



DZIENNIK URZĘDOWY MINISTERSTWA POCZT I TELEGRAFÓW

Rok XVII.

Warszawa, dnia 28 września 1935 r.

Nr 22.

TREŚĆ:

OKÓLNIKI:

Wykaz zabronionych czasopism. — Plan komunikacji pocztowo-lotniczej. — Reklamacje przesyłek do Palestyny. — Kierowanie korespondencji do Z. S. R. R. — Nowe urzędy pocztowe w Abisynji. — Kraje, które dokonały ratyfikacji Konwencji i porozumień zawartych w Kairze. — Zmiana nazwy agencji p.-t. Jasionów k. Zabłociec i urzędu p.-t. Szarlej. — Zmiany w sieci pocztowej w m. sierpniu 1935 r. — Kontrolerzy Polskiego Radja. — Legitymacje unieważnione. — Legitymacja odnaleziona. — Konkursy.

Str.

355—359

DZIAŁ NIURZĘDOWY:

Medal pamiątkowy XV-ej rocznicy odzyskania przez Polskę dostępu do morza oraz pierwszej zaoceanicznej podróży M/S Piłsudski. — Wydawnictwo „Marszałek Piłsudski w walce z caratem — Syberja”. — Dzieło „Polska lotnicza”. — Ilustrowana Kronika Legionów Polskich.

360

OKÓLNIKI.

Wykaz zabronionych czasopism.

(Patrz Dz. Urz. Min. P. i T. Nr. 19 z 1935 r.).

Zabroniony jest przywóz do Rzeczypospolitej Polskiej, rozpowszechnianie w kraju i przewóz zagranicę następujących wydawnictw:

Nr. porz.	Tytuł czasopisma	Miejsce wydania	Język
944	„Samostijnost” — tygodnik	Czerniowce	ruski
945	„Morgn Fraihait (Morning Freiheit)”	Nowy-Jork	żydowski
946	„Promień (Rayon)”	Paryż	polski
947	„Wisłnik O.D.W.U. (Wisłnyk of O.D.W.U.)”	Filadelfja	ruski
948	„Der Sturmschritt — Monatsschrift für Literatur und Kunst”	Charków	niemiecki
Broszury			
	„Nacjokracja” Mikołaja Ściborskiego	Paryż 1935 r.	ruski
	„Liederbuch der Nationalsozialistischen Deutschen Arbeiterpartei”	Monachjum	niemiecki
	„Wir kämpfen nur für Hitler!” (Nationalsozialistischer Liederschatz, Band 6).	Berlin	niemiecki
	„Mówią chłopci galicyjscy — 300 powstańców przed sądem faszystowskim” — książka.	Mińsk	polski

Nr porz.	Tytuł czasopisma	Miejsce wydania	Język
	„Weissbuch über die Erschiessungen des 30 Juni 1934 — Autentische Darstellung der deutschen Bartholomäusnacht” wydana w r. 1935 przez „Editions du carrefour”.	Paryż	niemiecki
	„Braubuch II. Dimitroff contra Goering-Ent-hüllungen über die wahren Brandstifter” wydana w r. 1934 przez „Editions du carrefour”.	Paryż	niemiecki
	„Die deutsche Tragödie. Der Selbstmord einer Republik” Georg Bernhard, wydana w r. 1933 przez „Orbis—Verlag A-G”.	Paryż	niemiecki
	„Die Diktatur des Hausknechts” Alfred Kerr, wydana w r. 1934 przez „Les associés éditeurs”.	Bruksela	niemiecki
	„Adolf Hitler, deine Opfer klagen an Konzentrationslager. Ein Appel an das Gewissen der Welt” wydana w r. 1934 przez wydawnictwo „Graphia”.	Karlsbad	niemiecki
	„Das III Reich in der Karikatur” wydana przez „Simplicus Verlag”	Praga	niemiecki

Nr. PW. 132/110/35 z dnia 13 września 1935 r.

Plan komunikacji pocztowo-lotniczej.

Od dnia 6 października 1935 r. do dnia 4 kwietnia 1936 r. obowiązuje nowy rozkład lotów, plan kierowania przesyłek lotniczych i wykaz odsyłek lotniczych, ogłoszone w załączniku do niniejszego Dziennika Urzędowego M. P. i T., jako plan komunikacji pocztowo-lotniczej.

Z dniem 6 października 1935 r. tracą moc obowiązującą: rozkład lotów, plan kierowania przesyłek lotniczych i wykaz odsyłek lotniczych, ogłoszone w Dzienniku Urzędowym M. P. i T. Nr 6 z 1935 r.

Nr P. Z. 633 z dnia 21 września 1935 r.

Reklamacje przesyłek do Palestyny.

Zarząd pocztowy Palestyny wyraził życzenie, by pisma reklamacyjne, dotyczące przesyłek poleconych, listów wartościowych oraz paczek zwykłych i wartościowych, były w przyszłości kierowane do odpowiedniego urzędu wymiany w Palestynie, a nie jak dotychczas pod adresem Bureau du Postmaster General, Jerusalem.

Pod adresem Bureau du Postmaster General, Jerusalem mają być kierowane obecnie tylko reklamacje przesyłek listowych zwykłych.

Urzędy i agencje zechcą się zastosować do życzenia wspomnianego Zarządu.

Nr. PZ 404/35 z dnia 12 września 1935 r.

Kierowanie korespondencji do Z. S. R. R.

Zarząd pocztowy Z. S. R. R. stwierdził od dłuższego czasu wypadki kierowania do Z. S. R. R. przesyłek pocztowych bez zaznaczenia w adresie kraju przeznaczenia — do miast noszących takie same nazwy, jak niektóre miasta w Z. S. R. R. lub w dawnym cesarstwie rosyjskim jak np. Petrovgrad w Jugosławji, Moskwa i Petersburg w Stanach Zjednoczonych Ameryki i t. p.

Zarząd sowiecki otrzymuje również często reklamacje dotyczące takich przesyłek.

Aby uniknąć nieporozumień i zbytecznej pracy, urzędy i agencje pocztowe mają zwracać w miarę możliwości uwagę na właściwe adresowanie i kierowanie przesyłek do Z. S. R. R.

Nr. PZ 121/35 z dnia 26 sierpnia 1935 r.

Nowe urzędy pocztowe w Abisynji.

Zarząd pocztowy Abisynji zawiadomił o uruchomieniu niżej wyszczególnionych urzędów pocztowych.

Urzędy te nie pełnią służby paczkowej i listów wartościowych.

Urzędy:	Provincje:	Urzędy:	Provincje:
Amara-sodo	Welamo	Goba	Balé
Aman	Kaffa	Goré	Iloubabor
Ambo	Tchebo	Haïle Selassé Ketema	Djima
Adoua	Tigré	Hirna	Harrar
Axoum	Tigré	Hosana	Kambata
Bedessa	Harrar	Lekemte	Welega
Bilo	Welega	Madji	Madji
Boursoum	Harrar	Mega	Borena
Dahguila	Godjam	Mekelé	Tigré
Debre-Marcos	Godjam	Merto	Yedjou
Debre-Tabor	Beghemdir	Siré	Arroussi
Dessé	Welo	Yrga-Alem	Sidamo
Guinir	Balé		

Nr. PZ 920/35 z dnia 13 września 1935 r.

Kraje, które dokonały ratyfikacji Konwencji i porozumień zawartych w Kairze.

K r a j	Akty ratyfikowane	U w a g a
Nowa Zelandja	A. B.	A = Konwencja i dodatki
Niemcy	A. B. C. D. E. F. G.	B = Porozumienie o listach i pudełkach wartościowych
Belgja	A. B. D. E. F. G.	C = Porozumienie o paczkach pocztowych
Islandja	A. B. C. D. F.	D = Porozumienie o przekazach
Austria	A. B. C. D. E. F. G.	E = Porozumienie o przelewach
Australja	A.	F = Porozumienie o zleceniach
Chili	A. B. C. D. F. G.	G = Porozumienie o prenumeracie czasopism
Wielka Brytania i Irlandja Płn.	A. B.	
Italja	A. B. C. D. E. F. G.	
Meksyk	A.	
Hiszpanja	A. B. C. D. E. F. G.	
Związek Socjalistycznych Republik Rad	A. B.	
Węgry	A. B. C. D. E. F. G.	
Czechosłowacja	A. B. C. D. E. F. G.	
Stany Zjednoczone Wenezueli	A. C.	
Kongo Belgijskie	A. B.	
Indje Brytyjskie	A. B. C.	
Finlandja	A. B. C. D. F. G.	ratyf. prowizorycznie
Paragwaj	A. C. D.	„ „
Brazylja	A. B. C.	pod warunkiem późniejszej ratyfikacji przez parlament

Nr PZ 120/35 z dnia 16 września 1935 r.

Zmiana nazwy agencji p.-t. Jasionów k. Zabłociec i urzędu p.-t. Szarlej.

Ministerstwo Poczty i Telegrafów zmienia nazwę agencji p.-t. Jasionów koło Zabłociec (pow.

Nr. GMOrg. 1502 z dnia 10 września 1935 r.

Brody) na „Jasionów koło Brodów”, a urzędu p.-t. Szarlej na „Piekary Śląskie”.

Stosownie do nowoustalonej nazwy należy poprawić odpowiednio spisy urzędów, agencji i pośrednictw pocztowo-telegraficznych.

Zmiany w sieci pocztowej w m. sierpniu 1935 r.

