



DZIENNIK URZĘDOWY MINISTERSTWA POCZT I TELEGRAFÓW

Rok XVIII.

Warszawa, dnia 13 października 1936 r.

Nr 24.

TREŚĆ:

ZARZĄDZENIA:

52

Specjalna kontrola obrotu towarowego polsko-włoskiego

Str.

279

OKÓLNIKI:

Przeniesienie konta czekowego Dyrekcji O. P. i T. R. P. w Gdańsku. — Wstrzymanie przewozu poczty sterowcem „Hindenburg” do Ameryki Północnej. — Ruch przekazów pocztowych w obrocie wzajemnym pomiędzy Polską, Hiszpanią oraz Szwajcarią. — Ruch przekazowy z Polski do Bułgarii. — Ruch pobraniowy z Polski do Holandii i Szwajcarii. Zwrot przekazów wystawionych przez u. p. Paryż 2. — Zmiany w połączeniach pocztowo-kolejowych. — Zmiany w połączeniach pocztowych na traktach. — Legitymacje unieważnione. — Kontrolerzy Polskiego Radja

280—28

DZIAŁ NIEURZĘDOWY:

Dzień Oszczędności. — Kalendarz Komitetu Budowy Muzeum Narodowego w Krakowie. 282—283

ZARZĄDZENIA

52.

Specjalna kontrola obrotu towarowego polsko-włoskiego.

W związku z obwieszczeniem Ministra Skarbu z dnia 18-go września 1936 r. w sprawie specjalnej kontroli obrotu towarowego polsko-włoskiego, Ministerstwo Poczty i Telegrafów wyjaśnia, co następuje:

1. Począwszy od dnia 24 września 1936 r. obrót towarowy polsko-włoski podlega specjalnej kontroli, polegającej na tym, że do przesyłek pocztowych, wysyłanych do Włoch i posiadłości włoskich i nadchodzących z Włoch i posiadłości włoskich, a zawierających towary, wymagane są od stron świadectwa rozrachunkowe.

2. Jeżeli strona przy wywozie towarów do Włoch lub posiadłości włoskich nie przedstawia

świadectwa rozrachunkowego, to przesyłkę można przyjąć na podstawie zaświadczenia walutowego.

3. Przy wywozie nie wymaga się przedstawiania świadectw rozrachunkowych w przypadkach, w których stosownie do części a) § 1 pkt 2 — 3, 5 — 23 zarządzenia z dnia 22-go maja 1936 r. Nr PZ 420 (Dz. Urz. M. P. i T. Nr 12, poz. 28) w brzmieniu ustalonym zarządzeniem z dnia 20 lipca 1936 r. Nr PZ 420 o kontroli wywozu towarów za granicę i do W. M. Gdańska (Dz. Urz. M. P. i T. Nr 16, poz. 37) nie wymaga się przedstawienia zaświadczeń walutowych.

4. Świadczenia rozrachunkowe będą wystawiane przez Komisję Obrotu Towarowego.

5. Prowadzenie ewidencji świadectw rozrachunkowych jest powierzone aż do odwołania Polskiemu Towarzystwu Handlu Kompensacyjnego w Warszawie, któremu urzędy celne po dokonaniu odprawy celnej przesyłek pocztowych przesyłają odcinki kontrolne świadectw rozrachunkowych.

Opłatę pocztową od przesyłek, zawierają-

cych odcinki świadectw rozrachunkowych uiszczać będzie Polskie Towarzystwo Handlu Kompensacyjnego w Warszawie.

6. Przy stosowaniu świadectw rozrachunkowych mają analogiczne zastosowanie przepisy zawarte w §§ 2 — 8 zarządzenia z dnia 18 listopada 1935 r. Nr PZ 320 w sprawie specjalnej kontroli obrotu towarowego polsko-niemieckiego (Dz. Urz. M. P. i T. Nr. 26, poz. 71).

Nr PZ 420 z dnia 28 września 1936 r.

