²⁸			1	
14	Szubin	Szubin	Wąsosz	♦		2551	7 ⁰⁸	7 ²⁴			1	
15	„	Żnin	Szubin	♦		2556	17 ¹⁰	18 ⁰⁰			1	
16	Śmigiel	Śmigiel	Bojanowo St.	♦		9	19 ⁴⁵	20 ⁰⁰			1	
17	„	Bojanowo St.	Śmigiel	♦		2	7 ²⁰	7 ²⁸			1	
18	Środa	Środa	Pławce	♦		1	6 ⁴⁵	7 ⁵⁴			1	zw. czw. i nd.
				♦		3	13 ⁵⁰	14 ⁴⁹			1	czw.
19	„	Pławce	Środa	♦		4	16 ¹⁴	17 ²⁵			1	zw. czw. i nd.
				♦		2	7 ⁰⁶	8 ⁰⁵			1	czw.

D. Konwoje kolejowe (+)

Dyrekcja P. i T. w Bydgoszczy.

Nr. porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	Numer		Odj.	Prz.	Obsada		U w a g i	
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu			urzędniczy	funkc. niżsi		Ilość osi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Bydgoszcz 2	Bydgoszcz	Brodnica	+		1324	16 ⁰⁶	20 ⁰²				pw
2	„	Bydgoszcz	Inowrocław	+		225	11 ⁵³	12 ⁵²				
3	„	Bydgoszcz	Kartuzy	+		Mt 8941/1623	17 ³¹	21 ⁴⁷				pw

Dyrekcja P. i T. w Bydgoszczy.

Nr. porządkowy	Przeło- żenie	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	Numer				Obsada			U w a g i
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu	Odj.	Prz.	urzędniczy	funkc. niżsi	Ilość osi	
4	Bydgoszcz 2	Bydgoszcz	Kutno	+		414	2 ²⁶	6 ⁰³				
5	„	Bydgoszcz	Miasteczko	+		1027	14 ⁴¹	16 ⁰⁹				pw
6	„	Bydgoszcz	Nakło	+		1025	10 ⁵⁰	11 ²⁷				
7	„	Bydgoszcz	Tczew	+		23	19 ³⁵	22 ¹⁹				pw
8	„	Bydgoszcz	Terespol	+		425	5 ⁵⁰	6 ³⁷				
9	„	Piła	Toruń	+		308	18 ⁴⁵	20 ⁵⁵				pw
10	Brodnica n. Drw.	Brodnica	Nowemiasto	+		2953	15 ²⁰	16 ³⁴				
11	„	Brodnica	Lidzbark miasto	+		624	3 ⁵¹	4 ⁴⁴				
12	Chelmża	Chelmża	Bydgoszcz	+		1321	6 ⁴¹	7 ⁵¹				zw. pn. i dni pośw.
13	„	Chelmża	Toruń	+		522	6 ⁴⁶	7 ³²				zw. pn. i dni pośw.
14	Chelmno	Chelmno	Unisław	+		2834	16 ¹⁰	16 ⁴⁹				
15	Chojnice	Chojnice	Laskowice	+		616	12 ⁰⁵	13 ⁵⁵				
16	Czersk	Czersk	Tczew	+		724	12 ⁰⁰	13 ²¹				pw
17	Działdowo	Działdowo	Lidzbark miasto	+		619	7 ¹⁶	7 ⁵⁵				
18	Gdynia 1	Gdynia	Poznań	+		1402/1403	19 ⁰⁵	0 ⁵⁴				pw
19	„	Gdynia	Hel	+		1411	5 ¹⁴	7 ⁵⁰				29/6—1/9
20	Grudziądz 2	Grudziądz	Laskowice	+		Mt 647	13 ¹⁰	13 ⁵⁶				pw
21	„	Grudziądz	Laskowice	+		Mt 649	23 ³⁰	0 ²³				
22	„	Grudziądz	Łasin	+		2631	14 ²⁰	15 ³⁰				pw
23	„	Grudziądz	Toruń Przed.	+		526	14 ⁰⁰	15 ⁵⁵				pw
24	Hel	Hel	Gdynia	+		5324	19 ⁵⁰	22 ³⁰				22/5—4/9
25	„	Hel	Gdynia	+		5514	11 ⁴⁰	14 ¹⁹				22/5—4/9
26	Puck	Puck	Gdynia	+		5514	13 ¹⁶	14 ¹⁹				5/9—14/5
27	Howo k. Dz.	Howo	Warszawa	+		622	12 ⁰⁶	15 ⁰⁰				
28	Jabłonowo pom.	Jabłonowo	Najmowo	+		6132	6 ⁵¹	7 ¹⁴				
29	„	Jabłonowo	Toruń Prz.	+		351	2 ⁵⁰	5 ⁰⁵				zw. pn. i dni pośw.
30	„	Jabłonowo	Toruń Prz.	+		321	5 ⁴⁷	7 ²³				zw. pn. i dni pośw.
31	Kartuzy	Kartuzy	Sierakowice	+		3531	5 ⁴⁰	6 ³³				zw. pn. i dni pośw.
32	Kornatowo	Kornatowo	Chelmno	+		2828	14 ⁵⁰	15 ²¹				
33	Kowalewo 2	Kowalewo	Golub	+		1326	8 ⁴⁵	9 ¹⁰				
34	Kościerzyna	Kościerzyna	Tczew	+		Mt 1944	14 ¹⁵	16 ³⁸				pw
35	Laskowice	Laskowice	Chojnice	+		619	12 ¹⁰	14 ⁰²				
36	„	Laskowice	Grudziądz	+		Mt 646	10 ³⁰	11 ¹³				
37	Laskowice	Laskowice	Grudziądz	+		620	18 ⁵¹	19 ³⁴				
38	Lubicz	Lubicz	Toruń Mokre	+		3954	16 ⁴⁰	17 ²⁰				
39	Łobżenica	Łobżenica	Witosław	+		10	17 ⁴⁴	19 ⁰⁴				pw
40	Morzeszczyn	Morzeszczyn	Gniew	+		2253	15 ²⁵	15 ⁴⁷				
41	Nowemiasto	Nowemiasto	Brodnica	+		2952	13 ³⁰	14 ⁴²				pw
42	Sierakowice	Sierakowice	Kartuzy	+		3534	6 ⁵⁰	7 ³⁷				zw. pn. i dni pośw.

