



DZIENNIK URZĘDOWY MINISTERSTWA POCZT I TELEGRAFÓW

Rok XVII.

Warszawa, dnia 14 października 1935 r.

Nr 23

TREŚĆ:

ZARZĄDZENIA:

Poz.		Str.
61	Zarządzenie Ministra Poczty i Telegrafów z dnia 7 października 1935 r. w sprawie wymiany przekazów pocztowych z Mandżurją	361
62	Uchylenie Przepisów wykonawczych do rozporządzenia Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 27 sierpnia 1925 r. w sprawie wprowadzenia pocztowych znaczków lotniczych	362
63	Wprowadzenie do sprzedaży znaczków pocztowych nowej serii	362
64	Gospodarka znaczkami pocztowymi	362

OKÓLNIKI:

Wykaz zabronionych czasopism — Wykaz produkcji znaczków pocztowych za okres od 1 kwietnia do 1 października 1935 r. — W sprawie obrotu przekazowego z Czechosłowacją. — Paczki przeznaczone do Beni-Enzar. — Adresowanie zwykłych przesyłek listowych do Palestyny. — Zmiana nazwy agencji p.t. Królikowo Nowe i Raków k/Częstochowy. — Zmiany w połączeniach pocztowo-kolejowych. — Zaginięcie datownika. — Przywrócenie normalnego czasu zagranicą. — Dzień Oszczędności. 363—369

ZARZĄDZENIA.

61

ZARZĄDZENIE MINISTRA POCZT I TELEGRAFÓW

z dnia 7 października 1935 r.

w sprawie wymiany przekazów pocztowych z Mandżurją.

1. Podejmuje się wzajemną wymianę przekazów pocztowych między Polską a Mandżurją za pośrednictwem japońskiego Zarządu pocztowego na zasadzie postanowień zarządzenia z dnia 18 lipca 1928 r. Nr. 5431/VI (Dz. Urz. M. P. i T. Nr. 19, poz. 82).
2. Do wymiany dopuszcza się zwykłe przekazy pocztowe (także za poświadczeniem wypłaty) z wyłączeniem przekazów telegraficznych, pobraniowych i zleceńowych.
3. Kwoty przekazów w obu kierunkach będą podawane w walucie angielskiej, t. j. w funtach szterlingów, szylingach i pensach.
- Na odcinkach przekazów nie wolno umieszczać prywatnej korespondencji.
4. Najwyższa dopuszczalna kwota przeliczenia tak przy nadaniu, jak i przy wypłacie, nie może przekraczać 20 funtów szterlingów.
- Nie należy podawać ułamków pensów.
5. Przekazy pocztowe do Mandżurji należy wypełniać w języku francuskim lub angielskim.
6. Przy przyjmowaniu przekazów pocztowych do Mandżurji należy stosować kurs przeliczenia obowiązujący dla przekazów pocztowych do Wielkiej Brytanii.
7. Przekazy pocztowe do Mandżurji, zaopatrzone w dokładny adres, przesyłają urzędy nadawcze w listach służbowych do zarządu centralnego w Japonii pod adresem „Direction

Générale des mandats de poste et des caisses d'épargne à Tokio".

Zarząd centralny w Tokio, na podstawie otrzymanych przekazów, wystawia nowe przekazy w jenach, odliczając od pierwotnych kwot przekazowych opłatę za pośrednictwo.

Opłata za pośrednictwo wynosi jeden promille od kwoty przekazu w walucie japońskiej (jeny).

8. Przekazy z Mandżurji do Polski będą nadchodzić za pośrednictwem japońskiego Zarządu pocztowego w listach służbowych do urzędu pocztowego Warszawa 1 (oddział przekazów zagranicznych).

Przekazy, któreby przez omyłkę nadeszły wprost do urzędów przeznaczenia, należy w służbowym liście poleconym przesłać urzędowi pocztowemu Warszawa 1 (oddział przekazów zagranicznych) w celu kontroli i przeliczenia kwoty przekazowej na walutę polską.

9. Urząd pocztowy Warszawa 1 z nadeszłymi przekazami postępuje analogicznie do postanowień punktu 8 zarządzenia Minister-

stwa Poczty i Telegrafów z dnia 20 września 1930 r. Nr. 7268/VI w sprawie wymiany przekazów pocztowych z Egiptem (Dz. Urz. M. P. i T. Nr. 19 z 1930 r. poz. 95), wpisując je do wykazu przekazów pocztowych z Mandżurji do Polski.