Rodzaj zmiany	Rodzaj placówki	N a z w a	P o w i a t	Dyr. Okr. P. i T.	Data
Uruchomiono:	pośr. p.	Budzisław Kościelny	Konin	Wr.	4.8.
	„ p.t.	Bobrowniki n. Wieprzem	Puławy	Lb.	10.8.
	ag. 3	Chabelice	Piotrków	Wr.	18.8.
	pośr. p.	Dańdówka	Będzin	Kr.	8.8.
	ag. 3.	Jeruzal	Mińsk Mazowiecki	Wr.	18.8.
	„ 3.	Jeziorsko	Turek	Wr.	25.8.
	„ 3.	Kowel 3	Kowel	Lb.	21.8.
	pośr. p.	Krzyszów k. Żywca	Żywiec	Kr.	16.8.
	„ p.	Krosna	Limanowa	Kr.	8.8.
	ag. 3.	Pustelnik	Warszawa	Wr.	11.8.
	„ 3.	Rejowiec Lubelski 2	Chełm	Lb.	1.8.
	„ 3.	Serokomla	Łuków	Wr.	18.8.
	pośr. p.	Wielgie k. Wielunia	Wieluń	Wr.	18.8.
	„ t.	Wydartowo	Mogilno	Pz.	1.8.
	„ p.	Żarki-Kolonja	Zawiercie	Kr.	6.8.
Zwinięto:	ag. 3.	Bobrowniki n. Wieprzem	Puławy	Lb.	1.8.
	pośr. t.	Borki k. Słonima	Słonim	Wl.	21.8.
	„ t.	Brzoza leśniczówka	Bydgoszcz	Bd.	5.8.
	„ t.	Emiljanowo	Bydgoszcz	Bd.	10.8.
	„ t.	Kobylebłoto	Bydgoszcz	Bd.	10.8.
	„ t.	Stryszek leśniczówka	Bydgoszcz	Bd.	5.8.
	„ p.	Żarki-Kolonja	Zawiercie	Kr.	31.8.
	„ t.	Żółwin	Bydgoszcz	Bd.	10.8.

Nr. GMOrg. 1508 z dnia 16 września 1935 r.

Kontrolerzy Polskiego Radja.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministerstwa P. i T. z dn. 10. IX. 1927. (Dz. Urz. M. P. i T. Nr. 40, poz. 142) podają do wiadomości, że zostały wydane dalsze legitymacje dla kontrolerów Sp. Akc. „Polskie Radjo”:

- 1) Bolesławowi Parczyńskiemu
Nr. leg. 35,
- 2) Piotrowi Mazurkiewiczowi
Nr. leg. 34,
- 3) Józefowi Mańkowskiemu
Nr. leg. 33,

z dnia 29
sierpnia
1935 r.

Nr. BP 227 z dnia 29 sierpnia 1935 r.

LEGITYMACJE UNIEWAŻNIONE.

Unieważnia się następujące legitymacje służbowe:

Wystawione przez Dyr. Okr. Poczt i Tel.	Nr legitym.	Nazwisko i imię funkcjonariusza	Stanowisko służbowe	Miejsce służbowe lub zamieszkania	Data wystawienia legitymacji
Kraków	1842	Kramarzowa Danuta	żona nacz. urz.	Muszyna	4.4.1935
"	3901	Tabencka Helena	żona kier. oddz.	Kraków	10.4.1935
Lublin	592	Gołownicka Jadwiga	żona asystenta	Kowel 2	29.5.1934
Poznań	1093/Ż	Kaczmarek Marta	żona prow. asyst	Ostrzeszów	14.3.1935
Warszawa	10095	Golańska Cecylja	asystent	Łódź	18.2.1935
"	2223	Rapińska Natalja	żona asystenta	Warszawa 1	2.8.1934

Osoby, legitymujące się powyższymi unieważnionymi dokumentami, należy oddać władzy bezpieczeństwa, dokument zaś odebrać i przesłać właściwej Dyrekcji Okręgu Poczt i Telegrafów.

Legitymacja odnaleziona.

Odnalazła się legitymacja służbowa Nr. 267, wystawiona dnia 17. 12. 1934 r., Nowaka To-

masza, sekretarza w stanie spoczynku, zamieszkałego we Wrześni, której unieważnienie ogłoszono w numerze 19 Dziennika Urzędowego Ministerstwa Poczt i Telegrafów z 1935 r.

KONKURSY.

Ogłasza się niniejszem konkurs na stanowiska naczelników (kierowników) następujących urzędów pocztowo-telegraficznych.

Urząd pocztowo - telegraficzny	Klasa urzędu	Dyrekcja Okręgu Poczt i Telegrafów	U W A G A
Kosów k. Kołomyi *)	III	Lwów	*) Przy urzędzie jest mieszkanie służbowe dla naczelnika (kierownika) urzędu
Nisko *)	IV	"	

Zarządzenie, co do konkursów, podane jest w Dz. Urz. M. P. i T. Nr 2 z 1934 r. poz. 14, str. 62. Podania należy kierować do Dyrekcji Okręgu Poczt i Telegrafów we Lwowie.

Termin do składania podań na wymienione stanowiska upływa dnia 14 października 1935 r.

Podania należy uważać za nieuwzględnione, jeżeli kandydat w ciągu 2 miesięcy od rozpisania konkursu w Dzienniku Urzędowym M. P. i T., nie otrzyma odpowiedzi.

DZIAŁ NIEURZĘDOWY

Medal pamiątkowy XV-ej rocznicy odzyskania przez Polskę dostępu do morza oraz pierwszej zaoceanicznej podróży M/S Piłsudski.

Dla upamiętnienia XV-ej rocznicy odzyskania przez Polskę dostępu do morza w związku z pierwszą transatlantycką podróżą statku motorowego „PIŁSUDSKI” w dniu 15 września b. r. Zarząd Główny Ligi Morskiej i Kolonjalnej wybił medal pamiątkowy według projektu profesora Akademii Sztuk Pięknych w Warszawie Tadeusza Breyera.

Cena medalu, wykonanego przez Mennicę Państwową, wynosi 2 złote. Dochód ze sprzedaży przeznaczony jest w całości na zasilenie Funduszu Akcji Kolonjalnej.

Udzielając swego poparcia tej akcji, Ministerstwo Poczt i Telegrafów zawiadamia, że zgłoszenia na medal pamiątkowy należy wносить do końca września b. r. do miejscowego lub najbliższego Koła Ligi Morskiej i Kolonjalnej.

Nr. GMO. 116 z dnia 10 września 1935 r.

Wydawnictwo „Marszałek Piłsudski w walce z caratem-Syberja”.

Nakładem Głównej Księgarni Wojskowej w Warszawie, Nowy Świat 69, wyjdzie z druku z końcem września r. b. dzieło p. t. „Marszałek Piłsudski w walce z caratem—Syberja”, pióra M. B. Lepeckiego, adjutanta Pierwszego Marszałka Polski, z przedmową generała Felicjana Sławoj Składkowskiego.

Wydawnictwo będzie zdobyło 12 plansz Zdziśława Czermańskiego i około 50 drzeworytów S. Ostoi-Chrostowskiego. Cena wydawnictwa wynosi zł. 60.

Ze względu na wielką wartość historyczną — Ministerstwo Poczt i Telegrafów zaleca to wydawnictwo.

Nr. GMO. 116 z dnia 20 września 1935 r.

Dzieło „Polska lotnicza”.

Główna Księgarnia Wojskowa przystąpiła do wydania dzieła p. t. „Polska lotnicza”, na treść którego składać się będą artykuły lotnicze z działu wojskowego, komunikacyjnego i sportowego.

Całość będzie ilustrować zagadnienia związane ze stanem obecnym, warunkami rozwoju i przyszłością lotnictwa w Polsce.

Zapewniona współpraca wybitnych sił fachowych gwarantuje wysoką wartość tego wydawnictwa.

Ze względu na propagandowe znaczenie omawianego dzieła, jak również na to, że wzmoże ono fundusze L. O. P. P., wydawnictwo to zasługuje w zupełności na życzliwe ustosunkowanie się doń.

„Ilustrowana Kronika Legionów Polskich”.

Nakładem Głównej Księgarni Wojskowej ukaże się „Ilustrowana Kronika Legionów Polskich”, ujmująca chronologicznie i historycznie ścisły przebieg działań wojennych wszystkich oddziałów legionowych. Dzieło to bogato ilustrowane obejmować będzie około 240 stron formatu albumowego w ozdobnej oprawie. Do wydawnictwa tego włączony zostanie życiorys oraz fragmenty z pogrzebu Marszałka Piłsudskiego.

Cena książki zł. 30 płatnych na życzenie w ratach miesięcznych po zł. 5.

Wydawnictwo to zamawiać można bezpośrednio w Głównej Księgarni Wojskowej w Warszawie, Nowy Świat 69.

Adres Administracji: MINISTERSTWO POCZT I TELEGRAFÓW

Warszawa, Plac Napoleona Nr 8, II p., pokój Nr 27-a, tel. 555-20, wewn. 310.

P R E N U M E R A T A W Y N O S I :

kwartalna 3 zł

półroczna 6 zł

roczna 12 zł

Ceny ogłoszeń za tekstem od wiersza 1 mm. szpalty redakcyjnej 15 gr. tabelaryczne 30 gr.

Za terminowy druk ogłoszeń Administracja nie odpowiada.

Pocztowy rachunek bieżący M. P. i T. Nr 1.

Drukarnia Państwowa Nr 79016.

Z A Ł A C Z N I K

do Dziennika Urzędowego M. P. i T. Nr 22 z 1935 r.
(Okólnik Nr PZ 633 z dnia 21 września 1935 roku).

PLAN KOMUNIKACJI POCZTOWO-LOTNICZEJ

Ważny od 6.X.1935 r. do 4.IV.1936 r.

T R E Ś Ć:	A) Rozkład lotów	2
	B) Plan kierowania przesyłek lotniczych	11
	C) Wykaz odsyłek lotniczych	19

U W A G I:

1) DO PRZEWOZU LOTNICZEGO SĄ DOPUSZCZONE:

- w obrocie wewnętrznym: — zwykle i polecane przesyłki listowe wszelkiego rodzaju, przekazy pocztowe, listy z podaną wartością oraz paczki zwykle i z podaną wartością;
- w obrocie zagranicznym: — zwykle i polecane przesyłki listowe wszelkiego rodzaju, o ile tego rodzaju przesyłki w obrocie z danym krajem w przewozie zwykłym są dopuszczalne. Ponadto w obrocie z niektórymi krajami europejskimi, wymienionymi w taryfie lotniczej, dopuszczone są do przewozu lotniczego również paczki zwykle.