Dyrekcja P. i T. w Bydgoszczy.

Nr. porządkowy	Przeło- żenie	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	Numer		Odj.	Prz.	Obsada			U w a g i
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu			urzędniczy	funkc. niżsi	Ilość osi	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
43	Świecie n/W.	Świecie	Terespol	+		4056	3 ²⁵	3 ³⁹				
44	„	Świecie	Terespol	+		4058	17 ³⁵	17 ⁴⁹				
45	Tczew 2	Tczew	Bydgoszcz	+		24	5 ⁰⁰	7 ³⁴				zw. pn. i dni pośw.
46	„	Tczew	Chojnice	+		723	11 ⁰⁰	13 ²⁷				
47	„	Tczew	Luzino	+		127	4 ⁴⁰	7 ⁵⁸				
48	„	Tczew	Wejherowo	+		421	14 ²⁰	16 ⁴⁷				
49	Terespol pom.	Terespol	Świecie	+		4053	11 ⁵⁵	12 ⁰⁸				
50	Toruń 2	Toruń Prz.	Aleksandrów	+		432	11 ¹⁵	11 ⁴⁵				
51	„	Toruń Prz.	Bydgoszcz	+		311	18 ¹³	19 ²²				pw
52	„	Toruń Prz.	Grudziądz	+		531	22 ⁴⁰	0 ³²				
53	„	Toruń Prz.	Jabłonowo	+		324	19 ¹⁵	20 ⁴⁹				pw
54	„	Toruń Prz.	Poznań	+		333	13 ⁴⁰	16 ⁵⁶				pw
55	„	Toruń Prz.	Piła	+		307	15 ⁵³	18 ⁰⁴				pw
56	Wejherowo	Wejherowo	Reda	+		5542	20 ⁰⁰	20 ¹¹				pw
57	„	Wejherowo	Tczew	+		422	14 ⁰⁵	16 ³³				pw
58	Zajęczkowo	Zajęczkowo	Nowemiasto	+		2922	6 ⁵⁵	7 ³⁶				zw. pn. i dni pośw.

Dyrekcja P. i T. w Gdańsku.

1	Gdańsk 2	Gdańsk	Hel	+		5515	11 ²¹	14 ⁵¹				22/5—4/9
2	„	Gdańsk	Kartuzy	+		3651	14 ⁴⁵	16 ³⁶				
3	„	Gdańsk	Puck	+		5515	11 ²¹	13 ¹⁴				5/9 — 14/5

Dyrekcja P. i T. w Katowicach.

1	Bielsko 2	Bielsko	Cieszyn	+		2216	10 ²⁰	11 ³⁹				
2	„	Bielsko	Dziedzice	+		2116	12 ²⁵	12 ⁴⁵				
3	„	Bielsko	Dziedzice	+		1724	16 ¹⁰	16 ³⁰				
4	„	Bielsko	Dziedzice	+		2124	22 ⁵⁵	23 ¹³				
5	„	Bielsko	Katowice	+		1726	18 ¹⁰	19 ⁴⁵				św
6	„	Bielsko	Wadowice	+		2313	5 ³⁰	6 ⁵⁷				
7	Chebzie	Chebzie	Katowice	+		1213	9 ³⁶	9 ⁵⁵				
8	Chybie	Chybie	Strumień	+		3032	7 ³⁸	8 ⁰⁰				
9	Cieszyn	Cz. Cieszyn	Bielsko	+		2221	21 ²²	22 ⁴⁵				
10	Dziedzice	Dziedzice	Bielsko	+		1715	9 ⁴⁶	10 ¹¹				
11	„	Dziedzice	Bielsko	+		1723	16 ³²	16 ⁵⁸				
12	„	Dziedzice	Bielsko	+		1725	17 ⁴⁴	18 ⁰⁸				
13	„	Dziedzice	Kraków	+		101	7 ¹⁰	8 ²⁶				
14	Kalety	Kalety	Lubliniec	+		3542	8 ⁰²	8 ²⁷				
15	„	Kalety	Lubliniec	+		3546	14 ⁵⁵	15 ²⁰				
16	Katowice 1	Katowice	Bielsko	+		1719	13 ²⁰	15 ¹¹				św
17	„	Katowice	Dąbrowa Gór- nicza	+		2229/230	7 ⁰⁸	7 ⁵⁰				
18	„	Katowice	Dziedzice	+		1711	5 ⁰⁰	6 ¹³				

Dyrekcja P. i T. w Katowicach.

