



DZIENNIK URZĘDOWY MINISTERSTWA POCZT I TELEGRAFÓW

Rok XVI.

Warszawa, dnia 2 maja 1934 r.

Nr 9

NOWY PLAN KOMUNIKACJI POCZTOWEJ.

W związku ze zmianą kolejowego rozkładu jazdy wprowadza się w życie z dniem 15 maja b. r. nowy plan komunikacji pocztowej. Kursy pocztowo-kolejowe, przewidziane w nowym planie komunikacji pocztowej, są wyszczególnione w spisie, stanowiącym załącznik do niniejszego okólnika. Ambulanse są wyszczególnione według kolejności numerów, inne zaś kursy według okręgów dyrekcyjnych i alfabetycznego porządku urzędów wyjściowych. Bliższe wskazówki, dotyczące nowego planu, urzędy pocztowe otrzymają od swoich dyrekcyj poczt i telegr.

Przegląd wymiany poczty (II. P. 16. § 12) w tym roku jeszcze nie będzie wydany.

Nr. P. K. 7/20 z dnia 5 kwietnia 1934 r.

Załącznik do okólnika Min.
P. i T. Nr. P. K. 7/20 z dnia 5
kwietnia 1934 r.

SPIS KURSÓW POCZTOWO-KOLEJOWYCH.

Objaśnienia do znaków w kol. 5 i do skrótów w kol. uwag.

* = ambulans urzędniczy
^ = ambulans konduktorski
≠ = konwój pocztowy
● = przewóz poczty w przedziale zamkniętym
+ = konwój kolejowy

pw = kursuje w dni powszednie
św = kursuje w niedziele i święta
szk = kursuje w dni nauki szkolnej
pośw = dni poświęczone
zw = z wyjątkiem
pn wt śr czw pt sb nd = dni tygodnia

A. Ambulanse.

Nr. porządkowy	Przeło- żenie	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	Numer		Odj.	Prz.	Obsada			U w a g i
		od stacji	do stacji		ambulan- su	pociągu			st. urzędn.	st. niższa	ilość osi	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Warszawa 2	Warszawa	Zebrzydowce	*	2	201/104	7 ³⁰	13 ³⁸	2	1	1	Pols. wagon poczt.- bag. na linii War- szawa—Wiedeń *) 3-ci kond. tylko na linii Zebrzyto- wice—Częstochowa
2	"	Zebrzydowice	Warszawa	*	2	103/202	17 ⁰⁰	23 ⁰⁵	2	3*	1	
3	"	Warszawa	Zbąszyń	*	3	1303	21 ³⁷	4 ⁰¹	3	2	4	*) 2-ch urz. prze- jazd na linii Ku- tno—Toruń; 3-ci urz. na linii War- szawa—Toruń.
4	"	Zbąszyń	Warszawa	*	3	1304	3 ²⁸	9 ¹⁰	3	2	4	
5	"	Warszawa	Gdynia	*	5	431/411/21	6 ⁰⁰	21 ⁴⁷	5*)	2	4	
6	"	Gdynia	Warszawa	*	5	404	14 ⁵⁰	22 ²⁵	5*)	3*)	4	
7	"	Warszawa	Wilno	*	7	707	0 ²⁰	7 ⁴⁰	3	2	4	*) 2-gi urz. i 2-gi kond. tylko na linii Warszawa— Wołkowysk.
8	"	Wilno	Warszawa	*	7	708	23 ²⁵	6 ³⁵	3	2	4	
9	"	Warszawa	Niegoreloje	*	8	7303/703	8 ⁵⁵	18 ¹²	2*)	2*)	4	
10	"	Stolpce	Warszawa	*	8	704/7304	13 ²²	21 ³⁴	2*)	2*)	4	*) 2-gi kond. tylko na linii Warsza- wa—Lublin.
11	"	Warszawa	Zdolbunów	*	9	905/915	22 ⁵⁵	8 ⁰⁷	2	2*)	4	
12	"	Zdolbunów	Warszawa	*	9	916/906	22 ³⁵	8 ¹⁹	2	2*)	4	*) 2-gi urz. tylko na linii Warsza- wa—Lublin.
13	"	Warszawa	Lwów	*	10	903	15 ¹⁶	23 ⁴⁵	2*)	1	1	
14	"	Lwów	Warszawa	*	10	902	14 ⁴⁵	23 ⁰⁸	2*)	1	1	*) 3-ci kond, tylko na linii Częstocho- wa—Zebrzydowice
15	"	Warszawa	Zebrzydowice	*	12	203/108	17 ¹⁰	23 ³⁷	2	3*)	4	
16	"	Zebrzydowice	Warszawa	*	12	107/204	6 ³⁵	12 ⁴⁸	2	2*)	4	*) 2-gi kond. tylko na linii Ząbko- wice—Warszawa.
17	"	Warszawa	Poznań	*	13	1305	8 ³⁰	13 ²⁶	1*)	2	4	15/5-15/6i21/8-14/5 16/6—20/8 *) 3-ci i 4-ty urz. tylko na linii Warszawa-Kutno
				*	13	401/1305A	8 ³⁰	14 ⁰¹	1*)	2	4	
18	"	Poznań	Warszawa	*	13	1312	17 ²⁷	23 ⁵⁰	2	2	4	
19	"	Warszawa	Gdynia	*	15	601	23 ⁴⁵	7 ²⁷	2	2	3	

Nr. porządkowy	Przeło- żenie	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	Numer		Odj.	Prz.	Obsada		ilość osi	U w a g i
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu			st. urzęd.	st. niższa		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
20	Warszawa 2	Gdynia	Warszawa	*	15	602	23 ³⁸	7 ⁰⁵	2	2	3	
21	"	Warszawa	Lwów	*	20	901	23 ³⁸	7 ⁵⁰	2	2*)	4	*) 2-gi kond. tylko na linii Warszawa—Lublin.
22	"	Lwów	Warszawa	*	20	904	23 ²⁵	8 ⁰⁵	2	2*)	4	
23	Kraków 2	Bytom	Lwów	*	22	303	16 ⁵³	0 ²⁰	2	3*)	3	
24	"	Lwów	Bytom	*	22	304	6 ²⁵	13 ⁰⁸	2	2	3	
25	Warszawa 2	Warszawa	Poznań	*	23	511/612	21 ²⁶	5 ¹⁴	3	2	4	
26	"	Zbąszyń	Warszawa	*	23	512/611/512	23 ³²	8 ³⁰	3	2	4	
27	Kraków 2	Kraków	Lwów	*	31	7	9 ⁰⁵	14 ³⁰	2	2*)	3	*) 2-gi kond. prze- siada w Przemy- śle do wag. bag. w poc. 301.
28	"	Lwów	Kraków	*	31	8	15 ³⁵	21 ⁰⁰	3	2	3	
29	"	Kraków	Bytom	*	32	302	17 ¹²	20 ⁰⁸	1	1	3	
30	"	Bytom	Kraków	*	32	301	9 ²²	11 ¹²	2*)	2*)	3	*) 2-gi urz. i 2-gi kond. tylko na linji Katowice- Kraków,
31	Lwów 2	Lwów	Załucze	*	33	903	0 ⁴⁵	4 ³⁶	2	1	1	Rum. wagon pocz- towo-bag. na linii Bukareszt—Lwów
32	"	Załucze	Lwów	*	33	904	18 ⁵⁴	22 ³⁵	2	1	1	
33	Kraków 2	Kraków	Zakopane	*	39	523	9 ¹⁵	14 ⁴³	1	1	2	15/5-7/10i25/2-14/5 8/10—24/2
				*	39	522	17 ²⁰	22 ⁰⁸	2	1	2	
34	"	Zakopane	Kraków	*	39	522A	14 ⁵⁰	20 ¹⁰	2	1	2	
35	Poznań 3	Poznań	Gdynia	*	45	8/9	5 ¹⁵	10 ³³	2	1	4	
36	"	Gdynia	Poznań	*	45	10/7	19 ¹⁹	0 ³⁵	3	2	4	
37	"	Poznań	Kraków	*	46	29	14 ³³	23 ⁵⁵	2	2	2	
38	"	Kraków	Poznań	*	46	8	21 ³⁰	5 ⁰⁰	1*)	3*)	3	*) 3-ci urz. i 3-ci kond. tylko na linji Ostrów-Po- znań; 4-ty urz. na linji Kraków— Katowice.
39	Warszawa 2	Warszawa	Kraków	*	101	311/15	6 ²⁰	18 ⁰⁵	2	1	2	
40	"	Kraków	Warszawa	*	101	16/434	11 ⁵⁸	21 ³³	2	1	2	
41	"	Warszawa	Ostrów	*	103	513	6 ⁴⁵	11 ⁴³	2	1	2	
42	"	Ostrów	Warszawa	*	103	514	16 ⁵⁷	22 ¹⁵	2	1	2	
43	"	Warszawa	Howo	*	105	651	9 ³⁰	13 ⁰²	1	1	2	
44	"	Howo	Warszawa	*	105	652	18 ⁰⁸	21 ⁴⁵	1	1	2	
45	"	Warszawa	Łomża	^	106	741	6 ⁴³	10 ³⁵	.	2	2	
46	"	Łomża	Warszawa	^	106	744	17 ⁰⁵	21 ¹⁵	.	2	2	
47	"	Warszawa	Białystok	*	107	715	22 ²⁵	1 ⁵⁴	2	1	2	
48	"	Białystok	Warszawa	*	107	722	6 ³⁵	9 ⁵⁵	2	1	2	

Nr. porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	Numer			Obsada			U w a g i	
		od stacji	do stacji		ambulanś	pociągu	Odj.	Prz.	st. urzęd.	st. niższa		ilość osi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
49	Warszawa 2	Warszawa	Stolpce	*	108	851/931	0 ⁰⁵	13 ⁵⁰	2*)	2*)	2	*) 2-gi urz. i 2-gi kond. tylko na linii Warszawa—Brześć
50	„	Stolpce	Warszawa	*	108	932/852	16 ²²	5 ⁵⁷	2*)	2*)	2	
51	„	Warszawa	Mogielnica	^	110	3	7 ⁵⁵	10 ⁵⁰	.	1	1	
52	„	Mogielnica	Warszawa	^	110	20	19 ⁴⁹	22 ³⁵	.	1	1	*) 2-gi kond. tylko na linii Warszawa—Ząbkowice
53	„	Warszawa	Kraków	*	111	13	23 ⁰⁰	6 ⁴⁵	2	2*)	4	
54	„	Kr. ków	Warszawa	*	111	14/22/312	23 ⁰⁰	10 ²⁵	1	1	4	*) 3-ci urz. tylko na linii Katowice—Warszawa
55	„	Warszawa	Żywiec	*	112	211	23 ³⁵	9 ¹⁵	2	2	4	
56	„	Żywiec	Warszawa	*	112	212	20 ⁰⁶	6 ¹⁰	3*)	2	4	
57	„	Warszawa	Lida	*	116	811	10 ⁴⁴	20 ¹⁰	2*)	1	1	*) 2-gi urz. tylko na linii Warszawa—Czeremcha
58	„	Lida	Warszawa	*	116	812	9 ³⁷	19 ⁴⁵	2*)	1	1	
59	„	Warszawa	Wilno	*	117	711	9 ⁴⁶	18 ⁴⁰	2	1	2	*) 2-gi urz. tylko na linii Warszawa—Siedlce
60	„	Wilno	Warszawa	*	117	712	8 ¹⁰	16 ³⁵	2	1	2	
61	„	Warszawa	Brześć n/B.	*	118	815/825	7 ³⁵	12 ²⁵	2*)	1	2	
62	„	Brześć n/B.	Warszawa	*	118	822	18 ⁰³	22 ⁵²	1	1	2	*) 2-gi urz. tylko na linii Warszawa—Rejowiec
63	Lwów 2	Lwów	Warszawa	*	120	1316/918	7 ⁴⁵	19 ⁴⁵	2*)	2	2	
64	„	Warszawa	Lwów	*	120	917/1315	8 ⁰⁶	20 ¹⁰	2*)	2	2	
65	Warszawa 2	Warszawa	Łódź	*	123	515	9 ⁴⁵	12 ⁴⁵	1	2	2	*) 2-gi urz. tylko na linii Warszawa—Rejowiec
66	„	Łódź	Warszawa	*	123	518	16 ⁰⁵	19 ⁰⁰	1	1	2	
67	„	Warszawa	Bydgoszcz	*	124	415	0 ²⁵	7 ²⁰	3	2	4	
68	„	Bydgoszcz	Warszawa	*	124	416	23 ¹⁶	6 ⁰²	3	2	4	
69	Kraków 2	Kraków	Lwów	*	132	121/23	7 ⁴⁵	20 ²⁰	2	2	2	*) 2-gi urz. tylko na linii Warszawa—Siedlce
70	„	Lwów	Kraków	*	132	22/120	8 ³⁵	21 ²⁰	2	2	2	
71	„	Kraków	Zebrzydowice	*	134	128/142	7 ⁴⁰	10 ³²	2	2	2	
72	„	Zebrzydowice	Kraków	*	134	145/127/447	15 ⁴⁰	21 ²⁸	2	2	2	
73	„	Kraków	Cz. Cieszyn	*	136	120/2121/ 2221	21 ³⁶	7 ²⁵	1	2	3	25/12, 26/12, 21/4 i 22/4 kursuje w w poc. 143/127/447.
74	„	Cz. Cieszyn	Kraków	*	136	2212/129	19 ⁰⁵	23 ²⁷	1	1	3	
75	„	Kraków	Lwów	*	137	29	0 ¹⁵	6 ⁵⁵	3	2	4	
76	„	Lwów	Kraków	*	137	30	22 ⁵⁰	5 ⁴⁵	3	2	4	
77	„	Kraków	Zakopane	*	139	521	0 ⁴⁵	6 ¹⁵	1	1	2	15/5—7/10 i 16/12—24/2
				*	139	561	0 ⁰⁵	7 ²⁸	1	1	2	

Nr. porządkowy	Przeło- żenie	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	Numer		Odj.	Prz.	Obsada			U w a g i
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu			st. urzędn.	st. niższa	ilość osi	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
78	Kraków 2	Zakopane	Kraków	∧	139	524	0 ¹⁵	5 ³⁰	.	1	2	15/5—8/10 i 16/12—24/2
				∧	139	564	23 ¹⁵	5 ³³	.	1	2	8/10—14/12 i 24/2—14/5
79	„	Kraków	Krynica	*	143	611	23 ²⁰	6 ⁴⁰	1	1	2	
80	„	Krynica	Kraków	*	143	616/30	23 ⁰⁰	5 ⁴⁵	1	1	2	
81	Tarnów 2	Tarnów	Krynica	*	144	613	10 ⁴⁰	14 ⁴⁵	1	1	2	
82	„	Krynica	Tarnów	*	144	614	15 ³⁵	19 ³⁸	1	1	2	
83	Lwów 2	Lwów	Tarnopol	*	161	215	0 ³⁰	3 ⁵⁰	1	2*)	2	*) 2-gi kond. tylko na linii Lwów— Zborów
84	„	Tarnopol	Lwów	∧	161	216	3 ²²	7 ³⁵	.	2*)	2	
85	„	Lwów	Stróże	*	163	2115/1312	23 ⁵⁵	8 ³⁰	1	1	2	
86	„	Stróże	Lwów	*	163	1311/2112	21 ⁵⁷	7 ⁰⁰	1	1	2	
87	„	Lwów	Zalucze	*	164	911	8 ¹²	13 ¹⁶	2	2	4	
88	„	Zalucze	Lwów	*	164	912	15 ³²	21 ¹⁰	2	2	4	
89	„	Lwów	Stanisławów	*	165	327	20 ³³	23 ²⁶	1	1	2	
90	„	Stanisławów	Lwów	*	165	322	2 ⁴¹	6 ⁰⁵	1	1	2	
91	„	Lwów	Tarnopol	*	166	211	8 ⁰⁰	11 ³⁸	1	2	2	
92	„	Tarnopol	Lwów	*	166	212	16 ³⁸	20 ¹⁵	2	2	2	
93	„	Lwów	Kowel	∧	168	2443/2015	8 ¹⁵	14 ⁴⁵	.	1	2	
94	„	Kowel	Lwów	∧	168	2016/2444	16 ⁴⁰	22 ³⁵	.	1	2	
95	„	Lwów	Zdolbunów	∧	170	215/243	0 ³⁰	5 ²⁶	.	2	2	
96	„	Zdolbunów	Lwów	∧	170	244/226	0 ²³	6 ¹⁵	.	2	2	
97	„	Lwów	Stróże	*	172	2111/1316/ 1326	8 ⁵⁵	21 ²⁵	1	1	2	
98	„	Stróże	Lwów	*	172	1313/1315/ 2116	3 ³⁵	18 ⁵⁰	1	1	2	
99	Warszawa 2	Poznań	Zbąszyń	*	191	327	19 ⁴⁵	21 ²⁵	3	2	4	
100	Poznań 3	Zbąszyń	Poznań	∧	192	322	5 ⁵²	7 ³⁹	.	1	1	
101	„	Rokietnica	Międzychód	∧	193	2031	8 ⁵²	10 ²⁹	.	1	1	
102	„	Międzychód	Rokietnica	∧	193	2034	18 ⁵⁰	20 ²⁶	.	1	1	
103	Szamotuły	Szamotuły	Międzychód	∧	194	1931	9 ¹⁴	10 ⁵¹	.	1	1	
104	„	Międzychód	Szamotuły	∧	194	1934	18 ⁴⁸	20 ²⁵	.	1	1	
105	Poznań 3	Poznań	Drawski Młyn	*	195	4131	8 ²⁰	10 ⁰¹	1	1	2	
106	„	Drawski Młyn	Poznań	*	195	4136	19 ⁴⁰	21 ²⁰	1	1	2	
107	Nakło n/N.	Nakło	Gniezno	∧	196	1632	5 ³⁵	7 ³⁹	.	1	1	
108	„	Gniezno	Nakło	∧	196	1637	18 ²⁰	20 ²⁴	.	1	1	
109	Poznań 3	Poznań	Dziembówko	∧	197	1521	7 ⁵⁰	9 ⁴⁴	.	1	1	
110	„	Dziembówko	Poznań	∧	197	1528	18 ⁴⁰	21 ⁰⁶	.	1	1	
111	„	Poznań	Bydgoszcz	∧	199	1732	8 ²⁶	12 ⁰⁵	.	1	2	
112	„	Bydgoszcz	Poznań	*	199	1737	18 ⁵⁴	22 ⁴²	1	1	2	
113	„	Poznań	Bydgoszcz	*	201	212/213	23 ²⁰	2 ⁵⁶	2	3*)	3	*) 3-ci kond. tylko na linii Poznań— Inowrocław
114	„	Bydgoszcz	Poznań	*	201	214/211	3 ⁵⁰	7 ²⁶	2	1	3	

