



# DZIENNIK URZĘDOWY MINISTERSTWA POCZT I TELEGRAFÓW

Rok XVIII.

Warszawa, dnia 7 października 1936 r.

Nr 23.

## TREŚĆ:

Str.

### USTAWY I ROZPORZĄDZENIA:

Poz. 50

Uchwała Rady Ministrów z dnia 18 września 1936 r. w sprawie zmiany statutu organizacyjnego Ministerstwa Poczty i Telegrafów

257

### ZARZĄDZENIA:

51

Nowy plan komunikacji pocztowo-lotniczej

258

## USTAWY I ROZPORZĄDZENIA

50.

### UCHWAŁA RADY MINISTRÓW

z dnia 18 września 1936 r.

w sprawie zmiany statutu organizacyjnego Ministerstwa Poczty i Telegrafów.\*

§ 1.

W statucie organizacyjnym Ministerstwa Poczty i Telegrafów, zatwierdzonym uchwałą Rady Ministrów z dnia 17 czerwca 1933 r. (Monitor Polski Nr 143, poz. 185), wprowadza się następującą zmianę:

w § 1 ust. 1 skreśla się zdanie: „Na czele jednego z departamentów stoi podsekretarz stanu”.

\*) Ogłoszona w Monitorze Polskim Nr 226 z dnia 29 września 1936 r.

§ 2.

Wykonanie uchwały niniejszej porucza się Ministrowi Poczty i Telegrafów.

§ 3.

Uchwała niniejsza wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów:

(—) **Sławoj-Składkowski.**

Minister Poczty i Telegrafów:

(—) **E. Kaliński.**



## ZARZĄDZENIA.

51.

## NOWY PLAN KOMUNIKACJI POCZTOWO-LOTNICZEJ

W związku ze zmianą rozkładu lotów wprowadza się w życie z dniem 4 października 1936 r. nowy „Plan komunikacji pocztowo - lotniczej”, obowiązujący od dnia 4 października 1936 r. do dnia 3 kwietnia 1937 r..

Nowy plan komunikacji pocztowo - lotniczej zawiera:

A. Rozkład lotów krajowych i ważniejszych zagranicznych;

B. Plan kierowania przesyłek lotniczych;

C. Wykaz odsyłek lotniczych krajowych zagranicznych.

Z dniem 4 października 1936 r. traci moc obowiązującą „Plan komunikacji pocztowo-lotniczej” ogłoszony jako załącznik do Dz. U. M. P. i T. Nr 9 1936 r. (Nr PZ, 633 z dnia 16.IV.1936 r.).

Nr PZ 600 z dnia 30 września 1936 r.

## PLAN KOMUNIKACJI POCZTOWO-LOTNICZEJ

Ważny od 4.X.1936 r. do dn. 3,IV.1937 r.

(Zima 1936/1937 r.).

<b>TREŚĆ:</b>	<b>A)</b> Rozkład lotów . . . . .	260
	<b>B)</b> Plan kierowania przesyłek lotniczych . . . . .	269
	<b>C)</b> Wykaz odsyłek lotniczych . . . . .	277

## U W A G I:

## 1) DO PRZEWOZU LOTNICZEGO SĄ DOPUSZCZONE:

a) w obrocie wewnętrznym: wszystkie przesyłki pocztowe przewidziane w ordynacji pocztowej;

b) w obrocie zagranicznym: przesyłki listowe zwykłe, polecane, pospieszne i za pobraniem oraz paczki zwykłe, pospieszne, ochronne, za pobraniem i pilne.

Przesyłki pospieszne, ochronne, za pobraniem i pilne mogą być nadawane do przewozu lotniczego w obrocie zagranicznym tylko wówczas, jeżeli tego rodzaju przesyłki są w obrocie z danym krajem dopuszczone do przewozu zwykłego.

Paczki lotnicze dopuszczone są do przewozu lotniczego tylko w obrocie z niektórymi krajami, wymienionymi w taryfie lotniczej.

## 2) OZNACZANIE PRZESYŁEK LOTNICZYCH.

Przesyłkę lotniczą, a przy paczkach także przynależny adres pomocniczy, należy przed wysłaniem zaopatrzyć na stronie adresowej nalepką lub odciskiem stempla koloru niebieskiego z nadrukiem „Lotnicza — Par avion”.

Na przesyłkach lotniczych do krajów, w obrocie z którymi w taryfie lotniczej przewidziano kilka dróg przewozu o różnych opłatach, nadawca powinien umieścić napis podany w taryfie, odpowiadający wysokości opłaty uiszczonej za przewóz. Jeżeli nadawca żąda, by przesyłkę przez

niego nadaną przewieziono drogą powietrzną tylko na pewnej części przestrzeni, powinien to zaznaczyć na przesyłce, podając nazwę portu lotniczego odejścia i nadejścia w sposób następujący: „Drogą powietrzną z..... do.....”, zaś w obrocie zagranicznym „Par avion de..... à.....”.

Brakujące napisy powinien uzupełnić pracownik przyjmujący przesyłkę.

## 3) OPŁATA ZA PRZESYŁKI LOTNICZE.

Za przesyłki lotnicze pobiera się oprócz zwykłej taryfowej opłaty pocztowej także opłatę za przewóz lotniczy. Opłaty za przewóz lotniczy przesyłek listowych wynoszą:

I) w obrocie wewnętrznym: — za kartkę pocztową pojedynczą i z opłaconą odpowiedzią . . . . .	5 gr
za inne przesyłki listowe (listy, druki, próbki towarów, przesyłki mieszane);	
do 20 g . . . . .	5 gr
ponad 20 — 100 g . . . . .	10 „
„ 100 — 250 g . . . . .	20 „
„ 250 — 500 g . . . . .	30 „
„ 500 — 1000 g . . . . .	60 „
za każde dalsze 500 g . . . . .	30 „

## II) w obrocie zagranicznym:

1) Wszystkie kraje europejskie (z wyjątkiem Z.S.R.R. karta pocztowa pojedyncza i z opłaconą odpowiedzią . . . . .	20 gr
inne przesyłki listowe za każde 20 g . . . . .	25 „



2) Z. S. R. R.

- a) część europejska;
  - karta pocztowa pojedyncza i z opłaconą odpowiedzią . . . . . 30 gr
  - inne przesyłki listowe za każde 10 g . . . . . 30 „
- b) część azjatycka;
  - za każde 5 g . . . . . 40 gr
  - najmniej . . . . . 55 „

3) Opłaty za przewóz lotniczy przesyłek listowych do krajów pozaeuropejskich podane są szczegółowo w taryfie lotniczej.

Opłaty za przewóz lotniczy i lądowy paczek podane są w taryfie lotniczej.

4) NADAWANIE.

Przesyłki lotnicze mogą być nadawane we wszystkich urzędach i agencjach pocztowych. Zwykle przesyłki listowe mogą być także wrzucane do skrzynek pocztowych. W miejscowościach, w których są specjalne skrzynki lotnicze, zaleca się wrzucanie zwykłych przesyłek listowych do tych skrzynek. Pożądane jest nadawanie przesyłek lotniczych w takim czasie i tak wcześnie, by nawet przy możliwych opóźnieniach kolejowych mogły osiągnąć przewidziane w planie kierowania przesyłek lotniczych najkorzystniejsze połączenia lotnicze.

5) KIEROWANIE, PLAN KIEROWANIA.

Do przewozu przesyłek lotniczych używa się zasadniczo połączeń lotniczych; jeżeli jednak wyjątkowo inne środki przewozowe są korzystniejsze, używa się ich do przewozu przesyłek lotniczych. Jeżeli do miejsca przeznaczenia przesyłki niema bezpośrednich połączeń lotniczych, wówczas przesyłkę lotniczą przewozi się całkowicie lub częściowo za pośrednictwem linii lotniczej najkorzystniejszej dla miejsca przeznaczenia danej przesyłki; przyczem do przewozu przesyłki do najbliższego portu lotniczego albo do ostatniego portu lotniczego używa się w danym wypadku zwykłej drogi pocztowej.

Przesyłki lotnicze należy przesyłać do urzędów zbiorczych dla przesyłek lotniczych możliwie najszybciej.