2) OZNACZANIE PRZESYŁEK LOTNICZYCH.

Przesyłkę lotniczą a przy paczkach także przynależny adres pomocniczy należy przed wysłaniem zaopatrzyć na stronie adresowej nalepką lub odciskiem stempla koloru niebieskiego z nadrukiem „Lotnicza — Par avion”. Jeżeli w taryfie opłat za przewóz lotniczy dla przesyłek do danego kraju przewidziano kilka dróg przewozowych o różnych opłatach, na przesyłce winna być podana droga przewozu powietrznego. Jeżeli nadawca żąda, by przesyłkę przez niego nadaną przewieziono drogą powietrzną tylko na pewnej części przestrzeni, winien to zaznaczyć na przesyłce, podając nazwę portu lotniczego odejścia i nadejścia przesyłki w sposób następujący:
„Drogą powietrzną z..... do.....”, zaś w obrocie zagranicznym „Par avion de..... à.....”.

3) OPLATA ZA PRZESYŁKI LOTNICZE.

Opłaty za listowe przesyłki lotnicze mogą być uiszczane znaczkami pocztowymi, zapomocą nadruków wyłaczających maszyny do opłacania oraz wyjątkowo gotówką

tylko wówczas, jeżeli brak znaczków lub na przesyłce niema miejsca do nalepienia odpowiedniej ilości znaczków pocztowych.

Za przesyłki lotnicze pobiera się oprócz zwykłej taryfowej opłaty pocztowej także opłatę za przewóz lotniczy, która wynosi:

- w obrocie wewnętrznym: — za kartkę pocztową pojedynczą i z opłaconą odpowiedzią 5 gr.
za inne przesyłki listowe (listy, druki, próbki towarów, przesyłki mieszane):
do 20 g 5 gr.
ponad 20 — 100 g 10 „
„ 100 — 250 g 20 „
„ 250 — 500 g 40 „
„ 500 — 1000 g 80 „
za każde dalsze 500 g 40 „

II) w obrocie zagranicznym:

- Wszystkie kraje europejskie (z wyjątkiem Rosji Sowieckiej)
kartka pocztowa pojedyncza i z opłaconą odpowiedzią 20 gr.
inne przesyłki listowe za każde 20 g . 25 „
- Rosja Sowiecka (Z.S.R.R.) część europejska
kartka pocztowa pojedyncza i z opłaconą odpowiedzią 20 gr.
inne przesyłki listowe za każde 10 g . 20 „
część azjatycka = za każde 5 g 45 „
- Opłaty do krajów pozaeuropejskich podane są szczegółowo w taryfie opłat lotniczych.

4) NADAWANIE.

Przesyłki lotnicze mogą być nadawane we wszystkich urzędach i agencjach pocztowych. Zwykle przesyłki lotnicze mogą być także wrzucane do skrzynek pocztowych. W miejscowościach, w których są specjalne skrzynki lotnicze, zaleca się wrzucanie przesyłek lotniczych do

tych skrzynek. Pożądane jest nadawanie przesyłek lotniczych w takim czasie i tak wcześnie, by nawet przy możliwych opóźnieniach kolejowych mogły osiągnąć przewidziane w planie kierowania przesyłek lotniczych najkorzystniejsze połączenie lotnicze.

5) KIEROWANIE, PLAN KIEROWANIA.

Do przewozu przesyłek lotniczych używa się zasadniczo połączeń lotniczych; jeżeli jednak wyjątkowo inne środki przewozowe są korzystniejsze używa się ich do przewozu przesyłek lotniczych. Jeżeli do miejsca przeznaczenia przesyłki niema bezpośrednich połączeń lotniczych, wówczas przesyłkę lotniczą przewozi się całkowicie lub częściowo za pośrednictwem linii lotniczej najkorzystniejszej dla miejsca przeznaczenia danej przesyłki; przyczem do przewozu przesyłki do najbliższego portu lotniczego albo od ostatniego portu lotniczego używa się w danym wypadku zwykłej drogi pocztowej. Przesyłki lotnicze muszą być przesyłane do urzędów zbiorczych dla przesyłek lotniczych możliwie najszybciej i traktowane w czasie przewozu tak, jak przesyłki pośpieszne (ekspresowe).

Urzędy zbiorcze, do których mają być kierowane przesyłki lotnicze, uwidocznione są w „Planie kierowania przesyłek lotniczych”.

Jeżeli w planie kierowania przesyłek lotniczych podano kilka urzędów zbiorczych, urząd nadawczy kieruje przesyłkę do tego urzędu zbiorczego, za pośrednictwem którego przesyłka najszybciej dojdzie do miejsca przeznaczenia. Aby przesyłka mogła być wysłana samolotem winna nadejść do urzędu zbiorczego przynajmniej na

jedną godzinę przed odlotem samolotu, wyjątkowo do urzędu pocztowego Warszawa 19 Port lotniczy na pół godziny przed odlotem.

Jeżeli nadawca wskazał na przesyłce drogę przewozu lotniczego, należy przesyłkę skierować zgodnie z tą wskazówką, o ile nie zachodzi widoczna omyłka, albo obrona przez nadawcę droga jest mniej korzystna.

6) DOSYLANIE I ZWROT.

Przesyłki lotnicze dosyła się za adresatem i zwraca do miejsca nadania zwykłą drogą pocztową, a drogą powietrzną tylko wówczas, jeżeli adresat tego zażąda i uiszcza należność za zwrot lub dosłanie. Przesyłki mylnie skierowane dosyła się do miejsca przeznaczenia drogą powietrzną.

7) DORECZANIE.

Urząd pocztowy-oddawczy oznacza przesyłki lotnicze datownikiem urzędu i doręcza możliwie najszybciej w sposób ogólnie obowiązujący; w każdym razie doręczenie winno mieć miejsce bezwzględnie przy pierwszym regularnym chodzie po nadejściu przesyłki lotniczej do urzędu przeznaczenia. Jeżeli nadawca żąda by przesyłkę doręczono bezwzględnie przez umyślnego posłańca, winien przy nadaniu przesyłki uiszczyć należność za pospieszne doręczenie.

8) PLAN WYMIANY POCZTY.

Przesyłki lotnicze odprawiane są: 1) z up. Warszawa 2 do up. Warszawa 19 Port Lotniczy oraz 2) z up. Warszawa 19 Port Lotniczy do up. Warszawa 2 i Warszawa 1 według następującego planu:

1. Warszawa 2 odjazd godz. 6.15	przyjazd Warszawa 19 Port Lotniczy godz. 6.50	
" " " 8.07	" " " 8.30	
" " " 11.27	" " " 12.00	
" " " 12.49	" " " 13.25	
2. Warszawa 19 odjazd 6.55	przyjazd Warszawa 2 8.05	przyjazd Warszawa 1 7.20
" " " 6.10	" " " 11.25	" " " 10.35
" " " 12.10	" " " 12.47	" " " 12.35
" " " 16.00	" " " 16.20	" " " 16.32

A. ROZKŁAD LOTÓW

Na okres zimy 1935/36 r.

Ważny od dnia 6 października 1935 r. do 4 kwietnia 1936 r.*)

I. LINJE WEWNĘTRZNE.

1. KATOWICE — WARSZAWA.

(P. L. L. „Lot”)

codziennie	8.30	o. Katowice	p. ↑ 14.40	codziennie
	10.00	↓ p. Warszawa	o. ↘ 13.10	

2. WARSZAWA — WILNO.

(P. L. L. „Lot”)

do 15. XI. 35 r. i od 16. II. 36 r.

codziennie	12.35	o. Warszawa	p. ↑ 11.45	codziennie
	15.20	↓ p. Wilno	o. ↘ 9.00	

* Wyjątki podane są oddzielnie przy każdej linii lotniczej.

3. GDYNIA — GDAŃSK — WARSZAWA.

(P. L. L. „Lot”)

do 15. XI. 35 r. i od 16. II. 36 r.

codziennie	9.10	o.	Gdynia	p.	↑	15.10	codziennie
			Gdańsk				
	11.40	↓	p.	Warszawa	o.	↕	12.40

4. WARSZAWA — LWÓW.

(P. L. L. „Lot”)

codziennie	12.20	o.	Warszawa	p.	↑	11.30	codziennie
			Lwów	o.	↕	9.00	
	14.50	↓	p.				

5. WARSZAWA — KRAKÓW.

(P. L. L. „Lot”)

codziennie	8.50	o.	Warszawa	p.	↑	15.00	codziennie
			Kraków	o.	↕	13.20	
	10.30	↓	p.				

II. LINJE MIĘDZYNARODOWE.

6. WARSZAWA — POZNAŃ — BERLIN.

(P. L. L. „Lot” i D. L. H.)

	do 16.XI.35 i od 16.II.36		od 16.XI.35 do 15.II.36					
codziennie	7.30		8.20	o.	Warszawa	p.	↑	15.35
	8.45		9.45	↓	p.	Poznań	o.	14.20
	8.55		9.55	o.	Poznań	p.	↕	14.05
	10.00		11.00	↓	p.	Berlin	o.	↕

Ważniejsze korzystne połączenia lotnicze.