Nr. porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	Numer		Odj.	Prz.	Obsada			U w a g i
		od stacji	do stacji		ambulanse	pociągu			urzędniczy	funkc. niżsi	Ilość osi	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
19	Katowice 1	Katowice	Kraków	+		447/1420/ 421/21	5 ⁰⁷	7 ²⁵				
20	„	Katowice	Król. Huta	+		536	17 ⁰⁵	17 ²¹				
21	„	Katowice	Mysłowice	+		1211	7 ²⁰	7 ³⁷				
22	„	Katowice	Poznań	+		410/407	8 ¹⁵	13 ³⁶				
23	„	Katowice	Rybnik	+		829	7 ³⁹	8 ⁵³				
24	„	Katowice	Rybnik	+		833	11 ⁵⁰	13 ⁰⁵				pw
25	„	Katowice	Rybnik	+		835	13 ³⁶	14 ⁵⁰				św
26	„	Katowice	Trzebinia	+		2417/415	23 ⁰²	0 ⁰⁵				
27	„	Katowice	Ząbkowice	+		2215/216	11 ²⁷	12 ²²				
28	Lubliniec	Herby Nowe	Kłobuck	+		1423	15 ²⁰	15 ⁴⁶				
29	„	Lubliniec	Częstochowa	+		1034	19 ³⁵	20 ⁴³				pw
30	„	Lubliniec	Kalety	+		3547	15 ⁵⁵	16 ²⁰				
31	Mikołów	Mikołów	Katowice	+		832	12 ³⁸	12 ⁵⁸				
32	Rybnik	Rybnik	Wodzisław	+		1929	14 ¹⁰	14 ³⁴				
33	Siemianowice	Siemianowice	Katowice	+		625/626	18 ⁵²	19 ⁰⁸				
34	Skoczów	Skoczów	Pawłowice śl.	+		3014	12 ³⁶	13 ²⁰				
35	Strumień	Strumień	Chybie	+		3015	13 ⁵³	14 ⁰⁵				
36	Strzybnica	Strzybnica	Tarn. Góry	+		3357	11 ⁴¹	11 ⁵⁵				pw
37	Tarn. Góry	Tarn. Góry	Katowice	+		3619/3620	15 ³⁵	16 ⁵⁷				
38	„	Tarn. Góry	Strzybnica	+		3362	15 ⁰¹	15 ¹⁶				pw
39	Wisła	Wisła	Goleszów	+		2716	10 ⁴⁰	11 ¹⁰				
40	„	Wisła	Goleszów	+		2724	20 ⁴⁵	21 ¹⁵				22/5—30/9 i od 1/5 r. 933
41	Zebrzydowice 2	Zebrzydowice	Dziedzice	+		143	7 ⁰⁵	7 ⁵³				
42	„	Zebrzydowice	Dziedzice	+		145	17 ⁴⁵	18 ³⁰				
43	„	Zebrzydowice	Kraków	+		27	11 ⁵⁵	15 ⁰⁵				
44	„	Zebrzydowice	Kraków	+		109	17 ⁰⁵	18 ⁵⁸				
45	„	Zebrzydowice	Warszawa	+		107/208	17 ¹⁵	23 ²²				

Dyrekcja P. i T. w Krakowie.

1	Bieżanów	Bieżanów	Wieliczka	+		855	8 ¹⁰	8 ²¹				
2	Chabówka	Chabówka	Nowy Sącz	+		1215	3 ⁵¹	6 ³⁰				
3	Częstochowa	Częstochowa	Katowice	+		223/2224	20 ⁰⁵	22 ³³				
4	„	Częstochowa	Koluszki	+		20	19 ²⁵	22 ³⁰				
5	„	Częstochowa	Kraków	+		1	20 ⁵⁹	23 ¹⁵				
6	Kielce 1	Kielce	Dęblin	+		28	17 ⁵⁸	21 ⁰⁵				
7	Kłobuck	Kłobuck	Częstochowa	+		1424	21 ²⁰	22 ⁵⁰				
8	Kocmyrzów	Kocmyrzów	Kraków	+		6216 Mt.	18 ⁰⁸	18 ⁵⁰				św
9	Kraków 2	Kraków	Chabówka	+		1213	15 ⁴⁵	19 ²²				
10	„	Kraków	Warszawa	+		2	14 ⁵⁰	20 ⁵⁵				

Dyrekcja P. i T. w Krakowie.

Nr. porządkowy	Przeło- żenie	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	Numer			Obsada			U w a g i	
		od stacji	do stacji		ambulan- su	pociągu	Odj.	Prz.	urzędni- cy	funke. niżsi		Ilość osi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
11	Kraków 2	Kraków	Zakopane	+		6121	19 ¹⁵	23 ⁴⁵				
12	„	Kraków	Zebrzydowice	+		26	4 ³⁰	7 ³⁴				
13	„	Kraków	Zebrzydowice	+		110	11 ³⁵	13 ³³				
14	„	Kraków	Zebrzydowice	+		102	21 ¹⁰	23 ¹⁵				
15	Nowy Sącz 2	Nowy Sącz	Tarnów	+		618	8 ¹⁴	10 ⁵⁰				
16	Oświęcim 2	Oświęcim	Katowice	+		1120	12 ⁰⁵	13 ⁰⁸				pw
17	Sosnowiec 1	Sosnowiec	Strzemieszyce Póln.	+		32 R.	6 ²⁰	6 ⁵⁸				22/5 — 31/8 cd 1/9 — 14/5 pw
18	Spytkowice k. Zatora	Spytkowice	Trzebinia	+		6052	8 ²²	9 ⁴⁰				
19	Strzemies- zyce	Strzemieszyce Póln.	Katowice	+		7235/4212	3 ⁵⁸	4 ⁵¹				
20	„	Strzemieszyce Póln.	Maczki	+		7131	7 ⁰³	7 ²⁰				22/5 — 31/8 cd 1/9 — 14/5 pw
21	Sucha	Sucha	Kraków	+		1214	11 ²²	13 ²³				
22	„	Sucha	Żywiec	+		1222	12 ⁵⁰	14 ⁰²				
23	Szczucin	Szczucin	Tarnów	+		6614	12 ³⁰	14 ⁰⁵				
24	Tarnów 2	Tarnów	Bogumiłowice	+		30	6 ⁴⁰	6 ⁵¹				
25	„	Tarnów	Grybów	+		621	7 ⁴⁵	9 ³⁷				
26	„	Tarnów	Krynica	+		615	14 ⁴⁰	20 ⁰⁵				
27	„	Tarnów	Krynica	+		619	17 ⁴⁵	22 ⁵³				15/6 — 15/9
28	„	Tarnów	Lwów	+		1401	10 ⁰³	14 ²¹				
29	„	Tarnów	Nowy Sącz	+		619	17 ⁴⁵	20 ³⁰				22/5 — 14/6 i 16/9 — 14/5
30	„	Tarnów	Szczucin	+		6613	14 ²⁸	16 ⁰⁰				
31	Żąbkowice	Żąbkowice	Katowice	+		215/2216	16 ²⁹	17 ²⁶				
32	Żywiec 1	Żywiec	Bielsko	+		2120	7 ⁰⁶	7 ⁴⁷				
33	„	Żywiec	Zwardoń	+		1222 A	15 ¹⁰	16 ³⁴				1/9 — 14/5 pw

Dyrekcja P. i T. w Lublinie.