Urzędy zbiorcze, do których mają być kierowane przesyłki lotnicze, uwidocznione są w „Planie kierowania przesyłek lotniczych”, który jest częścią niniejszego „Planu komunikacją pocztowo-lotniczej”.

Jeżeli w planie kierowania przesyłek lotniczych podano kilka urzędów zbiorczych, urząd nadawczy kieruje przesyłkę do tego urzędu zbiorczego, za pośrednictwem którego przesyłka najszybciej dojdzie do miejsca przeznaczenia.

6) TERMIN NADEŚLANIA PRZESYŁEK DO URZĘDU ZBIORCZEGO.

Aby przesyłka mogła być wysłana najbliższym samolotem powinna nadejść do urzędu zbiorczego dla przesyłek lotniczych przynajmniej na 1 godzinę przed odlotem samolotu, wyjątkowo do urzędu pocztowego Warszawa 19 Port lotniczy na pół godziny przed odlotem.

Jeżeli nadawca wskazał na przesyłce drogą przewozu lotniczego, należy przesyłkę skierować zgodnie z tą wskazówką. Jeżeli jednak tego rodzaju przesyłka skierowana inną drogą nadejdzie szybciej do miejsca przeznaczenia, wówczas bez względu na wskazówkę nadawcy, należy ją skierować tą szybszą drogą, jednak pod warunkiem, że opłata lotnicza pobrana za przesyłkę nie jest niższa od opłaty pobieranej za przewóz przesyłek tą szybszą drogą.

7) DOSYŁANIE I ZWROT.

Przesyłki lotnicze dosyła się za adresatem i zwraca do miejsca nadania zwykłą drogą pocztową, a drogą lotniczą tylko wówczas, jeżeli adresat tego zażąda i uiści należność za zwrot lub dostanie drogą lotniczą. Przesyłki mylnie skierowane dosyła się do miejsca przeznaczenia drogą lotniczą.

8) DORĘCZANIE.

Urząd pocztowy oddawczy oznacza przesyłki lotnicze datownikiem urzędu i doręcza możliwie najszybciej w sposób ogólnie obowiązujący; w każdym razie doręczenie winno mieć miejsce bezwzględnie przy pierwszym regularnym chodzie po nadejściu przesyłki lotniczej do urzędu przeznaczenia. Jeżeli nadawca żąda, by przesyłkę doręczono bezwzględnie przez umyślnego posłańca, powinien przy nadaniu przesyłki uiścić należność za pośpieszne doręczenie.

9) PLAN WYMIANY POCZTY.

Przesyłki lotnicze odprowadzane są; 1) z u. p. Warszawa 2 do u. p. Warszawa 19 Port Lotniczy oraz 2) z u. p. Warszawa 19 Port Lotniczy do u. p. Warszawa 2 i Warszawa 1 według następującego planu;

1. Warszawa 2	odjazd godz. 7.00	przyjazd Warszawa 19 Port Lotniczy	godz. 7.30
„	„ 10.40	„	„ 11.10
„	„ 12.20	„	„ 12.50
„	„ 15.50	„	„ 16.20
„	„ 17.30	„	„ 18.00
„	„ 19.30	„	„ 20.10
2. Warszawa 19	odjazd 10.10	przyjazd Warszawa 2	10.30
„	„ 11.15	„	„ 11.43
„	„ 15.20	„	„ 15.48
„	„ 16.50	„	„ 17.18
„	„ 19.00	„	„ 19.28
„	„ 20.30	„	„ 20.58

Berlin	o. 12.35	codziennie
Düsseldorf	p. 14.45	z wyjątkiem niedzieli
Bruxelles	p. 15.10	„
Amsterdam	p. 16.15	„
Berlin	o. 12.40	codziennie
Kopenhaga	p. 14.40	„
Malmö	p. 15.10	„



# A. ROZKŁAD LOTÓW

na okres zimy 1936/1937 r.

Ważny od dnia 4 października 1936 r. do 3 kwietnia 1937 r.\*)

## I. LINIE WEWNĘTRZNE

(obsługiwane przez P. L. L. „LOT.”)

### 632. WARSZAWA — KRAKÓW.

codziennie	9.00	o.	Warszawa	p. ↑	15.05	codziennie
	10.05	↓ p.	Kraków	o. ↓	14.00	

### 640. WARSZAWA — KATOWICE.

codziennie	13.10	o.	Warszawa	p. ↑	10.00	codziennie
	14.40	↓ p.	Katowice	o. ↓	8.30	

### 634. WARSZAWA — LWÓW.

codziennie	13.30	o.	Warszawa	p. ↑	10.00	codziennie
	15.00	↓ p.	Luów	o. ↓	8.30	

### 13. WARSZAWA — POZNAŃ,

od 4.X. do 31.X. 36      od 1.XI.36  
i od 1.II.37 r.      do 31.I.37 r.

codziennie	8.25	o.	Warszawa	p. ↑	16.35	15.35	codziennie
	9.45	↓ p.	Poznań	o. ↓	15.20	14.20	

## II. LINIE MIĘDZYNARODOWE

### a) 13. WARSZAWA — POZNAŃ — BERLIN.

(P. L. L. „LOT.” i D. L. H.).

od 4.X. do 31.X.36      od 1.XI.36  
i od 1.II.37 r.      do 31.I.37 r.

codziennie	8.25	o.	Warszawa	p. ↑	16.35	15.35	codziennie
	9.45	p.	Poznań	o. ↓	15.20	14.20	
codziennie	10.00	o.	Poznań	p. ↑	15.00	14.00	codziennie
	11.10	↓ p.	Berlin	o. ↓	13.55	12.55	

### WAŻNIEJSZE KORZYSTNE POŁĄCZENIA LOTNICZE

codziennie	11.30	o.	Berlin	p. ↑	14.15	codziennie	
	z wyjątkiem	14.00	p.	Köln	p. ↑		z wyjątkiem
	niedziel	15.25	↓ p.	Paris	o. ↓		8.30

codziennie	11.30	o.	Berlin	p. ↑	14.05	codziennie	
	z wyjątkiem	12.20	p.	Halle-Leipzig	p. ↑		z wyjątkiem
	niedziel	14.20	p.	Stuttgart	p. ↓		10.50
	15.30	↓ p.	Zürich	o. ↓	10.00		

codziennie	12.35	o.	Berlin	p. ↑	16.30	codziennie		
	z wyjątkiem	14.45	p.	Essen-Mülheim	p. ↓		z wyjątkiem	
	niedziel	15.10	p.	Düsseldorf	p. ↓		13.50	niedziel
		15.15	p.	Bruxelles	p. ↓		12.55	
	15.45	↓ p.	Anvers	p. ↓	11.35			

codziennie	12.40	o.	Berlin	p. ↑	11.00	codziennie	
	14.40	p.	Kopenhaga	p. ↓	8.45		
	15.10	↓ p.	Malmö	o. ↓	8.30		

\*) Wyjątki podane są oddzielnie przy każdej linii lotniczej.



codziennie	12.45	o.	Berlin	p.	↑ 12.15	codziennie
z wyjątkiem	13.30	p.	Dresden	p.	11.10	z wyjątkiem
niedziel	14.30	p.	Praga	p.	10.15	niedziel
	16.00	↓ p.	Wiedeń	o.	9.00	

codziennie	11.30	o.	Berlin	p.	↑ 14.15	codziennie
z wyjątkiem	14.00	p.	Köln	p.	11.35	z wyjątkiem
niedziel	15.15	p.	Bruxelles	p.	9.35	niedziel
	17.00	↓ p.	London	o.	8.15	

codziennie	14.30	o.	Berlin	p.	↑ 13.40	codziennie
z wyjątkiem	16.30	p.	Amsterdam	p.	10.00	z wyjątkiem
niedziel	18,30	↓ p.	London	o.	8.00	niedziel

codziennie	13.40	o.	Berlin	p.	↑ 10.05	codziennie
z wyjątkiem	15.40	↓ p.	Frankfurt (Main)	o.	8.10	z wyjątkiem
niedziel						niedziel

**NIEMCY — AMERYKA POŁUDNIOWA**

(D. L. A.)