codziennie z wyjątkiem niedziel	11.30	o.	Berlin	p.	↑	14.45	codziennie z wyjątkiem niedziel	
	14.00	↓	p.	Köln	p.	↑		12.00
	15.20	↓	p.	Paris	o.	↕		9.00
codziennie z wyjątkiem niedziel	10.15	o.	Berlin	p.	↑	17.35	codziennie z wyjątkiem niedziel	
	12.15	↓	p.	Amsterdam	p.	↑		13.50
	13.00	↓	p.	Rotterdam	p.	↑		10.50
	14.20	↓	p.	London	o.	↕		8.20
codziennie z wyjątkiem niedziel	23.30	o.	Berlin	p.	↑	5.10	codziennie z wyjątkiem niedziel	
	2.40	↓	p.	Köln	p.	↑		1.25
	4.50	↓	p.	London	o.	↕		22.00
codziennie	13.40	o.	Berlin	p.	↑	11.00	codziennie	
	15.40	↓	p.	Kopenhaga	p.	↑		8.45
	16.05	↓	p.	Malmö	o.	↕		8.35
codziennie z wyjątkiem niedziel	12.55	o.	Berlin	p.	↑	12.45	codziennie z wyjątkiem niedziel	
	16.00	↓	p.	Bruksela	o.	↕		8.00
codziennie z wyjątkiem niedziel	12.30	o.	Berlin	p.	↑	12.20	codziennie z wyjątkiem niedziel	
	13.20	↓	p.	Dresden	p.	↑		11.15
	14.15	↓	p.	Praga	p.	↑		10.20
	15.50	↓	p.	Wien	o.	↕		9.00
codziennie z wyjątkiem niedziel	11.25	o.	Berlin	p.	↑	14.35	codziennie z wyjątkiem niedziel	
	12.10	↓	p.	Halle	p.	↑		13.35
	14.30	↓	p.	Stuttgart	p.	↑		11.20
	15.40	↓	p.	Zurich	o.	↕		10.30
	9.20	o.	Stuttgart	p.	↑	15.10		
	11.00	↓	p.	Genewa	p.	↑		13.10
	12.10	↓	p.	Marsylja	p.	↑		10.00
	14.35	↓	p.	Barcelona	o.	↕		8.00

	środa	o. Berlin
	sobota	p. Natal
Brazylja	sobota	p. Bahia
	niedziela	p. Rio de Janeiro
	„	p. Santos
	„	p. Florianopolis
	„	p. Porto Allegro
Argentyna	niedziela	p. Montevideo
Boliwja	„	p. Buenos Aires
Paragwaj	poniedz.	p. Assuncion (koleją)
Urugwaj	sobota	p. La Paz (koleją)
Chile	poniedz.	p. Santiago de Chile

W Brazylii samoloty Syndicato Condor, przewożące przesyłki lotnicze, w dalszej drodze przystosowano do tej zmiany lotów,

z Argentyny przewożona jest samolotami poczta do Argentyny Południowej oraz do Chili, Boliwji i Peru.

7. WARSZAWA—LWÓW—CERNAUTI—BUCURESTI—SOFIA—THESSALONIKI.

(P. L. L. „Lot”)

	codziennie	poniedziałki		piątki	codziennie
	12.20	8.00	o. Warszawa	p. 15.30	11.30
	14.50	10.00	p. Lwów	o. 13.30	9.00
			o. Lwów	p. 13.10	
poniedziałki	{	10.15	p. Cernauti	o. 12.45	} piątki
		12.40	o. Cernauti	p. 12.30	
		12.55	p. Bucuresti	o. 10.00	
		15.25			
			o. Bucuresti	p. 14.00	
wtorki	{	10.00	p. Sofia	o. 12.00	} czwartki
		12.00	o. Sofia	p. 11.30	
		12.50	p. Thessalonik;	o. 10.00	
		14.00			

Ważniejsze korzystne połączenia lotnicze:

do 21. XII. 1935 r.

codziennie	{	14.30 o. Thessaloniki	p. 10.00	} codziennie
		16.30 p. Ateny	o. 8.00	

Linja lotnicza „Air France”

Marseille — Beyrouth — Damas — Saigon.

piątek	o. Ateny	p. sobota
piątek	p. Saigon	o. sobota
piątek	p. Hanoi	o. sobota

Linje lotnicze „Imperial Airways”

London — Carachi.

poniedz. czwartki	o. Ateny	p. środy, soboty
czwartki, niedziele	p. Karachi	p. niedziele, środy
niedziele, środy	p. Singapour	o. czwartki, niedziele

London — Le Cap.

piątki, wtorki	o. Ateny	p. piątki, wtorki
piątki, poniedz.	p. Le Cap	o. piątki, wtorki

Linja lotnicza K. L. M.

Amsterdam—Singapour—Bandoeng—i Singapour—Australja.

czwartki, niedziele	o. Ateny	p. 10.00
niedziele, środy	p. Medan	p. 11.30
poniedz., czwartki	p. Bandoeng	p. 13.00
poniedz.	p. Batawja—	p. 14.30
wtorki	p. Darwin	p. 16.00
środy	p. Longreach	p. piątki
	(Queensland)	p. czwartki
czwartki	p. Brisbane	o. 8.00

8. WARSZAWA—PRAHA—NÜRNBERG—STRASBOURG—PARIS.

(Air France)

I.	II.		II.	I.
od 6-31.X. 35	od 1.XI. 35		od 1.XI. 35	od 6-31.X. 35
i	do		do	i
od 1.III-4.IV.36	29.II. 36		29.II. 36	od 1.III-4.IV.36
8.00 ¹⁾	10.05 ²⁾	o. Warszawa	↑ 13.50 ¹⁾	16.05 ²⁾
11.15 ¹⁾	13.35 ²⁾	p. Praha	o. ↕ 10.20 ¹⁾	12.55 ²⁾

1) wtorki, czwartki, soboty
2) poniedziałki, środy, piątki

codziennie z wyjątkiem niedziel	}	11.30	10.15	o. Praha	p. ↑	13.45	12.40	codziennie z wyjątkiem niedziel
		12.50	11.45	p. Nürnberg	o. ↑	12.15	11.20	
		13.00	11.55	o. Nürnberg	p. ↑	12.05	11.10	
		13.25	12.30	p. Strasbourg	o. ↑	9.30	8.45	
		13.35	12.40	o. Strasbourg	p. ↑	9.20	8.25	
		15.45	15.00	p. Paris	o. ↕	7.00	6.30	

9. PRAHA—WIEN—BUDAPEST—BEOGRAD—BUCURESTI.

(Air France)

I.	II.		II.	I.
od 6-31.X. 35	od 1.XI. 35		od 1.XI. 35	od 6-31.X. 35
i	do		do	i
od 1.III-4.IV.36	29.II. 36		29.II. 36	od 1.III-4.IV.36
12.55	14.00	o. Praha	↑ 10.00	11.20
14.55	15.35	p. Wien	o. ↑	9.55
14.25 ¹⁾	7.30 ²⁾	o. Wien	p. ↑	9.45 ²⁾
15.35 ¹⁾	8.50 ²⁾	p. Budapest	o. ↑	8.35 ²⁾
15.45 ¹⁾	9.00 ²⁾	o. Budapest	p. ↑	8.25 ²⁾
17.25 ¹⁾	10.50 ²⁾	p. Beograd	o. ↑	6.45 ²⁾
11.05 ²⁾	11.05 ²⁾	o. Beograd	p. ↑	11.30 ¹⁾
14.50 ²⁾	14.50 ²⁾	p. Bucuresti	o. ↕	9.45 ¹⁾

1) poniedziałki, środy, piątki
2) wtorki, czwartki, soboty.

WAŻNIEJSZE POŁĄCZENIA LOTNICZE:

	7.40	o. Wien	p. ↑	16.00	
	8.45	p. Budapest	p. ↑	14.35	
poniedziałki	10.30	p. Belgrad	p. ↑	12.45	wtorki
środy	13.25	p. Sofia	p. ↑	11.50	czwartki
piątki	15.10	p. Thessaloniki	p. ↑	10.05	soboty
	17.05	p. Ateny	o. ↕	8.30	

III. LINJE MIĘDZYNARODOWE OBCE.

I. LINJA FRANCJA — AMERYKA POŁUDNIOWA.

(Air France)

a) do 31 stycznia 1936 r.

Przewóz mieszany 2-gi, 4-ty i 5-ty odlot każdego miesiąca	Przewóz wyłącznie lotniczy 1-y i 3-ci odlot każdego miesiąca	Porty lotnicze	Przewóz wyłącznie lotniczy 2-gi i 4-ty odlot każdego miesiąca	Przewóz mieszany 1-szy, 3-ci i 5-ty odlot każdego miesiąca
niedziela godz. 0	niedziela godz. 0	Paryż	środa	sobota
niedziela godz. 4	niedziela godz. 4	Tulusa		
niedziela	niedziela	Barcelona Casablanca	wtorek	piątek
poniedziałek	poniedziałek	Dakar	poniedziałek	czwartek
czwartek				poniedziałek
piątek	wtorek	Rio de Janeiro Montevideo Buenos Aires	niedziela godz. 0	niedziela godz. 0
sobota	środa	Santiago	sobota	sobota

W Natalu połączenie z linią Natal—San Luis—Para—Belem;
W Buenos-Aires połączenie z linią Bahia—Blanca—Magellanes;
W Santiago połączenie z linią Santiago—Lima.
Przewóz lotniczy jest zapewniony na tych liniach bez kosztów dodatkowych.

b) od 31 stycznia 1936 r.

niedziela	o. Paryż	p. ↑ środa
"	p. Tulusa	p. " "
"	p. Barcelona	p. " "
"	p. Casablanca	p. wtorek
poniedz.	p. Dakar	p. poniedz.
wtorek	p. Rio de Janeiro	p. niedziela
"	p. Montevideo	p. " "
"	p. Buenos Aires	p. " "
środa	p. Santiago	o. ↓ sobota

Połączenie jak wyżej do 31 stycznia 1936 r.