10. Żądania zwrotu przekazu lub zmiany adresu, wszelkie reklamacje oraz korespondencje, tyżącą się przedłużenia czasokresu ważności przekazów lub upoważnień do wypłaty w miejsce przekazów zaginionych lub zniszczonych, należy kierować do Zarządu centralnego w Japonji, pod adresem wskazanym w punkcie 7 niniejszego zarządzenia.

11. Opłaty od przekazów pocztowych do Mandżurji należy pobierać według taryfy, obowiązującej dla przekazów pocztowych w obrocie zagranicznym (tabela a).

12. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 15-go listopada 1935 r.

Minister Poczty i Telegrafów:

(—) E. Kaliński.

62

Uchylenie Przepisów wykonawczych do rozporządzenia Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 27 sierpnia 1925 r. w sprawie wprowadzenia pocztowych znaczków lotniczych.

§ 1. Uchyła się Przepisy wykonawcze do rozporządzenia Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 27 sierpnia 1925 r. w sprawie wprowadzenia pocztowych znaczków lotniczych (Dz. Urz. Gen. Dyr. P. i T. Nr. 36 z 1925 r.).

§ 2. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Nr. PZ. 600 z dnia 9 października 1935 r.

63

Wprowadzenie do sprzedaży znaczków pocztowych nowej serii.

Na podstawie § 5 Rozporządzenia Ministra Poczty i Telegrafów z dnia 21 sierpnia 1935 r. (Dziennik Taryf p. t. i r. Nr. 11/1935 poz. 23) o wydaniu nowej serii znaczków pocztowych, Ministerstwo Poczty i Telegrafów podaje do

wiadomości, że znaczki pocztowe, wartości 10, 20, 25 i 30 groszy z nowej serii, będą w sprzedaży począwszy od dnia 1 grudnia 1935 r.

Nr. PZ. 232/1/35 z dnia 9 października 1935 r.

64

Gospodarka znaczkami pocztowymi.

W czasie kontroli działalności poszczególnych urzędów i agencji pocztowych stwierdzono zupełnie wadliwą i szkodliwą dla interesów przedsiębiorstwa P. P. T. i T. gospodarkę znaczkami pocztowymi w urzędach. Mimo licznych wydanych w tej mierze okólników urzędy i agencje pocztowe nienależycie zuży-

kują względnie w niewłaściwy sposób uzupełniają zapasy posiadanych znaczków pocztowych.

W szczególności stwierdzono, że przy pobieraniu opłat względnie żądaniu przez publiczność znaczków pocztowych dla opłacenia ściśle określonych świadczeń np. znaczka na list

polecony, na list zwykły ekspresowy i t. p., poszczególne pracownicy, zajęci sprzedażą znaczków pocztowych, dostarczają publiczności, zamiast znaczka żadanego lub potrzebnej wartości, kilku znaczków o drobniejszej wartości. Postępowanie takie jest zupełnie niedopuszczalne i szkodliwe, powodując nadprodukcję znaczków pocztowych niższej wartości, co w następstwie naraża przedsiębiorstwo P. P. T. i T. na straty przez znaczne zwiększenie kosztów produkcji i znaczków pocztowych.

Pracownicy pocztowi, zajęci sprzedażą znaczków pocztowych, powinni ściśle przestrzegać zasadę sprzedaży znaczków żadanej wartości. Przy takich opłatach, dla których niema w obiegu znaczka pocztowego odpowiedniej wartości, można użyć więcej znaczków, przy czym w takich przypadkach należy użyć możliwie najmniejszej ilości znaczków z pośród znajdujących się w obiegu.

W celu umożliwienia ścisłego wykonania tego zarządzenia, wszystkie urzędy i agencje pocztowe powinny być stale zaopatrzone we wszystkie wartości znaczków pocztowych,

znajdujących się w danej chwili w obiegu. W miarę wyczerpywania się poszczególnych wartości znaczków pocztowych, należy zawczasu zażądać uzupełnienia potrzebnych wartości.

Naczelnicy urzędów pocztowych dopilnują ścisłego wykonania tego zarządzenia zarówno co do prawidłowości sprzedaży znaczków pocztowych przez podległych pracowników, jak i co do posiadania stale przez urząd wszystkich wartości znaczków pocztowych, znajdujących się w obiegu.

W razie stwierdzenia faktów niewłaściwego sposobu sprzedawania znaczków pocztowych, albo też braku w urzędzie pocztowym niektórych wartości znaczków pocztowych, znajdujących się w obiegu, winni pracownicy będą pociągani do odpowiedzialności służbowej.

Organa inspekcyjne podczas inspekcji urzędów i agencji pocztowych mają przeprowadzać kontrolę ścisłego wykonywania tego zarządzenia.