**Służba jednotygodniowa.**

środa	Berlin	↑	poniedziałek
	Frankfurt (Main)		
czwartek	Las Palmas		niedziela
	Bathurst		sobota
piątek	Natal		
sobota	Precife		piątek
	Bahia		
niedziela	Rio de Janeiro		czwartek
	Porto Alegre		
	Montevideo		
	Buenos-Aires		
poniedziałek	Santiago de Chile	↓	środa

Samoloty kursujące na linii Niemcy — Ameryka Południowa mają połączenie lotnicze z samolotami przewożącymi pocztę do Argentyny Południowej, do Chili, Boliwii i Peru. W Brazylii samoloty Syndicato Condor, przewożące przesyłki lotnicze w dalszej drodze w Brazylii, przystosowane są do rozkładu lotów na powyżej wymienionej linii lotniczej.

**Połączenie lotnicze do Boliwii:**

niedziela odlot z Rio de Janeiro  
 poniedziałek przylot Corumba,  
 " " Puerto Suárez  
 " " Robore  
 " " Santa Cruz  
 wtorek przylot La Paz.



FRANCJA—AMERYKA POŁUDNIOWA.

(Air France)

Służba jednotygodniowa.

3.00 dèp.	Paris	
6.15 dèp.	Toulouse	
5.15 dèp.	Marseille	środa
niedziela	Barcelone	
	Casablanca	
	Villa Cisneros	wtorek
	Dakar	
poniedziałek	Natal	
	Recife	poniedziałek
wtorek	Bahia	
	Caravellas	
	Rio de Janeiro	niedziela
	Florianopolis	
środa	Porto Alegre	
	Buenos Aires	
czwartek	Buenos Aires	sobota
	Montevideo	
	Mendoza	
	Santiago	

U w a g a; Samoloty kursujące na powyżej wymienionej linii mają połączenie lotnicze z **Brazylią** (Natal, Maceio, Pernambuco, Bahia, Caravellas, Victoria, Rio de Janeiro, Sao Paulo, Santos, Florianopolis, Porto Alegre, Pelotas, Rio Grande, Portaleza, Sao Luiz, Para Belem); z **Urugwajem** (Montevideo); z **Argentyną** (Buenos Aires, Mendoza, Bahia — Blanca, San Antonio, Comodoro — Rivadavia, Santa Cruz); z **Chili** (Santiago, Valparaiso, Antofagasta, Iquique, Arica, Magellanes); z **Boliwią, Peru, Paragwajem i Ekwadorem**.

wtorek	Rio de Janeiro	niedziela
„	Sao Paulo	sobota
środa	Bauru	„
środa	{ Pennapolis Treis Lagoas Campo Grande Ponta Pora Conception Asuncion }	piątek

Niedziela		Codzienne z wyj. niedziel		SŁUŻBA CODZIENNA		Codzienne	
6.15	6.15	o.	Toulouse	p.	15.15		
5.15	5.15c	p.	Marseille	p.	16.00c		
7.25	7.50	p.	Barcelone	o.	13.40		
7.40	8.05	o.		p.	13.20		
9.40	10.25	p.	Alicante	o.	11.00		
10.00	10.45	o.		p.	10.40		
	12.25	p.	Oran	o.	9.00		
	12.35	o.		p.	8.50		
	14.55	p.	Fez	o.	6.30		
	15.05	o.		p.	6.20		
13.45	16.25	p.	Casablanca	o.	5.00		
14.00	14.00a	o.		p.	17.30b		
19.30	19.30a	p.	Villa Cisneros	o.	12.00b		
20.10	20.10a	o.		p.	11.20b		
0.30	0.30a	p.	Dakar	o.	7.00b		

- a) także w niedziele
- b) także we wtorki
- c) z wyjątkiem poniedziałku.



Niedziela	Codzien. z wyj. niedziel	o.	SEUŻBA CODZIENNA	p.	Codzien. z wyj. niedziel	Środa
6.15	6.15	o.	Toulouse	p.	14.25	12.30
5.15	5.15d	o.	Marseille	p.	15.25d	15.25
7.25	7.50	p.	Barcelone	o.	12.50	11.20
7.40	8.05	o.		p.	12.35	11.05
9.40	10.25	p.	Alicante	o.	10.15	9.05
10.00	10.45	o.		p.	9.55	8.45
	13.45	p.	Tanger	o.	6.55	↑
	14.00	o.		p.	6.40	
		p.	Rabat	o.	↑	↑
		o.		p.		
13.45	15.40	p.	Casablanca	o.	5.00	5.00
14.00	14.00a	o.		p.	17.30b	17.30b
19.30	19.30a	p.	Villa Cisneros	o.	12.00b	12.00b
20.10	20.10a	o.		p.	11.20b	11.20b
0.30	0.30a	p.	Dakar	o.	7.00b	7.00b

Środa	Sobota	o.	Czwartek	Niedziela
	10.50	o.	Alicante	9.50
	12.40	p.	Oran	8.00

a) także w niedziele  
b) także we wtorki  
d) z wyjątkiem poniedziałku.

	10.15	o.	Paris	p.	12.50	
codziennie z wyjątkiem niedziel	12.05	p.	Lyon	o.	11.00	
	12.20	o.	Marseille	p.	10.45	codziennie z wyjątkiem niedziel
	13.30	p.	Marseille	o.	9.35	
	13.45	o.	Cannes	p.	9.20	
	14.35	p.	Cannes	o.	8.30	
Codziennie z wyjątkiem poniedziałku		o.	Cannes	p.	14.35b	
	7.30	o.	Marseille	p.	13.30a	Codziennie z wyjątkiem poniedziałku
	10.30	p.	Alcudia (Iles Baléares)	o.	10.30a	
	11.00	o.	Alger	p.	10.00a	
	13.30	p.	Alger	o.	7.30a	
Codziennie z wyjątkiem poniedziałku		o.	Cannes	p.	14.35a	
	7.45c	o.	Marseille	p.	12.45	Codziennie z wyjątkiem poniedziałku
	10.15	p.	Ajaccio	o.	10.15	
	10.45	o.	Tunis	p.	9.45	
	15.45	p.	Tunis	o.	6.45	

a) z wyjątkiem niedziel.

od 1. III. 1937 r.	do 28. II. 1937	10.30*	o.	Paris	p.	15.00*	do 28. II. 1937	od 1. III. 1937
Codziennie z wyjątkiem niedziel	Codziennie	12.45	p.	Bordeaux	o.	12.45	Codziennie	Codziennie z wyjątkiem niedziel
		13.10	o.		p.	12.20		
		15.30	p.	Madrid	o.	10.00		

\*) Służba czasowo zawieszona.



b) 472. WARSZAWA—PRAGA

Poniedziałki, Środy, Piątki 11.30 o. Warszawa p. 13.15 Wtorki, Czwartki, Soboty  
 14.15 p. Praga o. 10.30

SŁUŻBA LOTNICZA

FRANCJA — KONGO — MADAGASKAR.

(Air Afrique i Sabena).

Marseille — Kongo — Madagaskar i Niamey — Cotonou

(Cie Aéromaritime).