1	Dęblin	Dęblin	Lublin	+		911	21 ²⁵	22 ⁵¹				
2	„	Dęblin	Warszawa	+		922	11 ²³	13 ³⁰				
3	Hrubieszów	Hrubieszów	Zawada	+		1416	0 ⁰⁶	1 ⁵⁰				
4	Jeziorany	Jeziorany	Mizocz	+		5051	9 ⁵⁷	10 ²¹				św
5	Kamień Kosz.	Kamień Kosz.	Kowel	+		2652	21 ⁰⁰	23 ²⁷				św
6	Kiwerce	Kiwerce	Łuck	+		1916	9 ⁴⁵	10 ⁰⁵				
7	„	Kiwerce	Łuck	+		1922	23 ¹⁰	23 ³⁰				
8	Kowel 2	Kowel	Brześć n/B.	+		12	20 ⁰⁰	22 ⁴³				
9	„	Kowel	Maniewicze	+		2215	14 ³²	15 ⁵⁸				22/5 — 30/9
10	Lublin 2	Bąkowiec	Kozienice	+		213	12 ⁰⁴	12 ³⁰				

Dyrekcja P. i T. w Lublinie.

Nr. porządkowy	Przeło- żenie	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	Numer				Obsada			U w a g i
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociagu	Odj.	Prz.	urzędniczy	funkc. niżsi	Ilość osi	
11	Lublin 2	Lublin	Dęblin	+		912	6 ⁰⁷	7 ³³				
12	„	Lublin	Rejowiec	+		921	18 ⁵⁰	20 ⁰³				
13	„	Zawada	Włodzimierz	+		1411	3 ⁰⁰	5 ³⁵				
14	Łuck 1	Łuck	Kiwerce	+		1913	13 ⁰⁰	13 ²⁰				
15	„	Łuck	Kiwerce	+		1921	22 ³⁰	22 ⁵⁰				
16	„	Łuck	Lwów	+		1952/2312	23 ³⁵	7 ⁵⁸				
17	Mizocz	Mizocz	Jeziorany	+		5052	18 ¹⁹	18 ⁴³				św
18	Mohylany	Mohylany	Zdolbunów	+		2716	20 ³⁷	21 ¹³				
19	Ostrowiec kielecki	Ostrowiec	Skarżysko	+		626	16 ²⁰	17 ³⁵				
20	Rejowiec	Rejowiec	Zamość	+		1311	8 ²⁰	10 ⁰⁰				pw
21	Równe Wol. 1	Równe	Zdolbunów	+		1723	23 ³⁵	23 ⁵⁴				
22	Skarżysko- Kamienna 1	Skarżysko	Koluszki	+		414	23 ⁴⁵	2 ⁸⁰				
23	„	Skarżysko	Ostrowiec	+		625	14 ⁵⁵	16 ¹⁰				
24	Zdolbunów	Zdolbunów	Równe	+		1722	5 ²⁷	5 ⁴⁵				

Dyrekcja P. i T. we Lwowie.

1	Borysław	Borysław	Drohobycz	+		1820	15 ³³	16 ⁰⁰				
2	„	Borysław	Lwów	+		1804/1704	16 ⁵⁹	19 ⁴¹				
3	Chodorów	Chodorów	Stryj	+		3353	19 ⁵⁰	21 ⁰⁹				
4	Chyrów	Chyrów	Przemysł	+		2012	6 ³³	7 ³⁰				
5	„	Chyrów	Zagórz	+		1314	18 ⁵⁴	20 ³⁴				
6	Czortków	Czortków	Stanisławów	+		1328	13 ⁴⁰	17 ²⁰				
7	Drohobycz	Drohobycz	Sambor	+		1316	10 ³³	11 ⁴⁷				
8	Horodenka	Horodenka	Kołomyja	+		3954	6 ⁰⁰	8 ¹⁶				
9	Jarosław	Jarosław	Lubaczów	+		1413	14 ⁵⁵	16 ¹⁰				
10	Jaworów	Jaworów	Lwów	+		2651	4 ⁰⁸	6 ⁴⁸				
11	Kołomyja	Kołomyja	Peczeniżyn	+		2251	8 ⁴⁷	10 ¹⁹				
12	Kopyczyńce	Wynanka	Iwanie Puste	+		3712	17 ⁵⁸	20 ⁰³				
13	Lwów 2	Lwów	Jaworów	+		2652	19 ¹⁰	21 ⁵³				
14	„	Lwów	Rawa Ruska	+		2212	15 ²⁵	17 ⁴⁰				
15	„	Lwów	Sambor	+		2113	15 ¹⁵	17 ²²				
16	„	Lwów	Stojanów	+		2313	8 ⁵¹	12 ⁰⁷				
17	„	Lwów	Stryj	+		1703	9 ⁰⁰	10 ²⁴				
18	Lwów 2	Lwów	Stryj	+		1717	15 ⁰⁰	17 ⁰⁸				
19	„	Lwów	Stryj	+		1713	18 ¹⁵	20 ³⁰				
20	„	Lwów	Tarnopol	+		201	7 ⁵⁰	10 ⁴⁴				
21	„	Lwów	Tarnów	+		1402	17 ⁰⁰	21 ¹⁶				
22	„	Lwów	Włodzimierz	+		2441	17 ⁰⁰	21 ⁴⁹				
23	„	Lwów	Zalucze	+		301	18 ¹⁵	22 ⁰⁵				

Dyrekcja P. i T. we Lwowie.