OKÓLNIKI

Przeniesienie konta czekowego Dyrekcji O. P. i T. R. P. w Gdańsku.

W związku z Dekretem Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 26.IV. 1936 r. w sprawie obrotu pieniężnego z zagranicą oraz obrotu zagranicznymi i krajowymi środkami płatniczymi (Dz. U. R. P. Nr 32 z 1936 r., poz. 249) dotychczasowe konto czekowe Dyrekcji Okręgu Poczt i Telegrafów Rz. P. w Gdańsku Nr 201844 w Oddziale P. K. O. w Poznaniu zostało przeniesione do centrali P. K. O. w Warszawie do specjalnej „grupy kont cudzoziemców” i otrzymało nowy numer 192.162.

Posiadane zapiski należy odpowiednio uzupełnić.

Nr AK 159 z dnia 26 września 1936 r.

Wstrzymanie przewozu poczty sterowcem „Hindenburg” do Ameryki Północnej.

Niemiecki sterowiec „Hindenburg”, który przewoził do Ameryki Północnej przesyłki pocztowe nadane specjalnie do tego przewozu, po odbyciu swego ostatniego lotu w dniu 5 października 1936 r. nie odleci już więcej w 1936 r. do Ameryki Północnej.

W związku z powyższym wstrzymuje się przyjmowanie przesyłek pocztowych do przewozu sterowcem „Hindenburg”, wprowadzone okólnikiem Nr PZ 600 z dnia 25 kwietnia 1936 r. (Dz. Urz. M. P. i T. Nr 9 z 1936 r.), przedłużone okólnikiem Nr PZ 600 z dnia 28 lipca 1936 r. (Dz. Urz. M. P. i T. Nr 18 z 1936 r.).

Nr PZ 600 z dnia 7 października 1936 r.

Ruch przekazów pocztowych w obrocie wzajemnym pomiędzy Polską, Hiszpanią i Holandią oraz Szwajcarią.

1) W dniu 21 września 1936 r. wstrzymana została wzajemna wymiana przekazów poczto-

wych pomiędzy Polską i Hiszpanią, a w dniu 29 września 1936 r. wzajemna wymiana przekazów pocztowych pomiędzy Polską i Holandią oraz Szwajcarią.

2) Od dnia 5 października 1936 r. wznowiona została wzajemna wymiana przekazów pocztowych pomiędzy Polską i Szwajcarią.

Przekazy hiszpańskie wystawione po 20 września oraz przekazy holenderskie wystawione po 26 września należy zwracać do krajów nadania.

Nr PZ 501 z dnia 7 października 1936 r.

Ruch przekazowy z Polski do Bułgarii.

W dniu 6 października wstrzymany został ruch przekazowy z Polski do Bułgarii.

Nr PZ 501 z dnia 7 października 1936 r.

Ruch pobraniowy z Polski do Holandii i Szwajcarii.

W dniu 30 września 1936 r. wstrzymaną została wymiana przesyłek za pobraniem z Polski do Holandii i do Szwajcarii.

Od dnia 5 października 1936 r. wznowiony został ruch przesyłek za pobraniem z Polski do Szwajcarii.

Nr PZ 530 z dnia 7 października 1936 r.

Zwrot przekazów wystawionych przez u. p. Paryż 21.

Przekazy wystawione przez u. p. Paryż 21 od dnia 3 października 1936 r. włącznie, należy aż do odwołania zwracać do miejsca nadania.

Nr PZ 501 z dnia 7 października 1936 r.

Zmiany w połączeniach pocztowo-kolejowych.

Od dnia 3-go września 1936 r.

1. Obieg ambulansu pocztowego Bydgoszcz — Zduńska Wola Nr 244 i z powrotem

przedłużono w pociągu Nr 1422/1421 do Częstochowy (Bydgoszcz odj. 13.15 — Częstochowa przyj. 22.32, z powrotem Częstochowa odj. 3.50 — Bydgoszcz przyj. 11.16).