Nr. PZ 230/1/35 z dnia 10 października 1935 r.

OKÓLNIKI

Wykaz zabronionych czasopism.

(Patrz Dz. Urz. Min. P. i T. Nr. 22 z 1935 r.).

Zabroniony jest przywóz do Rzeczypospolitej Polskiej, rozpowszechnianie w kraju i przewóz zagranicę następujących wydawnictw:

Nr. porz.	Tytuł czasopisma	Miejsce wydania	Język
949	Agrarnyjne Problemy	Moskwa	rosyjski
950	Nacjonalist	Filadelfja	ruski
951	Sowietskoje Stroitelstwo	Moskwa	rosyjski
	Broszury:		
	„Dziewie wiasny” — Alesia Donczanki, wyd. w 1932 r.	Mińsk	białoruski
	„Prygraniczny Manastyr” — R. Muraszki, wyd. w 1930 r.	Mińsk	białoruski
	„Dziesiac” — Zm. Biaduli, wyd. w 1930 r.	Mińsk	białoruski
	„Jak praca stworyła czalawieka” — S. Waltgarda, wyd. w 1930 r.	Mińsk	białoruski
	„Proletarische Lieder der U. S. S. R.” — Pieśni proletarjackie Z. S. R. R. — Chants proletariens de l'U. R. S. S. — wyd. w 1931 r.	Moskwa	polski, niemiecki, francuski
	„Sprawocznik dla starost kruzkw junych družiej”, wyd. w 1934 r.	Moskwa	rosyjski
	„W stratosferu” — N. A. Rynina, wyd. w 1934 r.	Leningrad	rosyjski

Nr. PW 132/111 z dnia 10 października 1935 r.

W Y K A Z

produkcji znaczków pocztowych za okres od 1 kwietnia do 1 października 1935 r.

Rodzaj znaczka	Rysunek znaczka	Wartość znaczka gr	Wysokość nakładu szt.	Rodzaj edycji	Data zamówienia nakładu	U w a g i
Znaczek opłaty	z godłem Państwa (Dz. Urz. M. P. i T. No 16, r. 1933)	5 gr	10 000.000	dalszy nakład	17 kwietnia	
" "	z godłem Państwa (Dz. Urz. M. P. i T. No 16, r. 1932)	10 "	20.000.000	" "	" "	
" "	z godłem Państwa (Dz. Urz. M. P. i T. No 23, r. 1933)	15 "	15.000.000	" "	" "	
" "	z godłem Państwa (Dz. Urz. M. P. i T. No 16, r. 1932)	25 "	15.000.000	" "	" "	
" "	z podobizną Marszałka Józefa Piłsudskiego Dz. Tar. p.t.ir.No 9, r. 1934)	30 "	2 000.000	" "	" "	
Znaczek opłaty, żałobny	z podobizną Marszałka Józefa Piłsudskiego (Dz. Tar. p.t.ir.No 7, r. 1935)	5 "	15.000.000	nowy nakład	16 maja	
" "	" "	15 "	10.000.000	" "	" "	
" "	" "	25 "	30.000.000	" "	" "	
" "	" "	45 "	1.000.000	" "	" "	
" "	" "	1 złoty	1.000.000	" "	" "	
Znaczek opłaty, okolicznościowy, z nadrukiem	z godłem Państwa (Dz. Tar. p.t. i r. No 7, r. 1935)	15 gr	700.000	" "	" "	Nadruk „Kopiec Marszałka Piłsudskiego”
" "	z podobizną Marszałka Józefa Piłsudskiego (Dz. Tar. p.t.ir.No 7, r. 1935)	25 "	400.000	" "	" "	
Znaczki opłaty	z widokiem Pieskowej Skały Dz. Tar. p.t.ir.No 10, r. 1935)	5 "	80.000 000	" "	6 lipca	
" "	z widokiem Morskiego Oka (Dz. Tar. p.t.ir.No 11, r. 1935)	10 "	40.000.000	" "	" "	
" "	z widokiem Okrętu M/S „Piłsudski” (Dz. Tar. p.t.ir.No 10 r. 1935)	15 "	50.000.000	" "	" "	

Rodzaj znaczka	Rysunek znaczka	Wartość znaczka gr	Wysokość nakładu szt.	Rodzaj edycji	Data zamówienia nakładu	Uwagi
Znaczki opłaty	z widokiem zamku w Czorsztynie	20 gr	15.000.000	nowy nakład	6 lipca	
" "	z widokiem Belwederu w Warszawie	25 "	100.000.000	" "	" "	
" "	z widokiem Zamku w Mirze	30 "	10.000.000	" "	" "	
" "	z widokiem Zamku w Podhorcach	45 "	5.000.000	" "	" "	
" "	z widokiem Sukienic w Krakowie	50 "	5.000.000	" "	" "	
" "	z widokiem Biblioteki Raczyńskich w Poznaniu	55 "	8.000.000	" "	" "	
" "	z widokiem Katedry w Wilnie	1 zł	2.000.000	" "	" "	
" "	z podobizną Prezydenta Ignacego Mościckiego	3 zł	500.000	" "	" "	

Dziennik Taryf p. t. i r. No 11, rok 1935.