Nr. porządkowy	Przeło- żenie	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	Numer		Obsada			U w a g i		
		od stacji	od stacji		ambulansu	pociągu	Odj.	Prz.	urzędnicy		funkc. niżsi	Ilość osi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
24	Mielnica	Iwanie Puste	Czortków	+		3711/1312	6 ¹⁸	8 ⁵¹				
25	Podwoło- czyńska	Podwołoczyska	Tarnopol	+		212	6 ¹⁹	7 ³⁰				
26	Potutory	Potutory	Brzeżany	+		1622	7 ²⁸	7 ⁴⁰				
27	Peczeniżyn	Peczeniżyn	Kołomyja	+		2252	13 ³⁰	14 ⁵⁵				pw
28	Przemyśl	Przemyśl	Chyrów	+		2013	11 ³⁰	12 ³⁴				
29	Przeworsk	Przeworsk	Rozwadów	+		3512	13 ³²	15 ¹³				
30	Podwysokie	Podwysokie	Podhajce	+		3354/1621	4 ²²	6 ²¹				
31	Rozwadów	Rozwadów	Przeworsk	+		3513	13 ³⁰	15 ⁰⁷				
32	Sambor	Sambor	Borysław	+		1211/1815	5 ⁰⁸	7 ³⁵				
33	„	Sambor	Drohobycz	+		1315	18 ³⁰	19 ³⁷				
34	Sianki	Sianki	Lwów	+		2114	5 ¹⁴	9 ⁵⁶				
35	Skole	Skole	Stryj	+		1722	15 ¹⁴	16 ¹²				
36	Stryj 2	Stryj	Chodorów	+		3358	13 ⁴⁴	14 ⁵⁴				
37	„	Stryj	Skole	+		1773	4 ³⁰	6 ²⁸				pw
38	Stanisła- wów 2	Stanisławów	Worochta	+		3121A	10 ⁰⁰	12 ³³				1/7 — 31/8
39	Tarnobrzeg	Tarnobrzeg	Sandomierz	+		681/682	7 ⁰⁷	7 ³²				
40	„	Sobów	Sandomierz	+		688	13 ⁵⁰	14 ⁰⁵				
41	Tarnopol	Tarnopol	Grzymałów	+		5451	3 ⁵⁶	6 ³⁵				
	„	Tarnopol	Lwów	+		202	14 ⁰⁴	15 ⁵⁰				
43	„	Tarnopol	Podwołoczyska	+		215	4 ²⁸	6 ¹⁷				
44	„	Tarnopol	Zbaraż	+		2753	14 ¹¹	15 ³⁸				
45	Truskawiec	Truskawiec	Drohobycz	+		3116	19 ⁰⁰	19 ³¹				22/5 — 1/10
46	Worochta	Worochta	Stanisławów	+		3114	6 ⁴⁶	9 ⁰⁶				
47	Zagórz 2	Zagórz	Chyrów	+		1313	7 ⁰¹	8 ⁴⁶				
48	Zalucze	Zalucze	Lwów	+		204	16 ⁴⁹	20 ³⁷				
49	Zaleszczyki	Zaleszczyki	Czortków	+		3651	13 ¹⁰	16 ⁵⁷				
50	Zbaraż	Zbaraż	Tarnopol	+		2754	6 ⁰⁷	7 ²⁸				

Dyrekcja P. i T. w Poznaniu.

1	Bojanowo St.	Bojanowo	Śmigiel	+		6	13 ³⁰	13 ⁴⁵				pw
2	Chodzież	Chodzież	Poznań	+		1526	12 ¹⁷	13 ³⁰				pw
3	Czarnków	Czarnków	Rogoźno	+		1822	6 ²¹	7 ⁴²				pw
4	Czempiń	Czempiń	Poznań	+		736	14 ²⁰	15 ⁰⁴				pw
5	Damasławek	Damasławek	Inowrocław	+		1824	10 ¹⁰	11 ³³				pw
6	Draw. Młyn	Draw. Młyn	Krzyż	+		4133	6 ⁵⁴	7 ⁰⁴				
7	Gostyń	Gostyń	Jarocin	+		2338	11 ²⁵	12 ²⁸				pw
8	Gniezno	Gniezno	Jarocin	+		1226	14 ⁰⁵	15 ³⁵				pw
9	Grabów n/P.	Grabów	Ostrzeszów	+		3822	6 ²⁰	7 ⁰⁸				pw
10	Inowrocław 2	Inowrocław	Bydgoszcz	+		226	13 ²¹	14 ²⁰				pw

Dyrekcja P. i T. w Poznaniu.