2. MARSEILLE — ALGER — NIAMEY — BRAZZAVILLE; ORAN — NIAMEY I NIAMEY — COTONOU

Sabena	Regie Air Afrique	Porty lotnicze	Regie Air Afrique	Sabena
Odlot 4 i 18. X. 15 i 29. XI. 13 i 27. XII. piątek 9.30	Odlot 11 i 25. X. 8 i 22. XI. 6 i 20. XII. piątek 11.00	o. Marseille	p. ↑	
"	piątek 15.50	p. Alger	o.	
"	sobota	o. Alger	p.	
sobota	"	p. Oran	o.	
"	"	o. Oran	p.	
"	"	p. Colomb-Bechar	o.	
"	"	o. Colomb-Bechar	p.	
"	"	p. El Golea	o.	
"	"	o. El Golea	p.	
"	"	p. Aoulef	o.	
"	niedziela	o. Aoulef	p.	
"	"	p. Reggan	o.	
niedziela	"	o. Reggan	p.	
"	"	p. Gao	o.	
"	poniedz.	o. Gao	p.	
"	"	p. Niamey (1)	o.	
poniedz.	"	o. Niamey (1)	p.	
"	"	p. Zinder (2)	o.	
"	"	o. Zinder	p.	
"	"	p. Fort-Lamy	o.	
wtorek	wtorek	o. Fort-Lamy	p.	
"	"	p. Fort-Archambault	o.	
"	"	o. Fort-Archambault	p.	
"	"	p. Bangui-Libenge	o.	
"	środa	o. Bangui-Libenge	p.	
"	"	p. Coquilhatville	o.	
środa	"	o. Coquilhatville	p.	
"	środa 12.00	p. Brazzaville	o.	
"	10.00	p. Leopoldville	o. ↓	

3. MARSEILLE — TOULOUSE — BARCELONE, ALICANTE — TANGER — RABAT — CASABLANCA.

Linje lotnicze „Air France”				
	5.00	o. Marseille	p. ↑	15.30
	6.00	o. Toulouse	p.	14.45
	8.05	p. Barcelona	o.	12.40
	8.15	o. Barcelone	p.	12.30
codziennie	10.35	p. Alicante	o.	10.10
	10.55	o. Alicante	p.	9.50
	13.55	p. Tanger	o.	6.50
	14.05	o. Tanger	p.	6.40
	15.15	p. Rabat	o.	
	15.20	o. Rabat	p.	
	15.50	p. Casablanca	o. ↓	5.00

4. MARSEILLE—ALCUDIA—ALGER

(Air France)

Codziennie z wyjątkiem poniedziałku	8.00	o.	Marseille	p.	14.15	Codziennie z wyjątkiem poniedziałku
	11.15	p.	Alcudia (Iles Balears)	o.	11.00	
	11.45	o.	" "	p.	10.30	
	14.15	p.	Alger	o.	8.00	

5. MARSEILLE—AJACCIO—TUNIS

(Air France)

Codziennie z wyjątkiem poniedziałku	7.45	o.	Marseille	p.	15.00	Codziennie z wyjątkiem poniedziałku
	10.15	p.	Ajaccio	o.	12.00	
	10.45	o.	Ajaccio	p.	11.30	
	16.15	p.	Tunis	o.	8.00	

6. MARSEILLE—BEYROUTH—DAMAS—SAIGON.

(Air France)

czwartek 8.15	Marseille Naples Naples Corfou	p. niedziela
piątek	Corfou Athènes Castelrosso Beyrouth	sobota
sobota	Beyrouth Damas	piątek
niedziela	Damas Bagdad	czwartek
poniedziałek	Bagdad Bouchir	środa
wtorek	Bouchir Djask	wtorek
środa	Djask Karachi	wtorek
czwartek	Karachi Jodhpur	niedziela
piątek	Jodhpur Allahabad	sobota
	Allahabad Calcutta	
	Calcutta Akyab Rangoon	
	Rangoon Bangkok Vien Tiane Angkor	
	Saigon Hanoi	

7. AMSTERDAM—SINGAPOUR—BANDOENG

(K. L. M.)

Singapour-Australie:

środa	<div style="text-align: center;">☞</div> sobota	o. Amsterdam p. Halle-Leipzig o. Halle-Leipzig p. Bratislava o. Bratislava p. Budapest o. Budapest p. Athènes	p. o. p. o. p. o.	poniedz.	<div style="text-align: center;">☞</div> czwartek
czwartek	niedziela	o. Athènes p. Mersa Matruh o. Mersa Matruh p. Le Caire o. Le Caire p. Gaza o. Gaza p. Bagdad	p. o. p. o. p. o. p.	niedziela	środa
piątek	poniedz.	o. Bahgdad p. Bushire (Bouchir) o. Bushire (Bouchir) p. Djask o. Djask p. Karachi o. Karachi p. Jodhpur	p. o. p. o. p. o. p.	sobota	wtorek
sobota	wtorek	o. Jodhpur p. Allahabad o. Allahabad p. Calcutta o. Calcutta p. Rangoon	p. o. p. o. p. o.	piątek	poniedz.
niedziela	środa	o. Rangoon p. Bangkok o. Bangkok p. Alor Star o. Alor Star p. Medan o. Medan p. Singapour	p. o. p. o. p. o. p.	czwartek	niedziela
poniedz.	czwartek	o. Singapour p. Palembang o. Palembang p. Batavia o. Batavia p. Bandoeng	p. o. p. o. p. o.	środa	sobota
poniedz.		o. Singapour p. Batavia p. Soerabaya p. Rambang	p. p. p. o.		sobota
wtorek		o. Rambang p. Koepang p. Darwin	p. p. o.		piątek
środa		o. Darwin p. Longreach(Queensland)	p. o.		czwartek
czwartek	<div style="text-align: center;">☜</div>	o. Longreach p. Brisbane	p. o.	<div style="text-align: center;">☜</div>	środa

8. LONDRES—LE CAP

(Imperial Airways)

środa	niedziela	o. Londres o. Paris	p. p.	niedziela	czwartek
piątek	wtorek	p. Brindisi o. Brindisi p. Athènes p. Alexandrie	o. p. p. o.	piątek	wtorek
sobota	środa	o. Alexandrie p. Le Caire p. Assouan	p. p. o.	czwartek	poniedz.
		o. Assouan p. Wadi Halfa p. Khartoum	p. p. o.	środa	niedziela
niedziela	czwartek	o. Khartoum p. Kosti p. Malakal p. Juba	p. p. p. o.	wtorek	sobota
poniedz.	piątek	o. Juba p. Entebbe p. Kisumu p. Nairobi	p. p. p. o.	poniedz.	piątek
wtorek	sobota	o. Nairobi p. Moshi p. Dodoma p. Mbeya	p. p. p. o.	niedziela	czwartek
środa	niedziela	o. Mbeya p. Mpika p. Broken Hill	p. p. o.		
		o. Broken Hill p. Salisbury	p. o.	sobota	środa
czwartek	poniedz.	o. Salisbury p. Bulawayo p. Pietersburg p. Johannesburg	p. p. p. o.		
piątek		o. Johannesburg p. Kimberley p. Victoria-West p. Le Cap	p. p. p. o.		wtorek

	6.00	o.	Nairobi	p.	17.30	
wtorek	9.00	p.	Mombassa	p.	14.00	
	11.00	p.	Tanga	p.	10.30	czwartek
	12.30	p.	Zanzibar	p.	9.00	
	14.00	p.	Dar-es-Salam	o.	8.00	

czwartek	5.30	o.	Broken-Hill	p.	wtorek	13.15
	9.30	p.	Tete	o.		9.15
	10.15	o.	Tete	p.		8.35
	13.05	p.	Quelimane	o.		5.45
piątek	5.30	o.	Quelimane	p.	poniedz.	16.40
	9.10	p.	Mozambique	o.		12.00
	9.45	o.	Mozambique	p.		11.30
	14.25	p.	Maintirano (Andrafiavelo)	o.		8.30
	15.00	o.	Maintirano (Andrafiavelo)	p.		8.05
	15.00	o.	Maintirano	p.		8.05
	17.35	p.	Tananarive	o.		5.30

czwartek	6.30	o.	Salisbury	p.	9.30	środa
	9.30	p.	Blantyre	o.	6.30	

9. LONDRES—KARACHI.

(Imperial Airways)

sobota	wtorek	o. Londres o. Paris	p. p.	piątek	poniedz.
poniedz.	czwartek	p. Brindisi o. Brindisi p. Athènes p. Alexandrie	o. p. p. o.	środa	sobota
wtorek	piątek	o. Alexandrie p. Gaza p. Rutbah p. Bagdad	p. p. p. o.	wtorek	piątek
środa	sobota	o. Bagdad p. Bassorah p. Koweit p. Bahrein p. Gwadar	p. p. p. p. o.	poniedz.	czwartek
czwartek	niedziela	o. Gwadar p. Karachi p. Jodhpur	p. p. o.	niedziela	środa
piątek	poniedz.	o. Jodhpur p. Delhi p. Cawnpore p. Allahabad p. Calcutta	p. p. p. p. o.	sobota	wtorek
sobota	wtorek	o. Calcutta p. Akyab p. Rangoon p. Bangkok	p. p. p. o.	piątek	poniedz.
niedziela	środa	o. Bangkok p. Penang p. Kuala Lumpur p. Singapour	p. p. p. o.	czwartek	niedziela
	piątek i poniedz.	o. Karachi p. Ahmedabad p. Bombay p. Bellary	p. p. p. o.	wtorek i sobota	
	sobota i wtorek	o. Bellary p. Madras	p. o.	poniedz. i piątek	
	poniedz. i czwartek	p. Colombo	o.	środa i sobota	
czwartek i niedz.	17.00 19.30	o. Karachi p. Jacobabar	p. o.	środa i niedz.	7.45 5.15
piątek i poniedz.	5.00 7.15 7.30 9.30	o. Jacobabar p. Multan o. Multan p. Kahore	p. o. p. o.	wtorek i sobota	19.30 17.15 17.00 15.00

B. PLAN KIEROWANIA PRZESYLEK LOTNICZYCH

Ważny od dnia 6 października 1935 do 4 kwietnia 1936 r.

1. Przesyłki lotnicze należy kierować do miejsca przeznaczenia za pośrednictwem najszybszych połączeń (samolotami lub koleją) by w najkrótszym czasie przewiezione zostały do miejsca przeznaczenia.

Jeżeli jest kilka dróg przewozu powietrznego do danego kraju, przesyłkę winno się skierować do miejsca przeznaczenia za pośrednictwem najszybszych połączeń, nawet w wypadku, gdy nadawca oznaczył na przesyłce inną drogę przewozu, o ile tylko opłata uiszczona za daną przesyłkę nie jest niższa od opłaty, obowiązującej dla przesyłek kierowanych tą drogą do danego kraju. Np. jeżeli do danego kraju istnieją dwie drogi przewozu, jedna droższa, druga tańsza, to przesyłki opłacone za drogę droższą mogą i winny być kierowane drogą tańszą, jeżeli to jest korzystne ze względu na szybszy przewóz.