Nr AG 4100 z dnia 3 października 1935 r.

W sprawie obrotu przekazowego z Czechosłowacją.

Czechosłowacki Zarząd pocztowy komunikuje, iż, zgodnie z postanowieniami czechosłowackiej ustawy o systemie drobnej monety, wszelkie wypłaty w halerzach, dokonywane w Czechosłowacji gotówką lub w inny sposób, winny być podzielne przez pięć.

Urzędy pocztowe przyjmują więc od nadawców lub adresatów i wypłacają im tylko **zaokrąglone** kwoty w halerzach, to znaczy, że pomijają resztę 1 lub 2 halerzy, a resztę 3 lub 4 halerzy zaokrąglają do najbliższej kwoty wyższej, podzielnej przez pięć, np.: 19 koron 32 halerzy zaokrągla się do 19 koron 30 halerzy, natomiast 89 koron 98 halerzy zaokrągla się do 90 koron.

System ten stosowany jest także przy przeliczaniu kwot w halerzach, przesyłanych przekazami pocztowymi zagranicę i przy wypłacie kwot w halerzach, nadsyłanych do Czechosłowacji zagranicznymi przekazami pocztowymi.

Stosownie do powyższego należy przestrzegać, aby przy wysyłaniu przekazów pocztowych do Czechosłowacji kwoty w halerzach były podzielne przez pięć.

Zarazem wymieniony Zarząd zwraca uwagę na nazwę waluty czechosłowackiej (korony czechosłowackie), której skrót jest „Kc”, nie zaś „Kr”, ani „K”.

Nr. PZ 501 z dnia 5 października 1935 r.

Paczki przeznaczone do Beni-Enzar.

Hiszpański Zarząd pocztowy komunikuje, że u. p. Melilla otrzymuje paczki dla adresatów zamieszkałych w Beni-Enzar jako niewłaściwie kierowane, ponieważ Melilla podlega hiszpańskiemu Zarządowi pocztowemu, natomiast Beni-Enzar należy do Zarządu Maroka (strefa hiszpańska).

Ponadto należności za paczki do Hiszpanji (Melilla) różnią się od należności za paczki do Maroka (Beni-Enzar).

Wymieniony Zarząd prosi zatem, aby paczki, adresowane do osób zamieszkałych w Beni-Enzar, kierować do u. p. Nador zamiast do u. p. Melilla, ponieważ Nador i Beni-Enzar należą do Maroka (strefa hiszpańska).

Nr. PZ 420 z dnia 3 października 1935 r.

Adresowanie zwykłych przesyłek listowych do Palestyny.

Stwierdzono, iż urzędy i agencje zwracają nadawcom zwykle przesyłki listowe wysyłane z Polski do Palestyny, których adres wypisany jest alfabetem hebrajskim z wyjątkiem kraju przeznaczenia, wypisywanego literami łacińskimi.

Postępowanie takie jest niewłaściwe i sprzeczne z obowiązującymi przepisami, gdyż, według postanowień § 5 pkt. 9 Przepisów ruchu do ordynacji pocztowej (II. P. 5), w obrocie z krajami, które posiadają alfabet odmienny od łacińskiego, adres może być wypisany tym obcym alfabetem z wyjątkiem kraju przeznaczenia, który musi być wypisany alfabetem łacińskim.

Przesyłki listowych zwykłych, posiadających taki adres, nie należy zatem zwracać nadawcom, lecz wysyłać je do miejsca przeznaczenia.

Zgodnie z życzeniem Zarządu pocztowego w Palestynie, należy zalecać nadawcom podawanie również i nazwy urzędu przeznaczenia alfabetem łacińskim, gdyż to przyspieszy znacznie doręczenie tych przesyłek.

Nr. PZ 920 z dnia 25 września 1935 r.

Zmiana nazwy agencji pocztowo-telegraficznych Królikowo-Nowe i Raków k. Częstochowy.

Nazwę agencji p. t. Królikowo-Nowe zmienia się na Królikowo, a agencji p. t. Raków k. Częstochowy — na Częstochowa 4.