Nr. porządkowy	Przeło- żenie	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	Numer		Odj.	Prz.	Obsada			U w a g i
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu			urzędniczy	funkc. niżsi	ilość osi	
115	Poznań 3	Poznań	Toruń	*	203	336	19 ²⁵	22 ⁵³	1	1	2	
116	Kraków 2	Kraków	Poznań	*	206	30/414	6 ⁰¹	21 ¹⁶	3*)	3*)	2	*) 3-ci urz. i 3-ci kond. tylko na linii Kraków — Katowice.
117	„	Poznań	Kraków	*	206	7	0 ⁵⁰	8 ³⁷	3*)	3*)	3	*) 3-ci urz. i 3-ci kond. tylko na linii Poznań — Ostrów.
118	Poznań 3	Poznań	Rawicz	*	209	713	6 ⁰⁰	8 ²⁵	2	2	2	
119	„	Rawicz	Poznań	*	209	720	20 ³⁵	22 ⁴⁵	2	2	2	
120	„	Poznań	Wolsztyn	∧	211	3211	8 ²⁰	10 ²¹	.	1	1	
121	„	Wolsztyn	Poznań	∧	211	3216	18 ⁵⁵	20 ⁵⁵	.	1	1	
122	„	Ostrów pozn.	Łódź kal.	*	213	556	5 ³⁰	8 ⁵⁵	1*)	1*)	2	*) Obsada dojeżdża z Poznania w amb. P-K 206.
123	„	Łódź kal.	Poznań	*	213	5548/413/ /1313	22 ⁰⁰	7 ³⁷	1	1	2	
124	Ostrów pozn.	Poznań	Ostrów pozn.	*	216	615	6 ¹⁵	8 ⁵⁰	1*)	1*)	2	*) Obsada dojeżdża do Poznania w amb. K-P 46
125	Bydgoszcz 2	Bydgoszcz	Piła	∧	221	1021	6 ¹⁵	8 ²⁰	.	2	2	
126	„	Piła	Bydgoszcz	∧	221	308	20 ⁰⁰	21 ³¹	.	2*)	2	*) 2-gi kond. tylko na linii Nakło — Bydgoszcz
127	„	Bydgoszcz	Brodnica	*	223	1322	4 ⁵⁵	8 ²⁵	1	1	2	
128	„	Brodnica	Bydgoszcz	*	223	1323	15 ⁰⁵	18 ⁴⁴	1	1	2	
129	Poznań 3	Bydgoszcz	Poznań	∧	224	1731	5 ⁰⁰	8 ⁴⁰	.	2*)	2	*) 2-gi kond. tylko na linii Wągrowiec — Poznań
130	Toruń 2	Toruń	Grudziądz	∧	225	528	19 ²²	21 ⁰²	.	2	2	
131	„	Grudziądz	Toruń	∧	225	523	7 ⁵⁵	9 ³⁵	.	2	2	
132	„	Toruń	Jamielnik	∧	227	326	5 ²⁵	7 ⁵⁴	.	2	2	
133	„	Jamielnik	Toruń	∧	227	323	19 ⁵⁷	22 ⁰⁶	.	2	2	
134	Chełmno	Chełmno	Toruń	∧	228	2858/3722/ /321	4 ⁴⁵	7 ³⁸	.	1	1	
135	„	Toruń	Chełmno	∧	228	322/3721/ /2859	14 ¹⁵	19 ⁰⁸	.	1	1	
136	Tczew 2	Tczew	Chojnice	∧	232	721	7 ¹⁵	9 ²⁰	.	2	2	
137	„	Chojnice	Tczew	∧	232	726	20 ⁵⁰	22 ⁴³	.	2	2	
138	Łódź 3	Gdynia	Hel	*	235	5311/5313	8 ⁴³	13 ²¹	1	1	2	15/5—30/9
				*	235	5311/5351	8 ⁴³	13 ⁵⁵	1	1	2	1/10—14/5
139	„	Hel	Gdynia	*	235	5314	16 ¹⁵	18 ⁵³	1	1	2	15/5—30/9
				*	235	5354	17 ²⁵	21 ¹⁰	1	1	2	1/10—14/5
140	Gdańsk 2	Gdańsk	Strzebielino	∧	236	117	6 ³⁸	8 ⁰⁸	.	1	2	
141	„	Strzebielino	Gdańsk	∧	236	112	20 ²³	22 ⁰⁵	.	1	2	

Nr. porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	Numer		Odj.	Prz.	Obsada			U w a g i
		od stacji	do stacji		ambalansu	pociągu			st. urzędn.	st. niższa	ilość osi	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
142	Chojnice 2	Chojnice	Laskowice	^	238	Mt. 642	19 ⁰⁵	21 ⁰⁴	.	2	2	
143	„	Laskowice	Chojnice	^	238	625	5 ³⁰	7 ²⁷	.	2	2	
144	Bydgoszcz 2	Bydgoszcz	Zduńska Wola	*	244	1432/1423	13 ⁴⁰	18 ²⁷	1	1	2	
145	„	Zduńska Wola	Bydgoszcz	*	244	1434/1411	3 ²⁵	7 ⁵⁴	1	1	2	
146	Grudziądz 2	Grudziądz	Łow	*	245	620	6 ¹⁵	9 ³⁵	1	1	2	
147	„	Łow	Grudziądz	*	245	619	18 ²²	21 ³⁷	1	1	2	
148	Laskowice	Laskowice	Grudziądz	^	246	632	7 ⁰⁰	7 ⁴⁴	.	1	1	
149	„	Grudziądz	Laskowice	^	246	653	10 ⁵⁷	11 ⁴²	.	1	1	
150	Lublin 2	Lublin	Katowice	*	252	952/21/3218	23 ³⁵	12 ⁰⁶	2	1	2	
151	„	Katowice	Lublin	*	252	3219/28/951	17 ⁴¹	7 ²⁰	2	1	2	
152	Lwów 2	Lwów	Lublin	*	253	912	21 ⁴⁰	5 ⁴³	1	1	2	
153	„	Lublin	Lwów	*	253	911	23 ³²	7 ⁰⁵	1	1	2	
154	Lublin 2	Lublin	Siedlce	^	254	1212/832	5 ⁵⁶	9 ⁵⁸	.	2*)	2	*) 2-gi kond. tylko na linii Lublin — Lubartów
155	„	Siedlce	Lublin	^	254	821/1215	19 ⁵⁰	23 ¹⁵	.	1	2	
156	„	Lublin	Zdobunów	*	255	951/917	7 ³⁸	19 ⁴⁵	1	1	2	
157	„	Zdobunów	Lublin	*	255	952	14 ²⁵	23 ²⁰	1	1	2	
158	Dęblin	Dęblin	Kielce	*	258	23	11 ¹⁰	14 ³⁰	1	1	2	
159	„	Kielce	Dęblin	*	258	26	18 ¹⁰	21 ⁰⁸	1	1	2	
160	Katowice 1	Katowice	Sumina	*	271	827	6 ²⁰	8 ¹⁷	1	1	2	
161	„	Sumina	Katowice	{	271	838	18 ⁵⁶	20 ¹⁰	1	1	2	pw
				{	271	830	11 ⁰⁷	13 ⁰⁶	1	1	2	św
162	„	Katowice	Lubliniec	*	273	3524	5 ³⁵	7 ⁴³	1	1	2	
163	„	Lubliniec	Katowice	*	273	1511/3525	11 ³⁰	13 ⁴⁴	1	1	2	
164	„	Katowice	Oświęcim	*	275	1213/1115	7 ⁰²	8 ⁴⁷	1	1	3	
165	„	Oświęcim	Katowice	{	275	1118	9 ²⁰	10 ¹⁴	1	1	3	pw
				{	275	1118/1216	9 ²⁰	11 ²⁹	1	1	3	św
166	„	Katowice	Hindenburg	*	276	1216	11 ³⁴	12 ⁰⁸	1	1	3	pw
167	„	Hindenburg	Oświęcim	*	276	1121/1151	13 ²¹	15 ³⁶	1	1	3	pw
168	„	Oświęcim	Hindenburg	*	277	1130	18 ⁰⁵	19 ⁴⁷	1	1	3	pw
169	„	Hindenburg	Katowice	*	277	1131	20 ¹⁸	20 ⁵⁸	1	1	3	pw
170	„	Katowice	Hindenburg	*	278	1114	5 ⁴⁸	6 ²²	1	1	3	
171	„	Hindenburg	Katowice	*	278	1115	7 ⁰²	7 ⁴⁶	1	1	3	
172	Wilno 2	Wilno	Wołkowysk	*	282	313/814	18 ⁵⁰	23 ⁵⁴	1	1	2	
173	„	Wołkowysk	Wilno	*	282	813/314	6 ¹⁵	11 ⁴⁵	1	1	2	
174	Brześć n/B 2	Brześć	Łuniniec	*	283	1051	8 ¹⁰	14 ⁰⁰	1	1	2	
175	„	Łuniniec	Brześć	*	283	1052	15 ¹¹	21 ⁴⁵	1	1	2	
176	Białystok 2	Białystok	Brześć	*	285	13	3 ⁵⁵	7 ⁰⁰	1	1	2	
177	„	Brześć	Białystok	*	285	16	14 ⁰⁰	17 ²⁰	1	1	2	
178	Lida 2	Lida	Królewszczyzna	^	286	853/855	21 ⁵⁵	7 ¹⁰	.	2*)	2	*) 2-gi kond. tylko na linii Lida-Mołodeczno
179	„	Królewszczyzna	Lida	^	286	856/854	21 ⁴⁰	7 ⁴⁰	.	2*)	2	15/6—31/8
180	Wilno 2	Wilno	Olechnowicze	{	285	431/453	15 ²²	20 ⁵⁵	.	1	2	15/5-14/6 i 1/9-14/5
				{	285	451	23 ¹⁰	5 ¹⁵	.	1	2	15/6—31/8
181	„	Olechnowicze	Wilno	{	285	452	0 ³⁵	7 ⁰⁰	.	1	2	15/5-14/6 i 1/9-14/5
				{	285	454/432	16 ⁴⁰	22 ²⁰	.	1	2	

Nr. porządkowy	Przeło- żenie	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	Numer		Odj.	Prz.	Obsada			U w a g i
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu			st. urzęd.	st. niższa	ilość osi	
182	Wilno 2	Wilno	Zahacie	∧	290	553/857	23 ⁵⁸	9 ⁵⁰	.	1	2	
183	"	Zahacie	Wilno	∧	290	858/554	18 ⁴⁵	5 ⁴⁵	.	1	2	
184	"	Wilno	Zemgale	∧	291	717	8 ⁰⁸	11 ¹⁵	.	2	2	
185	"	Zemgale	Wilno	∧	291	718	19 ⁴⁷	23 ⁰⁵	.	2	2	
186	Grodno 2	Grodno	Mosty	∧	292	1232	5 ⁴⁰	6 ⁴⁸	.	1	1	
187	"	Mosty	Grodno	∧	292	1231	7 ¹⁰	8 ¹⁰	.	1	1	
188	"	Grodno	Suwałki	∧	294	212	5 ¹⁷	7 ³⁰	.	2	2	
189	"	Suwałki	Grodno	∧	294	251	20 ⁰⁵	23 ⁴⁰	.	2	2	
190	Wilno 2	Wilno	Zdobunów	*	295	311/2471/ /2515	7 ³⁰	23 ²⁰	1	1	2	
191	"	Zdobunów	Wilno	*	295	2512/2472/315	7 ⁴⁰	23 ⁰⁰	1	1	2	
192	Białystok 2	Białystok	Grajewo	*	301	12	3 ⁴⁰	5 ¹⁵	1	1	2	
193	"	Grajewo	Białystok	*	301	25	6 ⁰⁵	7 ⁵⁰	1	1	2	
194	Siedlce 2	Siedlce	Ostrołęka	∧	302	2752	3 ³³	6 ⁵⁵	.	1	2	
195	"	Malkinia	Siedlce	∧	302	2721	8 ²⁵	10 ⁰⁰	.	1	2	
196	Kutno	Kutno	Płock	∧	304	1551	6 ²⁵	8 ¹⁸	.	1	1	
197	"	Płock	Kutno	∧	304	1552	19 ¹⁰	21 ¹⁹	.	1	1	
198	Białystok 2	Białystok	Chorzele	∧	305	1754/3751	8 ⁰⁵	13 ¹⁵	.	1	2	
199	"	Chorzele	Białystok	∧	305	3752/1755	13 ⁵⁵	20 ¹⁴	.	1	2	
200	Kutno	Kutno	Łódź kal.	∧	306	414/5543	6 ²⁴	7 ⁵⁰	.	1	2	
201	"	Łódź kal.	Kutno	∧	306	5542/411	9 ⁰³	10 ²⁸	.	1	2	
202	Baranowicze 2	Baranowicze	Białystok	*	307	114/112	20 ⁵⁸	1 ⁵⁰	1	1	2	
203	"	Białystok	Baranowicze	*	307	111/153	3 ³⁸	10 ⁵²	1	1	2	
204	Warszawa 2	Warszawa	Sierpc	*	315	653	7 ⁰⁵	11 ¹⁵	2	1	2	
205	"	Sierpc	Warszawa	*	315	654	17 ⁰⁰	21 ¹⁵	2	1	2	
206	Lwów 2	Lwów	Łódź kal.	*	320	426/3425	21 ²⁵	8 ⁴⁰	1	1	2	
207	"	Łódź kal.	Lwów	*	320	3426/425	20 ⁰⁵	7 ³⁵	1	1	2	
208	Kraków 2	Kraków	Warszawa	*	321	62/914	22 ¹⁵	10 ⁰⁵	2	1	3	
209	"	Warszawa	Kraków	*	321	913/61	18 ⁵³	6 ³¹	2	1	3	
210	Łódź 3	Bydgoszcz	Łódź kal.	*	324	36/420/ /1514/5549	15 ³⁰	23 ³²	2	1	4	
211	"	Łódź kal.	Gdynia	*	325	5518/413	22 ⁰⁰	8 ³²	2*)	2*)	4	*) W Toruniu wsiadają do pomocy do Gdyni 1 urz. i 1 kond. z u. p. Poznań 3: 2-gi urz. i 2-gi kond. z personelem łódzkiego wysiadają w Bydgoszczy.
212	"	Gdynia	Bydgoszcz	*	325	414	22 ⁰⁰	2 ¹⁹	1	1	4	
213	Dębica	Dębica	Sandomierz	∧	330	717/718	18 ²⁵	20 ⁵⁴	.	2	2	
214	"	Sandomierz	Dębica	∧	330	711/712	5 ⁵⁵	8 ⁵⁰	.	2	2	
215	Kalwarja Zeb. 2	Kalwarja	Bielsko	∧	331	2361	7 ⁰⁸	10 ⁰²	.	1	1	nie kursuje
216	"	Bielsko	Kalwarja	∧	331	2362/Mr2316	17 ³⁰	20 ¹³	.	1	1	25, 26/12 — 1934 21, 22/4 — 1935

Nr porządkowy	Przełożęństwo	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	Numer		Odj.	Prz.	Obsada		U w a g i	
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu			st. urzędn.	st. niższa		Ilość osi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
217	Sucha	Sucha	Zwardoń	^	35	1121/211	5 ²⁰	10 ⁴⁷	.	1	1	
218	„	Zwardoń	Sucha	^	35	212/1126	18 ⁴⁷	21 ¹⁸	.	1	1	
219	Kraków 2	Kraków	Oświęcim	^	37	1031	5 ¹⁵	7 ¹⁷	.	1	1	
220	„	Oświęcim	Kraków	^	37	1032	18 ⁰⁰	19 ⁵⁵	.	1	1	
221	Nowy Sącz 2	Nowy Sącz	Chabówka	^	42	1228	18 ²⁰	20 ⁵⁷	.	1	1	
222	„	Chabówka	Nowy Sącz	^	42	1221	4 ²⁰	6 ⁴⁷	.	2 *)	1	*) 2-gi kond. tylko na linj Chabówka—Limanowa
223	Jędrzejów	Jędrzejów	Rytwiany	^	45	21	3 ⁴¹	10 ⁵²	.	1	4	
224	„	Rytwiany	Jędrzejów	^	45	22	13 ²⁰	20 ³⁰	.	1	4	
225	„	Jędrzejów	Kazimierza Wk.	^	46	21/31	3 ⁴¹	10 ⁴¹	.	1	4	
226	„	Kazimierza Wk.	Jędrzejów	^	46	34/24	18 ³⁵	0 ³⁴	.	1	4	
227	Miechów	Miechów	Kazimierza Wk.	^	47	9	3 ⁰⁰	6 ³⁶	.	1	4	
228	Charsznica	Kazimierza Wk.	Miechów	^	47	14	18 ⁵⁵	22 ²⁹	.	1	4	
229	Stryj 2	Stryj	Stanisławów	^	61	1223 A	10 ⁰⁵	12 ³²	.	1	2	15/5—30/9
230	„	Stanisławów	Stryj	^	61	1223	9 ²⁰	11 ⁵⁷	.	1	2	1/10—14/5
231	Lwów 2	Lwów	Jaworów	^	62	2652	8 ⁰⁵	10 ⁵⁷	.	1	1	
232	„	Jaworów	Lwów	^	62	2651	14 ⁴⁹	17 ³⁵	.	1	1	
233	Tarnów 2	Tarnów	Szczucin	^	63	6651	6 ³⁴	9 ³⁰	.	1	1	
234	„	Szczucin	Tarnów	^	63	6652	17 ²⁵	20 ²⁵	.	1	1	
235	Przeworsk	Przeworsk	Rozwadów	^	65	3516	6 ²⁷	8 ⁰⁰	.	1	2	
236	„	Rozwadów	Przeworsk	^	65	3513	12 ³⁶	13 ⁵⁸	.	1	2	
237	Rzeszów	Rzeszów	Jasło	^	66	1551	5 ⁰⁰	6 ⁵⁵	.	1	2	
238	„	Jasło	Rzeszów	^	66	1516	16 ³⁵	18 ¹⁵	.	1	2	
239	Przeworsk	Przeworsk	Dynów	^	69	51	8 ³⁵	11 ⁰⁰	.	1	1	
240	„	Dynów	Przeworsk	^	69	52	13 ⁵⁰	16 ²⁰	.	1	1	
241	Jarosław	Jarosław	Sokal	^	70	1411	5 ⁵²	11 ²¹	.	2	2	
242	„	Sokal	Jarosław	^	70	1412	16 ⁰⁸	20 ³⁹	.	2	2	
243	Zagórz 2	Zagórz	Medzilaborce	^	72	3251/3281	7 ³²	14 ³⁰	.	1	1	
244	„	Medzilaborce	Zagórz	^	72	3282/3252	17 ²²	22 ⁵⁶	.	1	1	
245	Przemysł 1	Przemysł	Stryj	^	73	2011/1313	7 ⁵³	12 ¹⁵	.	2	2	
246	„	Stryj	Przemysł	^	73	1314/2018	14 ²⁶	18 ³⁵	.	2	2	15/5—14/6, 1/9—21/12 i 16/1—14/5
247	Lwów 2	Lwów	Borysław	^	75	1715/1322/ /1811	23 ¹⁵	3 ¹⁴	.	1	2	
248	„	Borysław	Lwów	^	75	1814/1321/ /1714	5 ⁴⁹	9 ⁴⁷	.	1	2	
249	„	Stryj	Borysław	^	76	1316/1851 A	9 ²²	12 ¹⁴	.	1	2	15/5—30/9
250	„	Borysław	Stryj	^	76	1316/1819	9 ²²	11 ⁵⁷	.	1	2	1/10—14/5
251	Sambor	Sambor	Sianki	^	77	1828A/1301	17 ⁵⁶	19 ¹⁸	.	1	2	15/5—30/9
252	„	Sianki	Sambor	^	77	1828/1327	18 ³⁴	19 ⁵⁰	.	1	2	1/10—14/5
251	Sambor	Sambor	Sianki	^	77	2117	5 ⁴⁰	8 ³⁴	.	1	1	
252	„	Sianki	Sambor	^	77	2116	14 ²¹	16 ²⁷	.	1	1	