Sabena	Air Afrique		Air Afrique	Sabena
sobota 9.30	sobota 8.00	o. Marseille	piątek 14.15	piątek
„ 9.30	„ 14.15	p. Alger	„ 8.00	„
niedziela	niedziela	o. Alger	czwartek	„
„	„	p. Oran	„	czwartek
„	„	o. Oran	„	„
„	„	p. Colomb—Béchar	„	„
„	„	o. Colomb—Béchar	„	„
„	„	p. El Golé	„	„
„	„	o. El Golé	„	„
„	„	p. Aoulef	„	„
„	poniedziałek	o. Aoulef	środa	„
„	„	p. Reggan	„	„
poniedziałek	„	o. Reggan	„	środa
„	wtorek	p. Gao	„	„
„	„	o. Gao	wtorek	„
wtorek	„	p. Niamey*)	„	wtorek
„	„	o. Niamey*)	„	„
„	„	p. Zinder	„	„
„	„	o. Zinder	„	„
„	„	p. Fort—Lamy	„	„
środa	środa	o. Fort—Lamy	poniedziałek	„
„	„	p. Fort—Archambault	„	„
„	„	o. Fort—Archambault	„	poniedziałek
„	czwartek	p. Bangui—Libenge	„	„
„	„	o. Bangui—Libenge	„	„
czwartek	„	p. Coquillhatville	„	„
czwartek do 10	czwartek do 12	o. Coquillhatville	niedziela	niedziela
„	„	p. Brazzaville	„	„
„	„	p. Léopoldville	„	„
czwartek piątek	czwartek piątek	Banningville	sobota	sobota
„	„	Port-Franqui	„	„
„	„	Luebo	„	„
„	„	Luluabourg	„	„
„	„	Elisabethville	„	„
sobota — niedziela	sobota — niedziela	Elisabethville	czwartek — piątek — sobota	czwartek, piątek—sobota sobota
„	„	Broken Hill	„	„
„	„	Tête	„	„
„	„	Mozambique	„	„
„	„	Maintirano	„	„
„	„	Tananarive	„	„

\*) Z Niamey korespondencja lotnicza przesyłana jest także linią lotniczą Niamey — Cotonou (Cie Aéromaritime).

wtorek o. Niamey p. wtorek  
 „ p. Cotonou o. „



c) 634. WARSZAWA — LWÓW — CERNAUTI — BUCURESTI — SOFIA — THESALONIKI — ATHINAI.

(P. L. L. „LOT“)

	8.30	o.	Warszawa	p.	13.50	
	10.05	p.	Lwów	o.	12.15	
	10.20	o.	Lwów	p.	12.00	
Poniedziałki	12.20	p.	Cernauti	o.	11.00	soboty
	12.40	o.	Cernauti	p.	11.40	
	14.50	p.	Bucuresti	o.	9.30	
	9.30	o.	Bucuresti	p.	14.20	
wtorki	11.00	p.	Sofia	o.	12.50	piątki
	11.20	o.	Sofia	p.	12.30	
	12.35	p.	Thessaloniki	o.	11.15	
	12.55	o.	Thessaloniki	p.	10.55	
	14.20	p.	Athinai	o.	9.30	

Ważniejsze połączenia lotnicze:

SŁUŻBA LOTNICZA

ROMA — ASMARA — MOGADISCIO.

wtorek	czwartek	sobota	o.	6h- Roma	p.	sobota	poniedz.	środa
„	„	„	p.o.	Siracusa	p.o.	„	„	„
„	„	„	p.o.	Tripoli	p.o.	„	„	„
„	„	„	p.	Bengasi	o.	„	„	„
środa	piątek	niedziela	o.	„	p.	piątek	niedziela	wtorek
„	„	„	p.o.	Sollum	p.o.	„	„	„
„	„	„	p.o.	Cairo	p.o.	„	„	„
czwartek	sobota	poniedz.	p.	Wadi Half	p.o.	„	„	„
„	„	„	o.	„	p.	czwartek	sobota	poniedz.
„	„	„	p.o.	Hkartoum	p.o.	„	„	„
„	„	„	p.o.	Kassala	p.o.	„	„	„
piątek	—	wtorek	p.	Asmara	p.	„	„	„
„	—	„	o.	„	p.	środa	—	niedziela
„	—	„	p.o.	Assab	p.o.	„	—	„
„	—	„	p.o.	Djibouti	p.o.	„	—	„
„	—	„	p.	Dire Daua	o.	„	—	„
sobota	—	środa	o.	„	p.	wtorek	—	sobota
„	—	„	p.o.	Gorrahei	p.o.	„	—	„
„	—	„	p.o.	Belet Uen (1)	p.o.	„	—	„
„	—	„	p.	Mogadiscio	o.	„	—	„

SŁUŻBA LOTNICZA

HOLANDJA — INDJE HOLENDERSKIE. (K. L. M.)

Amsterdam — Ateny — Bandoeng.

czwartek	14.00	niedziela	14.00	o.	Athenes	p.	niedziela	14.00	środa	16.00
„	15.45	„	15.45	p.	Rhodes	o.	„	14.15	„	14.15
piątek	6.30	poniedz.	6.30	o.	Rhodes	p.	„	13.30	„	13.30
„	8.45	„	8.45	p.	Alexandrie	o.	„	11.00	„	11.00
„	9.15 <sup>1)</sup>	„	9.15	o.	Alexandrie	p.	„	10.30 <sup>11)</sup>	„	10.30 <sup>11)</sup>
„	11.15	„	11.15	p.	Gaza	o.	„	8.30	„	8.30
„	11.45	„	11.45	o.	Gaza	p.	„	8.00	„	8.00
„	16.15	„	16.15	p.	Baghdad	o.	„	5.00	„	5.00
„	16.45	„	16.45	o.	Boghdad	p.	sobota	19.00	wtorek	19.00
„	18.30	„	18.30	p.	Basrah	o.	„	17.15	„	17.15
sobota	5.45	wtorek	5.45	o.	Basrah	p.	„	16.45	„	16.45
„	11.15	„	11.15	p.	Djask	o.	„	12.45	„	12.45
„	12.00	„	12.00	o.	Djask	p.	„	12.00	„	12.00
„	17.00 <sup>2)</sup>	„	17.00 <sup>2)</sup>	p.	Karachi	o.	„	9.45	„	9.45
„	17.45	„	17.45	o.	Karachi	p.	„	9.00 <sup>12)</sup>	„	9.00 <sup>12)</sup>
niedziela	11.30 <sup>2)</sup>	środa	11.30 <sup>2)</sup>	p.	Calcutta	o.	piątek	11.15	poniedz.	11.15
„	12.15	„	12.15	o.	Calcutta	p.	„	10.30 <sup>12)</sup>	„	10.30 <sup>12)</sup>
„	17.00 <sup>2)</sup>	„	17.00 <sup>2)</sup>	p.	Rangoon	o.	„	6.30	„	6.30
poniedz.	5.45	czwartek	5.45	o.	Rangoon	p.	czwartek	15.15	niedziela	15.15
„	8.30	„	8.30 <sup>2)</sup>	p.	Bangkok	o.	„	13.30	„	13.30 <sup>2)</sup>
„	9.00 <sup>2)</sup>	„	9.00	o.	Bangkok	p.	„	12.45 <sup>2)</sup>	„	12.45
„	13.00	„	13.00	o.	Penang	o.	„	9.00	„	9.00 <sup>2)</sup>
„	13.30 <sup>2)</sup>	„	13.30	o.	Penang	p.	„	8.30	„	8.30 <sup>2)</sup>
„	13.45 <sup>2)</sup>	„	13.45 <sup>2)</sup>	p.	Medan	o.	„	6.30	„	6.30
„	14.30 <sup>2)</sup>	„	14.30 <sup>2)</sup>	o.	Medan	p.	środa	17.00	sobota	17.00
„	17.45	„	17.45 <sup>1)</sup>	p.	Singapore	o.	„	15.15	„	15.15
wtorek	6.00	piątek	6.00	o.	Singapore	p.	„	14.30	„	14.30
„	7.45	„	7.45	p.	Palembang	o.	„	12.15	„	12.15
„	8.15	„	8.15	o.	Palembang	p.	„	11.45	„	11.45
„	10.30	„	10.30	p.	Batavia	o.	„	10.30	„	10.30
„	11.30	„	11.30	o.	Batavia	p.	„	9.30	„	9.30
„	12.00	„	12.00	p.	Bandoeng	o.	„	9.00	„	9.00



# SLUŻBA LOTNICZA

WIELKA BRYTANIA — INDIE BRYTYJSKIE — MALAYA (AUSTRALIA)

(Imperial Airways).