Spis urzędów i agencji pocztowo-telegraficznych należy poprawić.

Nr. GMOrg. 1502 z dnia 28 września 1935 r.

Zmiany w połączeniach pocztowo-kolejowych.

W związku z wprowadzeniem od 2 września r. b. nowego rozkładu jazdy pociągów na okres jesienny zaszły następujące zmiany w komunikacji pocztowo-kolejowej:

I. Skasowano konwoje kolejowe:

1. Rozwadów — Łódź w poc. Nr. 408/3409.
2. Łódź kal.—Łódź fabr. w poc. Nr. 3514/3515.
3. Warszawa — Piastów w poc. Nr. 1131.
4. Ostrów Wlkp. — Łódź w poc. Nr. 520.
5. Zbąszyń — Wolsztyn w poc. Nr. 2223.
6. Wolsztyn — Zbąszyń w poc. Nr. 2226.
7. Zakopane — Sucha w poc. Nr. 212.
8. Szczakowa — Kazimierz w poc. Nr. 7132.

9. Żywiec — Sucha w poc. Nr. 1124.
10. Warszawa — Otwock w poc. Nr. 923.
11. Bydgoszcz — Laskowice w poc. Nr. 425.
12. Hel — Puck w poc. Nr. 5350.
13. Cieszyn — Zebrzydowice w poc. Nr. 2418.

II. Przemianowano:

14. Ambulans pocztowy Zebrzydowice — Kraków 136 na amb. p. Bielsko — Kraków Nr. 136 w poc. Nr. 214/329 (Bielsko odj. 20.55 — Kraków przyj. 23.45).
15. Konwój kolejowy Kutno — Płock w poc. Nr. 1533 na konwój pocztowy.
16. Konwój kolejowy Płock — Kutno w poc. Nr. 1572 na konwój pocztowy.
17. Konwój pocztowy Katowice — Siemianowice Śl. w poc. Nr. 633/634 na konwój pocztowy Katowice — Beuthen o/s.

III. Ograniczono obieg:

18. Ambulansu pocztowego Katowice — Wodzisław Nr. 605 na niedziele i święta do odcinka Katowice — Rybnik, przytem powrotny ambulans kursuje w niedziele i święta również na tym odcinku, jednak w poc. Nr. 1926/832 (Rybnik odj. 13.15 — Katowice przyj. 14.48).
19. Konwoju kolejowego Nasielsk — Warszawa w poc. Nr. 642 do odcinka Modlin — Warszawa (Modlin odj. 13.40 — Warszawa przyj. 14.35).
20. Konwoju kolejowego Grodno — Białystok w poc. Nr. 736 do odcinka Czarna Wieś — Białystok (Czarna Wieś odj. 15.35 — Białystok przyj. 16.00).

IV. Ograniczono do obiegu tylko w dni powszednie:

21. Ambulans pocztowy Czarnków — Drawski Młyn Nr. 408, powrotny Drawski Młyn — Czarnków Nr. 408.
22. Konwój pocztowy Mogilno — Orchowo w poc. Nr. 2151.
23. Konwój pocztowy Orchowo — Mogilno w poc. Nr. 2636.
24. Konwój pocztowy Czarnków — Ujście w poc. Nr. 3151.
25. Konwój pocztowy Ujście — Czarnków w poc. Nr. 3152.
26. Konwój pocztowy Śrem — Czempin w poc. Nr. 3561.
27. Konwój pocztowy Czempin — Śrem w poc. Nr. 3542.