2. Przesyłki, mające być wysłane samolotem, należy kierować niezwłocznie do właściwego urzędu zbiorczego dla przesyłek lotniczych, ustalonego dla danych przesyłek w dołączonym „planie kierowania przesyłek lotniczych”.

Dla przesyłek lotniczych obrotu krajowego ustalono w dołączonym planie kierowania urzędy zbiorcze oddzielnie dla każdej miejscowości z portem lotniczym a więc urzędy zbiorcze formujące odsyłki do urzędów pocztowych w miejscowościach z portami lotniczymi.

Dla przesyłek lotniczych obrotu zagranicznego podane są urzędy zbiorcze dla każdego kraju oddzielnie, a więc

te urzędy, które mają możliwość skierowania przesyłek lotniczych samolotami do danego kraju.

3. Jeżeli dla przesyłek lotniczych dla danej miejscowości z portem lotniczym (obrót wewnętrzny) lub dla danego kraju (obrót zagraniczny) wyznaczonych jest w kol. 3-iej niniejszego planu kilka urzędów zbiorczych dla przesyłek lotniczych, wówczas urząd nadawczy (przekartowawczy) ustala na podstawie rozkładu lotów i planu wymiany poczty, za pośrednictwem którego z tych urzędów przesyłka może być najszybciej przesłana do miejsca przeznaczenia.

Aby przesyłka mogła być wysłana z urzędu zbiorczego samolotem musi nadejść do tego urzędu conajmniej na godzinę przed odlotem samolotu.

4. W kol. 4-iej niniejszego planu kierowania przesyłek lotniczych podano godzinę odlotu samolotu z miejscowości, w której znajduje się urząd zbiorczy dla przesyłek lotniczych.

Nazwy dni, oznaczające terminy odlotów, podane są w skróceniu np.: „c” oznacza codziennie, „cn” codziennie z wyjątkiem niedziel, „p” poniedziałek, „w” wtorek, „s” środa, „czw” czwartek, „ptk” piątek, „sob” sobota.

5) PLAN WYMIANY POCZTY.

Przesyłki lotnicze odprawiane są: 1) z up. Warszawa 2 do up. Warszawa 19 Port Lotniczy oraz 2) z up. Warszawa 19 Port Lotniczy do up. Warszawa 2 i Warszawa 1 według następującego planu:

1. Warszawa 2 odjazd godz. 6.15	przyjazd Warszawa 19 Port Lotniczy godz. 6.50
" " " " 8.07	" " " " 8.30
" " " " 11.27	" " " " 12.00
" " " " 12.49	" " " " 13.25
2. Warszawa 19 odjazd 6.55	przyjazd Warszawa 2 8.05
" " " " 6.10	" " " " 11.25
" " " " 12.10	" " " " 12.47
" " " " 16.00	" " " " 16.20
	przyjazd Warszawa 1 7.20
	" " " " 10.35
	" " " " 12.35
	" " " " 16.32

A. OBRÓT KRAJOWY.

L. p.	Nazwa miejscowości z portem lotniczym oraz linii lotniczych łączących tę miejscowość z innymi	Urząd zbiorczy dla przesyłek lotniczych	Godzina odlotu	Godzina przylotu	Terminy lotów
1	2	3	4	5	6
1.	Warszawa				
	1. Poznań—Warszawa	Poznań 3	14.20	15.35	c.
	2. Katowice—Warszawa	Katowice 1	8.30	10.00	c.
	3. Kraków—Warszawa	Kraków 2	13.20	15.00	c.
	4. Lwów—Warszawa	Lwów 1	9.00	11.30	c.
		Lwów 1	13.30	15.30	p.
	5. Wilno—Warszawa	Wilno 1	9.00	11.45	c. do 15.XI.35 i od 16.II.36
	6. Gdynia—Gdańsk—Warszawa	Gdynia 1	9.10	11.40	c.
		Gdańsk 1	9.10	11.40	c. " "
2.	Gdynia—Gdańsk.				
	1. Katowice—Warszawa—Gdynia	Katowice 1	12.40	15.10	c.
		Warszawa 19	8.30	15.10	c. " "
	2. Lwów—Warszawa—Gdynia	Lwów 1	9.00	15.10	c. " "
	3. Wilno—Warszawa—Gdynia	Wilno 1	9.00	15.10	c. " "
3.	Katowice				
	1. Warszawa—Katowice	Warszawa 19	13.10	14.40	c.
	2. Lwów—Warszawa—Katowice	Lwów 1	9.00	14.40	c.
	3. Gdynia—Gdańsk—Warszawa—Katowice	Gdynia 1	9.10	14.40	c. do 15.XI.35 i od 16.II.36
		Gdańsk 1	9.10	14.40	c. " "
	4. Wilno—Warszawa—Katowice	Wilno 1	9.00	14.40	c.
4.	Kraków				
	1. Warszawa—Kraków	Warszawa 19	13.20	15.00	c.

L. porz.	Nazwa miejscowości z portem lotniczym oraz linii lotniczych łączących tę miejscowość z innymi	Urząd zbiorczy dla przesyłek lotniczych	Godzina odlotu	Godzina przylotu	Terminy lotów
1	2	3	4	5	6
5.	Lwów				
	1. Warszawa—Lwów	Warszawa 19 Warszawa 19	8.00 12.20	10.00 14.50	p. c.
	2. Katowice—Warszawa—Lwów	Katowice 1	8.30	14.50	c.
	3. Wilno—Warszawa—Lwów	Wilno 1	9.00	14.50	c. do 15.XI.35 i od 16.II.36
	4. Gdynia—Warszawa—Lwów	Gdynia 1 Gdańsk 1	9.10 9.10	14.50 14.50	c. c.
6.	Poznań				
	1. Warszawa—Poznań	Warszawa 19 Warszawa 19	7.30 8.30	8.45 9.45	c. do 15.XI.35 i od 16.II.36 c. od 16.XI.35 do 15.II.36
7.	Wilno				
	1. Warszawa—Wilno	Warszawa 19	12.35	15.20	c. do 15.XI.35 i od 16.II.36
	2. Katowice—Warszawa—Wilno	Katowice 1	8.30	15.20	c.
	3. Gdynia—Gdańsk—Warszawa—Wilno	Gdynia 1 Gdańsk 1	9.10 9.10	15.20 15.20	c. c.
	4. Lwów—Warszawa—Wilno	Lwów 1	9.00	15.20	c.

B. OBRÓT ZAGRANICZNY.

L. porz.	Nazwa kraju i droga przewozu	Urząd zbiorczy dla przesyłek lotniczych	Godziny odlotu samolotu	Terminy odlotów i droga przewozu
1	2	3	4	5
1.	Afganistan			
	1. Poczta lotniczą Z. S. R. R. via Moskwa	Warszawa 2	9.12	codziennie kolejną do Moskwy za pośrednictwem amb. W.—Niegorełłoje 8, — z Moskwy samolotem.
	2. Poczta lotniczą via Ateny	Warszawa 19 Lwów 1 Warszawa 19	8.00 10.15 1) 8.00	pon. via Lwów samol. P.L.L. „Lot“ poniedziałki samol. P. L. L. „Lot“
		Warszawa 19	do 31.X.35 i od 1.III— 4.IV. 36	wtorki i czwartki sam. Air France via Wien Aeroport d'Aspern
		Warszawa 19	2) 10.05 od 1.XI.35 do 29.II.36	wtorki i czwartki sam. Air France via Wien Aeroport d'Aspern
		Warszawa 2 Katowice 1 Kraków 2 Lwów 1 Zebrzydowice 2	17.05 22.12 21.35 15.45 0.10	koleją we wtorki, czwartki, piątki i soboty (Warszawa 2 i Katowice 1 amb. W—Zeb 12, Lwów 1 amb. L—Kr 31, Kraków 2 amb. K—Zeb. 136), do Aten — z Aten samolotami.
2.	Afryka Południowa (Unja) (via Ateny)	Warszawa 19 Lwów 1 Warszawa 19	8.00 10.15 1) 8.00	pon. via Lwów samol. P.L.L. „Lot“ poniedziałki samol. P. L. L. „Lot“
		Warszawa 19	do 31.X.35 i od 1.III— 4. IV. 36	wtorki i czwartki sam. Air France via Wien Aeroport d'Aspern
		Warszawa 19	2) 10.05 od 1.XI.35 do 29.II.36	wtorki i czwartki sam. Air France via Wien Aeroport d'Aspern
		Warszawa 2 Katowice 1 Kraków 2 Lwów 1 Zebrzydowice 2	17.15 22.12 21.35 15.45 0.10	koleją we wtorki, czwartki, piątki i soboty (Warszawa 2 i Katowice 1 amb. W—Zeb 12, Lwów 1 amb. L—Kr 31, Kraków 2 amb. K—Zeb. 136) do Aten — z Aten samolotami.