Nr porządkowy	Przeło- żenie	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	Numer		Odj.	Prz.	Obsada		U w a g i	
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu			st. urzęd.	st. niższa		Ilość osi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
253	Lwów 2	Lwów	Podhajce	^	378	1611/1651	9 ¹⁰	16 ⁴³	.	2*)	2	*) 2-gi kond. ty- ko do stacji Lwów—Łyca- ków.
254	„	Podhajce	Lwów	^	378	1612	14 ⁴³	20 ⁰⁰	.	1	2	
255	„	Lwów	Stojanów	^	379	2313	6 ⁴⁵	9 ⁵⁹	.	1	2	
256	„	Stojanów	Lwów	^	379	2314	17 ⁵⁴	21 ⁰⁵	.	1	2	
257	„	Lwów	Ławoczne	{	381	1711/1711A	7 ¹⁵	12 ¹¹	.	3*)	2	15/5—30/9
				{	381	1711	7 ¹⁵	11 ³⁴	.	3*)	2	1-/10—14/5
												*) 3aci kond. tylko nt lini Lwów— Sryjji zpowro- tem.
258	„	Ławoczne	Lwów	^	381	1712	18 ¹¹	22 ²⁵	.	3*)	2	
259	Stanisław. 2	Stanisławów	Czortków	^	382	1313	14 ¹¹	17 ⁴⁷	.	1	2	
260	„	Czortków	Stanisławów	^	382	1314	3 ³⁰	7 ⁰⁰	.	1	2	
261	„	Stanisławów	Czortków	^	383	1311	3 ²⁷	6 ⁵⁵	.	1	2	nie kursuje
262	„	Czortków	Stanisławów	^	383	1328	13 ³⁰	17 ⁰⁵	.	1	2	25, 26/12—1934
				^	384	3111	7 ³⁹	10 ¹²	.	1	2	21, 22/4—1935
263	„	Stanisławów	Worochta	{	384	3111 A	7 ³⁹	10 ²⁰	.	1	2	15/5—31/5 i 1/9— 14/5
				{	384	3112	14 ⁵³	17 ¹³	.	1	2	1/6—31/8
264	„	Worochta	Stanisławów	{	384	3122 A	17 ⁴⁸	20 ¹²	.	1	2	15/5—31/5 i 1/9— 14/5
				{	384				.	1	2	1/6—31/8
265	Tarnopol	Tarnopol	Chodorów	^	385	3358	4 ⁰⁰	7 ²⁹	.	1	2	
266	„	Chodorów	Tarnopol	^	385	3357	16 ¹⁵	20 ⁵⁸	.	1	2	
267	„	Tarnopol	Zaleszczyki	^	386	3412	14 ⁵⁰	20 ⁰⁵	.	1	2	
268	„	Zaleszczyki	Tarnopol	^	386	3411	6 ⁰²	11 ⁰⁴	.	2*)	2	*) 2-gi kond. tyl- ko na lin i Wy- gnanka—Tarno- pol.
269	„	Tarnopol	Iwanie Puste	^	388	3452	4 ¹⁴	11 ⁴²	.	2*)	2	*) 2-gi kond. tyl- ko na lin i Tar- nopol—Wy- gnanka
270	„	Iwanie Puste	Tarnopol	^	388	3451	13 ⁴³	22 ¹³	.	1	2	
271	Kołomyja	Kołomyja	Zaleszczyki	^	389	3951	5 ¹⁵	8 ⁴⁹	.	1	1	
272	„	Zaleszczyki	Kołomyja	{	389	3952	12 ³⁰	16 ⁰⁸	.	1	1	15/5—14/6 i 16/9— 14/5
				{	389	3912	16 ⁴¹	19 ²⁰	.	1	1	15/6—15/9
273	Inowrocław 2	Inowrocław	Czarnków	^	391	1821	4 ⁵⁵	10 ²³	.	2*)	2	*) 2-gi kond. tyl- ko na lin i Ino- wrocław—Wą- growiec
274	„	Czarnków	Inowrocław	^	391	1826	18 ²⁶	23 ²⁰	.	2*)	2	
275	„	Inowrocław	Wągrowiec	^	392	1827	19 ¹⁶	21 ⁰⁹	.	1	1	
276	Gniezno	Gniezno	Krotoszyn	^	393	1221	6 ⁰⁷	8 ²⁴	.	2	2	

Nr porządkowy	Przeło- żeństwo	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	Numer		Odj.	Prz.	Obsada		U w a g i	
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu			st. urzędn.	st. niższa		Ilość osi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
277	Gniezno	Krotoszyn	Gniezno	∧	393	1230/1228	19 ¹⁴	22 ⁴⁴	.	2	2	
278	Jarocin pozn.	Jarocin	Leszno	∧	397	2333	7 ⁵⁵	9 ⁴⁸	.	1	1	
279	„	Leszno	Jarocin	∧	397	2338/2366	15 ¹⁵	19 ³⁶	.	1	1	
280	Leszno 2	Leszno	Ostrów pozn.	∧	399	1128	20 ²⁵	22 ³⁶	.	2*)	2	*) 2-gi kond. tyl- ko na linii Ko- bylin - Ostrów
281	„	Ostrów pozn.	Leszno	∧	399	1121	4 ⁵⁸	7 ¹⁵	.	2*)	2	
282	Zbąszyń 2	Zbąszyń	Leszno	∧	401	2221	6 ⁰⁰	7 ³⁹	.	1	1	
283	„	Leszno	Zbąszyń	∧	401	2224	16 ⁰⁷	17 ⁴⁶	.	1	1	
284	„	Zbąszyń	Międzychód	∧	403	2162	4 ³⁵	6 ⁴³	.	1	1	
285	„	Międzychód	Zbąszyń	∧	403	2163	14 ⁰⁵	16 ⁰⁰	.	1	1	
286	Czarnków n/Not.	Czarnków	Drawski Młyn	∧	408	1841/1840	5 ⁰⁰	5 ⁵⁵	.	1	1	
287	„	Drawski Młyn	Czarnków	∧	408	1842/1843	6 ²⁷	7 ²²	.	1	1	
288	„	Czarnków	Drawski Młyn	∧	409	1865/1864	18 ⁰⁰	19 ³⁴	.	1	1	
289	„	Drawski Młyn	Czarnków	∧	409	1846/1867	22 ⁰⁰	23 ⁰⁶	.	1	1	
290	Golańcz	Golańcz	Chodzież	∧	410	2931	6 ³⁷	7 ³⁷	.	1	1	
291	„	Chodzież	Golańcz	∧	410	2966	17 ⁰⁵	18 ⁵¹	.	1	1	
292	Inowrocław 2	Inowrocław	Mogilno	∧	414	2452	5 ¹⁰	7 ⁵⁷	.	1	1	
293	„	Mogilno	Inowrocław	∧	414	2453	14 ³⁰	17 ¹⁵	.	1	1	
294	Kościan	Kościan	Gostyń	∧	416	2	8 ⁵⁰	10 ³⁵	.	1	1	
295	„	Gostyń	Kościan	∧	416	5	16 ¹⁰	17 ⁵⁰	.	1	1	
296	Ostrów pozn.	Kobylin	Rawicz	∧	417	7051	6 ¹⁰	7 ⁴²	.	1	1	
297	„	Rawicz	Kobylin	∧	417	7052	17 ³⁵	19 ¹⁹	.	1	1	
298	„	Ostrów pozn.	Pawłów	∧	418	3761	5 ⁰⁰	6 ²⁹	.	1	1	
299	„	Pawłów	Ostrów pozn.	∧	418	3712	6 ⁴⁰	7 ⁴¹	.	1	1	
300	„	Ostrów pozn.	Pawłów	∧	419	3755	18 ⁴⁵	19 ³⁷	.	1	1	
301	„	Pawłów	Ostrów pozn.	∧	419	3762	19 ⁵⁸	22 ²⁹	.	1	1	
302	„	Ostrów pozn.	Herby Nowe	∧	420	31	5 ⁴¹	8 ⁵³	.	1	1	
303	Częstochowa	Częstochowa	Zduńska Wola	∧	424	1051/1421	5 ⁴⁸	11 ⁰⁵	.	1	2	
304	„	Zduńska Wola	Częstochowa	∧	424	1424/1016	18 ⁵⁴	22 ⁰³	.	1	2	
305	Gdańsk 2	Gdańsk	Kętrzyno	∧	427	3631/3557	8 ⁴⁵	15 ³⁵	.	1	1	
306	„	Kętrzyno	Gdańsk	∧	427	3556/3656	15 ⁵⁰	21 ⁵³	.	1	1	
307	Chojnice 2	Chojnice	Nakło	∧	430	1612	18 ²³	20 ¹⁹	.	2	2	
308	„	Nakło	Chojnice	∧	430	Mt 1641	4 ³⁰	7 ²²	.	2	2	
309	Gdańsk 2	Gdańsk	Kościerzyna	∧	431	114/1923	12 ¹⁰	16 ³⁵	.	1	1	
310	„	Kościerzyna	Gdańsk	∧	431	1952/121	17 ⁰⁰	20 ⁴⁴	.	1	1	
311	Chojnice 2	Chojnice	Kartuzy	∧	432	1653	4 ⁴⁵	9 ⁰⁷	.	1	1	
312	„	Kartuzy	Chojnice	∧	432	1654	18 ⁰⁵	22 ²²	.	1	1	
313	Laskowice	Laskowice	Czersk	∧	435	3121	6 ²⁶	8 ⁰⁵	.	1	1	
314	„	Czesk	Laskowice	∧	435	3152	18 ¹⁰	20 ³²	.	1	1	
315	Smętowo	Skórcz	Czersk	∧	437	3351	9 ³⁵	11 ²³	.	1	1	
316	„	Czersk	Skórcz	∧	437	3322	18 ⁴⁰	19 ⁵⁴	.	1	1	
317	„	Smętowo	Skarszewy	∧	439	1821	6 ⁰⁵	8 ³⁶	.	2*)	2	*) 2-gi kond. tyl- ko na linii Smę- towo—Skórcz
318	„	Skarszewy	Smętowo	∧	439	1822	18 ²⁵	20 ²⁴	.	2*)	2	

Nr porządkowy	Przeło- żenie	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	Numer		Odj.	Prz.	Obsada			U w a g i
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu			st. urzędn.	st. niższa	Ilość osi	
319	Brodnica n/Drw.	Brodnica	Lubawa	∧	443	2952/2921	5 ³²	8 ⁰²	.	1	1	
320	„	Lubawa	Brodnica	∧	443	2925/2958	17 ³⁵	19 ⁴⁰	.	1	1	
321	Czersk	Czersk	Kościerzyna	∧	444	8831	6 ⁵⁰	7 ⁵⁰	.	1	1	
322	„	Kościerzyna	Czersk	∧	444	8852	13 ³⁰	14 ⁵⁶	.	1	1	
323	Iłowo k/Dz.	Iłowo	Zajączkowo	∧	446	8953	12 ⁵⁰	15 ⁰⁵	.	1	1	
324	„	Zajączkowo	Iłowo	∧	446	8954	15 ³⁸	17 ⁴¹	.	1	1	
325	Chelmża	Chelmża	Melno	∧	447	5451	6 ⁵⁰	9 ⁴²	.	1	1	
326	„	Melno	Chelmża	∧	447	5452	13 ⁴⁵	17 ⁰⁰	.	1	1	
327	Terespol pom.	Terespol	Więcbork	∧	449	1551	9 ²⁵	12 ²²	.	1	1	
328	„	Więcbork	Terespol	∧	449	1552	14 ⁴⁰	17 ²⁶	.	1	1	
329	Skarżysko - Kamienna 1	Skarżysko	Rozwadów	*	451	413	5 ⁵⁵	9 ¹⁹	1	1	2	
330	„	Rozwadów	Skarżysko	*	451	414	20 ¹⁵	23 ³⁷	1	1	2	
331	„	Skarżysko	Łódź Fabr.	*	452	418/3417	19 ²⁵	23 ⁰³	1	1	2	
332	„	Łódź Fabr.	Skarżysko	*	452	318/413	0 ¹⁰	5 ¹⁹	1	1	2	
333	Częstochowa	Częstochowa	Kielce	∧	453	741	4 ⁰⁸	7 ⁰⁵	.	1	2	
334	„	Kielce	Częstochowa	∧	453	744	16 ³⁰	19 ³²	.	1	2	
335	Dęblin	Dęblin	Łuków	∧	454	1012	7 ⁴⁵	9 ²⁰	.	1	1	
336	„	Łuków	Dęblin	∧	454	1061	18 ⁵⁰	20 ⁴⁰	.	1	1	
337	Brześć n/B.2	Brześć n. B.	Chelm	∧	455	1351	7 ⁵⁷	11 ⁰⁶	.	1	1	
338	„	Chelm	Brześć n/B.	∧	455	1354	18 ³⁷	22 ⁰⁵	.	1	1	
339	Kowel 2	Kowel	Zawada	*	456	2442/1412/ /1420	4 ⁴⁵	11 ⁵⁸	1	1	2	
340	„	Zawada	Kowel	*	456	1421/1413/ /2441	15 ³²	24 ⁰⁰	1	1	2	
341	Lublin 2	Lublin	Rozwadów	∧	457	1211	7 ⁴⁵	10 ⁰⁵	.	1	2	
342	„	Rozwadów	Lublin	∧	457	1216	15 ²⁵	18 ¹¹	.	1	2	
343	Kowel 2	Kowel	Ostki	∧	458	2211/2371	4 ⁵⁵	13 ⁵²	.	1	2	
344	„	Ostki	Kowel	∧	458	2322/2214	18 ³⁵	1 ³⁵	.	1	2	
345	„	Kowel	Brześć n/B.	∧	460	1512	4 ⁵⁰	7 ³¹	.	1	2	
346	„	Brześć n/B.	Kowel	∧	460	1551	7 ⁵⁵	11 ⁰⁵	.	1	2	
347	Kiwerce	Kiwerce	Stojanów	∧	462	1920/2314	14 ⁰⁰	17 ⁴³	.	1	2	
348	„	Stojanów	Kiwerce	∧	462	2311/1917	20 ³⁰	0 ¹⁵	.	1	2	
349	Zdolbunów	Zdolbunów	Krasne	∧	463	242	8 ²²	12 ⁰²	.	2	2	
350	„	Krasne	Zdolbunów	∧	463	241	18 ⁵⁷	22 ²²	.	2	2	
351	Rogów k.K	Rogów k. K.	Biała k. R.	∧	472	6351	8 ⁴⁰	11 ²³	.	1	1	
352	„	Biała k. R.	Rogów k. K.	∧	472	6354	11 ⁵⁰	14 ³⁸	.	1	1	
353	Sompolno	Sompolno	Nieszawa	∧	474	5852	8 ⁵⁰	12 ⁰⁰	.	1	1	
354	„	Nieszawa	Sompolno	∧	474	5851	21 ³⁵	0 ⁴⁶	.	1	1	
355	Łódź 3	Łódź Fabr.	Koluszki	∧	475	336	16 ³⁰	17 ⁰³	.	1	2	
356	„	Koluszki	Łódź Fabr.	∧	475	311	9 ⁰⁵	9 ⁴⁵	.	1	2	
357	„	Łódź Kal.	Koluszki	∧	478	3512	8 ⁰³	8 ⁵⁴	.	1	2	
358	„	Koluszki	Łódź Kal.	∧	478	3511	18 ⁰⁵	19 ⁰¹	.	1	2	

Nr porządkowy	Przeło- żenie	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	Numer		Odj.	Prz.	Obsada		U w a g i	
		od stacji	do stacji		ambulan- su	pociągu			st. urzęd- n.	st. niższa		Ilość osi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
359	Warszawa 2	Warszawa	Otwock	^	479	1923	9 ²⁰	10 ⁰⁷	.	1	1	
360	"	Otwock	Warszawa	^	479	936	19 ¹¹	19 ⁵⁸	.	2	1	pw
861	Dukszty	Dukszty	Druja	^	479	934	15 ¹⁰	15 ⁵⁷	.	1	1	św
362	"	Druja	Dukszty	^	491	3411	10 ⁴⁵	14 ⁵⁰	.	1	4	
363	Łyntupy	Łyntupy	Kobylnik	^	491	3412	16 ⁰⁰	20 ⁰⁰	.	1	4	
364	"	Kobylnik	Łyntupy	^	492	3359	15 ⁴⁰	17 ³³	.	1	1	
364	"	Kobylnik	Łyntupy	^	492	3360	23 ⁵⁰	1 ⁴³	.	1	1	
365	Mikaszewicze	Mikaszewicze	Łuniniec	^	493	1054	13 ⁰⁵	14 ³⁰	.	1	2	
366	"	Łuniniec	Mikaszewicze	^	493	1053	15 ³⁰	16 ⁵⁰	.	1	2	
367	Janów k. P.	Janów k. P.	Kamień Kosz.	^	494	3751	6 ⁵⁰	13 ¹⁵	.	1	1	nd. pn. śr. pt.
367	"	Janów k. P.	Kamień Kosz.	^	494	3753	12 ⁰⁵	18 ³¹	.	1	1	wt. czw. sb.
368	"	Kamień Kosz.	Janów k. P.	^	494	3752	9 ⁴⁵	16 ²⁴	.	1	1	
369	Woropajewo	Woropajewo	Druja	^	495	1551	5 ³⁰	10 ¹⁰	.	1	1	
370	"	Druja	Woropajewo	^	495	1552	19 ¹⁵	23 ³⁵	.	1	1	
371	Puck	Puck	Krokowa	^	504	5251	12 ¹⁰	13 ²¹	.	1	1	
372	"	Krokowa	Puck	^	504	5254	14 ⁵³	16 ⁰⁹	.	1	1	
373	Toruń 2	Lubicz	Lipno	^	512	7056	5 ²³	7 ⁴⁵	.	1	2	
374	"	Lipno	Lubicz	^	512	7057	14 ³⁰	16 ⁵²	.	1	2	
375	Grudziądz 2	Grudziądz	Łasin	^	513	2651	8 ⁰⁰	10 ⁰⁷	.	1	1	
376	"	Łasin	Grudziądz	^	513	2652	19 ¹⁰	21 ³¹	.	1	1	
377	Katowice 1	Katowice	Bielsko	*	502	1721	15 ¹⁵	17 ⁰⁴	1	1	2	pw
378	"	Bielsko	Katowice	*	502	1726	19 ⁴⁰	21 ³¹	1	1	2	pw
379	Rybnik 1	Rybnik	Katowice	^	503	840	21 ²⁸	22 ⁴¹	.	1	2	
380	"	Katowice	Rybnik	^	503	825	4 ⁴⁹	6 ⁰¹	.	1	2	
381	"	Rybnik	Orzesze	^	504	1919/920	11 ³⁵	14 ⁰⁴	.	1	2	pw
382	"	Orzesze	Rybnik	^	504	951/927/1934	16 ²³	18 ⁴⁸	.	1	2	pw
383	Katowice 1	Katowice	Wodzisław	^	505	811/1915	5 ⁴⁸	8 ¹⁵	.	2	2	
383	"	Katowice	Wodzisław	^	505	1926/1932/ /126	12 ⁵³	19 ⁴²	.	2	2	pw
384	"	Wodzisław	Katowice	^	505	1924/1720	11 ⁰⁴	13 ²⁰	.	2	2	św
385	"	Katowice	Częstochowa	^	507	2217/218	5 ⁰⁰	7 ³²	.	1	2	
386	"	Częstochowa	Katowice	^	507	225/2226	19 ⁴⁵	22 ⁰³	.	2	2	
387	"	Katowice	Cieszyn	^	508	811	5 ⁴⁸	8 ³³	.	2*)	2	*)2-gi kond. tylko na linji Katowice—Goleszów
388	"	Cieszyn	Katowice	^	508	814	18 ¹⁰	20 ⁵⁹	.	2	2	
389	Stryj 2	Stryj	Chodorów	^	701	3353	13 ⁰⁵	14 ⁰²	.	1	1	
390	"	Chodorów	Stryj	^	701	3354	17 ⁴⁷	18 ⁴⁵	.	1	1	
191	Tarnopol	Tarnopol	Łanowce	^	702	2751/2851	7 ⁵⁵	11 ³²	.	1	1	
392	"	Łanowce	Tarnopol	^	702	2852/2752	12 ⁵²	16 ³⁰	.	1	1	
393	"	Tarnopol	Grzymałów	^	703	5451	4 ⁰⁸	7 ⁰³	.	1	1	
394	"	Grzymałów	Tarnopol	^	703	5454	18 ⁵⁷	22 ⁰³	.	1	1	
395	"	Tarnopol	Podwoleczyska	^	704	253	4 ⁴⁰	6 ⁴⁷	.	1	1	
396	"	Podwoleczyska	Tarnopol	^	704	254	13 ⁵¹	15 ⁴¹	.	1	1	

B. Konwoje pocztowe ≠

Dyrekcja Okr. P. i T. w Bydgoszczy.