28. Konwój kolejowy Katowice — Rybnik w poc. Nr. 829.
29. Konwój kolejowy Lubliniec — Katowice w poc. Nr. 3521.
30. Konwój kolejowy Orzesze — Katowice w poc. Nr. 832.
- V. *Przełożono:*
31. Ambulans pocztowy Łódź — Skarżysko Nr. 450 z poc. Nr. 3406/407 do poc. Nr. 3416/415 (Łódź odj. 21.18 — Skarżysko przyj. 1.10).
32. Ambulans pocztowy Katowice — Sumina Nr. 271 na niedziele i święta do poc. Nr. 829 (Katowice odj. 6.12 — Sumina przyj. 7.36).
33. Ambulans pocztowy Sumina — Katowice Nr. 271 na niedziele i święta do poc. Nr. 832 (Sumina odj. 12.43 — Katowice przyj. 14.48).
34. Ambulans pocztowy Bydgoszcz — Poznań Nr. 224 na niedziele i święta do poc. Nr. 1733 (Bydgoszcz odj. 10.40 — Poznań przyj. 14.13).
35. Ambulans pocztowy Ostrów — Leszno Nr. 399 na niedziele i święta do poc. Nr. 1123 (Ostrów odj. 9.35 — Leszno przyj. 11.56).
36. Ambulans pocztowy Kobylin — Rawicz Nr. 417 na niedziele i święta do poc. Nr. 7065 (Kobylin odj. 14.30 — Rawicz przyj. 16.22).
37. Ambulans pocztowy Poznań — Rawicz Nr. 209 na niedziele i święta do poc. Nr. 715 (Poznań odj. 7.50 — Rawicz przyj. 10.08).
38. Ambulans pocztowy Drawski Młyn — Czarnków Nr. 409 do poc. Nr. 1866/1867 (Drawski Młyn odj. 17.10 — Czarnków przyj. 18.22).
- Konwoje pocztowe:
39. Kozienice — Wysokie Koło z poc. Nr. 212/371 do poc. Nr. 212/321 (Kozienice odj. 5.15 — Wysokie Koło przyj. 7.23).
40. Wysokie Koło — Kozienice z poc. Nr. 322/212 ogranicza się do odcinka Wysokie Koło — Bąkowiec w poc. Nr. 322.
41. Kozienice — Dęblin z poc. Nr. 272/321/372/172 P. do poc. Nr. 214/174 P. (Kozienice odj. 18.35 — Dęblin przyj. 19.43).
42. Dęblin — Kozienice z poc. Nr. 171P/271 do poc. Nr. 173P/211 (Dęblin odj. 3.50 — Kozienice przyj. 4.48).
43. Ostrów — Kalisz z poc. Nr. 5552 do poc. Nr. 5562 (Ostrów odj. 19.00 — Kalisz przyj. 19.54).
44. Leszno — Lasocice z poc. Nr. 1163 do poc. Nr. 1161 (Leszno odj. 6.40 — Lasocice przyj. 6.53).
45. Lasocice — Leszno z poc. Nr. 1164 do poc. Nr. 1162 (Lasocice odj. 7.15 — Leszno przyj. 7.28).
46. Nałęczów — Opole z poc. Nr. 43 do poc. Nr. 41 (Nałęczów odj. 0.50 — Opole przyj. 2.37).
47. Grodzisk — Podkowa L. z poc. Nr. 47 do poc. Nr. 43 (Grodzisk odj. 16.24 — Podkowa L. przyj. 16.41).
48. Podkowa L. — Grodzisk z poc. Nr. 42 do poc. Nr. 46 (Podkowa L. odj. 18.48 — Grodzisk przyj. 19.05).
49. Otwock — Karczew z poc. Nr. 113 do poc. Nr. 111 (Otwock odj. 9.01 — Karczew przyj. 9.08).
50. Karczew — Otwock z poc. Nr. 114 do poc. Nr. 112 (Karczew odj. 9.23 — Otwock przyj. 9.30).
51. Zebrzydowice — Cieszyn z poc. Nr. 2415 do poc. Nr. 2421 (Zebrzydowice odj. 8.07 — Cieszyn przyj. 8.36).
52. Cieszyn — Zebrzydowice z poc. Nr. 2416 do poc. Nr. 2414 (Cieszyn odj. 11.00 — Zebrzydowice przyj. 11.37).
53. Gdynia — Puck z poc. Nr. 5313 do poc. Nr. 5343 (Gdynia odj. 11.03 — Puck przyj. 11.47).
54. Puck — Gdynia z poc. Nr. 5312 do poc. Nr. 5344 (Puck odj. 14.03 — Gdynia przyj. 14.49).
55. Dziedzice — Zebrzydowice z poc. Nr. 340 do poc. Nr. 312 (Dziedzice odj. 7.18 — Zebrzydowice przyj. 7.57) tylko w dniu powszednie; w niedziele i święta w poc. Nr. 312 na tym odcinku kursuje konwój kolejowy.
56. Poznań — Gniezno z poc. Nr. 444 na niedziele i święta do poc. Nr. 332, przytem obieg jego na te dni ograniczono do odcinka Poznań — Pierzyska (Poznań odj. 7.45 — Pierzyska przyj. 8.47).
57. Inowrocław — Toruń z poc. Nr. 436 do poc. Nr. 434 (Inowrocław odj. 18.05 — Toruń przyj. 18.44), przyczem wraz z konwojem powrotnym w poc. Nr. 437 przydzielono te kursy przełożeniu u. p. t. Inowrocław 2.