Ateny — Singapore — Darwin.

piątek sobota	poniedziałek 9.00 wtorek	o. Ateny p. Alexandrie o. Alexandrie p. Gaza o. Gaza p. Baghdad	p. o. p. o. p. o.	sobota piątek wtorek	wtorek poniedziałek
niedziela	środa	o. Baghdad p. Basrah o. Basrah p. Kuwait o. Kuwait p. Bahrein o. Bahrein	p. o. p. o. p. o. p.	czwartek	niedziela
poniedziałek	czwartek	p. Gwador o. Gwador p. Karachi o. Karachi p. Jodhpur o. Jodhpur p. Delhi o. Delhi p. Caunpore o. Caunpore p. Allahabad o. Allahabad p. Calcutta	o. p. o. p. o. p. o. p. o. p. o. p.	środa wtorek	sobota piątek
środa	sobota	o. Calcutta p. Akyab o. Akyab p. Rangoon o. Rangoon p. Bangkok	p. o. p. o. p. o.	poniedziałek	czwartek
czwartek	niedziela	o. Bangkok p. Penang o. Penang p. Singapore	p. o. p. o.	niedziela	środa
	poniedziałek poniedziałek poniedziałek wtorek wtorek	o. Singapore p. Batavia p. Sourbaaya p. Rambang p. Koepang p. Darwin	p. p. p. p. p. o.	sobota sobota piątek piątek piątek	

# SLUŻBA LOTNICZA

WIELKA BRYTANIA — AFRYKA POŁUDNIOWA.

(Imperial Airways).

Ateny — Capetown.

czwartek	niedziela 9.00	o. Ateny p. Alexandrie o. Alexandrie p. Le Caire o. Le Caire p. Wadi Halfa o. Wadi Halfa p. Khartoum	p. o. p. o. p. o. p. o.	wtorek poniedziałek niedziela	piątek czwartek środa
----------	----------------	---	--	-------------------------------------	-----------------------------



sobota	wtorek	o. Khartoum p. Kosti	p. o.	sobota	wtorek
"	"	o. Kosti	p.	"	"
"	"	p. Malakal	o.	"	"
"	"	o. Malakal	p.	"	"
"	"	p. Juba	o.	"	"
niedziela	środa	o. Juba	p.	piątek	poniedziałek
"	"	p. Entebbe	o.	"	"
"	"	o. Entebbe	p.	"	"
"	"	p. Kisumu	o.	"	"
"	"	o. Kisumu	p.	"	"
"	"	p. Nairobi	o.	"	"
poniedziałek	czwartek	o. Nairobi	p.	czwartek	niedziela
"	"	p. Moshi	o.	"	"
"	"	o. Moshi	p.	"	"
"	"	p. Dodoma	o.	"	"
"	"	o. Dodoma	p.	"	"
"	"	p. Mbeya	o.	"	"
wtorek	piątek	p. Mbeya	p.	"	"
"	"	p. Mpika	o.	"	"
"	"	o. Mpika	p.	"	"
"	"	p. Broken Hill	o.	"	"
"	"	o. Broken Hill	p.	środa	sobota
"	"	p. Lusaka	o.	"	"
"	"	o. Lusaka	p.	"	"
"	"	p. Salisbury	o.	"	"
środa	sobota	o. Salisbury	p.	"	"
"	"	p. Bulawayo	o.	"	"
"	"	o. Bulawayo	p.	"	"
środa	sobota	p. Pietersburg	o.	środa	sobota
"	"	o. Pietersburg	p.	"	"
"	"	p. Johannesburg	o.	"	"
	niedziela	o. Johannesburg	p.	wtorek	
	"	p. Kimberley	o.	"	
	"	o. Kimberley	p.	"	
	"	p. Victoria West	o.	"	
	"	o. Victoria West	p.	"	
	"	p. Capetown	o.	"	

SLUŻBA LOTNICZA

KHARTOUM — KANO.

wtorek	o. Khartoum	p.	sobota
"	p. El Obeid	o.	"
"	o. El Obeid	p.	"
"	p. El Fasher	o.	"
"	o. El Fasher	p.	"
"	p. Geneina	o.	"
środa	o. Geneina	p.	piątek
"	o. Fort Lamy	o.	"
"	o. Fort Lamy	p.	"
"	p. Maidugari	o.	"
"	o. Maidugari	p.	czwartek
"	p. Kano	o.	"



## SŁUŻBA LOTNICZA

FRANCJA — INDOCHINY.

(Air France).

Marseille — Athinai — Beyrouth — Saigon (Hanoi).

piątek	↑	Athenes Castelrosso Tripoli-Beyrouth (b) Damas	↑	piątek
sobota	↓	Damas (b) Bagdad	↓	piątek
niedzieia	↓	Bagdad Bouchir	↓	czwartek
poniedziałek	↓	Bouchir Djask	↓	środa
wtorek	↓	Djask Karachi	↓	środa
środa	↓	Karachi Jodhpur	↓	środa
czwartek	↓	Jodhpur Allahabad	↓	wtorek
piątek	↓	Allahabad Calcutta	↓	wtorek
sobota	↓	Calcutta Akyabad Rangoon	↓	poniedziałek
niedzieia	↓	Rangoon Bangkok Saigon	↓	niedziela
poniedziałek	↓	Bangkok Ventiane	↓	niedziela
wtorek	↓	Ventiane Hanoi	↓	sobota
środa	↓	Hanoi Canton	↓	sobota
czwartek	↓		↓	piątek

SŁUŻBA LOTNICZA				
piątek	↑	Athenes Castelrosso Tripoli-Beyrouth (b) Damas	↑	piątek
sobota	↓	Damas (b) Bagdad	↓	piątek
niedzieia	↓	Bagdad Bouchir	↓	czwartek
poniedziałek	↓	Bouchir Djask	↓	środa
wtorek	↓	Djask Karachi	↓	środa
środa	↓	Karachi Jodhpur	↓	środa
czwartek	↓	Jodhpur Allahabad	↓	wtorek
piątek	↓	Allahabad Calcutta	↓	wtorek
sobota	↓	Calcutta Akyabad Rangoon	↓	poniedziałek
niedzieia	↓	Rangoon Bangkok Saigon	↓	niedziela
poniedziałek	↓	Bangkok Ventiane	↓	niedziela
wtorek	↓	Ventiane Hanoi	↓	sobota
środa	↓	Hanoi Canton	↓	sobota
czwartek	↓		↓	piątek



## B. PLAN KIEROWANIA PRZESYLEK LOTNICZYCH.

Ważny od 4.10 1936 r. do 3.4 1937 r.

1. Przesyłki lotnicze, które mają być wysłane samolotem, należy kierować do właściwego urzędu zbiorczego dla przesyłek lotniczych, przewidzianego w niniejszym „Planie kierowania przesyłek lotniczych” t. j. do tego urzędu pocztowego, który ma możliwość najszybszego wysłania przesyłki samolotem do miejsca przeznaczenia.

W niniejszym „Planie kierowania przesyłek lotniczych” podane są:

1) pod I) w kolumnie 3-ciej, urzędy zbiorcze dla przesyłek lotniczych, sporządzające odsyłki lotnicze do urzędów pocztowych w Polsce (w miejscowościach z portami lotniczymi), wymienionych w kolumnie 2-iej, natomiast

2) pod II) w kolumnie 3-ciej, urzędy zbiorcze dla przesyłek lotniczych, sporządzające odsyłki lotnicze do zagranicznych urzędów pocztowych z przesyłkami lotniczymi, adresowanymi do odnośnego kraju, wymienionego w kolumnie 2-iej.

Dla przesyłek lotniczych **obrotu krajowego** podane są urzędy zbiorcze dla przesyłek lotniczych oddzielnie dla każdej miejscowości z portem lotniczym, zaś dla przesyłek **obrotu zagranicznego** oddzielnie dla każdego kraju, a więc te urzędy pocztowe, które mają możliwość wysłania przesyłek lotniczych samolotami do danej miejscowości (obrót krajowy), lub do danego kraju (obrót zagraniczny).

2. Jeżeli dla przesyłek lotniczych dla danej miejscowości z portem lotniczym (obrót wewnętrzny) lub dla danego kraju (obrót zagraniczny), wyznaczonych jest w kolumnie 3-ciej niniejszego „Planu kierowania przesyłek lotniczych” kilka urzędów zbiorczych dla przesyłek lotniczych, wówczas urząd nadawczy (przekartowawczy) ustala na podstawie rozkładu lotów i planu wymiany poczty, za pośrednictwem którego z tych urzędów zbiorczych przesyłka będzie najszybciej przesłana do miejsca przeznaczenia.