Nr porządkowy	Przeło- żenie	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	Numer		Odj.	Prz.	Obsada		U w a g i	
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu			st. urzędn.	st. niższa		Ilość osi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Bydgoszcz 2	Bydgoszcz	Inowrocław	≠		236	20 ⁴⁰	21 ⁴¹		1	1	
2	„	Bydgoszcz	Nakło	≠		1025	19 ⁴⁶	20 ²¹		1	1	
3	„	Bydgoszcz	Toruń	≠		422	19 ⁵¹	20 ⁵³		1	1	pw
4	„	Piła	Bydgoszcz	≠		1026	15 ³⁵	17 ⁴¹		1	1	
5	„	Tczew	Bydgoszcz	≠		24	4 ⁵⁵	7 ³²		1	1	
6	„	Terespol	Bydgoszcz	≠		422	18 ⁴⁹	19 ⁴⁰		1	1	
7	Chelmno	Chelmno	Kornatowo	≠		2851	5 ¹⁰	5 ⁴⁸		1	1	
8	„	Kornatowo	Chelmno	≠		2854	6 ⁵⁵	7 ³⁶		1	1	
9	„	Unisław	Chelmno	≠		2857	7 ²⁰	7 ⁵⁹		1	1	
10	Chojnice 2	Chojnice	Laskowice	≠		630	23 ⁰⁰	0 ⁵⁷		1	1	
11	Gdynia 1	Gdynia	Kokoszki	≠		4254	7 ⁵⁵	8 ³⁸		1	1	
12	„	Kokoszki	Gdynia	≠		Mt. 4241	11 ^{1b}	11 ⁵⁴		1	1	
13	Gniew	Gniew	Morzyszczyn	≠		2252	4 ⁵⁵	5 ²⁵		1	1	
14	„	Morzyszczyn	Gniew	≠		2251	7 ²⁰	7 ⁴⁶		1	1	
15	„	Gniew	Morzyszczyn	≠		2256	17 ⁰⁰	17 ²⁶		1	1	
16	„	Morzyszczyn	Gniew	≠		2255	19 ³⁵	19 ⁵⁷		1	1	
17	Grudziądz 2	Grudziądz	Toruń	≠		529	22 ⁴⁵	0 ³³		1	1	
18	Howo k/Dz.	Howo	Działdowo	≠		623	6 ⁰⁰	6 ¹⁵		1	1	
19	„	Howo	Mława	≠		618	5 ⁴⁷	5 ⁵⁵		1	1	pw
20	Jabłonowo pom.	Jabłonowo	Zawdzka Wola	≠		3051	7 ¹⁵	8 ⁰⁹		1	1	
21	„	Zawdzka Wola	Jabłonowo	≠		3052	8 ³⁵	9 ²²		1	1	
22	Lubawa	Lubawa	Zajączkowo	≠		2552	15 ⁰⁰	15 ¹⁶		1	1	
23	„	Zajączkowo	Lubawa	≠		2551	15 ³⁰	15 ⁴⁷		1	1	
24	Nowemiasto n/Drw.	Nowemiasto	Radomno	≠		2954	10 ¹¹	10 ³⁰		1	1	
25	„	Radomno	Nowemiasto	≠		2951	12 ⁴⁰	13 ⁰⁰		1	1	
26	Smętowo	Smętowo	Opalenie	≠		4131	4 ³⁵	4 ⁵¹		1	1	
27	„	Opalenie	Smętowo	≠		4132	5 ⁰⁰	5 ¹⁹		1	1	
28	„	Skarszewy	Kościerzyna	≠		Mt. 1941	9 ⁴¹	10 ³⁹		1	1	
29	Świecie n/W	Świecie	Terespol	≠		4052	6 ¹⁵	6 ²⁹		1	1	
30	„	Terespol	Świecie	≠		4031	6 ⁵⁰	7 ⁰⁸		1	1	
31	„	Świecie	Terespol	≠		4058	17 ⁴⁰	17 ⁵⁹		1	1	
32	„	Terespol	Świecie	≠		4057	19 ⁰⁰	19 ¹³		1	1	
33	Toruń 2	Toruń	Inowrocław	≠		333	14 ⁰⁰	14 ⁴³		1	1	
34	„	Toruń	Inowrocław	≠		335	21 ⁰⁵	21 ⁴⁷		1	1	
35	„	Toruń	Lubicz	≠		Mt. 4/3951	3 ⁴⁸	5 ¹⁴		1	1	
36	„	Lubicz	Toruń	≠		3954/527	17 ¹⁰	18 ⁰⁹		1	1	
37	Wejherowo	Wejherowo	Reda	≠		134	8 ⁴³	8 ⁵²		1	1	

Nr porządkowy	Przeło- żeństwo	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	Numer		Odj.	Prz.	Obsada			U w a gi
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu			st. urzędn.	st. niższa	Ilość osi	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
38	Wejherowo	Reda	Wejherowo	≡		5531	9 ²⁰	9 ³²		1	1	
39	„	Wejherowo	Reda	≡		5526	18 ⁰⁵	18 ¹⁴		1	1	15/5—30/9
40	„	Reda	Wejherowo	≡		5541	18 ³⁵	18 ⁴⁷		1	1	15/5—30/9
41	„	Wejherowo	Zamostne	≡		9751	6 ²⁰	6 ⁵²		1	1	pw
42	„	Zamostne	Wejherowo	≡		9722	7 ⁰⁵	7 ³⁷		1	1	pw
43	Więcbork	Więcbork	Sypniewo	≡		1555	5 ⁵⁰	6 ¹⁷		1	1	
44	„	Sypniewo	Więcbork	≡		1560	7 ⁴¹	8 ⁰²		1	1	

Dyrekcja Okr. P. i T. w Katowicach.

1	Brzezie k. Rybnika	Brzezie n/O.	Rybnik	≡		2351/1938	18 ⁵⁵	21 ⁰³		1	1	
2	„	Rybnik	Brzezie n/O.	≡		1913/2354	6 ⁴⁰	8 ³¹		1	1	
3	Dziedzice	Dziedzice	Jawiszowice	≡		23	8 ³²	8 ⁴⁹		1	1	
4	„	Zebrzydowice	Dziedzice	≡		149	19 ⁴⁵	20 ³⁹		1	1	pw
5	Katowice 1	Katowice	Beuthen	≡		520	3 ²⁰	3 ⁵²		1	1	
6	„	Beuthen	Katowice	≡		611/612	4 ⁰³	4 ⁴³		1	1	
7	„	Katowice	Beuthen	≡		633/634	14 ²⁶	15 ⁰⁶		1	1	
8	„	Beuthen	Katowice	≡		617/618	15 ²¹	16 ⁰⁰		1	1	
9	„	Katowice	Beuthen	≡		524	7 ⁰⁰	7 ²⁹		1	1	dla dojazdu ob- sady amb. B.—K. 32
10	„	Beuthen	Katowice	≡		625/626	21 ¹⁸	21 ⁵⁸		1	1	dla odjazdu obsady amb. K.—B. 32
11	„	Katowice	Hindenburg	≡		1124	15 ²⁴	15 ⁵⁷		1	3	
12	„	Hindenburg	Katowice	≡		1219	17 ²³	18 ⁰⁴		1	3	
13	„	Szczakowa	Katowice	≡		448	0 ¹⁸	0 ⁵²		1	1	
14	„	Goeszów	Głębcie	≡		2723	8 ²⁵	9 ¹⁷		1	1	20/5—2/9 pw
				≡		2725	9 ⁴⁰	10 ³⁸		1	1	20/5—2/9 św
15	„	Głębcie	Goeszów	≡		2728	17 ²⁰	18 ¹⁵		1	1	20/5—2/9 pw
		Wisła	Goeszów	≡		2762	16 ⁴⁵	17 ³⁵		1	1	20/5—2/9 św
16	Lubliniec	Lubliniec	Herby Śl.	≡		1050	5 ³⁰	6 ²³		1	1	
17	„	Herby Śl.	Lubliniec	≡		1051A	6 ⁵⁰	7 ²⁰		1	1	
18	Lubliniec	Lubliniec	Herby Śl.	≡		1054	15 ⁵²	16 ²⁶		1	1	
19	„	Herby Śl.	Lubliniec	≡		1045	16 ⁴⁴	17 ¹⁰		1	1	
20	Nowy Bytom	Nowy Bytom	Chebzie	≡		724	7 ¹⁵	7 ²⁰		1	1	
21	„	Chebzie	Nowy Bytom	≡		723	7 ³⁵	7 ⁴¹		1	1	
22	„	Nowy Bytom	Chebzie	≡		732	13 ³⁰	13 ³⁵		1	1	pw
23	„	Chebzie	Nowy Bytom	≡		731	14 ¹⁸	14 ²³		1	1	pw
24	„	Nowy Bytom	Chebzie	≡		736	18 ²³	18 ²⁶		1	1	pw

Nr porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	Numer		Odj.	Prz.	Obsada			U w a g i
		od stacji	do stacji		ambulanse	pociągu			sł. urzęd.	sł. niższa	Ilość osi	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
25	Orzegów	Orzegów	Chebbie	≠		723	7 ¹¹	7 ¹⁵	1	1		
26	„	Chebbie	Orzegów	≠		724	7 ³³	7 ³⁶	1	1		pw
27	„	Orzegów	Chebbie	≠		729	13 ³⁶	13 ⁴⁰	1	1		pw
28	„	Chebbie	Orzegów	≠		732	14 ⁰⁵	14 ⁰⁹	1	1		pw
29	Pawonków	Pawonków	Lubliniec	≠		1052A	7 ⁰³	7 ³⁰	1	1		
30	„	Lubliniec	Pawonków	≠		1053A	8 ²⁰	8 ³⁷	1	1		
31	„	Pawonków	Lubliniec	≠		1056A	15 ²⁰	15 ⁴³	1	1		pw
32	„	Lubliniec	Pawonków	≠		1057A	17 ¹⁵	17 ³²	1	1		pw
33	Rybnik 1	Rybnik	Pawłowice Śl.	≠		1911/914	5 ¹⁴	6 ⁵⁰	1	1		
34	„	Pawłowice Śl.	Rybnik	≠		917/1922	7 ¹²	8 ³⁸	1	1		
35	Tarn. Góry	Tarn. Góry	Strzybnica	≠		3322	7 ⁵²	7 ⁵⁹	1	1		
36	„	Strzybnica	Tarn. Góry	≠		3327	9 ⁴⁰	9 ⁴⁷	1	1		
37	Tarn. Góry	Tarn. Góry	Strzybnica	≠		3364	19 ²⁰	19 ³²	1	1		pw
38	„	Strzybnica	Tarn. Góry	≠		3329	19 ³⁹	19 ⁴⁸	1	1		pw
39	„	Tarn. Góry	Lubliniec	≠		1516	18 ³⁵	19 ¹⁵	1	1		pw
40	„	Lubliniec	Tarn. Góry	≠		1513	19 ⁴²	20 ²⁴	1	1		pw
41	Woźniki n/Śl.	Woźniki Śl.	Kalety	≠		6048/6049	6 ³⁰	7 ⁰⁶	1	1		
42	„	Kalety	Woźniki Śl.	≠		6050/6051	7 ²⁵	8 ⁰⁸	1	1		
43	Zebrzyd. 2	Zebrzydowice	Dziedzice	≠		125	5 ³⁵	6 ¹⁵	1	1		pw
44	„	Dziedzice	Zebrzydowice	≠		140	7 ²⁰	8 ⁰⁰	1	1		pw

Dyrekcja Okr. P. i Tel. w Krakowie.

1	Chabówka	Limanowa	Chabówka	≠		1222	6 ³⁰	7 ⁵⁵	1	1		
2	Zęstochowa 1	Częstochowa	Herby Nowe	≠		1013	14 ¹⁵	15 ⁰³	1	1		
3	„	Herby Nowe	Częstochowa	≠		1056	16 ³⁵	17 ⁴⁰	1	1		
4	Dębica	Dębica	Rzeszów	≠		231	6 ³⁰	7 ³³	1	1		
5	Gorlice	Gorlice	Zagórzany	≠		1454	7 ³²	7 ⁴⁷	1	1		
6	„	Zagórzany	Gorlice	≠		1455	8 ⁰²	8 ¹⁸	1	1		
7	„	Gorlice	Zagórzany	≠		1464	20 ³⁰	20 ⁴⁵	1	1		
8	„	Zagórzany	Gorlice	≠		1465	20 ⁵⁹	21 ¹⁵	1	1		
9	„	Gorlice	Zagórzany	≠		1466	22 ¹⁰	22 ²⁵	2	1		
10	„	Zagórzany	Gorlice	≠		1467	22 ³⁹	22 ⁵⁵	1	1		
11	„	Zagórzany	Gorlice	≠		1451	4 ¹⁴	4 ³⁰	1	1		
12	Kraków 2	Kraków	Kocmyrzów	≠		Mt. 6211	7 ³⁰	8 ¹²	1	1		
13	„	Kocmyrzów	Kraków	≠		Mt. 6212	8 ²⁵	9 ⁰⁵	1	1		
14	„	Kraków	Kocmyrzów	≠		Mt. 6215	21 ²⁵	22 ⁰⁵	1	1		pw
15	„	Kocmyrzów	Kraków	≠		Mt. 6216	22 ¹⁵	22 ⁵²	1	1		pw
16	„	Kraków	Wieliczka	≠		Mt. 11	6 ³⁰	7 ⁰⁰	1	1		
17	„	Wieliczka	Kraków	≠		Mt. 12	7 ²⁵	7 ⁴⁵	1	1		
18	„	Kraków	Wieliczka	≠		Mt. 19	12 ⁵⁵	13 ¹⁷	1	1		pw
19	„	Wieliczka	Kraków	≠		Mt. 20	13 ²⁷	13 ⁴⁷	1	1		pw

Nr porządkowy	Przeło- żenie	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	N u m e r		Odj.	Prz.	Obsada		U w a g a	
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu			sl. urzęd.	sl. niższa		Ilość osi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
20	Kraków 2	Kraków	Wieliczka	≡		Mt. 25	18 ⁰⁰	18 ²²	1	1		
21	"	Wieliczka	Kraków	≡		Mt. 26	18 ³⁵	18 ⁵⁵	1	1		
22	Nowy Sącz 2	Stróże	Nowy Sącz	≡		651	5 ³⁵	6 ⁵⁵	1	1		
23	Nowy Targ	Nowy Targ	Czarny Dunajec	≡		6553	7 ³⁰	8 ⁰²	1	1		
24	"	Czarny Dunajec	Nowy Targ	≡		6552	8 ²⁵	8 ⁵²	1	1		
25	"	Nowy Targ	Czarny Dunajec	≡		6523	17 ²⁰	17 ⁴⁶	1	1		
26	"	Czarny Dunajec	Nowy Targ	≡		6554	21 ²²	21 ⁴⁷	1	1		
27	Proszowice	Proszowice	Kocmyrzów	≡		13	20 ²⁵	21 ³⁶	1	1		pw
28	"	Kocmyrzów	Proszowice	≡		16	22 ⁴⁰	23 ⁴⁹	1	1		pw
29	Szczakowa	Szczakowa	Strzemieszycy	≡		7134	9 ¹⁷	9 ⁴⁵	1	1		
30	"	Strzemieszycy	Szczakowa	≡		7133	10 ⁵⁹	11 ²⁶	1	1		
31	"	Szczakowa	Strzemieszycy	≡		7138	16 ⁵⁴	17 ²²	1	1		
32	"	Strzemieszycy	Szczakowa	≡		7137	19 ⁰³	19 ³⁰	1	1		
33	Szczekociny	Szczekociny	Sędziszów	≡		116	18 ³⁰	20 ⁵⁰	1	1		
34	"	Sędziszów	Szczekociny	≡		103	4 ¹⁵	6 ³⁵	1	1		
35	Trzebinia 2	Trzebinia	Dziedzice	≡		104	12 ¹⁵	12 ⁵⁹	1	1		

Dyrekcja Okr. P. i T. w Lublinie.

1	Antonówka	Antonówka	Chinocze	≡		101	8 ¹⁰	10 ¹⁷	1	1	} pn śr pt nd
2	"	Chinocze	Antonówka	≡		102	19 ⁵⁰	22 ⁰⁰	1	1	
3	"	Antonówka	Kuchocka Wola	≡		101/103	8 ¹⁰	13 ¹⁵	1	1	
4	"	Kuchocka Wola	Antonówka	≡		104/102	16 ⁴⁰	22 ⁰⁰	1	1	} wt czw sb
5	Kowel 2	Kowel	Kamień Kosz.	≡		2611	4 ⁴⁹	6 ⁰⁸	1	1	
6	"	Kamień Kosz.	Kowel	≡		2612	6 ³¹	7 ⁵⁰	1	1	
7	"	Kowel	Kamień Kosz.	≡		2651	16 ⁴²	18 ⁵⁵	1	1	pw
8	"	Kamień Kosz.	Kowel	≡		2652	23 ¹⁰	1 ³⁰	1	1	pw
9	Kozienice	Kozienice	Wysokie Koło	≡		212/371	6 ²⁴	7 ⁴⁷	1	1	
10	"	Wysokie Koło	Kozienice	≡		322/211	8 ⁰⁷	9 ²¹	1	1	
11	"	Kozienice	Dęblin	≡		272/321/ /372/172P	18 ³⁰	22 ⁰⁰	1	1	
12	"	Dęblin	Kozienice	≡		171P/271	2 ⁴⁰	3 ⁵⁶	1	1	
13	Krzemieniec1	Krzemieniec	Dubno	≡		2912/831	19 ⁵²	20 ⁵⁴	2	1	
14	"	Dubno	Krzemieniec	≡		832/2911	3 ³³	4 ⁵⁷	2	1	
15	Łuck 1	Łuck	Kiwerce	≡		1911	5 ⁴⁰	6 ⁰⁰	1	2	
16	"	Kiwerce	Łuck	≡		1914	6 ²⁰	6 ⁴⁰	1	2	

Nr porządkowy	Przeło- żeństwo	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	N u m e r		Odj.	Prz.	Obsada		U w a g a	
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu			sl. urzędn.	sl. niższa		Ilość osi
1	2	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
17	Łuck 1	Łuck	Kiwerce	≡		1915	16 ⁰⁰	16 ²⁰		1	2	
18	„	Kiwerce	Łuck	≡		1922	17 ⁵⁵	18 ¹⁵		1	2	
19	Mizocz	Mizocz	Jeziorany	≡		5054	19 ²⁷	19 ⁵¹		1	1	p w
20	„	Jeziorany	Mizocz	≡		5053	9 ⁰⁴	9 ²⁸		1	1	
21	Opole	Opole	Nałęczów	≡		44	21 ⁴⁸	23 ²⁵		1	1	
22	„	Nałęczów	Opole	≡		43	6 ⁵⁰	8 ³⁷		1	1	
23	Werbkowice	Werbkowice	Łaszczów	≡		61	4 ²⁵	5 ⁵⁰		1	1	
24	„	Łaszczów	Werbkowice	≡		62	7 ¹⁵	8 ⁰⁰		1	1	
25	Włodzimierz	Włodzimierz	Wojnica	≡		2153	15 ¹⁰	16 ²⁰		1	1	
26	„	Wojnica	Włodzimierz	≡		2154	16 ⁴⁰	18 ⁰⁵		1	1	
27	Zamość 1	Zamość	Zawada	≡		1414	1 ⁵⁸	2 ¹¹		2	1	
28	„	Zawada	Zamość	≡		1411	2 ⁴⁵	2 ⁵⁸		2	1	
29	„	Zawada	Zamość	≡		1451	12 ²²	12 ³⁵		1	1	
30	„	Zamość	Zawada	≡		1422	14 ⁴⁰	14 ⁵³		1	1	
31	Zdolbunów	Zdolbunów	Mohylany	≡		2711	9 ⁰⁵	9 ⁴⁰		1	1	
32	„	Mohylany	Zdolbunów	≡		2712	10 ⁰⁵	10 ⁵⁰		1	1	
33	„	Zdolbunów	Szepietówka	≡		2851/32	8 ⁴⁵	10 ⁵³	1	1	4	
34	„	Szepietówka	Zdolbunów	≡		33/2952	18 ⁴⁸	21 ⁴⁰	1	1	4	
35	Zwierzyniec n/Wp.	Zwierzyniec	Bilgoraj	≡		51	11 ⁴⁰	13 ²⁵		1	1	
36	„	Bilgoraj	Zwierzyniec	≡		52	14 ⁰⁵	15 ⁵⁰		1	1	

Dyrekcja Okr. P. i T. we Lwowie.