Konwoje kolejowe:

58. Rokietnica — Międzychód z poc. Nr. 2035 do poc. Nr. 2061 (Rokietnica odj. 15.57 — Międzychód przyj. 17.50).
59. Międzychód — Rokietnica z poc. Nr. 2032 do poc. Nr. 2062 (Międzychód odj. 13.43 — Rokietnica przyj. 15.35).
60. Łódź Fabr. — Koluszki z poc. Nr. 330 do poc. Nr. 332 (Łódź Fabr. odj. 14.15 — Koluszki przyj. 14.54).
61. Warszawa — Łódź z poc. Nr. MtE 303 do poc. MtE 301 (Warszawa odj. 10.25 — Łódź przyj. 11.53).
62. Łódź — Warszawa z poc. Nr. MtE 308 do poc. Nr. MtE 304 (Łódź odj. 15.50 — Warszawa przyj. 17.18).
63. Warszawa — Skierniewice z poc. Nr. 35 do poc. Nr. 51 (Warszawa odj. 13.25 — Skierniewice przyj. 15.14).
64. Kutno — Łódź z poc. Nr. 1522/5531 do poc. Nr. 414/5541 (Kutno odj. 6.12 — Łódź przyj. 7.36).
65. Dziedzice — Zebrzydowice z poc. Nr. 342 do poc. Nr. 324 (Dziedzice odj. 16.40 — Zebrzydowice przyj. 17.24).
66. Rybnik — Wodzisław z poc. Nr. 1923 do poc. Nr. 1927 (Rybnik odj. 15.20 — Wodzisław przyj. 15.46).
67. Chabówka — Nowy Sącz z poc. Nr. 1229 do poc. Nr. 1215 (Chabówka odj. 22.12 — Nowy Sącz przyj. 0.23).

VI. Uruchomiono:

68. Konwój pocztowy Zebrzydowice — Dziedzice w poc. Nr. 311 (Zebrzydowice odj. 21.55 — Dziedzice przyj. 22.26).

Konwoje kolejowe:

69. Kielce — Katowice w poc. Nr. 23/23R/3912 (Kielce odj. 20.42 — Katowice przyj. 1.17).
70. Miechów M. — Kazimierza W. w poc. Nr. 11 (Miechów Miasto odj. 11.00 — Kazimierza Wielka przyj. 14.01).
71. Szczakowa — Strzemieszyce w poc. Nr. 7132 (Szczakowa odj. 6.50 — Strzemieszyce przyj. 7.17).
72. Opole — Wąwolnica w poc. Nr. 42 (Opole odj. 3.37 — Wąwolnica przyj. 5.00).
73. Skierniewice — Warszawa w poc. Nr. 216 (Skierniewice odj. 19.05 — Warszawa przyj. 20.25).

74. Warszawa — Koluszki w poc. Nr. 31/29 (Warszawa odj. 12.20 — Koluszki przyj. 14.48) tylko w dniu powszednie.
75. Gdynia — Hel w poc. Nr. Mt. 5341 (Gdynia odj. 7.32 — Hel przyj. 9.19).
76. Puck — Hel w poc. Nr. Mt. 5343 (Puck odj. 11.42 — Hel przyj. 12.52).
77. Hel — Puck w poc. Nr. Mt. 5344 (Hel odj. 13.00 — Puck przyj. 14.02).
78. Hel — Gdynia w poc. Nr. Mt. 5346 (Hel odj. 17.12 — Gdynia przyj. 19.02).
79. Hel — Gdynia w poc. Nr. Mt. 5348 (Hel odj. 21.48 — Gdynia przyj. 23.28).
80. Cieszyn — Zebrzydowice w poc. Nr. 2420 (Cieszyn odj. 16.20 — Zebrzydowice przyj. 16.50).
81. Dziedzice — Katowice w poc. Nr. 212 (Dziedzice odj. 22.32 — Katowice przyj. 23.15).
82. Katowice — Dziedzice w poc. Nr. 211 (Katowice odj. 6.28 — Dziedzice przyj. 7.11).
83. Zebrzydowice — Cieszyn w poc. Nr. 2415 w dniu wolne od nauki szkolnej (Zebrzydowice odj. 13.45 — Cieszyn przyj. 14.20).
84. Mysłowice — Katowice w poc. Nr. 1126 (Mysłowice odj. 16.45 — Katowice przyj. 17.00).
85. Kołomyja — Ottynia w poc. Nr. 324 (Kołomyja odj. 6.01 — Ottynia przyj. 6.41).
86. Cieszyn — Zebrzydowice w poc. Nr. 2422 już od 19 maja 1935 r. (Cieszyn odj. 21.15 — Zebrzydowice przyj. 21.44).