2. Skasowano ambulans pocztowy Gdynia — Hel Nr 505 i z powrotem.

3. Ambulans Hel — Gdynia Nr 235 będzie kursował w poc. Nr 5362 (Hel odj. 16.50 — Gdynia przyj. 21.14).

4. Obieg ambulansu pocztowego Brześć — Baranowicze Nr 281 i z powrotem przedłużono w poc. Nr 931/933 i 934/952 do Stołpc (Brześć odj. 7.45 — Stołpce przyj. 13.56, z powrotem Stołpce odj. 15.50 — Brześć przyj. 22.52).

5. Ograniczono obieg ambulansu pocztowego Stołpce — Białysok Nr 307 i z powrotem w poc. Nr 112/111 do odcinka Baranowicze — Białystok, wyznaczając jednocześnie jako przełożenie u. p. Baranowicze 2. (Baranowicze odj. 20.53 — Białystok przyj. 2.15, z powrotem Białysok odj. 3.50 — Baranowicze przyj. 9.37).

6. Ograniczono obieg ambulansu pocztowego Brześć — Mikaszewicze Nr 283 i z powrotem w poc. 1051/1052 do odcinka Brześć — Łuniniec (Brześć odj. 8.05 — Łuniniec przyj. 14.00, z powrotem Łuniniec odj. 15.20 — Brześć przyj. 22.00).

7. Uruchomiono nowy ambulans pocztowy Mikaszewicze — Łuniniec Nr 493 i z powrotem w poc. 1052/1051 z przełożeniem u. p. Mikaszewicze (Mikaszewicze odj. 12.40 — Łuniniec przyj. 14.25, z powrotem Łuniniec odj. 15.40 — Mikaszewicze przyj. 17.10).

8. Ambulans pocztowy Dęblin — Kielce Nr 258 kursuje w poc. Nr 123/35 (Dęblin odj. 6.25 — Kielce przyj. 9.59).

9. Ambulans pocztowy Warszawa — Kraków Nr 122 kursuje na całej linii w poc. Nr 113 (Warszawa odj. 10.15 — Kraków przyj. 17.53).

10. Uruchomiono nowy ambulans pocztowy Warszawa — Grójec Nr 110 w poc. Nr 7 (Warszawa odj. 8.20 — Grójec przyj. 10.08) z powrotem Nowe Miasto — Warszawa Nr 110 w poc. Nr 102/30/80 (Nowe Miasto odj. 17.00 — Warszawa przyj. 21.35) z przełożeniem Warszawa 2.

11. Skasowano ambulans pocztowy Piaseczno — Grójec Nr 481 i Nowe Miasto — Piaseczno Nr 481.

12. Skasowano ambulans pocztowy Częstochowa — Zduńska Wola Nr 424 i z powrotem.

13. Ambulans pocztowy Lwów — Podhajce Nr 378 na odcinku Brzeżany — Podhajce przedstawiono do poc. Nr 1811.

14. Uruchomiono konwój pocztowy Zduńska Wola — Karsznice w poc. Nr 1432 (Zduńska Wola odj. 6.12 — Karsznice przyj. 6.20) z powrotem Nr 1431 (Karsznice odj. 7.17 — Zduńska Wola przyj. 7.25).

15. Uruchomiono konwój pocztowy Zduńska Wola — Karsznice w poc. Nr 1436 (Zduńska Wola odj. 18.25 — Karsznice przyj. 18.38) i z powrotem w poc. Nr 1437 (Karsznice odj. 19.05 — Zduńska Wola przyj. 19.13).

16. Uruchomiono konwój pocztowy Grójec — Nowe Miasto n. Pil. w poc. Nr 7 (Grójec odj. 10.17 — Nowe Miasto przyj. 11.34).

17. Uruchomiono konwój kolejowy Warszawa — Kielce w poc. Nr Mt 107 (Warszawa odj. 7.55 — Kielce przyj. 10.15).

18. Zniesiono konwój kolejowy Warszawa — Radom w poc. Nr 113.

19. Zniesiono konwój kolejowy Piaseczno — Warszawa w poc. Nr 30/80.

20. Zniesiono konwój kolejowy Częstochowa — Herby Śl. w poc. Nr 1051.

21. Konwój kolejowy Strumień — Dziedzice przestawiono z poc. Nr 3053/333 do poc. Nr 3035/333 (Strumień odj. 15.48 — Dziedzice przyj. 16.16).