L. porz.	Nazwa kraju i droga przewozu	Urząd zbiorczy dla przesyłek lotniczych	Godziny odlotu samolotu	Terminy odlotów i droga przewozu
1	2	3	4	5
3.	Afryka Wschodnia Portugalska (Mozambik) (via Ateny)	jak Afryka Południowa (Unja)		
4.	Afryka Równikowa Francuska (via Paris)	Warszawa 19 Poznań 3 Warszawa 19 Poznań 3	7.30 8.55 8.30 9.55	cn. — do 15.XI.35 i od 16.II.36 cn. — " od 16.XI.35 do " 15.II.36 " " " "
5.	Alaska (via New York)	Warszawa 19 Poznań 3 Warszawa 19 Poznań 3	7.30 8.55 8.20 9.55	cn. — do 15.XI.35 i od 16.II.36 " " " cn. — od 16.XI.35 do 15.II.36 " " "
6.	Albanja (via Beograd)	Brak korzystnych połączeń lotniczych		
7.	Algier (via Paris)	jak Alaska		
8.	Ameryka Północna (Stany Zjednoczone Am.) (via New York)	jak Alaska		
9.	Antyle Małe (Antigua, Barbados, Barbuda, Dominika, Gwadelupa, Martynika, św. Wincenty, św. Lucia, Trinite i Tobago) . . (via New York)	jak Alaska		
10.	Antyle Wielkie (Kuba, Haiti, Jamaika, Porto-Rico) . . (via New York)	jak Alaska		
11.	Antyle holenderskie (Saba, Eustache, św. Marcin, Curaçao, Aruba, Bonaire) . . (via New York)	jak Alaska		
12.	Arabja (tylko Oman, Dubaj i Maskat) (via Ateny)	jak Afryka Południowa (Unja)		
13.	Argentyna (via Paris i Berlin)	jak Alaska		
14.	Australja (via Ateny)	jak Afryka Południowa (Unja)		
15.	Austria (bezpośrednio przez Pragę)	Warszawa 19 Poznań 3 Warszawa 19 Poznań 3 Warszawa 19 Warszawa 19	7.30 8.55 8.20 9.55 8.00 10.05	p., śr., ptk. do 15.XI.35 i od 16.II.36 p., śr., ptk. od 16.XI.35 do 15.II.36 wt., czw., sob. do 31.X.35 i od 1.III. do 4.IV.36 wt., czw., sob. od 1.XI.35 do 29.II.36
16.	Bahama (via New York)	jak Alaska		

L. porz.	Nazwa kraju i droga przewozu	Urząd zbiorczy dla przesyłek lotniczych	Godziny odlotu samolotu	Terminy odlotów i droga przewozu
1	2	3	4	5
17.	Belgia (via Berlin)	Warszawa 19 Poznań 3 Warszawa 19 Poznań 3	7.30 8.55 8.30 9.55	cn. do 15.XI.35 i od 16.II.36 cn. od 16.XI.35 do 15.II.36 samol. P. L. L. „Lot“ i D. L. H.
18.	Beludżystan (via Ateny)	jak Afryka Południowa (Unja)		
19.	Boliwja (via Paris i Berlin)	jak Alaska		
20.	Brazylja (via Paris i Berlin)	jak Alaska		
21.	Bułgarja	Warszawa 19 Lwów 1	8.00 10.15	p. samol. P. L. L. „Lot“ via Lwów p. „ „ w inne dni brak korzystnych połączeń lotniczych; wysyłać koleją
22.	Castelrosso (via Ateny)	jak Afryka Południowa (Unja)		
23.	Cejlon (via Ateny)	jak Afryka Południowa (Unja)		
24.	Chile (via Paris, Berlin)	jak Alaska		
25.	Chiny (via Moskwa i Ateny)	jak Afganistan		
26.	Cypr (via Ateny)	jak Afryka Południowa (Unja)		
27.	Costa-Rica (via New York)	jak Alaska		
28.	Czechosłowacja (bezpośrednio)	Warszawa 19 Warszawa 19 Poznań 3 Poznań 3	8.00 10.05 8.55 9.55	w., czw., sob. od 6.X—31.X.35 i od 1.III. do 4.IV.36 samol. Air France p. ś. ptk. od 1.XI.35 do 29.II.36 cn.—do 15.XI.35 i od 16.II.36 cn. od 16.XI.35 do 15.II.36 samol. P. L. L. „Lot“
29.	Dahomey (via Paris)	jak Alaska		
30.	Danja	Warszawa 19 Poznań 3 Warszawa 19 Poznań 3	7.30 8.55 8.30 9.55	c. do 15.XI.35 i od 16.II.36 „ „ „ c. od 16.XI.35 do 15.II.36 „ „ „
31.	Dominika (via New York)	jak Alaska		
32.	Dominikańska Republika (via New York)	jak Alaska		
33.	Egipt (via Ateny)	jak Afryka Południowa (Unja)		
34.	Ekwador (via New York)	jak Alaska		
35.	Estonja	brak korzystnych połączeń lotniczych		
36.	Filipiny	jak Afryka Południowa (Unja)		
37.	Finlandja	brak korzystnych połączeń lotniczych		
38.	Francja (bezpośrednio)	Warszawa 19 Poznań 3 Warszawa 19 Poznań 3	7.30 8.55 8.30 9.55	cn. do 16.XI.35 i od 16.II.36 „ „ „ cn. od 16.XI.35 do 15.II.36 samol. P. L. L. „Lot“ i D. L. H.

L. porz.	Nazwa kraju i droga przewozu	Urząd zbiorczy dla przesyłek lotniczych	Godziny odlotu samolotu	Terminy odlotów i droga przewozu
1	2	3	4	5
39.	Gambja (via Paris)	jak Alaska		
40.	Grecja (bezpośrednio)	jak Afryka Południowa (Unja)		
41.	Gwadelupa (via New York)	jak Alaska		
42.	Gwatemala (via New York)	jak Alaska		
43.	Gwinea francuska i portu- galska (via Paris)	jak Alaska		
44.	Gujana bryt., franc. i hol. (via New York)	jak Alaska		
45.	Haiti (via New York)	jak Alaska		
46.	Hiszpanja (via Paris)	jak Francja		
47.	Holandja (bezpośrednio)	jak Belgja		
48.	Honduras bryt., franc. i Republika. (via New York)	jak Alaska		
49.	Hongkong (via Ateny)	jak Afryka Południowa (Unja)		
50.	Indje brytyjskie. (via Ateny)	jak Afryka Południowa (Unja)		
51.	Indje holenderskie (via Ateny)	jak Afryka Południowa (Unja)		
52.	Indochiny francuskie (via Ateny)	jak Afryka Południowa (Unja)		
53.	Irak (via Ateny)	jak Afryka Południowa (Unja)		
54.	Italja	jak Austrja		
55.	Jamajka (via New York)	jak Alaska		
56.	Japonja (via Moskwa i Ateny)	jak Afganistan		
57.	Jugosławia (bezpośrednio)	brak korzystnych połą- czeń lotniczych		
58.	Kanada. (via New York)	jak Alaska		
59.	Kamerun (via Paris)	jak Francja		
60.	Kenya (Protectorat bryt.) (via Ateny)	jak Afryka Południowa (Unja)		
61.	Kolumbja. (via New York)	jak Alaska		
62.	Kongo belgijskie (via Paris)	jak Francja		

L. porz.	Nazwa kraju i droga przewozu	Urząd zbiorczy dla przesyłek lotniczych	Godziny odlotu samolotu	Terminy odlotów i droga przewozu
1	2	3	4	5
63.	Kongo francuskie (via Paris)	jak Francja		
64.	Kreta (via Ateny)	jak Afryka Południowa (Unja)		
65.	Kuba (via New York)	jak Alaska		
66.	Liberja (via Paris)	jak Francja		
67.	Libja (Tripolitanja i Cyrenajka) (via Paris)	jak Francja		
68.	Łotwa			
69.	Madagaskar (via Ateny)	jak Afryka Południowa (Unja)		
70.	Maroko (via Paris)	jak Francja		
71.	Mandżurja (via Moskwa)	Warszawa 2	9.12	c. kolejną do Moskwy za pośrednictwem amb. W—Niegorełoję 8, z Moskwy samolotem
72.	Martynika (via New York)	jak Alaska		
73.	Mongolja (via Moskwa)	jak Mandżurja		
74.	Mozambik (via Ateny)	jak Afryka Południowa (Unja)		
75.	Niemcy (bezpośrednio)	jak Danja		
76.	Niger i Nigerja (via Paris)	jak Francja		
77.	Nikaragua (via New York)	jak Alaska		
78.	Norwegja	jak Belgja		
79.	Nowe Hebrydy (via Ateny)	jak Afryka Południowa (Unja)		
80.	Nowa Kaledonja (via Ateny)	jak Afryka Południowa (Unja)		
81.	Nowa Zelandja (via Ateny)	jak Afryka Południowa (Unja)		
82.	Nyasaland (via Ateny)	jak Afryka Południowa (Unja)		
83.	Palestyna (via Ateny)	jak Afryka Południowa (Unja)		
84.	Panama (via New York)	jak Alaska		
85.	Paragwaj (via Paris i Berlin)	jak Francja		
86.	Persja (Iran) (via Ateny i Moskwa)	jak Afganistan		

L. porz.	Nazwa kraju i droga przewozu	Urząd zbiorczy dla przesyłek lotniczych	Godziny odlotu samolotu	Terminy odlotów i droga przewozu
1	2	3	4	5
87.	Peru 1. Poczta lotniczą Francja i Berlin—Am. Południowa . 2. Poczta lotniczą Stanów Zjd. Am. Półn. via New York.	jak Francja jak Alaska		
88.	Porto-Rico (via New York)	jak Alaska		
89.	Portugalja (via Paris)	jak Francja		
90.	Rodezja (kol. bryt.) . . . (via Ateny)	jak Afryka Południowa (Unja)		
91.	Rodos (via Ateny)	jak Afryka Południowa (Unja)		
92.	Rosja Sowiecka (bezpośrednio via Moskwa)	jak Mandżurja		
93.	Rumunja (bezpośrednio)	Warszawa 19 Lwów 1	8.00 10.15	p. samol. P. L. L. „Lot“ p. w inne „dni brak korzystnych połączeń lotniczych; wysyłać koleją
94.	Salvador (via New York)	jak Alaska		
95.	Syjam (via Ateny)	jak Afryka Południowa (Unja)		
96.	Senegal. (via Paris)	jak Francja		
97.	Sierra Leone (via Paris)	jak Francja		
98.	Stany Zjedn. Ameryki . . (via New York)	jak Alaska		
99.	Straits—Settlements . . . (via Ateny)	jak Afryka Południowa (Unja)		
100.	Sudan bryt. i egipski . . (via Ateny)	jak Afryka Południowa (Unja)		
101.	Syberja. (via Moskwa)	jak Mandżurja		
102.	Syrja (via Ateny)	jak Afryka Południowa (Unja)		
103.	Szwajcarja	Warszawa 19 Poznań 3 Warszawa 19 Poznań 3	7.30 8.55 8.20 9.55	cn. do 16.XI 35 i od 16.II 36 cn. od 16.XI 35 do 15.II 36
104.	Szwecja	jak Danja		
105.	Św. Łucja. (via New York)	jak Alaska		
106.	Św. Wincenty (via New York)	jak Alaska		
107.	Tanganyika (via Ateny)	jak Afryka Południowa (Unja)		
108.	Togo (via Paris)	jak Francja		