1	Drohobycz ²	Drohobycz	Truskawiec	≡		3111	6 ²⁸	7 ⁶¹		1	1	15/5—30/9
	„	Truskawiec	Drohobycz	≡		3151	4 ¹⁵	5 ³⁸		1	1	1/10—14/5
2	„	Truskawiec	Drohobycz	≡		3152	8 ⁵⁶	9 ⁴⁸		1	1	
3	„	Drohobycz	Truskawiec	≡		3153	11 ³⁷	12 ²⁰		1	1	
4	„	Truskawiec	Drohobycz	≡		3116	14 ¹⁷	14 ⁵²		1	1	15/5—30/9
	„	Truskawiec	Drohobycz	≡		3154	16 ³⁰	17 ²³		1	1	1/10—14/5
5	Kopyczyńce	Kopyczyńce	Husiatyn	≡		1351	19 ¹⁰	20 ⁰⁷		1	1	
6	„	Husiatyn	Kopyczyńce	≡		1352	21 ⁰⁰	21 ⁵⁹		1	1	
7	Rzeszów	Rzeszów	Dębica	≡		232	18 ⁴⁰	19 ⁴⁵		1	1	
8	Tłumacz	Tłumacz	Stanisławów	≡		3252/1342	6 ¹¹	7 ²⁰		1	1	nie kursuje
9	„	Stanisławów	Tłumacz	≡		1341/3251	7 ⁵⁵	9 ⁰⁸		1	1	25 i 26/12—1934 21 i 22/4—1935

Dyrekcja Okr. P. i T. w Poznaniu.

1	Czarnków n/N.	Czarnków	Ujście	≡		3151	4 ⁴⁰	5 ⁴⁴		1	1	
2	„	Ujście	Czarnków	≡		3152	5 ⁵⁵	6 ⁴⁰		1	1	
3	Gniezno	Gniezno	Powidz	≡		1	9 ¹⁸	10 ³¹		1	1	

Nr porządkowy	Przeło- żenie	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	Numer		Od	Prz.	Obsada			U w a g a
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu			st. urzędn.	st. niższa	Ilość osi	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
4	Gniezno	Powidz	Gniezno	≡		4	17 ⁴⁸	19 ⁰⁰	1	1		
5	„	Krotoszyn	Zduny	≡		1231	8 ²⁷	8 ³⁵	1	1		
6	„	Zduny	Krotoszyn	≡		1236	18 ⁵¹	19 ⁰⁰	1	1		
7	Gostyń	Gostyń	Koźmin	≡		3652	5 ⁴⁶	7 ¹⁰	1	1		
8	„	Koźmin	Gostyń	≡		3653	8 ³⁰	9 ⁴⁵	1	1		
9	„	Gostyń	Koźmin	≡		3664	14 ³⁵	16 ⁰¹	1	1		
10	„	Koźmin	Gostyń	≡		3665	17 ³⁵	18 ⁵⁹	1	1		
11	„	Gostyń	Leszno	≡		2337	19 ²⁰	20 ¹¹	1	1		pw
12	„	Leszno	Gostyń	≡		2368	21 ²⁵	22 ³⁵	1	1		pw
13	Inowrocław	Inowrocław	Kruszwica	≡		2426	22 ¹²	22 ⁴⁷	1	1		pw
14	„	Kruszwica	Inowrocław	≡		2425	23 ⁰⁰	23 ³⁶	1	1		pw
15	„	Inowrocław	Toruń	≡		304	4 ¹²	4 ³⁸	1	1		w wag. bag.
16	„	Inowrocław	Toruń	≡		432	7 ⁰⁶	7 ⁴⁵	1	1		
17	„	Toruń	Inowrocław	≡		331	6 ⁴⁰	7 ²⁴	1	1		
18	„	Inowrocław	Toruń	≡		436	23 ⁴⁰	0 ²¹	1	1		
19	„	Czarnków	Ujście	≡		3165	14 ³⁰	15 ³⁹	1	1		
20	„	Ujście	Czarnków	≡		3166	16 ⁵⁴	17 ⁵⁰	1	1		
21	Janowiec	Janowiec	Skoki	≡		2841	6 ⁵¹	7 ³¹	1	1		
22	„	Skoki	Janowiec	≡		2842	9 ³²	10 ¹¹	1	1		
23	„	Janowiec	Skoki	≡		2865	19 ¹⁰	20 ¹¹	1	1		
24	„	Skoki	Janowiec	≡		2866	20 ⁵⁰	21 ⁵⁴	1	1		
25	Jarocin pozn	Jarocin	Książ	≡		3532/3533	6 ¹²	6 ⁵¹	1	1		
26	„	Książ	Jarocin	≡		3535/3534	6 ⁵¹	7 ³⁰	1	1		
27	Kępno	Kępno	Łęka	≡		161	5 ¹¹	5 ³⁵	1	1		
28	„	Łęka	Kępno	≡		132	6 ²¹	6 ³⁶	1	1		
29	„	Kępno	Łęka	≡		153	13 ²¹	13 ⁴¹	1	1		
30	„	Łęka	Kępno	≡		162	16 ⁵⁵	17 ¹⁷	1	1		
31	„	Kępno	Perzów	≡		3961	4 ³³	5 ³¹	1	1		
32	„	Perzów	Kępno	≡		3922	6 ⁰³	6 ²⁷	1	1		
33	„	Kępno	Perzów	≡		3955	14 ²⁵	14 ⁵⁴	1	1		
34	„	Perzów	Kępno	≡		3962	16 ¹⁷	16 ⁵⁶	1	1		
35	„	Kępno	Rychtal	≡		4061	4 ⁰⁰	5 ¹⁸	1	1		
36	„	Rychtal	Kępno	≡		4028	5 ⁴⁵	6 ³⁷	1	1		
37	„	Kępno	Rychtal	≡		4051	13 ⁴⁰	14 ⁵⁵	1	1		
38	„	Rychtal	Kępno	≡		4062	15 ²⁵	16 ⁵⁴	1	1		
39	Leszno 2	Leszno	Fraustadt	≡		1151	7 ⁵⁰	8 ²⁰	1	1		
40	„	Fraustadt	Leszno	≡		1152	9 ⁰⁵	9 ³⁶	1	1		
41	„	Leszno	Lasocice	≡		1163	6 ⁴⁰	6 ⁵³	1	1		
42	„	Lasocice	Leszno	≡		1164	7 ¹⁵	7 ²⁸	1	1		
43	„	Leszno	Lasocice	≡		1155	18 ³⁵	18 ⁴⁸	1	1		pw
44	„	Lasocice	Leszno	≡		1156	19 ⁰⁵	19 ¹⁸	1	1		pw
45	Mogilno	Mogilno	Orchowo	≡		2651	5 ²⁵	6 ⁴⁰	1	1		
46	„	Orchowo	Mogilno	≡		2630	7 ⁰⁰	7 ⁴²	1	1		

Nr porządkowy	Przeło- żenie	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	N u m e r		Odj.	Prz.	Obsada			U w a g a
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu			st. urzędn.	st. niższa	Ilość osi	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
47	Mogilno	Mogilno	Orchowo	≠		2665	17 ¹⁸	18 ²¹	1	1		
48	„	Orchowo	Mogilno	≠		2666	18 ⁴⁰	19 ⁴³	1	1		
49	„	Mogilno	Strzelno	≠		2427	21 ³⁰	21 ⁵³	1	1		pw
50	„	Strzelno	Mogilno	≠		2428	22 ³⁰	22 ⁵⁹	1	1		pw
51	Pleszew	Pleszew	Krotoszyn	≠		1	4 ⁵⁰	7 ⁰⁰	1	1		
52	„	Krotoszyn	Pleszew	≠		6	14 ¹⁵	16 ⁴⁵	1	1		
53	Poznań 3	Poznań	Gniezno	≠		444	6 ³⁰	7 ⁴⁴	1	1		
54	„	Poznań	Strzałkowo	≠		932	5 ⁰⁵	6 ⁵⁰	1	1		
55	„	Drawski Młyn	Wieleń	≠		1844	10 ¹⁵	10 ²⁵	1	1		
56	„	Wieleń	Drawski Młyn	≠		1843	10 ⁵²	11 ⁰⁰	1	1		
57	Ostrów pozn.	Ostrów	Kalisz	≠		5532	19 ⁰⁰	19 ⁴⁰	2*)	1		*) 2-gi kond. tylko do Skalmierzyc pw
58	„	Kalisz	Ostrów	≠		555	21 ³⁹	22 ²⁴	1	1		pw
59	Skalmierzyc	Skalmierzyc	Ostrów	≠		521	18 ⁰⁶	18 ³⁰	1	1		pw
60	Śrem	Śrem	Czempin	≠		3541	5 ⁴⁰	6 ²⁹	1	1		
61	„	Czempin	Śrem	≠		3542	6 ⁵²	7 ⁴⁰	1	1		
62	„	Śrem	Czempin	≠		3569	20 ¹⁰	21 ²⁴	1	1		
63	„	Czempin	Śrem	≠		3546	22 ¹⁰	22 ⁵⁸	1	1		
64	„	Śrem	Książ	≠		3534	6 ¹⁴	6 ⁵¹	1	1		
65	„	Książ	Śrem	≠		3533	6 ⁵³	7 ²²	1	1		
66	„	Śrem	Książ	≠		3568	18 ²⁸	19 ¹⁶	1	1		
67	„	Książ	Śrem	≠		3565	19 ¹⁶	19 ⁴⁵	1	1		
68	Środa	Środa	Zaniemyśl	≠		1	6 ¹⁰	6 ⁵⁰	1	1		pw
				≠		1	7 ¹⁵	7 ⁵⁰	1	1		św
69	„	Zaniemyśl	Środa	≠		2	7 ⁰⁰	7 ⁴⁰	1	1		pw
				≠		2	7 ⁵⁵	8 ³⁰	1	1		św
70	„	Środa	Zaniemyśl	≠		5	18 ⁰⁰	18 ⁴⁰	1	1		
71	„	Zaniemyśl	Środa	≠		6	19 ⁰⁶	19 ⁴⁰	1	1		
72	Września	Września	Pyzdry	≠		2	9 ⁰⁰	10 ³⁰	1	1		15/5—30/9
				≠		2	9 ³⁰	11 ³⁰	1	1		1/10—14/5
73	„	Pyzdry	Września	≠		3	11 ⁰⁰	12 ³⁰	1	1		15/5—30/9
				≠		3	12 ³⁰	14 ⁰⁰	1	1		1/10—14/5

Dyrekcja Okr. P. i T. w Warszawie.

1	Aleksandrów Kuj.	Aleksandrów	Ciechocinek	≠		4415	5 ⁵⁰	6 ⁰³	1	1		
2	„	Ciechocinek	Aleksandrów Kuj.	≠		4418	6 ²⁵	6 ⁴⁰	1	1		szk
				≠		4420	6 ⁴⁵	7 ⁰⁰	1	1		17/6—19/8
				≠		4430	11 ²⁵	11 ⁴⁰	1	1		przewóz poczty od- bywa się w dni, w które nie kursu- ją poc. 4418 i 4420.

Nr porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	Numer		Odj.	Prz.	Obsada		U w a g a	
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu			st. urzęd.	st. niższa		Ilość osi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
3	Aleksandrów Kuj.	Aleksandrów	Ciechocinek	≡		4431	13 ⁴⁰	13 ⁵³	1	1	szk przewóz poczty odbywa się w dnie, w które nie kur- suje poc. 4431.	
						4429	13 ⁰⁰	13 ¹³	1	1		
4	„	Ciechocinek	Aleksandrów	≡		4436	15 ¹⁵	15 ³⁰	1	1		
5	„	Aleksandrów	Ciechocinek	≡		4439	19 ³⁰	19 ⁴⁴	1	1	pw	
6	„	Ciechocinek	Aleksandrów	≡		4442	21 ²⁵	21 ⁴⁰	1	1	pw	
7	Białowieża	Białowieża Pałac	Hajnówka	≡		652	13 ¹⁸	14 ⁰⁵	1	1		
8	„	Hajnówka	Białowieża Pałac	≡		653	17 ¹¹	17 ⁵²	1	1		
9	Ciechanów	Ciechanów	Klewki	≡		7253	6 ⁵⁰	9 ⁰⁹	1	1		
10	„	Klewki	Ciechanów	≡		7256	16 ¹⁷	18 ⁴³	1	1		
11	Grajewo	Grajewo	Białystok	≡		11	23 ³⁵	1 ⁴²	1	1		
12	Grodzisk Maz.	Grodzisk Maz.	Podkowa Leśna	≡		17	9 ⁰⁰	9 ¹⁷	1	1		
13	„	Podkowa Leśna	Grodzisk Maz.	≡		12	9 ³⁶	9 ⁵³	1	1		
14	„	Grodzisk Maz.	Podkowa Leśna	≡		39	17 ³²	17 ⁴⁹	1	1		
15	„	Podkowa Leśna	Grodzisk Maz.	≡		34	17 ⁵¹	18 ⁰⁸	1	1		
16	Koluszki	Koluszki	Slotwiny	≡		3451	7 ¹⁰	7 ²⁰	2	1		
17	„	Slotwiny	Koluszki	≡		3432	8 ⁰⁸	8 ¹⁵	2	1		
18	„	Koluszki	Slotwiny	≡		3435	20 ⁴²	20 ⁴⁸	2	1		
19	„	Slotwiny	Koluszki	≡		3452	22 ²²	22 ³²	2	1		
20	„	Koluszki	Tomaszów Maz.	≡		417	9 ¹⁰	9 ⁵¹	1	1		
21	„	Tomaszów Maz.	Koluszki	≡		412	10 ³⁵	11 ¹⁸	1	1		
22	Legjonowo	Jabłonna	Zegrze	≡		6615	17 ²⁰	17 ³⁸	1	1	pw	
23	„	Zegrze	Jabłonna	≡		6652	19 ⁰⁵	19 ²³	1	1	pw	
24	Łowicz	Łowicz	Zielkowice	≡		4553	7 ⁰⁰	7 ⁰⁵	1	1		
25	„	Zielkowice	Łowicz	≡		4512	7 ²⁰	7 ²⁵	1	1		
26	„	Łowicz	Zielkowice	≡		4513	7 ⁴⁷	7 ⁵²	1	1		
27	„	Zielkowice	Łowicz	≡		4514	8 ⁰⁵	8 ¹⁰	1	1		
28	„	Łowicz	Zielkowice	≡		4515	11 ¹⁵	11 ²⁰	1	1		
29	„	Zielkowice	Łowicz	≡		4516	11 ³⁵	11 ⁴⁰	1	1		
30	„	Łowicz	Zielkowice	≡		4519	16 ⁵⁵	17 ⁰⁰	1	1		
31	„	Zielkowice	Łowicz	≡		4520	17 ⁵⁵	18 ⁰⁰	1	1		
32	„	Łowicz	Zielkowice	≡		4521	20 ⁰⁰	20 ⁰⁵	1	1		
33	„	Zielkowice	Łowicz	≡		4522	21 ⁰³	21 ⁰⁸	1	1		
34	„	Łowicz	Zielkowice	≡		4523	22 ⁴⁰	22 ⁴⁵	1	1		
35	„	Zielkowice	Łowicz	≡		4524	23 ¹²	23 ¹⁷	1	1		
36	Łódź 1	Łódź	Aleksandrów	≡		kol. elektr.	7 ³⁵	8 ¹⁵	1	1	pw	
						„	9 ⁵⁵	10 ⁴⁰	1	1	św	

Nr porządkowy	Przeło- żenie	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu ambulansu	N u m e r		Odj.	Prz.	Obsada		U w a g a		
		od stacji	do stacji		pociągu	Odj.			Prz.	st. urzędn.		st. niższa	Ilość osi
37	Łódź 1	Aleksandrów	Łódź	≠		„	8 ⁵⁵	9 ⁴⁵	1	1		pw	
38	„	Łódź	Aleksandrów	≠		„	11 ¹⁵	12 ⁰⁰	1	1		św	
39	„	Aleksandrów	Łódź	≠		„	14 ¹⁵	14 ⁵⁵	1	1		pw	
40	„	Łódź	Lutomiersk	≠		„	15 ¹⁵	15 ⁵⁵	1	1		pw	
41	„	Lutomiersk	Łódź	≠		„	10 ⁰⁰	10 ⁴²	1	1			
42	„	Łódź	Tuszyn	≠		„	10 ⁴⁵	11 ³⁰	1	1			
43	„	Tuszyn	Łódź	≠		„	7 ³⁰	8 ²⁰	1	1			
44	„	Łódź	Tuszyn	≠		„	8 ³⁰	9 ²⁰	1	1			
45	„	Tuszyn	Łódź	≠		„	15 ³⁰	16 ²⁰	1	1		pw	
46	Łódź 3	Łódź	Koluszki	≠		348	18 ³⁰	19 ²⁰	1	1		pw	
47	„	Koluszki	Łódź	≠		319	22 ⁵⁰	23 ³⁰	1	1			
48	Myszyniec	Myszyniec	Łomża	≠		7360	4 ³⁸	5 ²⁵	1	1			
49	„	Łomża	Myszyniec	≠		7357	5 ⁴⁵	9 ¹⁶	1	1			
50	Ostrołęka 1	Ostrołęka	Myszyniec	≠		7352	16 ⁰⁰	19 ¹⁶	1	1			
51	„	Myszyniec	Ostrołęka	≠		7355	6 ³⁰	8 ¹⁹	1	1			
52	Ostrołęka 2	Ostrołęka	Malkinia	≠		2751	15 ²⁰	17 ¹⁸	1	1			
53	Otwock	Otwock	Karczew	≠		109	22 ³⁷	0 ⁰³	1	2			
54	„	Karczew	Otwock	≠		112	10 ¹⁶	10 ²³	1	1			
55	„	Otwock	Karczew	≠		123	10 ³⁷	10 ⁴⁷	1	1			
56	„	Karczew	Otwock	≠		124	18 ⁰⁹	18 ¹⁶	1	1		pw	
57	Piaseczno k/W.	Piaseczno k/W.	Góra Kalwarja	≠		53	18 ³⁰	18 ³⁷	1	1		pw	
58	„	Góra Kalwarja	Piaseczno k/W.	≠		72	8 ³⁸	9 ¹⁷	1	1			
59	Sierpc	Sierpc	Lipno	≠		7053	20 ⁰⁶	20 ⁴⁵	1	1			
60	„	Lipno	Sierpc	≠		7054	5 ⁵⁰	7 ⁴⁶	1	1			
61	„	Sierpc	Rypin	≠		7059	14 ⁴⁰	16 ³⁸	1	1			
62	„	Rypin	Sierpc	≠		7060	5 ²⁰	7 ⁵²	1	1			
63	Turek	Turek	Kalisz	≠		12/2	14 ¹⁰	16 ³⁸	1	1			
64	„	Kalisz	Turek	≠		1/11	6 ⁰⁰	9 ¹³	1	2			
65	Warszawa 2	Warszawa Mest	Jabłonna I	≠		3	18 ²⁰	21 ²³	1	1			
66	„	Jabłonna I	Warszawa Mest	≠		10	8 ²⁵	9 ¹³	1	1			
67	„	Praga Stal.	Radzymin	≠		4	9 ⁵⁶	10 ⁴³	1	1			
68	„	Radzymin	Praga Stal.	≠		9	8 ⁴⁰	9 ³⁵	1	1		pw	
69	„	Praga Stal.	Radzymin	≠		11	10 ⁰⁷	11 ⁰²	1	1			
70	„	Radzymin	Praga Stal.	≠		12	11 ⁴⁰	12 ³⁵	1	1		św	
71	„	Warszawa	Skolimów	≠		5	17 ⁴⁵	18 ⁴⁰	1	1		pw	
72	„	Skolimów	Warszawa	≠		8	19 ²⁵	20 ²⁰	1	1		pw	
73	„	Warszawa	Zegrze	≠		6613	9 ⁰⁰	9 ⁵⁰	1	1			
74	„	Zegrze	Warszawa	≠		6614	10 ³⁵	11 ²⁶	1	1			
				≠			8 ⁰⁰	8 ⁴⁸	1	1			
				≠			22 ³⁵	13 ²⁵	1	1			

Nr porządkowy	Przeło- żenie	Szlak kolejowy		N u m e r			Od.	Prz.	Obsada			U w a g a
		od stacji	do stacji	Rodzaj kursu	ambulansu	pociągu			sł. urzęd.	sł. niższa	Ilość osi	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
75	Wieluń	Wieluń	Praszka	≠		6451	5 ³⁵	6 ⁵⁶	1	1		
76	„	Praszka	Wieluń	≠		6452	7 ³⁰	8 ⁵⁷	1	1		

Dyrekcja Okr. P. i T. w Wilnie.