22. Uruchomiono konwój kolejowy Kraków — Katowice w poc. Nr 440 w dniu powszednie (Kraków odj. 5.12 — Katowice przyj. 7.13).

23. Uruchomiono konwój kolejowy Katowice — Chorzów Miasto w poc. Nr 526 w dniu powszednie (Katowice odj. 7.38 — Chorzów Miasto przyj. 7.51).

24. Uruchomiono konwój kolejowy Katowice — Bydgoszcz w poc. Nr 3621/3622/1414/1411 (Katowice odj. 19.52 — Bydgoszcz przyj. 4.38).

Od dnia 10 września 1936 r.

25. Uruchomiono konwój kolejowy Szymonów — Warszawa Gł. w poc. Nr 538 (Szymonów odj. 4.22 — Warszawa Gł. przyj. 5.23).

Od dnia 14 września 1936 r.

26. Ambulans Lwów — Ławoczne Nr 381 obiega w poc. Nr 1711 i z powrotem w poc. Nr 1712.

27. Ambulans Stryj — Stanisławów Nr 361 obiega w poc. Nr 1223.

28. Konwoje pocztowe na linii Drohobycz — Truskawiec przestawiono z poc. Nr 3011, 3012, 3053A i 3016 do pociągu Nr 3051, 3052, 3053 i 3054.

Od 1 października 1936 r.

29. Ambulans Zaleszczyki — Kołomyja, Nr 389 będzie obiegał w okresie od 1.10.36 do 21.5.1937 r. w poc. Nr 3952.

30. Ambulans pocztowy Kołomyja — Zaleszczyki Nr 389 będzie obiegał w okresie od 1.10.36. do 21.5.1937 r. w poc. Nr 3951A.

31. Lwów — Tarnopol w poc. MtE 401 (Lwów odj. 15.38 — Tarnopol przyj. 17.12).

32. Tarnopol — Lwów w poc. MtE 402 (Tarnopol odj. 21.27 — Lwów przyj. 23.12).

33. Borysław — Lwów w poc. MtE 204/205/206 (Borysław odj. 21.45 — Lwów przyj. 23.10).

Poza tym zaszły drobne zmiany w przyjazdach i odjazdach poszczególnych kursów pocztowych.

Ścisłe rozkłady należy wstawić z rozkładów jazdy pociągów.

Nr PK 19/22 z dnia 24 września 1936 r.

Zmiany w połączeniach pocztowych na traktach.

Połączenia nowouruchomione:

Ag. p. Sasiadowice — st. kol. Głęboka (16.X. 36);

Ag. p. Wąwolnica — ag. p. Niezabitów — u. p. Nałęczów. (16.X. 36);

Połączenia zwinięte:

Ag. p. Sasiadowice — u. p. Felsztyn;

Ag. p. Wąwolnica — ag. p. Niezabitów — ag. p. Drzewce Nałęczów.

Sprostować spis urzędów oraz podręczniki i plany obiegu poczty.

Nr PK 48/64-36 z dnia 5 października 1936 r.

LEGITYMACJE UNIEWAŻNIONE

Unieważnia się następujące legitymacje służbowe:

L. p.	Nazwisko i imię	Tytuł służbowy	Nr legitym.	Data wystawienia	Wystawione przez Dyr. Okr. Poczt i Tel.
1	Kaniak Szczepan	pocztylion	13588	1.IV.1935	Lwów
2	Ryhaluk Michał	em. st. pod.	256	30.XII.1934	Lwów
3	Szymańska Halina	żona podreferendarza	302	—	Min. P. i T.