Nr. porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	Numer			Obsada			U w a g i	
		od stacji	do stacji		ambulanśu	pociągu	Odj.	Prz.	urzędniczy	funkc. niżsi		Ilość osi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
11	Inowrocław 2	Inowrocław	Kruszwica	+		2453	14 ⁴⁵	15 ¹⁸				pw
12	„	Inowrocław	Żnin	+		1835	13 ⁴⁰	14 ³⁶				pw
13	Jarocin pzn.	Jarocin	Gostyń	+		2335	13 ¹⁸	14 ¹⁶				pw
14	„	Jarocin	Krotoszyn	+		1224	13 ³⁵	14 ¹¹				pw
15	Kcynia	Kcynia	Janowiec	+		1632	6 ⁰⁸	6 ⁵⁴				
16	Krotoszyn	Krotoszyn	Jarocin	+		1225	12 ⁰⁰	12 ³⁵				pw
17	„	Krotoszyn	Koźmin	+		1223	6 ⁵⁶	7 ¹³				pw
18	Krotoszyn	Krotoszyn	Zduny	+		1212	5 ⁵¹	5 ⁵⁹				
19	Leszno 2	Leszno	Gostyń	+		2334	7 ⁰⁰	7 ⁵¹				
20	„	Leszno	Ostrów	+		524	14 ⁴⁴	16 ⁵⁶				
21	Międzychód	Międzychód	Rokietnica	+		2032	11 ³⁵	13 ¹⁰				pw
22	Mogilno	Mogilno	Strzelno	+		2454	13 ²⁵	13 ⁵⁹				pw
23	„	Mogilno	Toruń	+		336	21 ⁰⁵	22 ²⁴				pw
24	Miejska Górka	Miejska Górka	Kobylin	+		15	22 ¹¹	23 ¹⁹				pw
25	Nowy Tomyśl	Nowy Tomyśl	Poznań	+		326	13 ⁴⁶	15 ⁰³				pw
26	Ostrów pzn.	Ostrów	Leszno	+		1125	13 ¹⁵	15 ²⁹				pw
27	„	Ostrów	Łódź Kal.	+		512	1 ²⁷	4 ²⁰				
28	„	Ostrów	Łódź Kal.	+		526	21 ⁴⁰	0 ⁴⁵				
29	Ostrzeszów	Ostrzeszów	Grabów n/P.	+		3855	19 ²⁰	20 ⁰⁵				
30	„	Ostrzeszów	Kępno	+		26	22 ¹⁷	22 ³⁹				pw
31	Pleszew	Pleszew	Ostrów	+		532	16 ¹¹	16 ⁴⁴				pw
32	Poznań 3	Poznań	Chodzież	+		1523	14 ¹³	15 ⁴⁵				pw
33	„	Poznań	Chodzież	+		1527	19 ⁵⁵	21 ³²				
34	„	Poznań	Czarnków	+		4137/1847	15 ¹⁵	18 ¹⁰				
35	„	Krzyż	Draw. Młyn	+		4138	16 ³⁰	16 ⁴⁰				
36	„	Poznań	Gdynia	+		1404/1401	6 ¹⁸	12 ⁰²				
37	„	Poznań	Grodzisk	+		3213	15 ¹⁵	16 ²⁸				pw
38	„	Poznań	Inowrocław	+		1414	21 ²⁰	23 ⁰⁸				
39	„	Poznań	Katowice	+		408/409	15 ¹⁵	20 ⁵¹				
40	„	Poznań	Kutno	+		1306	15 ¹⁰	18 ¹²				
41	„	Poznań	Kutno	+		1314	23 ⁰⁵	3 ⁰⁵				
42	„	Poznań	Leszno	+		717	12 ¹⁵	13 ⁴⁵				pw
43	„	Poznań	Nowy Tomyśl	+		325	15 ²⁰	16 ⁴²				pw
44	„	Poznań	Rawicz	+		801	1 ³⁰	3 ⁰⁸				
45	„	Poznań	Rawicz	+		803	14 ⁵⁰	16 ¹³				
46	„	Poznań	Sieraków	+		1933	17 ³⁵	19 ³⁹				pw
47	„	Poznań	Szamotuły	+		4135	8 ³⁰	9 ¹⁷				
48	„	Poznań	Śrem	+		735 Mt.	13 ⁵⁵	15 ³³				pw
49	„	Poznań	Wągrowiec	+		1734	14 ⁰³	15 ³¹				pw
50	Rawicz	Rawicz	Poznań	+		802	2 ³²	4 ¹⁰				

Dyrekcja P. i T. w Poznaniu.

Nr. porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy		Roszaj kursu	Numer			Obsada			U w a g i	
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu	Odj.	Prz.	urzędniczy	funkc. niżsi		Ilość osi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
51	Rawicz	Rawicz	Poznań	+		804	12 ³⁰	13 ⁵²				
52	Rokietnica	Rokietnica	Kwilez	+		2035	19 ⁴⁸	21 ⁰⁰				
53	Śrem	Śrem	Poznań	+		738 Mt.	15 ⁴⁵	17 ²⁴				pw
54	Środa	Środa	Zaniemyśl	+		3	13 ²⁵	14 ⁰⁰				pw
55	Szamotuly	Szamotuly	Poznań	+		1944 Mt	20 ⁵²	21 ⁴¹				
56	Wągrowiec	Wągrowiec	Czarnków	+		1827	20 ²⁸	22 ²²				
57	„	Wągrowiec	Poznań	+		1733	12 ³⁶	14 ⁰⁶				pw
58	Witkowo	Witkowo	Gniezno	+		2 Mt	12 ²²	13 ⁰⁰				pw
59	Wolsztyn	Wolsztyn	Poznań	+		3214	11 ⁴⁵	13 ⁴³				pw
60	„	Wolsztyn	Zbąszyń	+		2226	22 ¹⁹	22 ⁵¹				pw
61	Wronki	Wronki	Poznań	+		4136	12 ³¹	13 ⁴⁰				pw
62	Zbąszyń 2	Zbąszyń	Wolsztyn	+		2223	13 ²⁶	13 ⁵⁸				pw
63	Zduny	Zduny	Krotoszyn	+		1211	0 ²⁰	0 ²⁸				

Dyrekcja P. i T. w Warszawie.