Aby przesyłka lotnicza mogła być wysłana z urzędu zbiorczego najbliższym samolotem, musi nadejść do tego urzędu przynajmniej na pół godziny przed odlotem samolotu.

3. W kolumnie 4-iej niniejszego „Planu kierowania przesyłek lotniczych” podana jest godzina odlotu samolotu z miejscowości, w której znajduje się urząd zbiorczy dla przesyłek lotniczych.

Dla przesyłek obrotu wewnętrznego pod I) podana jest ponadto w kolumnie 5-iej godzina przylotu samolotu do miejscowości z portem lotniczym, wymienionej w kolumnie 2-iej, zaś w kolumnie 6-iej dnie, w które kursują samoloty na danej linii lotniczej.

Dla przesyłek obrotu zagranicznego pod II) podane są w kolumnie 5-iej dnie odprawy odsyłek z przesyłkami do danego kraju oraz drogi przewozu tych przesyłek.

### I. OBRÓT KRAJOWY

L. p.	Miejscowość z portem lotniczym i linie lotnicze łączące tę miejscowość z innymi	Urząd zbiorczy dla przesyłek lotniczych	Godzina odlotu samolotu	Godzina przylotu samolotu	Terminy lotów
1	2	3	4	5	6
1.	<b>Warszawa</b> 1. Kraków—Warszawa . . . . . 2. Katowice—Warszawa . . . . . 3. Lwów—Warszawa . . . . . 4. Poznań—Warszawa . . . . .	Kraków 2 Katowice 1 Lwów 2 Poznań 3 1) od 4. X. do 31. X. 36 2) od 1. XII. 36 do 3. II. 37	14.00 8.30 8.30 15.20 14.20	15.05 10.00 10.00 16.35 15.35	codziennie ,, ,, ,, ,,
2.	<b>Katowice</b> 1. Warszawa—Katowice . . . . . 2. Lwów—Warszawa—Katowice . . . . .	Warszawa 19 Lwów 2	13.10 8.30	14.10 14.40	,, ,,
3.	<b>Kraków</b> 1. Warszawa—Kraków . . . . .	Warszawa 19	9.00	10.05	,,
4.	<b>Lwów</b> 1. Warszawa—Lwów . . . . . 2. Katowice—Warszawa—Lwów . . . . .	Warszawa 19 Katowice 1	13.30 8.30	15.00 15.00	,, ,,
5.	<b>Poznań</b> 1. Warszawa—Poznań . . . . .	Warszawa 19	8.25	9.45	,,

### II. OBRÓT ZAGRANICZNY

L. p.	Kraj przeznaczenia i droga przewozu	Urząd zbiorczy dla przesyłek lotniczych	Godziny odlotu samolotu	Terminy odprawy odsyłek samolotami Tow. lotniczego
1	2	3	4	5
1.	<b>AFGANISTAN</b> 1. Poczta lotniczą Z.S.R.R. via Moskwa . . . . . 2. Poczta lotniczą via Ateny . . . . .	Warszawa 2 Warszawa 19 Lwów 2 Warszawa 2 Lwów 2 Kraków 2 Katowice 1 Zebrydowice 2	9.20 8.30 10.05 17.10 15.40 21.40 22.07 0.10	codziennie kolejną do Moskwy za pośrednictwem amb. Warszawa—Niegoreloje 8, — z Moskwy samol. poniedziałki — s. „Lot” ,, ,, poniedziałki po odlocie samolotu, we wtorki, środy, czwartki i piątki kolejną do Aten a z Aten samolotem



L. p.	Kraje przeznaczenia i droga przewozu	Urząd zbiorczy dla przesyłek lotniczych	Godziny odlotu samolotu	Terminy odprawy odsyłek solotami Tow. lotniczego
1	2	3	4	5
2.	AFRYKA POŁUDNIOWA (Unja) (via Ateny)	Warszawa 19 Luwów 2 Warszawa 2 Luwów 2 Kraków 2 Katowice 1 Zebrzydowice 2	8.30 10.05 17.10 15.40 21.40 22.07 0.10	poniedziałki s. „Lot” „ ” poniedziałki po odlocie samolotu, we wtorki, środy, czwartki i piątki koleją do Aten a z Aten samolotem
3.	AFRYKA ZACHODNIA FRANCUSKA. (via Paryż)	Warszawa 19 Poznań 3	8.25 10.00	codziennie z wyj. niedziel s. „Lot”
4.	AFRYKA WSCHODN. PORTUGALSKA (Mozambik) (via Ateny)	jak Afryka Południowa (Unja)		
5.	AFRYKA RÓWNIKOWA FRANCUSKA. (Kolonje; Gabon, Kongo Środkowe, Ubanhi—Chari, Tchad) (via Paryż)	jak Afryka Zachodnia Francuska		
6.	ALASKA (via New York)	Warszawa 19 Poznań 3	8.25 10.00	codziennie z wyj. niedziel s. „Lot”
7.	ALBANIA	brak korzystnych połączeń lotniczych		wysyłać koleją
8.	ALGIER. (via Paryż)	jak Afryka Zachodnia Francuska		
9.	AMERYKA PÓLNOCCNA (Stany Zjednoczone Ameryki) (via New York)	jak Alaska		
10.	ANTIGUA (via New York)	jak Alaska		
11.	ANTYLE HOLENDERSKIE (via New York)	jak Alaska		
12.	ARABIA (via Ateny)	jak Afryka Południowa (Unja)		
13.	ARGENTYNA 1. pocztą lotniczą Niemcy—Ameryka Południowa 2. pocztą lotniczą Francja—Ameryka Południowa 3. pocztą lotniczą Stanów Zjednoczonych	Warszawa 19 Warszawa 19 Poznań 3	8.25 10.00	codziennie z wyj. niedziel s. „Lot” „ ” „ ”
14.	AUSTRALIA (via Ateny)	jak Afryka Południowa (Unja)		
15.	AUSTRIA (bezpośrednio)	Warszawa 19 Warszawa 19 Poznań 3.	11.30 8.25 10.00	poniedz. środy, piątki—s. „Airfrance” wtorki, czwartki, soboty — s. „Lot” codziennie z wyj. niedziel —s. „Lot”
16.	BACHAMA (WYSPA) (via New York)	jak Alaska		
17.	BAHRAIN (via Ateny)	jak Afryka Południowa (Unja)		
18.	BARBADOS (via New York)	jak Alaska		
19.	BARBUDA (via New York)	jak Alaska		







L. p.	Kraj przeznaczenia i droga przewozu	Urząd zbiorczy dla przesyłek lotniczych	Godziny odlotu samolotu	Terminy odprawy odsyłek samolotami Tow. lotniczego
1	2	3	4	5
42.	FINLANDIA . . . . .	brak korzystnych połączeń lotniczych		— wysyłać koleją.
43.	FRANCJA . . . . . (bezpośrednio)	Warszawa 19 Poznań 3	8.25 10.00	codziennie z wyj. niedz. s. „Lot”
44.	GABON . . . . . (via Paryż)	jak Afryka Zachodnia Francuska		
45.	GAMBIA . . . . . (via Paryż)	jak Alaska		
46.	GRECJA . . . . .	jak Afryka Południowa (Unia)		
47.	GWADELUPA . . . . . (via New York)	jak Alaska		
48.	GWATEMALA . . . . . (via New York)	jak Alaska		
49.	GWINEA francuska i portugalska (via Paryż)	jak Afryka Zachodnia Francuska		
50.	Gujana bryt., franc. i holend. er. (via New York)	jak Alaska		
51.	HAITI . . . . . (via New York)	jak Alaska		
52.	HAWAJE (wyspy) . . . . . (via New York)	jak Alaska		
53.	HISZPANIA <sup>1)</sup> . . . . . (via Paryż)	jak Francja		<sup>1)</sup> Służba na razie zawieszona.
54.	HOLANDIA . . . . . (bezpośrednio)	Warszawa 19 Poznań 3	8.25 10.00	codz. z wyj. niedziel s. „Lot”
55.	HONDURAS bryt., franc i Republika (via New York)	jak Alaska		
56.	HONKONG . . . . . (via Ateny)	jak Afryka Południowa (Unia)		
57.	INDIE BRYTYJSKIE . . . . . (via Ateny)	jak Afryka Południowa (Unia)		
58.	INDIE HOLENDERSKIE . . . . . (via Ateny)	jak Afryka Południowa (Unia)		
59.	INDOCHINY FRANCUSKIE . . . . . (via Ateny)	jak Afryka Południowa (Unia)		
60.	IRAK . . . . . (via Ateny)	jak Afryka Południowa (Unia)		
61.	IRAN (Persja) . . . . . (via Moskwa i Ateny)	jak Afganistan		
62.	ITALIA . . . . .	brak korzystnych połączeń lotniczych		— wysyłać koleją.
63.	JAMAICA . . . . . (via New York)	jak Alaska		
64.	JAPONIA . . . . . (via Moskwa i Ateny)	jak Afganistan		
65.	JUGOSŁAWIA . . . . .	brak korzystnych połączeń lotniczych		— wysyłać koleją.
66.	KANADA . . . . . (via New York)	jak Alaska		
67.	KAMERUN . . . . . (via Paryż)	jak Afryka Zachodnia Francuska		