L. porz.	Nazwa kraju i droga przewozu	Urząd zbiorczy dla przesyłek lotniczych	Godziny odlotu samolotu	Terminy odlotów i droga przewozu	L. porz.
1	2	3	4	5	1
109.	Trinite i Tobago (via New York)	jak Alaska			87
110.	Tripolitanja i Cyrenajka (Libja) (via Paris)	jak Francja			88
111.	Tunis (via Paris)	jak Francja			89
112.	Turcja				90
113.	Uganda (Protectorat bryt.) (via Ateny)	jak Afryka Południowa (Unja)			91
114.	Urugwaj				92
	1. Poczta lotniczą Francja— Am. Połudn.	jak Francja			93
	2. Poczta lotniczą St. Zjedn. Am. Półn.	jak Alaska			94
	3. Poczta lotniczą Niemcy— Am. Połudn.	jak Francja			95
115.	Węgry	brak korzystnych połączeń lotniczych			96
116.	Wielka Brytanja	jak Belgja			97
117.	Wybrzeże Kości Słoniowej (via Paris)	jak Francja			98
118.	Wyspy Dziewicze (Iles Vierges) (via New York)	jak Alaska			99
119.	Wyspy Malajskie (via Ateny)	jak Afryka Południowa (Unja)			100
120.	Wyspy Marjańskie (via Ateny)	jak Afryka Południowa (Unja)			101
121.	Wyspy Św. Trójcy (via New York)	jak Alaska			102
122.	Wyspy pod Wiatrem (Iles sous le Vent) (via New York)	jak Alaska			103
123.	Wyspy z Wiatrem (Iles du Vent) (via New York)	jak Alaska			104
124.	Venezuela (via New York)	jak Alaska			105
125.	Złote Wybrzeże (via Paris)	jak Francja			106
126.	Zanzibar (via Ateny)	jak Afryka Południowa (Unja)			107
127.	Z. S. R. R. (via Moskwa)	jak Mandżurja			108
					109
					110
					111
					112
					113
					114
					115
					116
					117
					118
					119
					120
					121
					122
					123
					124
					125
					126
					127
					128
					129
					130
					131
					132
					133
					134
					135
					136
					137
					138
					139
					140
					141
					142
					143
					144
					145
					146
					147
					148
					149
					150

C. WYKAZ ODSYŁEK LOTNICZYCH

Ważny od 6 października 1935 r. do 4 kwietnia 1936 r.

I. OBRÓT KRAJOWY I Z W. M. GDAŃSKIEM.

Urząd zbiorczy dla przesyłek lotniczych	Odprawia odsyłki lotnicze		Do urzędu zbiorczego dla przesyłek lotniczych	W następujących dniach
	listowe	paczkowe		
1	2	3	4	5
1) Warszawa 19 Port Lotniczy	1	1	Gdynia 1	codziennie do 15.XI.35 i od 16.II.36
	1	1	Gdańsk 1	" " "
	1	1	Danzig 5	" " "
	1	1	Wilno 1	" " "
	1	1	Katowice 1	" " "
	1	1	Kraków 2	" " "
	1	1	Lwów 1	" " "
2) Gdynia 1 Gdańsk 1	1	1	Warszawa 19	codziennie do 15.XI.35 i od 16.II.36
	1	1	Katowice 1	" " "
	1	1	Lwów 1	" " "
	1	1	Wilno 1	" " "
3) Katowice 1	1	1	Warszawa 19	codziennie
	1	1	Gdynia 1	" " "
	1	1	Gdańsk 1	" " "
	1	1	Lwów 1	" " "
	1	1	Wilno 1	" " "
4) Kraków 1	1	1	Warszawa 19	codziennie
5) Poznań 3	1	1	Warszawa 19	codziennie
6) Lwów 1	1	1	Warszawa 19	codziennie
	1	1	Katowice 1	" " "
	1	1	Gdynia 1	" do 15.XI.35 i od 16.II.36
	1	1	Gdańsk 1	" " "
	1	1	Wilno 1	" " "
7) Wilno 1	1	1	Warszawa 19	codziennie do 15.XI.35 i od 16.II.36
	1	1	Katowice 1	" " "
	1	1	Gdynia 1	" " "
	1	1	Gdańsk 1	" " "
	1	1	Lwów 1	" " "

II. OBRÓT ZAGRANICZNY.

Urząd zbiorczy dla przesyłek lotniczych	Odprawia odsyłki lotnicze		Do urzędu wymiany	Za pośrednictwem	Dnie, w których należy wysyłać odsyłki i droga przewozu
	listowe	paczkowe			
1	2	3	4	5	6
1) Warszawa 19 Port Lotniczy	1	1	Berlin—Zentralflughafen	P. L. L. „Lot” i D. L. H.	codziennie via Berlin Zentralflughafen
	1	—	Kopenhaga	" "	" "
	1	—	Malmö	" "	" "
	1	1	Paris RP avion	" "	codziennie z wyjątkiem niedziel
	1	—	Paris le Bourget Port aérien	" "	via Berlin Zentralflughafen
	1	—	New York—Air Mail	" "	" "
	1	—	Amsterdam	" "	" "
	1	—	Bruksela	" "	" "
	1	1	London	" "	" "
	1	1	Zürich-Flughafen	" "	" "
	1	—	Praha 16	" "	od 6—31.X.35 i od 1/III—4/IV.36
	1	1	Praha 7	" "	w poniedziałki, środy, piątki, a od
	1	—	Wien 1/5	" "	1.XI.35 do 29.II.36 we wtorki,
—	1	Wien 46	" "	czwartki, soboty — via Berlin Zentralflughafen.	

Urząd zbiorczy dla przesyłek lotniczych	Odprowia odsyłki lotnicze		Do urzędu wymiany	Za pośrednictwem	Dnie, w których należy wysłać odsyłki i droga przewozu
	listowe	paczkowe			
1	2	3	4	5	6
	1	1	Cernauti	P. L. L. „Lot”	poniedziałki
	1	1	Bucuresti 1	„	„
	1	1	Sofia 1	„	„
	1	1	Thessaloniki	„	„
	1	—	Ateny	„	„
	1	1	Nürnberg	Air France	wtorki, czwartki, soboty tylko do 31.X.35 i od 1.III do 4.IV.36
	1	—	Strasbourg	„	„
	1	—	Praha 16	„	od 6—31.X.35 i od 1.III.—4/IV.36 we wtorki, czwartki i soboty, a od 1.XI.35 do 29.II.36 r. poniedziałki, środy, piątki.
	—	1	Praha 7	„	
	1	—	Wien 1/5	„	
	—	1	Wien 46	„	
	1	—	Ateny	„	wtorki, czwartki via Aeroport d'Aspern
2) Warszawa 2	1	—	Moskwa 1	koleją	codziennie ambulansiem W-Nie-gorełoje 8
	1	—	Ateny	„	wtorki, czwartki, piątki i soboty ambulansiem W-Zeb. 12.
3) Lwów 1	1	1	Cernauti 1	P. L. L. „Lot”	poniedziałki
	1	1	Bucuresti 1	„	„
	1	1	Sofia 1	„	„
	1	1	Thessaloniki	„	„
	1	—	Ateny	„	„
	1	—	Ateny	koleją	wtorki, czwartki, piątki i soboty ambulansiem L-Kr 31
4) Kraków 2	1	—	Ateny	koleją	wtorki, czwartki, piątki i soboty ambulansiem K-Zeb. 136
5) Katowice 1	1	—	Ateny	koleją	wtorki, czwartki, piątki i soboty ambulansiem W-Zeb. 12
6) Poznań 3	1	1	Berlin Zentral-flughafen	P. L. L. „Lot” i D. L. H.	codziennie via Berlin Zentral-flughafen
	1	1	Kopenhaga	„	„
	1	—	Malmö	„	„
	1	1	Paris RP avion	„	„
	1	—	Paris le Bourget Port aérien	„	„
	1	—	New York — Air Mail	„	„
	1	—	Amsterdam	„	„
	1	—	Bruksela	„	„
	1	1	London	„	„
	1	1	Zürich Flughafen	„	„
	1	—	Praha 16	„	„
	—	1	Praha 7	„	„
	1	—	Wien 1/5	„	„
	—	1	Wien 46	„	„
7) Zebrzydowice 2	1	—	Ateny	koleją	wtorki, czwartki, piątki i soboty.

III. W LISTOWYCH ODSYŁKACH LOTNICZYCH NALEŻY KIEROWAĆ:

W odsyłce do:	Przesyłki dla:
Berlin Zentralflughafen	Niemiec, Hiszpanji i Portugalji
Paris RP avion	Francji oraz przesyłki lotnicze opłacone za przewóz lotniczy tylko do Paryża
Paris le Bourget Port aérien	Przesyłki lotnicze przeznaczone do dalszego przewozu powietrznego, a więc przesyłki opłacone za przewóz powietrzny do krajów Afryki Zachodniej francuskiej, środkowej, wysp Kanaryjskich, Libji, Algieru, Maroka, Tunisu oraz do krajów Ameryki Południowej, dla których w taryfie pocztowo-lotniczej przewidziana jest droga przewozu przez Paryż (Par avion via Paris lub Par avion via France-Amérique du Sud).
New York Air Mail	Stanów Zjednoczonych Ameryki i dla tych krajów, dla których w taryfie pocztowo-lotniczej przewidziano drogę przewozu przez New York (Par Avion via New York)
Malmö	Szwecji i Norwegji
Wien 1/5	Austriji i Włoch
Aten	Aten i do tych krajów, dla których w taryfie pocztowo-lotniczej przewidziana jest droga przewozu przez Ateny (par avion via Athinai)
Innych zagranicznych urzędów wymiany, wymienionych pod II w kolumnie 4-ej	Tylko przesyłki lotnicze adresowane do tych krajów, w których znajduje się dany urząd wymiany.