1	Baranowicze	Baranow. Pls.	Baranow. Cntr.	≠		4116	13 ⁵⁴	14 ⁰⁵	1	1		
2	„	Baranow. Cntr.	Baranow. Pls.	≠		4117	15 ¹⁵	15 ²⁴	1	1		
3	Grodno 2	Suwałki	Trakiszki	≠		1151	7 ⁵⁰	8 ³²	1	1		
4	„	Trakiszki	Raczki	≠		1152	8 ⁴²	10 ¹³	1	1		
5	„	Raczki	Suwałki	≠		1153	11 ²⁸	12 ⁰⁰	1	1		
6	Iwacewicze	Iwacewicze	Telechany	≠		3651	11 ⁰⁵	14 ⁰⁴	1	1		
7	„	Telechany	Iwacewicze	≠		3652	15 ³⁵	18 ³⁹	1	1		
8	Landwarów	Landwarów	Rykonty	≠		1418	16 ¹³	16 ³³	1	1		pw prócz sb
				≠		1416	14 ²⁷	14 ⁴⁷	1	1		sb
				≠		1414	8 ⁴⁰	9 ⁰⁰	1	1		św
9	„	Rykonty	Landwarów	≠		1419	17 ⁰²	17 ²⁵	1	1		pw prócz sb
				≠		1417	20 ²⁵	20 ⁴⁸	1	1		sb
				≠		1415	9 ³²	9 ⁵⁵	1	1		św
10	Molodeczno	Molodeczno	Wilejka	≠		431	17 ⁵⁰	18 ³³	1	1		
11	„	Wilejka	Molodeczno	≠		432	18 ⁵¹	19 ⁴³	1	1		
12	Nowogródek	Nowogródek	Nowojelnia	≠		3154	9 ²¹	10 ³⁵	1	1		
13	„	Nowojelnia	Nowogródek	≠		3153	11 ⁰⁰	12 ⁰³	1	1		
14	„	Nowogródek	Nowojelnia	≠		3156	18 ¹⁰	19 ¹³	1	1		
15	„	Nowojelnia	Nowogródek	≠		3155	19 ⁴²	20 ⁴⁵	1	1		
16	Nowogródek	Nowogródek	Lubeza n/N.	≠		3159	18 ³⁰	21 ⁰⁰	1	1		nd pn 6: czw
17	„	Lubeza n/N.	Nowogródek	≠		3160	6 ²⁵	8 ⁵⁷	1	1		pn wt czw pt
18	Prużana	Prużana	Orańczyce	≠		3052	18 ⁰⁵	18 ⁵³	1	4		
19	„	Orańczyce	Prużana	≠		3053	19 ¹⁹	20 ⁰³	1	4		
20	„	Prużana	Orańczyce	≠		3054	20 ¹⁰	20 ⁵⁴	1	4		
21	„	Orańczyce	Prużana	≠		3051	9 ²⁰	10 ⁰⁵	1	4		
22	Święciany	Święciany	N. Święciany	≠		3356	5 ³⁵	6 ⁰⁸	1	1		
23	„	N. Święciany	Święciany	≠		3353	9 ⁵⁵	10 ²⁸	1	1		
24	„	Święciany	N. Święciany	≠		3354	19 ⁵⁰	20 ²³	1	1		
25	„	N. Święciany	Święciany	≠		3357	20 ⁵⁰	21 ²³	1	1		

C. Zamknięte przedziały

Dyrekcja Okr. P. i T. w Poznaniu.

1	Środa	Środa	Pławce	⋮	1	6 ⁴⁵	7 ⁵⁴	1	1	pw zw czw
						3	13 ⁵⁰	14 ⁴⁹	1	1
2	„	Pławce	Środa	⋮	2	7 ⁰⁶	8 ⁰⁵	1	1	czw
						4	15 ³⁷	16 ⁴⁰	1	1

Dyrekcja Okr. P. i T. w Wilnie.

Nr. porządkowy	Przełożenie	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	Numer		Odj.	Prz.	Obsada		U w a g i	
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu			st. urzędn.	st. niższa		ilość osi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1	Baranowicz	Baranowicz	Krzywoszyn	●		3851	19 ⁰⁰	21 ⁴⁷			1	nd pn śr czw
2	„	Krzywoszyn	Baranowicz	●		3852	6 ⁰⁰	8 ⁴⁷			1	pn wt czw pt
3	Grodno 2	Grodno	Jeziory	●		1258	7 ¹⁰	8 ³⁰			1	
4	„	Jeziory	Grodno	●		1259	9 ⁴⁰	10 ⁵⁰			1	

D. Konwoje kolejowe

Dyrekcja Okr. P. i T. w Bydgoszczy.

1	Bydgoszcz 2	Bydgoszcz	Brodnica	+		1324	16 ¹⁰	19 ²⁹				pw
2	„	Bydgoszcz	Inowrocław	+		234	11 ⁴⁵	12 ⁴⁴				
3	„	Bydgoszcz	Kutno	+		414	2 ³⁷	6 ¹⁶				
4	„	Bydgoszcz	Laskowice	+		423	0 ⁴⁰	1 ⁴⁹				
5	„	Bydgoszcz	Miasteczko	+		1023	14 ⁴⁵	16 ¹⁴				pw
6	„	Bydgoszcz	Nakło	+		307	10 ³⁵	10 ⁵⁸				
7	„	Bydgoszcz	Wągrowiec	+		1735	13 ²⁶	15 ³³				pw
8	„	Piła	Bydgoszcz	+		1022	5 ⁰⁰	7 ²¹				
9	Brodnica n/Drw.	Brodnica	Bydgoszcz	+		1321	4 ¹⁵	7 ³⁰				
10	„	Brodnica	Nowemiasto	+		2954	8 ³⁰	9 ⁴¹				
11	Chełmno	Chełmno	Bydgoszcz	+		2862/1355	19 ³⁰	21 ⁴⁰				
12	„	Chełmno	Kornatowo	+		2853	14 ⁰⁰	14 ⁴⁰				pw
13	Chełmża	Chełmża	Toruń	+		521	6 ⁴³	7 ²⁸				pw
14	Chojnice 2	Chojnice	Laskowice	+		628	11 ¹⁴	13 ⁰⁶				
15	„	Chojnice	Tczew	+		724	14 ³⁰	16 ²¹				pw
16	Gdynia 1	Gdynia	Gdańsk	+		130	7 ⁵⁰	8 ⁰⁷				
17	„	Gdynia	Hel	+		613	6 ⁰⁹	8 ²⁸				16/6-31/8
18	„	Gdynia	Puck	+		5313	10 ⁴³	11 ⁴⁰				15/5-30/9
19	„	Gdynia	Puck	+		5351	10 ⁴⁰	11 ⁴⁷				1/10-14/5
20	„	Gdynia	Puck	+		111/19	6 ²²	7 ⁴⁴				15/5-15/6 i 1/9-14/5
21	„	Osowa	Gdynia	+		Mt. 4245	20 ²⁶	20 ⁴⁹				pw
22	Grudziądz 2	Grudziądz	Laskowice	+		631	19 ⁵⁵	20 ⁴⁰				
23	„	Grudziądz	Laskowice	+		633	21 ⁵⁰	22 ³⁶				
24	„	Grudziądz	Łasin	+		2631	14 ¹⁵	15 ³⁹				pw
25	„	Grudziądz	Radzyn	+		Mt. 6142	5 ⁴⁵	6 ³¹				
26	„	Grudziądz	Toruń	+		525	14 ¹⁰	15 ⁵³				pw
27	Hel	Hel	Gdynia	+		5312	11 ⁵⁵	14 ³⁵				16/6-31/8
28	„	Hel	Gdynia	+		612	20 ³⁵	23 ⁰⁷				16/6-31/8
29	„	Hel	Puck	+		5352	5 ⁴⁰	7 ³⁸				1/10-14/5
30	Howo k/Dz.	Howo	Laskowice	+		621	13 ¹³	17 ⁰⁷				
31	„	Howo	Warszawa	+		618	5 ⁴⁷	8 ⁵⁴				
32	„	Howo	Warszawa	+		620	9 ⁴⁵	12 ⁵³				
33	Kartuzy	Kartuzy	Gdańsk	+		3654	12 ³⁰	14 ¹⁵				
34	„	Kartuzy	Sierakowice	+		3555	5 ³⁵	6 ³⁸				zw. pn i pośw

Nr. porządkowy	Przełożenie	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	Numer		Odj.	Prz.	Obsada		Ilość osi	U w a g i	
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu			st. urzęd.	st. niższa			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
35	Krokowa	Krokowa	Puck	+		5214	19 ⁰⁰	20 ⁰⁵				16/6-31/8	
36	„	Krokowa	Puck	+		5252	6 ⁰⁵	7 ²⁷				3/9-14/5	
37	Laskowice	Laskowice	Bydgoszcz	+		426	14 ²⁵	15 ²⁴				pw	
38	„	Laskowice	Chojnice	+		Mt. 641	8 ²⁵	10 ⁴²					
39	„	Laskowice	Chojnice	+		627	18 ⁴⁰	20 ³¹					
40	„	Laskowice	Grudziądz	+		Mt. 644	5 ²⁵	6 ⁰⁹					
41	„	Laskowice	Grudziądz	+		634	9 ¹⁵	9 ⁵⁶					
42	„	Laskowice	Grudziądz	+		654	18 ³⁶	19 ¹⁵					
43	„	Laskowice	Howo	+		622	13 ²³	17 ⁵⁸					
44	„	Laskowice	Terespól	+		424	8 ³⁰	8 ⁴¹					
45	Melno	Melno	Grudziądz	+		623	10 ⁰²	10 ²²					
46	Nakło n/N.	Nakło	Chojnice	+		1611	11 ⁴⁰	13 ⁴⁰					
47	Nowemiasto n/Drw.	Nowemiasto	Brodnica	+		2951	13 ²⁰	14 ³²				pw	
48	Pelplin	Pelplin	Tczew	+		431	13 ⁵³	14 ²²				pw	
49	Puck	Puck	Gdynia	+		5312	13 ³³	14 ³⁵				}15/5-15/6 i 1/9-14/5	
50	„	Puck	Gdynia	+		612	22 ⁰⁹	23 ⁰⁷					
51	„	Puck	Hel	+		5311	10 ⁰⁷	11 ¹⁴					16/6-31/8
52	„	Puck	Krokowa	+		5213	8 ¹⁰	9 ²¹				16/6-31/8	
53	Sierakowice	Sierakowice	Kartuzy	+		3534	6 ⁵⁰	7 ³⁷				zw. pn i pośw	
54	Starogard	Starogard	Tczew	+		Mt. 746	19 ²⁵	20 ⁰⁰					
55	Świecie n/W.	Świecie	Terespól	+		4056	13 ⁴⁰	13 ⁵⁴				pw	
56	„	Świecie	Terespól	+		4060	20 ²⁵	20 ⁴⁸				pw	
57	Tczew 2	Tczew	Gdańsk	+		117	5 ⁴⁰	6 ³²					
58	„	Tczew	Starogard	+		Mt. 743	9 ³⁰	10 ⁰⁷					
59	Terespól pom.	Terespól	Świecie	+		4051	9 ³⁰	9 ⁴⁸					
60	„	Terespól	Tczew	+		23	21 ⁰²	22 ⁴⁵				pw	
61	Toruń 2	Toruń	Warszawa	+		418	11 ²⁰	17 ⁰⁰				pw	
62	„	Toruń	Bydgoszcz	+		35	22 ⁴⁵	23 ⁴¹				pw	
63	„	Toruń	Grudziądz	+		522	5 ³⁵	7 ¹³				pw	
64	„	Toruń	Grudziądz	+		526	15 ²⁵	17 ²⁹				pw	
65	„	Toruń	Grudziądz	+		530	23 ¹⁰	0 ⁴⁷					
66	„	Toruń	Jabłonowo	+		322	14 ¹⁵	15 ³²				pw	
67	Wejherowo	Wejherowo	Gdynia	+		5526	18 ⁰⁵	18 ⁴⁰				1/10-14/5	
68	„	Wejherowo	Reda	+		5538	13 ⁵⁰	14 ⁰¹					

Dyrekcja Okr. P. i T. w Gdańsku.

1	Gdańsk 2	Gdańsk	Kartuzy	+		3651	14 ⁵⁵	16 ⁵²				
2	„	Gdańsk	Gdynia	+		129	13 ⁴⁰	14 ¹⁴				

Dyrekcja Okr. P. i T. w Katowicach.

1	Bielsko 1	Bielsko	Cieszyn	+		2223	10 ²⁵	11 ⁴⁸				
2	„	Bielsko	Cieszyn	+		2225	14 ¹³	15 ³¹				

Nr. porządkowy	Przełożenie	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	Numer		Odj.	Prz.	Obsada			U w a g i
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu			st. urzęd.	st. niższa	ilość osi	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
3	Bielsko 1	Bielsko	Cieszyn	+		2229	19 ¹⁷	20 ²⁸				nie kursuje 25, 26/12-1934 21, 22/4-1935
4	„	Bielsko	Dziedzice	+		2122	6 ³¹	6 ⁵³				
5	„	Bielsko	Dziedzice	+		2126	12 ²⁰	12 ⁴¹				
6	„	Bielsko	Dziedzice	+		2128	17 ⁰⁶	17 ²⁷				
7	„	Bielsko	Katowice	+		1720	11 ⁴⁰	13 ²⁰				
8	„	Bielsko	Wadowice	+		2322	6 ¹⁰	7 ³⁵				
9	Bieruń Nowy	Bieruń Nowy	Katowice	+		1120	12 ²⁰	13 ¹⁰				św
10	Chybie	Chybie	Strumień	+		3052	7 ⁴⁰	9 ¹⁵				
11	Cieszyn	Cieszyn	Bielsko	+		2228	11 ⁰³	12 ¹²				
12	„	Cieszyn	Bielsko	+		2230	14 ⁵²	15 ⁵⁹				
13	„	Cz. Cieszyn	Bielsko	+		2224	6 ¹¹	7 ³⁹				
14	Dziedzice	Dziedzice	Bielsko	+		2123	7 ²⁵	7 ⁴⁶				
15	„	Dziedzice	Bielsko	+		1713	9 ⁵²	10 ¹⁴				
16	„	Dziedzice	Bielsko	+		2125	17 ⁴⁰	18 ⁰¹				
17	„	Dziedzice	Kraków	+		119	12 ⁵²	15 ⁰²				
18	„	Dziedzice	Trzebinia	+		107	7 ⁰⁶	7 ⁴⁵				
19	„	Dziedzice	Trzebinia	+		103	17 ³¹	18 ¹⁰				
20	„	Dziedzice	Żywiec	+		1715	13 ¹⁰	14 ³²				
21	Goleszów	Goleszów	Wisła	+		2727	11 ³⁰	12 ⁰¹				
22	Herby k/Lubl.	Herby Nw.	Boronów	+		3523	6 ⁵²	7 ⁰⁴				
23	„	Herby Nw.	Częstochowa	+		1014	9 ³⁵	10 ²⁷				wykazy wystawia amb. Ostrów - -Herby Nw. 420
24	Kalety	Kalety	Lubliniec	+		3544	15 ⁰⁰	15 ³¹				
25	Katowice	Katowice	Bielsko	+		1711	5 ¹²	6 ⁵⁸				
26	„	Katowice	Bielsko	+		1721	15 ¹⁵	17 ⁰⁴				św
27	„	Katowice	Mysłowice	+		1113	5 ⁵⁵	6 ¹⁴				
28	„	Katowice	Mysłowice	+		1115	7 ⁵¹	8 ⁰⁷				
29	„	Katowice	Poznań	+		30	8 ⁰⁰	14 ²⁶				
30	„	Katowice	Rybnik	+		831	11 ⁵⁰	13 ⁰⁷				pw
31	„	Katowice	Rydułtowy	+		835	15 ³⁰	17 ¹⁷				
32	„	Katowice	Ząbkowice	+		2215/216	12 ²⁵	13 ²¹				
33	Knurów	Knurów	Katowice- -Ligota	+		1924	12 ⁰⁵	12 ⁵³				pw
34	Orzesze	Orzesze	Katowice	+		832	14 ¹³	14 ⁵⁵				pw
35	Rybnik 1	Rybnik	Wodzisław	+		1921	13 ²⁶	13 ⁴⁹				pw
36	Rydułtowy	Rydułtowy	Katowice	+		830	11 ¹⁷	13 ⁰⁶				pw
37	Skoczów	Skoczów	Pawłowice Śl.	+		3054	11 ⁴¹	13 ⁰³				pw
38	Tarn. Góry	Tarn. Góry	Strzybnica	+		3362	15 ¹⁰	15 ²²				
39	Wisła 1	Wisła	Goleszów	+		2726	14 ²⁰	14 ⁵⁵				
40	Woźniki na/Śl.	Woźniki Śl.	Kalety	+		6060/6061	19 ¹⁵	20 ⁰¹				pw
41	Zebrzydowice 2	Zebrzydowice	Dziedzice	+		143	11 ⁵³	12 ³⁶				

Dyrekcja Okr. P. i T. w Krakowie.