L. P.	Kraj przeznaczenia i droga przewozu	Urząd zbiorczy dla przesyłek lotniczych	Godziny odlotu samolotu	Terminy odprawy odsyłek samolotami Tow. lotniczego
1	2	3	4	5
68.	KENYA (Protectorat bryt.) (via Ateny)	jak Afryka Południowa (Unia)		
69.	KOLUMBIA (via Berlin i New York)	jak Alaska		
70.	KONGO BELGIJSKIE (via Paryż)	jak Afryka Zachodnia Francuska		
71.	KONGO ŚRODKOWE (via Paryż)	jak Afryka Zachodnia Francuska		
72.	KONGO FRANCUSKIE (via Paryż)	jak Afryka Zachodnia Francuska		
73.	KRETA (via Ateny)	jak Afryka Południowa (Unia)		
74.	KUBA (via New York)	jak Alaska		
75.	LIBERIA (via Paryż)	jak Afryka Zachodnia Francuska		
76.	LIBIA (Tripolitania i Cyrenaika) (via Paryż)	jak Afryka Zachodnia Francuska		
77.	ŁOTWA	brak korzystnych połączeń lotniczych		wysyłać koleją.
78.	MADAGASKAR (via Ateny)	jak Afryka Południowa (Unia)		
79.	MALAJE (wyspy) (via Ateny)	jak Afryka Południowa (Unia)		
80.	MALTA (wyspa)	jak Italja		
81.	MAROKO (via Paryż)	jak Afryka Zachodnia Francuska		
82.	MANDŻURIA (via Moskwa)	Warszawa 2	9.12	codz. koleją do Moskwy i amb. Warszawa—Niegorętoje 8 z Moskwy samolotami.
83.	MARTYNIKA (via New York)	jak Alaska		
84.	MONGOLIA (via Moskwa)	jak Mandżuria		
85.	MOZAMBIK (via Paryż)	jak Afryka Zachodnia Francuska		
86.	NIEMCY (bezpośrednio)	Warszawa 19 Poznań 3	8.25 10.00	codziennie — s. „Lot”
87.	NIGER I NIGERIA (via Paryż)	jak Afryka Zachodnia Francuska		
88.	NIKARAGUA (via New York)	jak Alaska		
89.	NORWEGIA	jak Niemcy		
90.	NOWA ZELANDIA (via Ateny)	jak Afryka Południowa (Unia)		
91.	NYASALAND (via Ateny)	jak Afryka Południowa (Unia)		
92.	OUBANGI—CHARI (via Paryż)	jak Afryka Zachodnia Francuska		



L. P.	Kraj przeznaczenia i droga przewozu	Urząd zbiorczy dla przesyłek lotniczych	Godziny odlotu samolotu	Terminy odprawy odsyłek samolotami Tow. lotniczego
1	2	3	4	5
93.	PALESTYNA . . . . . (via Ateny)	jak Afryka Południowa (Unia)		
94.	PANAMA . . . . . (via New York)	jak Alaska		
95.	PARAGWAJ . . . . . (via Berlin, Paryż i New York)	jak Argentyna		
96.	PERSJA (IRAN) . . . . . (via Moskwa i Ateny)	jak Afganistan		
97.	PERU . . . . . (via Berlin, Paryż i New York)	jak Argentyna		
98.	PORTO-RICO . . . . . (via New York)	jak Alaska		
99.	PORTUGALIA . . . . . (via Paryż)	jak Afryka Zachodnia Francuska		
100.	REUNION . . . . . (via Ateny)	jak Afryka Południowa (Unia)		
101.	RODEZIA (kol. bryt.) . . . . . (via Ateny)	jak Afryka Południowa (Unia)		
102.	RODOS (wyspa). . . . . (via Ateny)	jak Afryka Południowa (Unia)		
103.	ROSJA SOWIECKA . . . . .	Warszawa 2	9.20	codz. kolej do Moskwy — amb. Warszawa—Niegorełoje 8—z Moskwy samolotami odj. 9.20.
104.	RUMUNIA. . . . .	Warszawa 19 Lwów 2	8.30 10.20	poniedziałki s. „Lot” W inne dni z wyjątk. niedziel, wysyłać kolej bezpośrednio do Rumunii.
105.	SALVADOR . . . . . (via New York)	jak Alaska		
106.	SIAM . . . . . (via Ateny)	jak Afryka Południowa (Unia)		
107.	SENEGAL . . . . . (via Paryż)	jak Afryka Zachodnia Francuska		
108.	SIERRA LEONE . . . . . (via Paryż)	jak Afryka Zachodnia Francuska		
109.	SOMALI włoskie, franc. i bryt. . . . . (via Ateny)	jak Afryka Południowa (Unia)		
110.	STANY ZJEDNOCZONE AMERYKI . . . . . (bezpośrednio)	jak Alaska		
111.	STRAITS-SETTLEMENTS . . . . . (via Ateny)	jak Afryka Południowa (Unia)		
112.	SUDAN bryt. i egipski . . . . . (via Ateny)	jak Afryka Południowa (Unia)		
113.	SUDAN francuski . . . . . (via Paryż)	jak Afryka Zachodnia Francuska		
114.	SYBERIA . . . . . (via Moskwa)	jak Mandżuria		
115.	SYRIA . . . . . (via Ateny)	jak Afryka Południowa (Unia)		