Kontrolerzy Polskiego Radia.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra P i T. z dnia 10 września 1927 r. (Dz. Urz. M. P. i T. Nr 40, poz. 142) podaje się do wiadomości, że unieważniono i wycofano następujące legitymacje kontrolerów Sp. Akc. „Polskie Radio“:

Nr leg.	Nazwisko i imię	Stanowisko
15	Bulikowski Wiesław	Kontr. radjow.
26	Cymer Jerzy	„
34	Mazurkiewicz Piotr	„

Nr BP 227 z dnia 8 października 1936 r.

DZIAŁ NIEURZĘDOWY.

„Dzień oszczędności“.

Wzorem lat ubiegłych w dniu 31 października obchodzony będzie zarówno w Polsce jak i w całym świecie „Dzień Oszczędności“, poświęcony szerzeniu idei oszczędzania wśród szerokich mas społeczeństwa, którymi patronuje Centralny Komitet Oszczędności Rzeczypospolitej Polskiej.

Gospodarcze i społeczne znaczenie idei oszczędności jest wszystkim dobrze znane. Dla Polski w okresie krystalizowania się kapitalizacji wewnętrznej jest ono szczególnie doniosłe.

Państwo nasze bowiem odczuwa brak własnych kapitałów, co niejednokrotnie jest przeszkodą do realizacji najlepszych zamierzeń.

Temu stanowi rzeczy może zapobiec stała, systematyczna i celowa oszczędność zgodnie ze znaną nam wszystkim maksymą, wypowiedzianą przez Pana Prezydenta Rzeczypospolitej: „Naród, w którym oszczędzanie stało się przyzwyczajeniem każdego obywatela, buduje swe gospodarstwo na najtrwalszym fundamencie“.

Oszczędność zatem — to kamień węgielny założony pod budowę gmachu potężnej Polski.

Z jednej bowiem strony daje korzyści oszczędzającemu, z drugiej zaś stanowi podstawę narastania własnych kapitałów w kraju.

„Dzień Oszczędności” winien więc być dniem, w którym idea oszczędzania winna być propagowana szczególnie intensywnie.

Wszystkie placówki pocztowo-telegraficzne, jako współpracujące z P.K.O. w dziedzinie akcji oszczędnościowej, winny w niej wziąć jak najbardziej czynny udział.

W dniu tym powinna być przez nie specjalnie wzmożona propaganda, lokalom placówek pocztowo-telegraficznych należy nadać odświeżony charakter przez udekorowanie ich zielenią i flagami, a w miejscowych Komitetach „Dnia Oszczędności” powinna się specjalnie zaznaczyć

aktywność pracowników pocztowo-telegraficznych.

Nr GMO 118 z dnia 3 października 1936 r.

Kalendarz Komitetu Budowy Muzeum Narodowego w Krakowie.

Komitet Budowy Muzeum Narodowego w Krakowie wydał biurkowy kalendarz tygodniowy na r. 1937, zawierający kilkadziesiąt wkłesłodrukowych reprodukcji dzieł sztuki. Cena egzemplarza, przy zamówieniu większej ilości — 2 zł.

Dochód ze sprzedaży przeznaczony jest na fundusz budowy Muzeum Narodowego w Krakowie.

Nr GMO 460 z dn. 8 października 1936 r.

Uwaga: Do nin. numeru dołączony jest wykaz kwartalny zastrzeżonych książeczek P.K.O. za czas od 30.9.36 r. oraz dodatek Nr 19 za czas od 1 do 9.10.36 r.

Adres Administracji: MINISTERSTWO POCZTY I TELEGRAFÓW
Warszawa, Warecka Nr 16, II p., pokój Nr 102, tel. 555-20, wewn. 216.

PRENUMERATA WYNOŚI:

kwartalna 3 zł.

półroczna 6 zł.

roczna 12 zł.

Za terminowy druk ogłoszeń Administracja nie odpowiada.

Wpłaty za Dz. Urz. M. P. i T. należy skutecznie zapomocą przekazów rozrachunkowych.

Cena 50 gr.

Drukarnia Państwowa Nr 86391.