1	Aleksandrów Kuj.	Aleksandrów	Ciechocinek	+		4425	12 ⁰⁸	12 ²¹				22/5 — 31/8 pw
2	Białowieża	Białowieża	Białystok	+		654	6 ⁰¹	8 ⁵⁵				pw
3	Białystok 2	Białystok	Ostrołęka	+		1752	19 ¹⁰	22 ⁰⁵				
4	„	Białystok	Wilno	+		713	1 ⁴⁴	6 ⁴⁰				
5	Brześć Kuj.	Brześć Kuj.	Włocławek	+		5654	16 ⁰⁰	16 ⁴⁵				
6	Ciechocinek	Ciechocinek	Aleksandrów	+		4426	12 ³²	12 ⁴⁷				pw
7	„	Ciechocinek	Aleksandrów	+		4430	16 ¹⁰	16 ²⁵				pw
8	„	Ciechocinek	Aleksandrów	+		4432	18 ²⁰	18 ³⁵				pw
9	Dąbie n/N.	Dąbie n/N.	Koło	+		5856	18 ⁴⁰	19 ²⁶				
10	Góra Kalw.	Góra Kalwarja	Piaseczno	+		74	20 ⁵⁹	21 ³⁸				pw
11	Grajewo	Grajewo	Białystok	+		11	1 ²⁰	3 ⁰⁰				
12	Grójec	Grójec	Piaseczno	+		12	12 ⁰⁴	13 ⁰⁷				pw
13	Jabłonna	Jabłonna	Warszawa	+		22	19 ⁰⁸	20 ⁰⁰				pw
14	Kalisz 2	Kalisz	Skalmierzyce	+		523	17 ⁴⁵	17 ⁵⁵				pw
15	Koluszki	Koluszki	Częstochowa	+		17	2 ⁴⁹	5 ⁵⁵				
16	Koluszki	Koluszki	Łódź	+		3551	3 ¹⁰	4 ¹³				
17	„	Koluszki	Łódź	+		329	12 ⁰⁷	12 ⁴⁵				
18	„	Koluszki	Piotrków	+		21	8 ³⁷	9 ²⁵				
19	Koło	Koło	Dąbie n/N.	+		5855	17 ¹⁵	18 ⁰³				pw
20	„	Koło	Sompolno	+		5856	20 ⁴⁵	21 ⁵⁷				pw
21	Kutno	Kutno	Gdynia	+		401	10 ³⁸	16 ³¹				pw
22	„	Kutno	Łódź Kal.	+		1314/5541	3 ²⁴	5 ⁰⁰				
23	„	Kutno	Łódź Kal.	+		1514/5547	18 ³⁰	19 ⁵⁸				
24	„	Kutno	Płock	+		1521	11 ⁰⁵	12 ¹⁵				pw
25	„	Kutno	Płock	+		1553	22 ⁵⁸	0 ⁰⁹				
26	„	Kutno	Toruń	+		421	6 ³⁰	9 ⁰⁵				
27	„	Kutno	Warszawa	+		424	6 ⁴⁰	9 ³⁵				
28	„	Kutno	Warszawa	+		418	11 ⁰³	14 ⁰⁰				pw
29	Legionowo	Jabłonna	Zegrze	+		6625	7 ³³	7 ⁵⁰				
30	Lipno	Lipno	Lublicz	+		7051	3 ¹⁷	5 ⁴³				pw

Dyrekcja P. i T. w Warszawie.

Nr. porządkowy	Przeło- żenie	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	Numer		Obsada			U w a g i		
		od stacji	do stacji		ambulan- su	pociagu	Odj.	Prz.	urzędni- cy		funkc. niżsi	Ilość osi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
31	Lipno	Lipno	Sierpc	+		7056	2 ⁰³	4 ⁰⁰				
32	Łomża	Łomża	Ostrołęka	+		742	6 ¹⁰	7 ¹⁵				pw
33	Łowicz	Łowicz	Skierniewice	+		446	22 ¹⁰	22 ⁴⁰				
34	Łódź 1	Łódź Fabr.	Warszawa	+		312	19 ²⁰	21 ⁴⁵				pw
35	Łódź 2	Łódź Fabr.	Koluszki	+		322	10 ⁴⁵	11 ²³				
36	Łódź 3	Łódź Kal.	Kutno	+		5542/1511	9 ⁰⁰	10 ²⁶				
37	„	Łódź Kal.	Ostrów pozn.	+		511	2 ¹⁰	4 ⁵⁵				
38	„	Łódź Kal.	Ostrów pozn.	+		521	6 ¹⁵	9 ⁰⁰				pw
39	„	Łódź Kal.	Warszawa	+		516	12 ³⁸	15 ²⁰				pw
40	Łuków 2	Łuków	Dęblin	+		1011	5 ⁵⁵	7 ²⁵				
41	Małkinia	Małkinia	Ostrołęka	+		1122	16 ⁴⁸	18 ⁰⁶				pw
42	Mława 2	Mława	Warszawa	+		624	5 ⁵⁹	8 ⁴⁵				
43	Nieszawa	Nieszawa	Kutno	+		418	9 ¹⁰	10 ⁵⁵				pw
44	Ostrołęka 2	Ostrołęka	Chorzele	+		1742	3 ⁴⁰	5 ⁰⁵				
45	„	Ostrołęka	Małkinia	+		1151	22 ¹⁵	23 ³⁷				pw
46	Piaseczno	Piaseczno	Góra Kalwarja	+		63	15 ²⁰	15 ⁵⁹				pw
47	Płock	Płock	Kutno	+		1520	1 ³⁰	2 ⁵⁰				
48	„	Płock	Kutno	+		1522	9 ⁰⁰	10 ²⁰				
49	Praszka	Praszka	Wieluń	+		6456	18 ⁴⁰	20 ¹⁷				
50	Przasnysz	Przasnysz	Ciechanów	+		7254	3 ⁴⁵	6 ²²				
51	Pyzdry	Pyzdry	Września	+		1	5 ⁰⁰	6 ³⁰				
52	Radzymin	Radzymin	Warszawa	+		17	18 ¹⁵	19 ³²				pw
53	Siedlce 2	Siedlce	Brześć n/B.	+		811	14 ²⁵	16 ⁴⁰				pw
54	„	Siedlec	Brześć n/B.	+		813	20 ⁵⁵	23 ¹⁰				pw
55	Sierpc	Sierpc	Nasielsk	+		618	4 ³⁰	6 ⁵⁴				
56	Skierniewice	Skierniewice	Łowicz	+		451	1 ²⁰	1 ⁵⁵				
57	Sompolno	Sompolno	Koło	+		5853	5 ⁵⁰	6 ⁵⁹				pw
58	„	Sompolno	Włocławek	+		5752/5857	4 ⁵⁵	8 ⁰⁹				pw
59	Warszawa 2	Warszawa	Dęblin	+		951	0 ⁰⁵	3 ⁰⁰				
60	„	Warszawa	Grójec	+		11	14 ³⁵	16 ²⁶				pw
61	„	Warszawa	Iłowo	+		615	15 ³⁵	18 ²²				pw
62	„	Warszawa	Jabłonna	+		13	14 ³⁵	15 ²⁷				pw
63	„	Warszawa	Koluszki	+		215	9 ⁴⁵	11 ⁵⁰				
64	„	Warszawa	Kutno	+		1311	17 ²⁰	19 ²¹				pw
65	„	Warszawa	Kutno	+		423	19 ⁵⁰	22 ³⁵				
66	„	Warszawa	Łochów	+		731	8 ³⁰	9 ⁴⁵				
67	„	Warszawa	Łomża	+		743	18 ²⁰	22 ⁰⁰				
68	„	Warszawa	Mława	+		623	20 ⁴⁵	23 ¹⁹				
69	„	Warszawa	Ostrów pozn.	+		517	6 ⁴⁷	11 ⁵⁰				
70	„	Warszawa	Radzymin	+		12	14 ³²	15 ³²				pw
71	„	Warszawa	Sierpc	+		617	19 ²⁰	23 ²⁰				
72	„	Warszawa	Wolkowysk	+		717	15 ⁰⁰	20 ⁵⁰				pw
73	„	Warszawa	Zebrzydowice	+		207	7 ³⁰	13 ⁴⁵				
74	Wieluń	Wieluń	Praszka	+		6453	16 ⁴⁵	18 ¹⁸				pw
75	Włocławek	Włocławek	Brześć Kuj.	+		5653	14 ⁵⁰	15 ³⁵				pw
76	„	Włocławek	Sompolno	+		5753/5860	15 ⁵⁵	19 ¹³				pw