L. P.	Kraj przeznaczenia i droga przewozu	Urząd zbiorczy dla przesyłek lotniczych	Godziny odlotu samolotu	Terminy odprawy przesyłek samolotami Tow. lotniczego
1	2	3	4	5
141.	WYSPIY Z WIATREM (Iles du Vent) (via New York)	jak Alaska		SZWAJCARIA (bezpośrednio)
142.	VENEZUELA (via New York)	jak Alaska		SZWECJA (bezpośrednio)
143.	ZŁOTE WYBRZEŻE (via Paryż)	jak Afryka Zachodnia Francuska		ŚW. WŁOCHA (via New York)
144.	ZANZIBAR (via Ateny)	jak Afryka Południowa (Unia)		ŚW. WINCENTY (via New York)
145.	PERU (via Berlin, Paryż i New York)	jak Afryka Południowa (Unia)		TANGANIKA (via Ateny)
146.	PORTO-RICO (via New York)	jak Afryka Zachodnia Francuska		TOGO (via Paryż)
147.	PORTUGALIA (via Paryż)	jak Afryka Zachodnia Francuska		TRINITE I TOBAGO (via New York)
148.	REUNION (via Ateny)	jak Afryka Zachodnia Francuska		TRIPOLITANIA I CYRENAJA (via Paryż)
149.	RODEZJA kol. (via Ateny)	jak Afryka Zachodnia Francuska		TUNIS (via Paryż)
150.	RODOS (via Ateny)	jak Afryka Zachodnia Francuska		TURCJA
151.	ROSJA SOWIECKA	jak Afryka Południowa (Unia)		UGANDA (protektorat bryt.) (via Ateny)
152.	RUMUNIA	jak Argentyna		URUGWAJ (via Berlin, Paryż i New York)
153.	SALVADOR	jak Belgia		WEGRY (via Ateny)
154.	SIAM	jak Lalia		WIELKA BRYTANIA (via Ateny)
155.	SLAM	jak Alaska		WŁOCHY
156.	SENEGAL	jak Afryka Zachodnia Francuska		WYSPA BAHAMA (via New York)
157.	SIERRA LEONE	jak Afryka Południowa (Unia)		WYSPIY FALANDZKIE (via Paryż)
158.	SOMALI	jak Afryka Południowa (Unia)		WYSPIY FILIPINY (via Ateny)
159.	STANY ZJEDNOCZONE AMERYKI	jak Afryka Zachodnia Francuska		WYSPA FORMOZA (via Ateny)
160.	STRAITS-SETTLEMENTS (via Ateny)	jak Alaska		WYBRZEŻE KOŚCI SŁONIOWY (via Paryż)
161.	SUDAN	jak Afryka Południowa (Unia)		WYSPIY DREWICZE (Iles Verges) (via New York)
162.	SUDAN francuski	jak Mandaryn		WYSPIY MALAJSKIE (via Ateny)
163.	SYBERIA	jak Alaska		WYSPIY MARIANSKIE KAROLINY (via Moskwa)
164.	SYRIA	jak Afryka Zachodnia Francuska		MARSZAL I PALAU (via Moskwa)
165.				WYSPIY ŚW. TRÓJCY (via New York)
166.				WYSPIY POD WIATREM (Iles sous le Vent) (via New York)



## C. WYKAZ ODSYŁEK LOTNICZYCH.

Ważny od 4. X. 1936 r. do 3. IV. 1937 r.

## I. OBRÓT KRAJOWY I Z W. M. GDAŃSKIEM

Urząd zbiorczy dla przesyłek lotniczych	Odprawa odsyłki lotnicze		Do urzędu zbiorczego dla przesyłek lotniczych	W następujących dniach
	listowe	paczkowe		
1	2	3	4	5
1. WARSZAWA 19 Port Lotniczy	1	1	Katowice 1 . . . . .	codziennie
	1	1	Kraków 2 . . . . .	
	1	1	Lwów 2 . . . . .	
	1	1	Poznań 3 . . . . .	
2. KATOWICE 1	1	1	Warszawa 19 . . . . .	„
	1	1	Lwów 1 . . . . .	
3. KRAKÓW 2	1	1	Warszawa 19 . . . . .	„
4. POZNAŃ 3	1	1	Warszawa 19 . . . . .	„
5. LWÓW 2	1	1	Warszawa 19 . . . . .	„
	1	1	Katowice 1 . . . . .	

## II. OBRÓT ZAGRANICZNY

Urząd zbiorczy dla przesyłek lotniczych	Odprawa odsyłki lotnicze		Do urzędu wymiany	Za pośrednictwem	Dnie, w których należy wysłać odsyłki i droga przewozu
	listowe	paczkowe			
1	2	3	4	5	6
1. WARSZAWA 19 Port Lotniczy i POZNAŃ 3	1	1	Berlin Zentral- flughafen	P. L. L. „Lot” i D. L. H.	codziennie
	1	—	Kopenhaga	„	codziennie za pośrednictwem u. p. Berlin-Zentral flughafen
	1	—	Malmö	„	„
	1	—	Paris RP avion	„	codziennie z wyjątkiem niedziel za pośrednictwem u. p. Berlin Zentralflughafen
	1	—	Le Bourget	„	„
	1	—	Port Aérien	„	„
	1	—	New York Air Mail	„	„
	1	—	Amsterdam	„	„
	1	—	Bruksela	„	„
2. POZNAŃ 3	1	—	London	„	„
	1	—	Zurich-Flughafen	„	„
3. WARSZAWA 19 Port Lotniczy	1	—	Wien 1 Dienststelle Flugfeld Aspern	„	„
	1	—	Praha 82 Letiste	„	wtorki, czwartki i soboty
	1	—	Praha 82 Letiste	Air France	poniedziałki, środy i piątki
	1	—	Praha 16 Wien 1 Dienststelle Flugfeld Aspern	„	„
4. WARSZAWA 19 Port Lotniczy i LWÓW 2	1	1	Cernauti	P. L. L. „Lot”	poniedziałki
	1	1	Bucuresti 1	„	„
	1	1	Sofia	„	„
	1	1	Thessaloniki	„	„
	1	1	Athinai	„	„



Urząd zbiorczy dla przesyłek lotniczych	Odprowia odsyłki lotnicze		Do urzędu wymiany	Za pośrednictwem	Dnie, w których należy wysyłać odsyłki i droga przewozu
	listowe	paczkowe			
1	2	3	4	5	6
5. WARSZAWA 2	1	—	Moskwa 1	koleją	codziennie ambulansem W.-Niegorełoje 8
	1	—	Ateny	„	poniedziałki po odlocie samolotu oraz we wtorki, środy, czwartki i piątki amb. W.-Zebrzydowice 12
6. LWÓW 2	1	—	Ateny	„	(amb. Ł-Kr. 31) „
7. KRAKÓW 2	1	—	Ateny	„	(amb. K.-Zeb. 136) „
8. KATOWICE 1	1	—	Ateny	„	(amb. W.-Zeb. 12) „
9. ZEBRZYDOWICE 2	1	—	Ateny	„	

### III. W LISTOWYCH ODSYŁKACH LOTNICZYCH NALEŻY KIEROWAĆ:

W odsyłce do-	Przesyłki lotnicze dla;
1. BERLIN Zentral-flughafen . . . . .	Niemiec, Norwegii oraz dla tych krajów, dla których w taryfie lotniczej przewidziano drogę przez Niemcy.
2. PARIS RP avion . . . . .	Francji oraz przesyłki lotnicze opłacone za przewóz lotniczy tylko do Paryża z wyjątkiem przesyłek wymienionych pod 3, które mają być wkładane do odsyłki lotniczej dla urzędu Le Bourget Port aérien.
3. LE BOURGET Port aérien . . . . .	Hiszpanii, Portugalii oraz przesyłki lotnicze do tych krajów, dla których w taryfie lotniczej przewidziano drogę przewozu przez Paryż, a ponadto pocztowe przesyłki służbowe adresowane do Paryża, przesyłki lotnicze, adresowane do organów administracyjnych (lotniczych, celnych i t. p.) w Paryżu, do prywatnych przedsiębiorstw lotniczych i do personelu zajętego w porcie lotniczym Le Bourget.
4. NEW YORK Air Mail . . . . .	Stanów Zjednoczonych Ameryki i dla tych krajów, dla których w taryfie lotniczej przewidziano drogę przewozu przez Nowy York, jeżeli przesyłki opłacono za drogę przewozu lotniczego przez Nowy York.
5. ATENY . . . . .	Aten i do tych krajów, dla których w taryfie lotniczej przewidziana jest droga przewozu przez Ateny.
6. SOFIA . . . . .	Bułgarii i Turcji.
7. INNYCH ZAGRANICZNYCH URZĘDÓW POCZTOWYCH, wymienionych w kol. 4 niniejszego Wykazu, pod II („Obrót zagraniczny”)	Tylko przesyłki lotnicze adresowane do tych krajów, w których znajduje się dany urząd wymiany.

Adres Administracji: MINISTERSTWO POCZTY I TELEGRAFÓW  
Warszawa, Warecka Nr 16, II p., pokój Nr 102, tel. 555-20, wewn. 216.

P R E N U M E R A T A W Y N O S I:

kwartalna 3 zł.

półroczna 6 zł.

roczna 12 zł.

Ceny ogłoszeń za tekstem od wiersza 1 mm. szpalty redakcyjnej 15 gr. tabelaryczne 30 gr.

Za terminowy druk ogłoszeń Administracja nie odpowiada.

Wpłaty za Dz. Urz. M. P. i T należy skutecznie zapomocą przekazów rozrachunkowych

Cena 1 zł.

Drukarnia Państwowa Nr 86259.