Nr. porządkowy	Przeło- żenie	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	N u m e r		Odj.	Prz.	Obsada			U w a g i
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu			st. urzędn.	st. niższa	ilość osi	
1	Chabówka	Chabówka	Nowy Sącz	+		1223	13 ⁰⁵	15 ²⁶				nie kursuje 25 i 26/12-1934 21 i 22/4-1935
2	Częstochowa 1	Częstochowa	Będzin	+		221	11 ¹⁰	12 ⁵⁸				
3	„	Częstochowa	Koluszki	+		26	18 ⁰⁵	20 ³¹				
4	„	Częstochowa	Kraków	+		5	21 ²⁸	23 ³⁶				
5	„	Częstochowa	Warszawa	+		14	1 ⁵⁴	6 ⁵⁰				
6	Dębica	Dębica	Tarnobrzeg	+		751	3 ³⁷	6 ²¹				
7	Jasło	Jasło	Stróże	+		1316	16 ³⁸	17 ⁵⁵				
8	Kocmyrzów	Kocmyrzów	Kraków	+		6222	15 ²⁰	16 ¹⁸				św
9	Kraków 2	Kraków	Częstochowa	+		6	17 ²⁰	19 ³⁰				
10	„	Kraków	Dziedzice	+		122	14 ²⁵	16 ³⁵				pw
11	„	Kraków	Katowice	+		440	5 ¹⁰	7 ²⁶				
12	„	Kraków	Krynica	+		11	4 ⁰⁰	9 ²⁵				20/5-6/10 i 6/12- 20/1
13	„	Kraków	Lwów	+		301	11 ²⁰	16 ²⁵				
14	„	Kraków	Rozwadow	+		721	20 ²⁵	2 ¹³				
15	„	Kraków	Warszawa	+		12	0 ⁴⁵	8 ⁰⁶				21/5-10/9 i 17/12- 21/1
16	„	Kraków	Wieliczka	+		Mt. 19	12 ⁵⁵	13 ¹⁷				św
17	„	Kraków	Zakopane	+		511	3 ⁴⁰	7 ⁵⁹				15/5-6/10 i 6/12- 20/1
18	„	Kraków	Zakopane	+		515	18 ¹⁵	22 ³⁶				
19	„	Kraków	Ząbkowice	+		4	7 ¹⁵	8 ²³				
20	Krynica	Krynica	Kraków	+		12	19 ¹²	0 ²⁰				20/5-9/9 i 16/12- 20/1
21	„	Krynica	Tarnów	+		16	6 ⁰⁰	10 ⁰³				
22	Muszyna	Orlov Pl.	Muszyna	+		634	21 ⁴⁰	21 ⁵⁷				
23	Nowy Sącz 2	Nowy Sącz	Krynica	+		615	16 ⁵⁰	19 ¹⁰				pw
24	Stróże	Stróże	N. Zagórz	+		1315	8 ⁴⁹	12 ¹⁸				15/5-6/10 i 6/12- 20/1
25	Strzemieszyce	Strzemieszyce Pln.	Katowice	+		7231/4212	4 ³⁷	5 ²³				
26	„	Strzemieszyce Pln.	Maczki	+		7139	21 ⁵⁸	22 ¹⁹				
27	Tarnów 2	Tarnów	Stróże	+		653	8 ⁰⁵	9 ⁵²				nie kursuje 25 i 26/12-1934 21 i 22/4-1935
28	„	Tarnów	Stróże	+		15	20 ⁰⁸	21 ²³				
29	Trzebinia 2	Trzebinia	Dziedzice	+		108	22 ¹⁸	23 ⁰¹				
30	„	Trzebinia	Dziedzice	+		126	6 ¹⁵	7 ¹⁷				
31	Wieliczka	Wieliczka	Kraków	+		Mt. 20	13 ²⁷	13 ⁴⁷				św

Nr. porządkowy	Przeło- żenie	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	N u m e r		Prz.	Obsada			U w a g i	
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu		st. urzędn.	st. niższa	ilość osi		
												1
32	Zakopane 1	Zakopane	Kraków	+		502	12 ⁵⁰	16 ⁴⁵				16/5 - 8/10 i 8/12 - 20/1
33	Ząbkowice	Ząbkowice	Katowice	+		223/2224	18 ⁴⁰	19 ⁰⁹				
34	„	Ząbkowice	Kraków	+		1	11 ⁵⁹	13 ⁰¹				
35	Żywiec	Żywiec	Bielsko	+		1722	12 ⁵¹	13 ³¹				
Dyrekcja Okr. P. i T. w Lublinie.												
1	Dęblin	Dęblin	Warszawa Gd.	+		922	2 ¹¹	5 ¹⁵				
2	Dubno	Dubno	Krzemieniec	+		852/2951	9 ⁴⁶	11 ¹⁰				
3	Kamień K.	Kamień Kosz.	Kowel	+		2652	23 ¹⁰	1 ³⁰				św
4	Kiwerce	Kiwerce	Łuck	+		1918	10 ⁰⁰	10 ²⁰				
5	Kowel 2	Kowel	Brześć	+		1552	19 ³⁰	22 ³⁹				
6	„	Kowel	Kiwerce	+		951	11 ⁴⁹	13 ³⁰				
7	„	Kowel	Rejowiec	+		918	11 ²⁹	13 ⁴⁹				
8	Lublin 2	Lublin	Dęblin	+		942	5 ⁵¹	7 ¹⁶				
9	„	Lublin	Łuków	+		1152	23 ³⁰	2 ²⁵				
10	„	Lublin	Rejowiec	+		851	18 ⁵⁰	20 ³⁴				
11	„	Lublin	Dęblin	+		814	19 ²⁰	20 ⁵⁵				
12	Łuck 1	Łuck	Lwów	+		1952/2312	22 ⁵⁵	7 ²⁵				
13	Mizocz	Mizocz	Jeziorany	+		5054	19 ²⁷	19 ⁵¹				św
14	Mogilany	Mohylany	Zdolbunów	+		2714	18 ⁵⁵	19 ⁴⁰				
15	Ostrowiec	Ostrowiec	Skarżysko	+		626	16 ³⁰	17 ⁵²				
16	Kielecki	n/Kamienną	Kamienna									
16	Rejowiec	Rejowiec	Kowel	+		917	13 ⁵²	16 ⁰⁹				
17	Lubelski											
17	Równe W. 1	Równe	Kiwerce	+		918	8 ²³	9 ⁴⁸				
18	Skarżysko	Skarżysko	Koluszki	+		414	23 ⁵⁸	3 ⁰⁵				
18	Kamienna 1	Kamienna										
19	„	Skarżysko	Ostrowiec	+		623	14 ⁴⁵	16 ⁰⁰				
19	„	Kamienna	n/Kamienną									
20	Włodzimierz	Włodzimierz	Lwów	+		2442	6 ¹³	10 ⁴⁰				
21	„	Włodzimierz	Zawada	+		1414	23 ²⁵	2 ¹¹				
22	Zamość 1	Zawada	Włodzimierz	+		1411	2 ⁴⁵	5 ⁴⁰				
23	Zdolbunów	Zdolbunów	Równe	+		1722	5 ³⁶	5 ⁵⁵				
Dyrekcja Okr. P. i T. we Lwowie.												
1	Borysław	Borysław	Drohobycz	+		1820	10 ⁴⁵	11 ¹⁰				
2	„	Borysław	Drohobycz	+		1824	14 ³¹	14 ⁵⁸				
3	„	Borysław	Drohobycz	+		1830	20 ²⁴	20 ⁵¹				31/5-31/8
4	Brzeżany	Brzeżany	Podhajce	+		1621	5 ⁰³	6 ²¹				
5	„	Brzeżany	Poturory	+		1673	18 ²⁹	18 ⁵³				
6	Chodorów	Chodorów	Poturory	+		3355	2 ⁴²	5 ²⁶				

Nr. porządkowy	Przełożenie	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	Numer		Odj.	Prz.	Obsada			U w a g i
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu			st. urzęd.	st. niższa	ilość osi	
7	Chodorów	Chodorów	Żydaczów	+		3352	6 ⁰⁰	6 ¹⁶				
8	Chyrów	Chyrów	Przemyśl	+		2012	6 ²³	7 ²⁰				
9	Czortków	Czortków	Kopyczyńce	+		1351	17 ⁵⁹	18 ⁴⁸				
10	Drohobycz 2	Drohobycz	Przemyśl	+		1904	21 ⁰⁹	23 ¹⁴				31/5-31/8
11	„	Drohobycz	Sambor	+		1316	10 ⁰⁹	11 ¹⁴				
12	Horodenka	Horodenka	Kołomyja	+		3954	6 ¹¹	8 ²³				
13	Jarosław	Jarosław	Lubaczów	+		1413	14 ³⁸	16 ⁰⁰				
14	Jaworów	Jaworów	Lwów	+		2611	4 ⁵¹	6 ⁵⁵				
15	Kołomyja	Kołomyja	Peczeniżyn Szczep.	+		2251	8 ⁵⁸	10 ¹⁵				20/5-9/9 i 23/12- 24/3 pw
16	„	Kołomyja	Zaleszczyki	+		3911	12 ⁴⁵	15 ²⁴				15/6—15/9
17	Kopyczyńce	Kopyczyńce	Czortków	+		3454	23 ⁵⁵	0 ⁴¹				
18	„	Wynanka	Iwanie P.	+		3712	18 ²⁴	20 ²⁹				
19	Krasne	Krasne	Lwów	+		242	12 ⁰⁸	13 ³⁵				
20	Lwów 2	Lwów	Jaworów	+		2612	19 ³⁰	21 ³⁹				
21	„	Lwów	Kraków	+		302	12 ⁰⁵	17 ⁰¹				
22	„	Lwów	Krasne	+		241	17 ⁴⁵	18 ⁴²				
23	„	Lwów	Radymno	+		24	4 ⁵⁰	7 ²⁹				
24	„	Lwów	Rawa R.	+		1318	16 ⁰⁰	18 ⁰³				
25	„	Lwów	Sambor	+		2113	14 ⁰⁵	16 ¹⁰				
26	„	Lwów	Stojanów	+		2311	17 ⁰⁰	20 ⁰⁹				
27	„	Lwów	Stryj	+		1701	8 ²⁰	9 ⁴⁹				15/5—6/10
28	„	Lwów	Stryj	+		1717	14 ⁵⁰	16 ⁴⁷				
29	„	Lwów	Włodzimierz	+		2441	18 ⁰⁰	22 ²⁷				
30	„	Lwów	Zalucze	+		301	16 ⁴⁰	20 ⁰⁷				
31	Mielnica	Iwanie P.	Czortków	+		3711/1312	5 ³⁴	7 ⁵⁹				
32	Peczeniżyn	Peczeniżyn Szczep.	Kołomyja	+		2252	14 ¹⁰	15 ²⁵				20/5—9/9 i 23/12—24/3 pw
33	Podhajce	Podhajce	Brzeżany	+		1654	4 ¹⁶	5 ⁵⁹				
34	Podwołoczyska	Podwołoczyska	Tarnopol	+		218	6 ⁰⁷	7 ³⁵				
35	Przemyśl	Przemyśl	Chyrów	+		2013	11 ⁰⁵	12 ⁰⁹				
36	„	Przemyśl	Chyrów	+		1213	23 ²⁹	0 ³⁰				
37	„	Przemyśl	Truskawiec	+		1903	6 ²⁹	9 ²⁸				31/5—31/8
38	Przeworsk	Przeworsk	Rozwadów	+		3512	12 ⁵⁵	14 ²⁸				
39	Rozwadów	Rozwadów	Sandomierz	+		622	5 ⁰⁵	5 ⁴⁵				
40	Rzeszów	Rzeszów	Jasło	+		1511	14 ⁴⁵	16 ²⁵				nie kursuje 25 i 26/12 1934 21 i 22/4 1935.
41	„	Rzeszów	Jasło	+		1513	18 ³⁰	20 ¹⁰				
42	Sambor	Sambor	Borysław	+		1211/1815	5 ⁰⁴	7 ³⁵				
43	„	Sambor	Drohobycz	+		1315	16 ³⁶	17 ⁴²				
44	Sianki	Sianki	Lwów	+		2114	5 ¹¹	10 ⁰⁰				
45	Stanisławów 2	Biała Cz.	Thuste	+		3652	6 ⁴⁸	8 ¹⁹				nie kursuje 25 i 26/12 — 1934 21 i 22/4 — 1935.

Nr. porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	Numer		Odj.	Prz.	Obsada			U w a g i
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu			st. urzędn.	st. niższa	ilość osi	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
46	Stanisławów 2	Pałahicze	Tłumacz	+		3253	14 ⁴⁸	15 ¹⁶				
47	„	Stanisławów	Lwów	+		328	12 ³⁶	15 ²⁵				
48	„	Stanisławów	Stryj	+		1216	4 ⁴²	7 ²⁰				
49	„	Stanisławów	Worochta	+		3121 A	11 ²⁴	13 ⁵⁸				1/6 — 31/8
50	Stryj 2	Stryj	Lwów	+		1716	12 ³⁴	14 ³⁰				
51	„	Stryj	Skole	+		1773	4 ⁰⁰	7 ⁰²				pw
52	„	Stryj	Żydaczów	+		3351	8 ⁰⁰	8 ⁴²				
53	Tarnobrzeg	Tarnobrzeg	Dębica	+		752	15 ³⁸	18 ⁰⁷				
54	„	Tarnobrzeg	Sandomierz	+		671/672	7 ¹⁰	7 ³⁵				
55	Tarnopol	Tarnopol	Podwoł.	+		217	13 ⁴⁵	15 ⁰⁸				
56	„	Tarnopol	Zbaraż	+		2753	13 ⁴⁴	15 ⁰⁹				
57	Tłumacz	Tłumacz	Pałahicze	+		3256	15 ⁵²	16 ²⁰				nie kursuje 25 i 26/12 1934 21 i 22/4 1935.
58	Truskawiec	Truskawiec	Drohobycz	+		3102	18 ¹⁸	18 ⁴¹				15/5—6/10
59	Worochta	Worochta	Stanisławów	+		2114	5 ¹⁴	7 ³⁵				
60	Zagórz 2	Zagórz	Chyrów	+		1313	7 ¹²	8 ⁵³				
61	Zaleszczyki	Zaleszczyki	Czortków	+		3651	13 ⁴⁰	17 ⁰⁵				nie kursuje 25 i 26/12 1934 21 i 22/4 1935
62	Załucze	Załucze	Stanisławów	+		322	0 ⁴²	2 ³²				
63	„	Załucze	Lwów	+		302	8 ²⁰	11 ⁵⁰				
64	Zbaraż	Zbaraż	Tarnopol	+		2754	5 ⁵⁹	7 ²⁰				

Dyrekcja Okr. P. i T. w Poznaniu.

1	Chodzież	Chodzież	Poznań	+		1526	12 ⁰⁴	13 ⁴¹				pw
2	Czempiń	Czempiń	Poznań	+		736	13 ⁵⁶	14 ⁴⁸				pw
3	„	Czempiń	Śrem	+		3544	14 ¹⁸	15 ⁰⁶				pw
4	Damasławek	Damasławek	Inowrocław	+		1824	10 ³³	11 ⁵⁵				pw
5	Gniezno	Gniezno	Damasławek	+		1635	14 ⁰⁰	15 ⁰⁰				pw
6	„	Gniezno	Krotoszyn	+		1223	14 ⁰⁶	16 ³¹				pw
7	Gostyń	Gostyń	Jarocin	+		2336	11 ¹⁰	12 ¹³				pw
8	Inowrocław 2	Inowrocław	Bydgoszcz	+		235	16 ¹⁵	17 ¹⁰				
9	„	Inowrocław	Bydgoszcz	+		233	13 ²⁰	14 ¹⁶				pw
10	„	Inowrocław	Gniewkowo	+		334	14 ¹⁷	14 ³⁴				pw
11	„	Inowrocław	Kruszwica	+		2424	15 ⁰⁵	15 ³⁹				pw
12	„	Inowrocław	Poznań	+		331	7 ²⁸	9 ⁵¹				pw
13	„	Inowrocław	Poznań	+		333	14 ⁵³	17 ²³				pw
14	„	Inowrocław	Wągrowiec	+		1835	13 ⁴⁰	15 ⁴¹				pw
15	Janowiec	Janowiec	Gniezno	+		1638	22 ¹³	22 ⁵⁷				pw
16	Jarocin p.	Jarocin	Gniezno	+		1220	6 ²⁰	7 ⁵⁰				pw
17	„	Jarocin	Leszno	+		2335	13 ²⁸	15 ²²				pw
18	„	Jarocin	Śrem	+		3554/3555	13 ³⁰	14 ⁵⁶				pw

Nr. porządkowy	Przełożenie	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	Numer		Odj.	Prz.	Obsada			U w a g i
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu			st. urzęd.	st. niższa	ilość osi	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
19	Krotoszyn	Krotoszyn	Gniezno	+		1226/1224	12 ²²	15 ¹⁰				pw
20	„	Krotoszyn	Koźmin	+		1222	7 ⁰⁷	7 ²⁷				pw
21	Kruszwica	Kruszwica	Inowrocław	+		2457	11 ⁴⁵	12 ³⁵				pw
22	Leszno 2	Leszno	Gostyń	+		2334	7 ⁰⁰	7 ⁵¹				pw
23	„	Leszno	Ostrów	+		1126	15 ⁵⁵	18 ⁰⁰				pw
24	Międzychód	Międzychód	Rokietnica	+		2032	12 ²²	13 ⁵⁷				pw
25	Miejska Górka	Miejska Górka	Rawicz	+		7065	15 ⁴³	16 ¹²				pw
26	Nowy Tomysł	Nowy Tomysł	Poznań	+		326	12 ⁴²	13 ⁵⁸				pw
27	Ostrów pozn.	Ostrów	Leszno	+		1125	13 ³⁰	15 ³⁶				pw
28	„	Ostrów	Łódź	+		518	12 ⁴⁰	15 ⁴⁵				pw
29	„	Ostrów	Łódź	+		520	22 ⁵⁰	2 ⁰⁰				pw
30	„	Ostrów	Odolanów	+		3753	13 ¹⁰	15 ³⁶				pw
31	„	Ostrów	Wieluń	+		415	11 ⁴⁸	13 ⁴⁰				pw
32	„	Ostrów	Zduny	+		1111	3 ³¹	4 ¹⁷				
33	„	Zduny	Ostrów	+		1112	1 ⁵⁸	2 ⁴⁰				
34	Poznań 3	Drawski Młyn	Krzyż	+		4131	11 ¹⁵	11 ²⁵				
35	„	Krzyż	Drawski Młyn	+		4136	19 ¹⁰	19 ²⁰				
36	„	Poznań	Chodzież	+		1527	20 ²⁵	21 ⁵⁸				
37	„	Poznań	Drawski Młyn	+		4135	20 ⁰⁵	21 ⁵⁵				
38	„	Drawski Młyn	Poznań	+		4134	12 ⁴⁶	14 ²⁹				pw
39	„	Poznań	Grodzisk	+		3215	21 ³⁰	22 ⁴⁵				
40	„	Poznań	Kraków	+		417	19 ³⁵	7 ¹⁹				
41	„	Poznań	Kutno	+		1314	22 ⁵⁵	2 ⁵⁴				pw
42	„	Poznań	Leszno	+		717	13 ³²	15 ⁰⁰				pw
43	„	Poznań	Leszno	+		719	18 ⁴⁰	20 ¹³				pw
44	„	Poznań	Nowy Tomysł	+		325	15 ³⁰	16 ⁴²				pw
45	„	Poznań	Poznań Wsch.	+		1736	16 ⁰⁵	16 ¹⁵				pw
46	„	Poznań	Rawicz	+		711	3 ⁰⁰	4 ³⁶				
47	„	Poznań	Rawicz	+		801	14 ⁴⁵	16 ⁰⁸				
48	„	Poznań	Rogoźno	+		1523	13 ³⁵	14 ⁵⁴				pw
49	„	Poznań	Szamotuly	+		Mt 414	7 ⁰⁰	7 ⁴⁸				pw
50	„	Poznań	Warszawa	+		1306	15 ¹⁰	20 ¹⁰				
51	„	Poznań	Wągrowiec	+		1734	14 ¹⁰	15 ⁴⁸				pw
52	„	Poznań	Wronki	+		4133	15 ¹²	16 ²¹				pw
53	„	Poznań	Zbąszyń	+		511	5 ²²	6 ²⁰				
54	„	Poznań	Zbąszyń	+		321	7 ⁵⁰	9 ³¹				
55	„	Poznań	Zbąszyń	+		D56/305	14 ³⁴	15 ³³				pn i pośw
56	Rawicz	Rawicz	Poznań	+		712	0 ⁵⁷	2 ²⁵				
57	„	Rawicz	Poznań	+		802	12 ⁴²	14 ⁰⁴				
58	Rokietnica	Rokietnica	Kwilcz	+		2035	20 ⁵⁸	22 ¹⁰				
59	„	Rokietnica	Pniewy	+		2031	15 ⁴⁵	16 ³⁸				pw
60	Sieraków	Sieraków	Szamotuly	+		1932	12 ²³	13 ³¹				pw
61	Strzałkowo	Strzałkowo	Poznań	+		1315	17 ³⁶	19 ¹⁸				pw