Pozatem od dnia 7 października r. b. skasowano:

87. Konwój kolejowy Warszawa — Skierniewice w poc. Nr. 51.
Od tejże daty uruchomiono:
88. Konwój kolejowy Warszawa — Żyrardów w poc. Nr. 129 (Warszawa odj. 15.22 — Żyrardów przyj. 16.20).
89. Konwój kolejowy Warszawa — Pruszków w poc. Nr. 1229 (Warszawa odj. 15.40 — Pruszków przyj. 16.38).
90. Konwój kolejowy Warszawa — Skierniewice w poc. Nr. 33 (Warszawa odj. 16.30 — Skierniewice przyj. 17.55).

Należy uzupełnić spis kursów pocztowo-kolejowych, ogłoszony w Dzienniku Urz. Min. P. i T. Nr. 10 z 1935 r. i poprawić wszystkie podręczniki komunikacyjne.

Nr. PK 28/22-35 z dnia 30 września 1935 r.

Zaginięcie datownika.

Unieważnia się zagubiony datownik urzędu pocztowego Gdańsk 3 z napisem „Polski urząd pocztowy Gdańsk 3” oraz znakiem rozpoznawczym „a”.

Przestrzega się przed ewentualnymi nadużyciami.

Nr. AG 3411 z dnia 27 września 1935 r.

Przywrócenie normalnego czasu zagranicą.

W Belgji, Irlandji i Luksemburgu przywrócono czas normalny z dniem 6 października r. b.

Tablicę porównawczą czasu w niektórych krajach podano w zagranicznej taryfie telegraficznej na str. 257 — 8 i telefonicznej na str. 113 — 4.

Nr. TE 3300 z dnia 5 października 1935 r.

„Dzień Oszczędności”.

Wzorem lat ubiegłych w dniu 31 października r. b. obchodzony będzie zarówno w Polsce jak i w całym świecie „Dzień Oszczędności”, poświęcony szerzeniu idei oszczędzania wśród szerokich mas społeczeństwa, któremu patronuje Centralny Komitet Oszczędnościowy Rzeczypospolitej Polskiej.

Gospodarcze i społeczne znaczenie idei oszczędności jest wszystkim dobrze znane. Dla Polski w okresie krystalizowania się jej kapitalizacji wewnętrznej jest ono szczególnie do-

niosłe. Państwo nasze bowiem odczuwa brak własnych kapitałów, co niejednokrotnie jest przeszkodą do realizacji najlepszych zamierzeń.

Temu stanowi rzeczy może zapobiec stała, systematyczna i celowa oszczędność zgodnie ze znaną nam wszystkim maksymą, wypowiedzianą przez Pana Prezydenta Rzeczypospolitej: „Naród, w którym oszczędzanie stało się przyzwyczajeniem każdego obywatela, buduje swe gospodarstwo na najtrwalszym fundamencie”.

Oszczędność zatem — to kamień węgielny, założony pod budowę gmachu potężnej Polski. Z jednej bowiem strony daje korzyści oszczędzającemu, z drugiej zaś — stanowi podstawę narastania własnych kapitałów w kraju.

„Dzień Oszczędności” winien więc być dniem, w którym idea oszczędzania winna być propagowana szczególnie intensywnie.

Wszystkie placówki pocztowo-telegraficzne, jako współpracujące z P. K. O. w dziedzinie akcji oszczędnościowej, winny w niej wziąć jak najbardziej czynny udział.

W dniu tym powinna być przez nie specjalnie wzmożona propaganda, lokalom placówek pocztowo-telegraficznych należy nadać odświętny charakter przez udekorowanie ich zielenią i flagami, a w miejscowych komitetach „Dnia Oszczędności” powinna się specjalnie zaznaczyć aktywność pracowników pocztowo-telegraficznych.

Nr. GMO 106 z dnia 7 października 1935 r.

Zaufanie klienteli to główny warunek dochodowości przedsiębiorstwa — poradź dobrze a zyskasz stałego klienta.

Adres Administracji: **MINISTERSTWO POCZT I TELEGRAFÓW**
Warszawa, Plac Napoleona Nr 8, II p., pokój Nr 27-a, tel. 555-20, wewn. 310.

P R E N U M E R A T A W Y N O S I:

kwartałna 3 zł

półroczna 6 zł

roczna 12 zł

Ceny ogłoszeń za tekstem od wiersza 1 mm. szpalty redakcyjnej 15 gr. tabelaryczne 30 gr.

Za terminowy druk ogłoszeń Administracja nie odpowiada.

Pocztowy rachunek bieżący M. P. i T. Nr 1.