Dyrekcja P. i T. w Wilnie.

Nr. porządkowy	Przeło- żenie	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	Numer		Odj.	Prz.	Obsada		U w a g i	
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu			urzędniczy	funkc. niżsi		Ilość osi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Baranowi- cze 2	Baranow. Pls.	Białystok	+		152/718	23 ⁵⁰	7 ³⁵				
2	„	Baranow. Pls.	Brześć n/B.	+		962	1 ¹⁵	7 ²²				
3	„	Baranow. Cntr.	Stołpce	+		951	18 ⁵⁰	20 ⁴⁰				
4	Brześć n/B2	Brześć n/B	Baranow. Pls.	+		961	17 ¹⁸	23 ³⁰				
5	„	Brześć n/B	Chełm	+		1351	16 ⁵⁰	20 ¹⁵				
6	„	Brześć n/B	Kowel	+		1511	13 ⁵⁰	16 ⁴⁰				
7	„	Brześć n/B.	Łuków	+		812	8 ⁰³	9 ⁴⁷				
8	„	Brześć n/B	Łuniniec	+		811	16 ⁵⁴	22 ⁰⁷				
9	„	Brześć n/B.	Siedlce	+		836	14 ⁵⁰	17 ¹⁰				
10	Druja	Druja	Dukszty	+		3412	15 ³⁵	19 ⁴⁵				
11	Dukszty	Dukszty	Druja	+		3451	22 ⁰⁰	3 ¹⁸				
12	Gawja	Gawja	Iwje k/L.	+		3551	10 ³⁰	11 ⁰⁵				
13	„	Gawja	Iwje k/L.	+		3553	23 ³⁰	23 ⁵⁵				
14	Iwje k/L.	Iwje k/L.	Gawja	+		3552	18 ³⁵	19 ¹⁰				
15	Królewszcz.	Królewszczyzna	Wilno	+		552	7 ⁰⁰	15 ⁴⁸				
16	Lida 2	Lida	Łuniniec	+		313	21 ²⁰	2 ¹⁷				
17	„	Lida	Mołodeczno	+		853	9 ³⁵	13 ⁰⁰				
18	Łuniniec	Łuniniec	Brześć n/B.	+		812	2 ⁵⁰	7 ⁵⁰				
19	„	Łuniniec	Lida	+		314	3 ⁵⁰	8 ⁵⁰				
20	„	Łuniniec	Mikaszewicze	+		1055	22 ²⁵	0 ¹²				
21	„	Łuniniec	Sarny	+		2451	6 ⁰⁰	11 ⁴⁹				
22	Mikaszewicze	Mikaszewicze	Łuniniec	+		1056	0 ²⁰	2 ¹⁴				
23	Mołodeczno 2	Mołodeczno	Lida	+		854	16 ⁴⁰	20 ¹⁵				
24	Nowogródek	Nowogródek	Nowojelnia	+		3152	6 ¹⁰	7 ²⁰				
25	Nowojelnia	Nowojelnia	Nowogródek	+		3151	7 ⁵⁶	9 ³¹				
26	N.Święciany	N. Święciany	Święciany	+		3351	7 ¹⁰	7 ⁴³				pw
27	„	N. Święciany	Święciany	+		3353	10 ⁰⁷	10 ⁴⁰				
28	Olechnowicze	Olechnowicze	Wilno	+		454/432	17 ¹⁰	22 ⁴⁰				
29	Stołpce 2	Stołpce	Baranow. Cntr.	+		952	5 ³⁰	7 ³⁰				
30	Święciany	Święciany	N. Święciany	+		3352	14 ⁰⁰	14 ³³				pw
31	Wilno 2	Wilno	Białystok	+		714	20 ⁴⁵	2 ⁰¹				
32	„	Wilno	Dukszty	+		751	15 ³⁰	19 ²⁵				
33	„	Wilno	Królewszczyzna	+		551	13 ¹⁰	21 ⁵⁵				
34	„	Wilno	Olechnowicze	+		431/453	15 ⁵⁵	21 ¹⁵				

Adres Administracji: MINISTERSTWO POCZTY I TELEGRAFÓW,
Warszawa, Plac Napoleona Nr. 8, II p., pokój Nr 45.

PRENUMERATA NA ROK 1932 WYNOŚI:

roczna 12 zł

półroczna 6 zł

kwartalna 3 zł

CENY OGŁOSZEŃ ZA TEKSTEM OD WIERSZA 1 MM. SZPALTY REDAKCYJNEJ GR 15, TABELARYCZNE GR. 30.

ZA TERMINOWY Druk OGŁOSZEŃ ADMINISTRACJA NIE ODPOWIADA

KONTO CZEKOWE W P. K. O. Nr. 30027.

Drukarnia Państwowa Nr. 59600.

Cena 1 zł