Nr. porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	Numer		Odj.	Prz.	Obsada			U w a g i
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu			st. urzęd.	st. niższa	ilość osi	
62	Szamotuly	Szamotuly	Sieraków	+		1935	21 ⁰⁷	22 ¹⁷				
63	Śrem	Śrem	Jarocin	+		3557/3556	13 ⁵⁰	15 ¹⁴				pw
64	Środa	Środa	Zaniemyśl	+		3	13 ²⁰	14 ⁰⁰				pw
65	Wągrowiec	Wągrowiec	Poznań	+		1733	12 ²³	13 ⁵³				pw
66	Witkowo	Witkowo	Gniezno	+		2 a	12 ¹¹	12 ⁵⁰				pw
67	Wolsztyn	Wolsztyn	Poznań	+		3214	11 ³⁰	13 ³⁰				pw
68	„	Wolsztyn	Zbąszyń	+		2226	22 ²⁴	22 ⁵⁶				pw
69	Września	Września	Pyzdry	+		4	16 ⁰⁰	17 ³⁰				pw
70	Zaniemyśl	Zaniemyśl	Środa	+		4	14 ¹⁰	14 ⁴⁵				pw
71	Zbąszyń 2	Zbąszyń	Poznań	+		328	20 ¹⁹	21 ⁵⁸				
72	„	Zbąszyń	Toruń	+		D 55/306	13 ¹⁹	16 ³⁶				pn i pośw
73	„	Zbąszyń	Inowrocław	+		D 51/304	1 ²⁵	4 ¹¹				pn i pośw
74	„	Zbąszyń	Wolsztyn	+		2233	13 ³⁰	14 ⁰²				pw
75	Zduny	Zduny	Krotoszyn	+		1372	11 ⁴³	12 ⁰⁰				pw

Dyr. Okr. P. i T. w Warszawie.

1	Aleksandrów Kuj.	Aleksandrów Kuj.	Ciechocinek	+		4427	12 ⁰¹	12 ¹⁴				15/5—31/8 pw
2	„	Aleksandrów Kuj.	Ciechocinek	+		4435	15 ⁵⁵	16 ⁰⁸				15/5—31/8 pw
3	Białowieża	Białowieża	Białystok	+		654	6 ⁰⁰	9 ⁰³				pw
4	Białystok 2	Białystok	Brześć n/B.	+		15	13 ³⁴	16 ³⁸				
5	„	Białystok	Grajewo	+		26	19 ¹⁰	20 ⁵⁰				
6	„	Białystok	Warszawa	+		752	18 ⁵⁸	23 ³⁰				
7	„	Białystok	Wilno	+		715	2 ²²	7 ¹⁸				
8	Brześć Kuj.	Brześć Kuj.	Włocławek	+		5656 Mt	17 ¹⁰	17 ⁴⁵				
9	Chorzele	Chorzele	Ostrołęka	+		3746 Mt	5 ⁰⁰	6 ³⁰				
10	Ciechocinek	Ciechocinek	Aleksandrów Kuj.	+		4432	12 ³⁰	12 ⁴⁵				
11	„	Ciechocinek	Aleksandrów Kuj.	+		4440	18 ³⁰	18 ⁴⁸				15/5—31/8 pw
12	Dąbie n/Nerem	Dąbie n/Nerem	Koło	+		5854	15 ¹⁰	15 ⁵⁶				
13	Góra Kalwarja	Góra Kalwarja	Piaseczno k/W	+		62	12 ²⁷	13 ⁰⁶				pw
14	Grajewo	Grajewo	Prostken	+		12	5 ⁵²	6 ⁰⁷				
15	Grójec	Grójec	Warszawa	+		10	12 ⁰⁴	13 ⁵⁵				pw
16	Jabłonna 1	Jabłonna 1	Warszawa	+		24	19 ³¹	20 ¹⁸				pw
17	Kalisz 2	Kalisz	Ostrów	+		521	17 ⁵⁴	17 ⁴⁰				pw
18	Koluszki	Koluszki	Częstochowa	+		23	15 ¹⁰	18 ³⁰				pw
19	Koluszki	Koluszki	Łódź Fabr.	+		333	12 ⁰⁰	12 ⁴⁰				
20	„	Koluszki	Łódź fabr.	+		345	21 ⁴⁷	22 ²⁷				

Nr. porządkowy	Przeło- żeństwo	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	N u m e r		Odj.	Prz.	Obsada			U w a g i
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu			st. urzędn.	st. niższa	ilość osi	
22	Koluszki	Koluszki	Łódź Fabr.	+		317	1 ³⁵	2 ¹⁵				
23	Koło	Koło	Dąbie n/N.	+		5853	12 ³⁵	13 ²¹				
24	„	Koło	Sompolno	+		5856	20 ⁴⁰	21 ⁵⁰				pw
25	Kutno	Kutno	Gdynia	+		401	10 ³⁸	16 ⁰⁰				16/6—20/8 pw
26	„	Kutno	Łódź Kal.	+		1512/5545	14 ⁵³	16 ³²				pw
27	„	Kutno	Łódź Kal.	+		412/5547	18 ¹⁵	19 ⁴⁵				
28	„	Kutno	Płock	+		1553	15 ¹⁰	16 ²⁷				
29	„	Kutno	Płock	+		1521	23 ⁴³	0 ⁵⁸				pw
30	„	Kutno	Słupca	+		9463	7 ²⁰	13 ⁵³				pw
31	„	Kutno	Warszawa	+		432	6 ³³	9 ³⁰				
32	Łomża	Łomża	Thuszcz	+		742	5 ⁵⁵	8 ⁴⁵				pw
33	Łowicz	Łowicz	Skierniewice	+		454	22 ³⁵	23 ¹⁰				
34	Łódź 1	Łódź Fabr.	Koluszki	+		338	17 ¹⁵	17 ⁵⁵				pw
35	„	Łódź Fabr.	Warszawa	+		314	14 ¹²	16 ⁴⁵				pw
36	Łódź 2	Łódź Fabr.	Koluszki	+		328	10 ³⁵	11 ¹⁵				
37	„	Łódź Fabr.	Koluszki	+		316	20 ⁰⁰	20 ³⁷				pw
38	Łódź 3	Łódź Kal.	Kutno	+		5544/1511	12 ⁵⁰	14 ²⁰				
39	„	Łódź Kal.	Kutno	+		5546/1513	15 ⁵⁰	17 ²⁶				
40	„	Łódź Kal.	Ostrów	+		519	5 ⁰⁵	7 ⁵⁰				
41	„	Łódź Kal.	Ostrów	+		515	12 ⁵²	15 ⁴⁶				
42	Łuków 2	Łuków	Dęblin	+		1011	5 ³⁵	7 ⁰⁵				
43	„	Łuków	Lublin	+		1151	4 ³⁰	7 ²⁵				
44	Malkinia	Malkinia	Ostrołęka	+		2722	17 ⁰⁵	18 ¹³				
45	„	Malkinia	Thuszcz	+		726	5 ⁵⁵	6 ⁵⁵				
46	Ostrołęka 2	Ostrołęka	Chorzela	+		Mt 3745	3 ⁰⁰	4 ³⁰				
47	„	Ostrołęka	Łomża	+		1751	2 ⁵⁵	4 ¹⁵				pw
48	„	Ostrołęka	Malkinia	+		2721	7 ⁰⁵	8 ¹¹				pw
49	Otwock	Otwock	Warszawa	+		1930	13 ⁰⁴	13 ⁵⁸				pw
50	Piaseczno k/W	Piaseczno k/W	Góra Kalwarja	+		63	15 ²⁰	15 ⁵⁹				pw
51	Płock	Płock	Kutno	+		1522	4 ⁵⁰	6 ⁰⁸				
52	„	Płock	Kutno	+		1524	12 ⁴⁵	14 ⁰⁵				pw
53	Praszka	Praszka	Wieluń	+		6454	18 ⁴⁵	20 ⁰⁸				
54	Pyzdry	Pyzdry	Września	+		1	5 ³⁰	7 ⁰⁰				
55	Siedlce 2	Siedlce	Warszawa	+		832	10 ⁰⁶	11 ⁵⁸				
56	Sierpc	Sierpc	Warszawa	+		624	6 ²⁰	10 ³³				pw
57	Skierniewice	Skierniewice	Łowicz	+		441	6 ⁵⁸	7 ²⁶				pw
58	Skolimów	Skolimów	Warszawa	+		28	20 ¹⁵	21 ⁰⁸				pw
59	Sompolno	Sompolno	Koło	+		5853 A	6 ²⁰	7 ²⁹				pw
60	„	Sompolno	Włocławek	+		5859/5754	16 ⁴⁰	19 ⁵⁶				pw
61	Warszawa 2	Warszawa	Białystok	+		721	15 ¹⁰	18 ³⁶				pw
62	„	Warszawa	Brześć n/B.	+		821	17 ³⁹	22 ⁰⁹				
63	„	Warszawa	Gdynia	+		403	15 ³⁵	23 ⁰⁴				pw
64	„	Warszawa	Grójec	+		9	14 ³⁵	16 ²⁶				pw
65	„	Warszawa	Iłowo	+		619	15 ⁰⁵	18 ¹²				pw
66	„	Warszawa	Jabłonna I	+		11	14 ²⁵	15 ¹¹				pw
67	„	Warszawa	Kalisz	+		517	16 ⁰⁰	21 ²⁹				pw

Nr. porządkowy	Przeło- żenie	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	N u m e r		Odj.	Prz.	Obsada			U w a g i
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu			st. urzęd.	st. niższa	ilość osi	
67	Warszawa 2	Warszawa	Koluszki	+		15	10 ⁰⁰	11 ⁴⁸				
68	„	Warszawa	Koluszki	+		313	13 ⁰⁵	15 ⁰⁰				pw
69	„	Warszawa	Kraków	+		11	20 ³⁵	3 ²⁶				pw. 19/5—8/9 i 15/12—19/1
70	„	Warszawa	Lublin	+		911	19 ⁴⁷	23 ²⁴				pw
71	„	Warszawa	Łomża	+		743	18 ³⁰	22 ¹⁵				
72	„	Warszawa	Małkinia	+		727	6 ³⁰	8 ²⁰				
73	„	Warszawa	Ostrołęka	+		747	23 ⁵⁰	2 ⁴⁰				pw
74	„	Warszawa	Ostrów Maz.	+		723/2754	8 ²⁰	11 ⁰⁵				
75	„	Warszawa	Otwock	+		923	15 ²³	16 ²¹				pw
76	„	Warszawa	Poznań	+		1311	17 ²⁵	23 ⁰¹				pw
77	„	Warszawa	Pruszków	+		1217	15 ⁴²	16 ¹⁰				pw
78	„	Warszawa	Siedlce	+		823	15 ³⁵	17 ³⁹				pw
79	„	Warszawa	Sierpc	+		623	19 ¹⁵	23 ¹⁵				pw
80	„	Warszawa	Żyrardów	+		121	15 ²⁷	16 ²²				pw
81	Wieluń	Wieluń	Praszka	+		6453	17 ⁰⁰	18 ²⁵				pw
82	Włocławek	Włocławek	Brześć Kuj.	+		Mt 5653	14 ⁵⁰	15 ²³				pw
83	„	Włocławek	Sompolno	+		5751/5858	7 ³⁰	10 ⁴⁰				pw
84	Zduńska	Zduńska Wola	Warszawa	+		516	11 ¹⁴	15 ¹⁵				pw
85	Wola											

Dyrekcja Okr. P. i T. w Wilnie.

1	Baranowi- cze 2	Baranowicze Pls.	Białystok	+		154/152	23 ³¹	9 ³⁵				
2	„	Baranow. Pls.	Brześć n/B.	+		962	0 ⁵⁰	7 ⁰¹				
3	Brześćn/B.2	Brześć n/B.	Baranow. Pls.	+		961	17 ¹⁷	23 ²⁵				
4	„	Brześć n/B.	Białystok	+		14	22 ⁵⁵	2 ⁰⁰				
5	„	Brześć n/B.	Kowel	+		1151	13 ²⁵	16 ⁰⁴				
6	„	Brześć n/B.	Łuków	+		832	7 ⁴²	9 ²³				
7	„	Brześć n/B.	Łuniniec	+		831	16 ⁵⁵	22 ⁰⁵				
8	„	Brześć n/B.	Siedlce	+		826	15 ⁰³	17 ²⁶				
9	Gawja	Gawja	Iwje k. L.	+		3551	15 ²⁵	16 ⁰⁰				
10	Grodno 2	Grodno	Białystok	+		9762	16 ⁰⁰	18 ³⁵				
11	„	Grodno	Mosty	+		1256	16 ¹⁵	18 ¹⁷				
12	Iwje k/L	Iwje k/L	Gawja	+		3552	19 ⁰⁵	19 ⁴⁰				
13	Królewszcz.	Królewszczyzna	Wilno	+		552	7 ¹⁸	15 ²⁵				
14	Lida 2	Lida	Łuniniec	+		313	21 ⁰⁸	1 ⁵²				
15	„	Lida	Mołodeczno	+		841	14 ³⁰	17 ²⁰				
16	Łuniniec	Łuniniec	Brześć n/B.	+		832	2 ²⁰	7 ²²				
17	„	Łuniniec	Lida	+		314	4 ³⁶	9 ²⁰				
18	„	Łuniniec	Mikaszewicze	+		1055	22 ²²	23 ³⁰				pw
19	Mikaszewicze	Mikaszewicze	Łuniniec	+		1056	0 ¹⁵	1 ⁵⁰				
20	Mołodecz. 2	Mołodeczno	Lida	+		842	18 ⁰⁰	20 ⁴⁴				
21	„	„	Wilno	+		432	19 ⁴³	22 ²⁰				15/6-31/8
22	„	„	„	+		452	2 ³⁰	7 ⁰⁰				15/5-14/6 i 1/9-14/5

Nr. porządkowy	Przełożenie	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	Numer		Odj.	Prz.	Obsada			U w a g i
		od stacji	do stacji		ambulanse	pociągu			st. urzęd.	st. niższa	ilość osi	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
23	Nowogródek	Nowogródek	Nowojelnia	+		3152	6 ⁵⁵	7 ⁵⁸				pw
24	„	Nowogródek	Nowojelnia	+		3158	20 ⁵⁵	21 ⁵⁸				
25	Nowojelnia	Nowojelnia	Nowogródek	+		3157	22 ²⁰	23 ²³				
26	„	Nowojelnia	Nowogródek	+		3151	8 ³⁵	10 ¹⁰				
27	Turmont	Zemgale	Wilno	+		712	4 ³⁰	7 ⁵⁵				
28	Wilno 2	Wilno	Białystok	+		716	20 ⁴⁰	1 ⁴⁹				pw 15/5—31/8 15/5—14/6 i 1/9—14/5
29	„	Wilno	Grodno	+		742	15 ⁴⁰	19 ¹⁰				
30	„	Wilno	Królewszczyzna	+		551	12 ³⁰	20 ⁵⁵				
31	„	Wilno	Olechnowicze	+		451	23 ¹⁰	5 ¹⁵				
32	„	Wilno	Olechnowicze	+		431/453	15 ²²	20 ⁵⁵				
33	„	Wilno	Zemgale	+		711	19 ⁰⁰	22 ⁴⁰				

Nie okazuj zniecierpliwienia, gdy klient nie umie sformułować zapytania. Jasna i uprzejma informacja wzbudza zaufanie i przyciąga klientów

Adres Administracji: MINISTERSTWO POCZTY I TELEGRAFÓW.
Warszawa, Plac Napoleona Nr. 8, II p., pokój Nr. 1.

PRENUMERATA NA ROK 1934 WYNOŚI:

roczna 12 zł

półroczna 6 zł

kwartalna 3 zł

CENY OGŁOSZEŃ ZA TEKSTEM OD WIERSZA 1 MM. SZPALTY REDAKCYJNEJ GR 15, TABELARYCZNE GR. 30.

ZA TERMINOWY Druk OGŁOSZEŃ ADMINISTRACJA NIE ODPOWIADA.

KONTO CZEKOWE W P. K. O. Nr. 30027.

Lp. kolejno	Przebieg	Zakład kolejowy		Nazwa stacji	Numer	Odb. Pocz.	Przebieg	Lp. kolejno	Przebieg
		do stacji	od stacji						
1	Warszawa	Warszawa	Warszawa	Warszawa	1	1	1	1	1
2	Warszawa	Warszawa	Warszawa	Warszawa	2	2	2	2	2
3	Warszawa	Warszawa	Warszawa	Warszawa	3	3	3	3	3
4	Warszawa	Warszawa	Warszawa	Warszawa	4	4	4	4	4
5	Warszawa	Warszawa	Warszawa	Warszawa	5	5	5	5	5
6	Warszawa	Warszawa	Warszawa	Warszawa	6	6	6	6	6
7	Warszawa	Warszawa	Warszawa	Warszawa	7	7	7	7	7
8	Warszawa	Warszawa	Warszawa	Warszawa	8	8	8	8	8
9	Warszawa	Warszawa	Warszawa	Warszawa	9	9	9	9	9
10	Warszawa	Warszawa	Warszawa	Warszawa	10	10	10	10	10
11	Warszawa	Warszawa	Warszawa	Warszawa	11	11	11	11	11
12	Warszawa	Warszawa	Warszawa	Warszawa	12	12	12	12	12

Nie obawiaj się, że nie otrzymasz odpowiedzi, gdyż nie ma to wpływu na Twoje interesy.

Adres Administracji Ministerstwa Poczt i Telegrafów
 Warszawa, Plac Napoleona Nr. 8, II p. pokój Nr. 1.
 PRENUMERATA NA ROK 1931 WYNOŚI
 kwartał 2 zł
 półrocze 4 zł
 rocznik 7 zł

1931
 244